

Sammenfattende miljøredegørelse

til lokalplan nr. 631 og tillæg nr. 18 til
Kommuneplan 2025-2036



28/5/2026, JFI



VIBORG
KOMMUNE

Indhold

Viborg Kommune offentliggjorde d. 8. januar 2026 forslag til lokalplan nr. 631 for et fængsel ved Firehuse og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036. De to planer fastlægger rammerne for opførelse af et fængsel ved Firehuse.

Forslag til lokalplan nr. 631 og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036 med tilhørende miljøvurderingsrapport har været i offentlig høring i perioden fra 8. januar 2026 til 5. marts 2026.

I forbindelse med byrådets endelige vedtagelse af lokalplan nr. 631 og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse (jf. § 13, stk. 2 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)) for:

- 1) hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- 2) hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- 3) hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- 4) hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Den sammenfattende redegørelse skal offentliggøres samtidig med den endelige vedtagelse af lokalplan nr. 631 og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036.

Efter den offentlige høring og behandling af de indgående høringssvar er der foretaget ændringer i planforslagene for at imødekomme høringssvarene. Ændringerne til planforslagene består i mindre tilføjelser og præciseringer, se afsnit om høringssvar. Ændringerne har ikke haft betydning for miljøvurderingen af planforslagene.

De samlede ændringer og betydningen for miljøvurderingen fremgår af denne sammenfattende redegørelse og vedlægges forslag til lokalplan nr. 631 og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036 til behandling med henblik på endelig vedtagelse.

Baggrund

Danmarks Fængsler ønsker at etablere et fængsel ved Firehuse. Der er udarbejdet et plangrundlag herfor i form af kommuneplantillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036 og lokalplan nr. 631. Planerne er omfattet af krav om miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og

programmer, og der er derfor udført miljøvurdering i forbindelse med udarbejdelsen af forslagene til henholdsvis kommuneplantillæg og lokalplan.

Miljøvurderingen af de to planforslag er, sammen med en miljøvurdering af det konkrete projekt (VVM), beskrevet nærmere i miljøvurderingsrapporten "Nyt fængsel ved Viborg."

Miljøvurdering

Miljøvurderingen er gennemført med henblik på at sikre integration af miljøhensyn i planforslagene og for at afklare eventuelle væsentligt negative miljøpåvirkninger.

Forud for udarbejdelse af miljørapporten har Viborg Kommune foretaget en afgrænsning af miljørapportens indhold, og resultatet fremgår af et afgrænsningsnotat. Viborg Kommune har i afgrænsningsnotatet vurderet, at følgende miljøtemaer skulle medtages i miljøvurderingen:

- Støj
- Trafik
- Natur
- Natura 2000
- Grundvand
- Spildevand
- Landskab
- Affald
- Klima
- Arealanvendelse
- Befolkning og menneskers sundhed

På baggrund af afgrænsningsnotatet har Viborg Kommune fremlagt en miljørapport sammen med forslag til lokalplan nr. 631 og tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2025-2036. I miljørapporten redegøres for resultaterne fra miljøvurderingen af planforslagene. Det fremgår af miljørapporten, om - og i hvilken grad - der er konstateret påvirkninger af miljøet for de ovennævnte temaer. Ved væsentligt negative påvirkninger skal påvirkningerne afværges og overvåges jf. bestemmelserne i miljøvurderingsloven.

De enkelte miljøvurderede temaer er kort gengivet i de følgende afsnit. For detaljeret gennemgang henvises til miljørapporten.

Støj

Punktet omhandler udelukkende trafikstøj i driftsfasen. Der er set på den ekstra støj, der kommer fra den øgede trafik fra fængslet. Det vurderes, at forøgelsen i trafik og den deraf øget støj er **neutral/uden påvirkning**. Der er derfor ikke indarbejdet nogen forhold omkring støj i planerne.

Trafik

Fængslet vil have ca. 400 ansatte, der vil medføre en øget trafik på Viborgvej. Samtidig vil der være besøgende til de indsatte, varelevering o.l. Derudover er der vurderet på trafikken i anlægsfasen. For både driftsfasen og anlægsfasen er vurderingen, at der vil være en **mindre negativ** påvirkning af trafikken.

