



Referat

Mødedato: Tirsdag den 20. april 2021

Mødetidspunkt: Kl. 13:30 – 15:00

Mødested: Viborg Rådhus, M1.4

Mødeleder: Jesper

Referent: Jesper

Mødedeltagere: Linda Mortensen
Linda Laursen
Henning Laursen
Mads Georgi
Benny Andersen - Ældrerådet
Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje

Kopi til: Britt Bak Odgaard, Konstitueret afdelingsleder for Trafik og Veje

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Dato: 21-04-2021

Sagsnr.: 20/31909
Sagsbehandler: vpjho

Tilgængelighedens By

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden godkendes.

2. Opfølgning på referat

Referatet fra den 1. december 2020 godkendes.

3. Behandling af dagsordenspunkter

a. Renoveringen af Preislers Plads

Præsentation og gennemgang af ændringerne på Preislers Plads.

Baggrunden er at der er konstateret vandindtrængning i betonkonstruktionen, hvilket har skabt behov for renovering for at sikre anlægget mod fremtidige og mere alvorlige skader.

I forbindelse med renoveringen ændres på indretningen af Preislers Plads, hvilket vil skabe bedre muligheder for hurtigere at finde en ledig P-plads.

Der etableres gangpassage med lys asfalt svarende til det ved biblioteket i Viborg by – passage skaber forbindelse mellem Vestergade og gågaden.

Udførelsesperioden fra juni 2021 til juni 2022.

Der udføres uvildig revision af både tilgængelighed og trafiksikkerheden for projektet.

Der etableres ikke ledelinjer på P-pladsen, dog etableres der opmærksomhedsfelter ved kommunens trapper eller lignende steder, hvor der sker en væsentlig ændring.

Der planlagt tre almindelige HC-pladser og en stor HC-plads på dækket.

Bemærkninger fra medlemmerne

- Opfordring til at undersøge muligheden for eventuel supplerende afmærkning med kørebaneafmærkning ved læszone
Jesper: Vi skal nok undersøge, dog er det en balance, hvor det skal være entydigt for trafikanterne, hvad der gælder
- Opfordring til at undersøge muligheden for supplerende HC-pladser, da det opleves, at der er flere og flere, som får HC-kort og det giver stor efterspørgsel efter disse pladser
Jesper: Vi undersøger om det er muligt at supplere med ekstra HC-pladser, dog er det en balance, da det reducerer i antallet af almindelige P-pladser, som der også er stor efterspørgsel efter
- Opfordring til kontrastfarve på trappetrin ved trapper
Jesper: Umiddelbart ligger trapperne udenfor denne entreprise og særligt private trapper, som vi ikke har ansvaret for eller kan bestemme over. Vi undersøger om trappen til kælderdækket eventuelt kan afmærkes med kontrastfarve på kanten af trinnene.

b. Cykelparkering ved Banegårdspladsen

Kommunen er i dialog om ændring af P-pladser for cykler ved Banegårdspladsen i Viborg by. Aktuelt er der dialog med cyklistforbuddet, som vurderes at være den primær aktør.

Der er planlagt et møde på stedet, hvor 1-2 personer er velkommen til at deltage. Der bliver sendt indbydelse til henholdsvis Linda Mortensen og Mads Georgi, som gerne deltager i denne besigtigelse på stedet.

Efterfølgende færdiggøres tegning (plan) for udformning, som efterfølgende skal forelægges Teknisk Udvalg.

c. Ledelinje på Nytorv

Teknisk Udvalg behandlede på sit møde den 27. januar 2021, sag nr. 10 om revision af gågaderegulativ.

[Teknisk Udvalg - referat fra mødet den 27. januar 2021 kl. 08:30 \(viborg.dk\)](#)

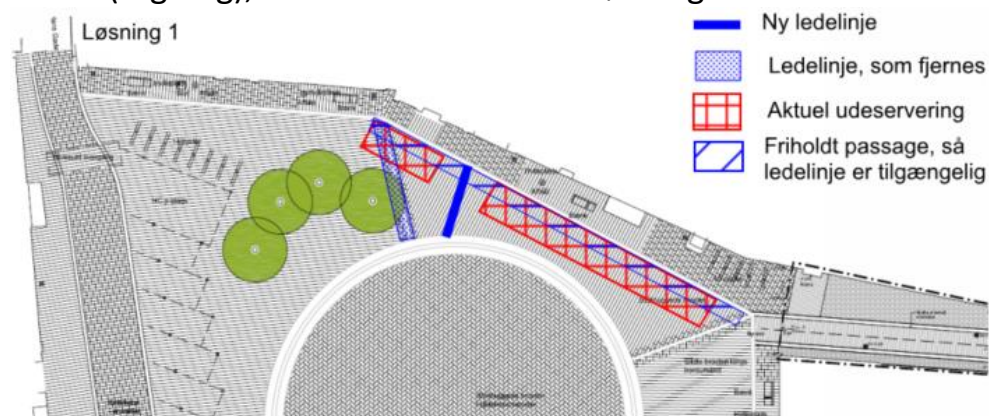
Aktuelt er dele af ledelinjerne blokeret pga. udeservering, hvor der er opsat inventar. Udeservering ønskes fastholdt, dog skal ledelinjerne ikke lede på vildspor.

