

# Reduktionsmuligheder til budgetforslag 2011-2014

Koncentreret beskrivelse på én side.

Hvis der måtte være behov for yderligere beskrivelse skal dette ske i bilag.

Politikområde:	Generelle reduktionsmuligheder					
Kort titel for reduktionsmuligheden:	00-6 Betalt parkering – indførelse i Viborg midtby					
<p>Beskrivelse:</p> <p>Der opkræves betaling via betalingsanlæg for parkering på de offentlige parkeringspladser i Viborg midtby. Realisering af projektet indebærer, at der skal investeres i billetteringsanlæg m.v.</p> <p>Der er taget udgangspunkt i den årlige indtægt fra betalt parkering i Silkeborg på 10 mio. kr. fra 2012, mens der ved vurdering af indtægten i 2011 er foretaget et løst skøn over udgifterne til etablering af anlægget, ligesom en evt. senere iværksættelse end den 1. 1. 2011 kan blive aktuel.</p> <p>Det kan oplyses, at der også i "østkystbyerne" Randers, Horsens, Vejle og Kolding er indført betalt parkering.</p> <p>Hvis der indføres betalt parkering, vil det samtidig betyde en reduktion i indtægten af opkrævning af parkeringsafgifter for ulovlig parkering, ligesom mandskabsressourcen på parkeringskontrol reduceres.</p>						
Er der tale om: (sæt kryds) (evt. flere krydser)	<input type="checkbox"/>	Effektivisering, afbureaukratisering eller digitalisering				
	<input type="checkbox"/>	Strukturændring				
	<input checked="" type="checkbox"/>	Merindtægter				
	<input type="checkbox"/>	Service-reduktion (herunder bortfald af tilbud)				
<p>Hvis der er tale om service-reduktioner ønskes disse nærmere beskrevet, herunder hvilke persongrupper der bliver påvirket:</p> <p>Indførelse af betalt parkering påvirker parkeringsmønstret i midtbyen, idet der umiddelbart vil ske en flytning fra p-pladser med (høj) betaling til p-pladser med lavere/uden betaling. Derved opnås større tilgængelighed af de nu mest efterspurgte p-pladser.</p> <p>Indførelse af betalt parkering vil muligvis også fremme anvendelsen af kollektiv trafik og cykler i stedet for biltrafik.</p> <p>Borgere, som handler i Viborg midtby og borgere, som har deres arbejde i Viborg midtby, vil rammes økonomisk, men til gengæld vil der oftere være ledige p-pladser, hvilket vil give en tidsmæssig besparelse.</p>						
Evt. konsekvenser på andre politikområder?						
<p>Økonomiske konsekvenser 2010/2011-2014, herunder evt. ændringer i antal fuldtidsmedarbejdere på årsbasis. Endvidere skal angives, om forslaget forudsætter behov for engangsudgifter/anlægsudgifter.</p>						
(mio. kr. med 1 decimal) ( "÷" = merudgift)		2010	2011	2012	2013	2014
Ændringer i driftsbudget: (mio. kr.)			X + 4,0	10,0	10,0	10,0
Ændringer i anlægsbudget: (mio. kr.)			X			
Ændring i antal medarbejdere			1	1	1	1
<p>Nuværende udgiftsniveau for den pågældende aktivitet (mio. kr.): Ingen indtægt. Indtægten på parkeringsafgifter udgør derimod 0,7 mio.</p> <p>Evt. bemærkninger:</p>						