Efter planerne er sendt i høring er der opdaget fejl på to figurer (8-6 og 8-10) og en tabel (8-5). For de to figurer er der udelukkende tale om en fejl i tallene i figurerne – de rigtige tal fremgår af de tilhørende tabeller. For tabel 8-5 er der tale om en tastefejl. Tastefejl vedrører cellen om trafikmængder på influensvejnettet, Viborgvej ved projektlokaliteten, efter udvidelse af Karup Kartoffelmelsfabrik. I cellen fremgår tallet 8.733, hvor det korrekte tal er 8.773 og fremgår af figur 8-10. Ændringen har ingen betydning for vurderingen af trafik i driftsfasen, da der er tale om en marginal stigning. Rettelserne til de to figurer og tabellen fremgår af bilag nr. 1.

I forbindelse med miljøvurderingen er der arbejdet på krydsudformningen af det kommende kryds mellem adgangsvejen til fængslet og Viborgvej. Krydset er ikke en del af lokalplanen, men indgår i miljøvurderingen. Krydset er udformet med svingbaner til både højre- og venstresvingende fra Viborgvej. Der anlægges ligeledes buslommer og midterhelle til gående trafikanter til og fra bussen.

Krydset medfører en lokal nedskiltning af hastigheden til 70 km/t og et lokalt overhalingsforbud. I høringsperioden er der indkommet høringssvar angående nedskiltning af hastighed og forlængelse af overhalingsforbud, så det fortsætter rundt i svinget nord for krydset. Viborgvej er en statsvej, og det er derfor Vejdirektoratet, der er myndighed og regulerer vejen. De vurderer, at der ikke behov for at udvide hverken hastighedsnedsættelse eller overhalingsforbud.

Vejdirektoratet har derudover indsendt høringssvar og efterspurgt et afsnit i lokalplanens redegørelse om skiltning i det åbne land. Dette afsnit indsættes, men medfører ingen ændringer i projektet eller lokalplanens bestemmelser.

Natur

Det udlagte projektområde består udelukkende af landbrugsjord med tilhørende landbrugsejendomme, hvor der fortrinsvis dyrkes kartofler. Der er ingen § 3 områder indenfor projektområdet. Umiddelbart nord for projektområdet ligger et § 3 beskyttet hedeområde. Længere væk fra området ligger ligeledes flere §3-søer og hedearealer. Der er ikke fundet bilag IV-arter i området, ligesom der er foretaget flagermusundersøgelser, der ikke førte til registrering af hverken yngle- eller rasteområder. Der er ikke registreret rødlistede arter.

Med baggrund i afstanden til naturområder og registrering af hhv. bilag IV-arter og flagermus er det vurderet, at anlægsfasen vil **neutral/uden påvirkning** af området.

Vurderingen på naturområder, bilag IV-arter, flagermus er ens for driftsfasen, hvor det dog vurderes, at udlægget af et større areal til naturområde vil have en **positiv påvirkning**, mens påvirkningen af skovbyggelinjen vurderes at være mindre negativ, da det er nødvendigt at opføre en del af byggeriet indenfor skovbyggelinjen, men der udlægges et beplantningsbælte, der vil forbedre levevilkår og spredningsmuligheder for plante- og dyreliv i skovbrynet.

Lokalplanen udlægger et areal på ca. 11 ha til naturområde. Dertil kommer tilhørende arealer omkring fængslet, der udlægges til beplantningsbælte, grønne områder, regnvandsbassin e.l.

Der er indkommet et høringssvar, der ønsker at bevare naturområdet som landbrug. Naturområdet fastholdes, da det vil binde to eksisterende hedearealer sammen og skabe bedre biodiversitet. Samtidig giver det nye naturområde bedre rekreative muligheder for særligt borgerne i Karup. Naturområdet fastholdes derfor i lokalplanen.