Der skitseres to forskellige løsninger til ændring:

Løsning 1

Eksisterende ledelinje erstattes med en rettet mod passagen til baggården – herfra er der adgang til ledelinje langs bygningen både venstre og højre. Det vil sige, at der skal friholdes en passage på min. 1,5 fra ledelinjen, som ikke er blokeret med udeservering eller udstyr mv.

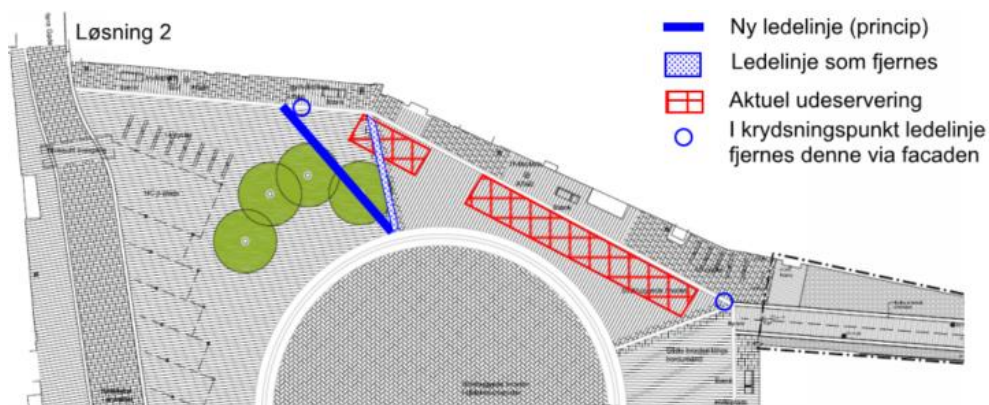
Skitse (tegning), som illustrerer denne løsning



Løsning 2

Aktuelt areal til udeservering fastholdes. Eksisterende ledelinje erstattes med ny (den skitseret er et bud på ændring – i praksis vil denne muligvis skulle justeres), som ligger fri for udeservering og som friholdes for inventar/udstyr mv. i ca. min. 1,5 m bredde. Ledelinjen langes facaden, hvor der er udeservering afbrydes i hver ende, så man ikke fejlagtigt kommer på afveje.

Skitse (tegning), som illustrerer denne løsning



Bemærkninger fra medlemmerne

Løsning 1

Denne løsning er i teorien god – i praksis det modsatte. Det vurderes usandsynligt, at den friholdt passage - reelt vil blive friholdt og selv hvis der ikke er borde mv. her, så bliver der måske parkeret f.eks. en barnevogn eller lignende, da kunderne ikke direkte kan se at de eventuelt blokerer en ledelinje.

Derfor mener medlemmerne ikke at det er en god løsning og kan derfor ikke anbefale denne løsning.

Løsning 2

Denne er løsningen er væsentlig bedre, dog er det en forudsætning at denne i praksis også friholdes for udstyr mv. ved f.eks. lørdagshandle og andre arrangementer på Nytorv.

Ny ledelinje ønskes fastholdt som en ret linje mellem cirklen og ved tilslutning mod facadeledelinjen, så denne ikke har knæk undervejs.

Medlemmerne kan anbefale denne løsning, når blot det sikres at den bliver friholdt til passage, som tiltænkt.

d. Orientering om arbejdet i Ældrerådet (Benny - tidligere forslag)

Orientering om arbejdet i Ældrerådet.

4. Eventuel

- Trappetrinene ved hjørneejendommene ved Sct. Mathias Gade 28 og 30 ønskes tydeliggjort med kontrastfarve eller suppleret med gelænder
- Jesper: Løsningen her tager sit udgangspunkt i den tidligere renoveret del af gågaderne, hvor der er enkelt

bygninger med store niveauforskelle og hvor trappe eller ramme har været nødvendig for at give adgang til ejendommen. Samme princip er anvendt ved den seneste del af renovering af gågaderne og umiddelbart er der ikke planer om ændringer

- Trappetrin ved Trappetorvet mod Grønnegade ved ventebygning ønskes genopfrisket
Jesper: Det første trin er tidligere afmærket med kontrastfarve – denne er dog forsvundet. Vi undersøger om vi kan finde en mere holdbar løsning, som holder i længere tid
- Belysningen på Trappetorvet ønskes øget (har tidligere ad flere omgange været drøftet i arbejdsgruppen)
Jesper: Belysningen på østsiden og nordsiden af Trappetorvet er forbedret med øget belysning
- Parkeringsforhold ved VFF og Vestbadet opleves som kaotisk og der opfordres til etablering af supplerende pladser bl.a. ved skole
Jesper: Ikke umiddelbart kendskab til planer om etablering af supplerende parkering i området.

5. Næste møde

Afholdes **tirsdag den 31. august 2021, kl. 14.00 i mødelokale M1.4 på 1. sal** på Viborg Rådhus.