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er N40 Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder, som ligger i en afstand af 1,4 km nord vest for plan- og projektområdet. Området rummer habitatområde nr. H40 (Karup Å), H226 (Kongenshus Hede) og H227 (Hessellund Hede). Området udgøres af de to store hedeblader Kongenshus- og Hessellund Heder, der bindes sammen af Karup Ådalen. Området omfatter hele vandløbsstrækningen fra Karup til Skive.

Det vurderes, at **anlægsfasen ikke vil påvirke** Natura 2000-området, da afstanden fra planområdet til Natura 2000-området er for stort. Derimod vurderes det, at ophør af landbrugsdrift vil have en positiv effekt på Natura 2000-området, da sprøjtning og gødskning ophører.

I driftsfasen vil der ligeledes ikke være aktiviteter, der kan påvirke hverken arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, idet driften af et fængsel ikke vurderes at kunne påvirke Natura 2000-området på grund af de aktiviteter der sker, samt afstanden. Derimod vurderes det, at udlægget af naturområdet vest for fængslet vil have en positiv effekt, da der så vil være et større areal, hvor flora og fauna tilknyttet heder kan spredes i.

Den samlede påvirkningsgrad vurderes at være neutral. Lokalplanen fastlægger, at der skal etableres et naturområde på ca. 11 ha vest for fængslet, der vil have en **positiv påvirkning** af Natura 2000-området. Se nærmere under "natur" for høringssvar om naturområdet. De omkringliggende vandværker indvinder ikke vand, som er dannet indenfor projektområdet. Nærmeste vandværk er An/S Karup Vandværk (nyt værk), som er lokaliseret ca. 1,7 km sydvest for projektområdet.

Grundvand

Projektområdet ligger indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og er udpeget som nitratfølsomt indvindingsområde samt indsatsområde.

Da projektområdet ligger indenfor OSD skal man være særligt opmærksom på spild ifm. anlægsarbejdet. Projektets påvirkning af grundvand og drikkevand i anlægsfasen vurderes at være **neutral/uden påvirkning**, idet der ikke sker udledning af forurenende stoffer, og idet det ikke vil være nødvendigt at sænke grundvandet.

Ved at omlægge fra konventionelt landbrug til etablering af et moderne fængsel med tilknyttet solcelleanlæg og sikrede regnvandsbassiner, vil der i driftsfasen ske forbedringer af grundvandsbeskyttelsen, da der forventes at ske en reduktion i påvirkningen fra nitrat, pesticider mm. fra landbruget. Etableringen af fængslet forventes at have en **neutral/uden påvirkning** på grundvandet i driftsfasen.

Lokalplanen fastlægger, at der skal være fast belægning under parkeringsarealer, bebyggelse må ikke etableres med zink, kobber e.l. og regnvandsbassiner skal etableres med filterjord og beplantning efter metoden beskrevet i miljørapportens afsnit 11.4.3, der ligeledes indgår som bilag nr. 2 i denne redegørelse.

Spildevand

Jf. Viborg Kommune forventes plan- og projektområdet spildevandskloakeret, hvilket vil sige, at spildevand ledes til spildevandsledningen, mens overfladevand skal håndteres indenfor projektområdet. Der skal udarbejdes et tillæg til Viborg Kommunes spildevandsplan, således området bliver omfattet heraf.

Når fængslet er etableret, vil der blive udledt spildevand fra ca. 400 indsatte og ca. 400 ansatte. Det vurderes, at der højst vil blive udledt 530 PE fra fængslet, da de ansatte arbejder i treholdsskift. I fængslet vil der være et storkøkken, samt værksteder og et fællesvaskeri. Det er endnu ikke besluttet, hvilke værksteder der vil blive etableret, men der vil ikke være udledning af processpildevand fra værkstederne.

Det vurderes, at der skal søges om tilslutningstilladelse til udledning af spildevandet fra storkøkkenet jf. spildevandsbekendtgørelsen, idet det vurderes, at der skal etableres et slamfang og en fedtudskiller på afløbet fra storkøkkenet, så spildevandet herfra ikke indeholder store mængder fedt og organisk stof, som kan tilstoppe kloakledningerne. Det vurderes derudover, at vaskeriet bliver af en sådan størrelse, at der ligeledes skal søges om tilslutningstilladelse jf. spildevandsbekendtgørelsen til spildevandet herfra.

Det er besluttet at etablere tørre nedsivningsbassiner i projektområdet til håndtering af overfladevand, da den nærmeste recipient er følsom, og da det ikke er optimalt at placere våde bassiner i projektområdet pga. afstanden til Flyvestation Karup. Se nærmere om regnvandsbassiner under "Grundvand".

Udledningen af spildevand fra fængslet vurderes på baggrund af de ovenfor nævnte oplysninger at have en **neutral/uden** påvirkning af miljøet i forbindelse med gennemførelsen af projektet i driftsfasen. Miljøvurderingen af planforslagene er sammenfaldende med miljøvurderingen for driftsfasen, idet lokalplanens anvendelse sikrer, at der kan udledes spildevand fra fængslet.

Landskab

Miljøvurderingen af påvirkningen af landskabet omfatter projektets driftsfase, idet der ikke er vurderet at kunne forekomme væsentlige påvirkninger i anlægsfasen. Projektområdet ligger ikke inden for kommuneplanens udpegede bevaringsværdige landskaber eller større sammenhængende landskaber, men det grænser mod nord op til et bevaringsværdigt landskab.

Der er udarbejdet volumenstudier og visualiseringer i forbindelse med miljøvurderingen. Der er lagt vægt på indsigt fra de omkringliggende naboejendomme og veje.

Projektområdet er geologisk set en del af de store hedesletter. Det er store, flade områder, og mod nord findes egentlige hedeområder i form af Kongenshus Hede. Projektområdet og dets omgivelser drives i dag som landbrug og består af dyrkede marker med læhegn og enkelte gårde. Mod syd forløber Viborgvej.

Projektet vurderes at påvirke landskabets karakter, tilstand og sårbarhed **mindre negativt**, da landskabet vurderes at være robust mod ændringer. Det vurderes dog, at fængslet vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de visuelle forhold som følge af projektets størrelse og karakter, især set fra naboejendomme og for trafikanter på Viborgvej.

Det indgår derfor som afværgeforanstaltning, at der skal etableres slørende beplantning mod øst, nordvest og vest, og at et eksisterende læhegn mod syd skal bevares. Det skal derudover overvåges, at den slørende beplantning etableres og får den ønskede effekt. Afværgeforanstaltningen er fastlagt i både lokalplanens bestemmelser og i §25-tilladelsen til projektet.

Affald

I anlægsfasen vil der være affald fra nedrivning af to ejendomme og fra byggeriet af fængslet. Den forventede mængde byggeaffald fra nedrivningen af landejendommene er estimeret til ca. 2.000 tons. Størstedelen af affaldet vil kunne genanvendes. Det kan dog forventes at en mindre del af affaldet vil ende som restaffald, idet det ikke er muligt at sortere fraktionerne fuldstændigt. Det er ligeledes sandsynligt, at en del af affaldet vil være forurenset med tungmetaller, PCB e.l. Dette skal sendes til specialbehandling. Der vil blive udført miljøscreening af bygningerne inden nedrivning.

Det vurderes samlet, at påvirkningen fra emnet affald i anlægsfasen vil være **mindre negativ** påvirkning. Dette skyldes at langt det meste af det producerede affald vil kunne afleveres til genanvendelse.

I driftsfasen vil der være husholdningsaffald fra de indsatte og de ansatte, kontoraffald fra administrativt personale og affald fra diverse værksteder i fængslet. Det vurderes samlet, at påvirkningen fra emnet affald i driftsfasen vil være **mindre negativ** påvirkning.

Klima

Klimapåvirkningen i anlægs- og driftsfasen er vurderet, baseret på den samlede udledning af drivhusgasser i forbindelse med etableringen af fængslet samt energiforbruget til el og varme i under driften. Derudover er det vurderet, hvor meget et solcelleanlæg vil kunne reducere udledningen af drivhusgasser i driftsfasen. Endelig er det vurderet, hvad der sker med overfladevandet i en skybrudssituation.

Klimapåvirkningen vurderes samlet at have en **moderat negativ** påvirkning på miljøet for både projektet og planforslagene. Den øgede klimapåvirkning er forventelig, da et nyt byggeri opføres på en bar mark. Der er ikke identificeret kumulative effekter, afværgeforanstaltninger

eller behov for overvågning, da klimapåvirkningen ikke vurderes at have væsentlige negative konsekvenser.

Der er i lokalplanen udlagt arealer til både solcelleanlæg og regnvandsbassiner. Solcelleanlægget dimensioneres efter fængslets egetforbrug.

Arealanvendelse

Påvirkningen af arealanvendelsen er vurderet kvalitativt ved hjælp af faktuelle oplysninger om størrelsen af det areal, der inddrages, og kommuneplanens udlagte areal for særlig værdifuldt landbrugsområde herunder retningslinje 8.1.

Det vurderes, at planer og projekt vil være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinje, da det vurderes, at etableringen af fængslet er samfundsmæssig nødvendigt. Det vurderes, at der vil være en **mindre negativ** påvirkning.

Hvis naturområdet tages ud, som det foreslås i høringssvaret nævnt under "natur", vil arealanvendelsen påvirkes endnu mindre, da et 11 ha stort areal dermed stadig kan fungere som landbrug. Påvirkningen er dog vurderet til mindre negativ, hvorfor det er vurderet, at arealet stadig bør indgå som naturområde. Der er redegjort for at bevare arealet som naturområde under "natur".

Befolkning og menneskers sundhed

Der er i miljørapporten set nærmere på tryghed og lyspåvirkning af området.

Fængslet vil have høje sikkerhedsforanstaltninger i og omkring fængslet, herunder en høj perimetersikring på 6 meter samt sikringshegn indenfor og udenfor perimetersikringen. Samtidig opsættes der kameraer i gitterlysmaster. Det vurderes, at der vil være en **neutral/uden betydning** påvirkning af tryghed i plan- og projektområdet i forbindelse med driften af fængslet.

Som nævnt ovenfor, vil der til belysning af fængselsområdet blive etableret gitterlysmaster. Masterne får en højde på op til 18 meter. I toppen af masterne vil være kameraer, og i max. 6 m højde vil der være lyskilder. Da der ikke er belysning af omgivelserne, bortset fra belysning langs veje og parkeringspladsen, vurderes det, at der ikke vil være en påvirkning af naboejendomme og mennesker med lys i forbindelse med etableringen af fængslet. Det vurderes, at der vil være en **neutral/uden betydning** påvirkning af omgivelserne med lys i forbindelse med driften af fængslet.

Miljøvurderingen af planforslagene er sammenfaldende med miljøvurderingen af projektet, idet lokalplanen sikrer, at der etableres belysning i og omkring fængslet svarende til det, der er redegjort for under miljøvurdering af projektet.

Lokalplanen stiller krav om højder på sikringshegn/mur og giver mulighed for at etablere de nævnte gitterlysmaster.

Høringssvar/alternativer:

Der er modtaget seks høringssvar til planerne og miljørapporten. Det enkelte høringssvar er beskrevet under det relevante ovenstående punkt. Tre af høringssvarene omhandler trafikale forhold på statsvejen Viborgvej, et omhandler skiltning i det åbne land, et omhandler arealanvendelse og et ønske om at bevare et område til landbrug og det sidste handler om muligheden for at koble sig på forsyningen til fængslet.

Det er kun høringssvaret fra Vejdirektoratet ang. skiltning i det åbne land, der medfører ændringer i lokalplanen. Her indsættes et afsnit om muligheden for skiltning i det åbne land. Høringssvarene medfører ingen ændringer i miljørapporten, men der er opdaget en mindre fejl i to figurer og en tabel, som kan ses på bilag nr. 1. Fejlen har ingen påvirkning på vurderingen af trafikken.

Afhjælpende foranstaltninger og overvågning:

Der er planlagt afhjælpende foranstaltninger ved etablering af beplantningsbælter omkring fængslet for at begrænse påvirkningen af landskabet. Beplantningsbæltets vækst og helbred overvåges gennem fængslets levetid for at sikre dets effekt og etablere evt. ny beplantning.

Viborg Kommune vil i forbindelse med byggetilladelsen vurdere de enkelte projekter i henhold til lokalplanens bestemmelser og intentioner om bebyggelsens udseende, skiltning og beplantning mv.

Bilag 1: Rettelsesblad til miljøvurdering

Nyt fængsel ved Viborg

Sweco er i forbindelse med miljøvurderingen for nyt fængsel ved Viborg den 26. februar 2026 af Viborg Kommune blevet gjort opmærksom på, at der forekommer enkelte fejl i miljøvurderingen "Miljøvurdering for nyt fængsel ved Viborg", dateret 30.10.2025, version 2.

Fejlene vedrører følgende punkter i trafikafsnittet, afsnit 8:

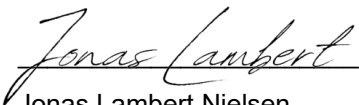
- Figur 8-6
- Figur 8-10
- Tabel 8-5

På de efterfølgende sider redegøres for de konstaterede fejl samt de tilhørende rettelser.

De konstaterede fejl er af redaktionel karakter (mindre tastefejl og indsættelse af forkerte figurer) og giver ikke anledning til ændringer i miljøvurderingens vurderinger eller samlede konklusioner.

Rettelsesblad udarbejdet af Sweco A/S

Dato: 24-03-2026



Jonas Lambert Nielsen
Mobilitets- og trafikplanlægger
Sweco

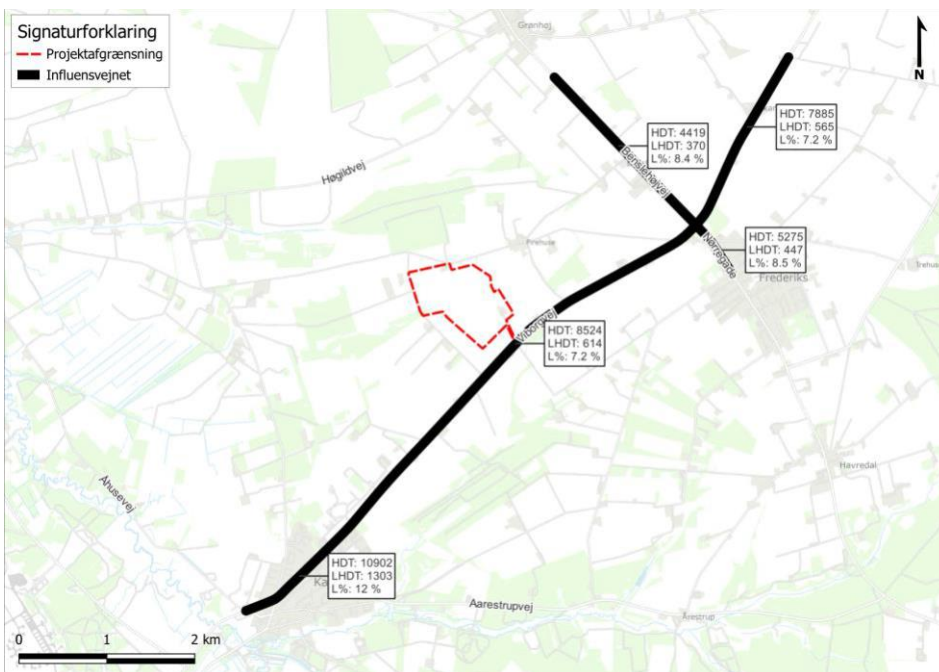
Figur 8-6

Det er konstateret, at værdierne i figur 8-6 ikke stemmer overens med tabel 8-1. Figuren skal gengive trafikmængder på influensvejnettet uden anlægstrafik (førperiode), men gengiver fejlagtigt andre værdier.

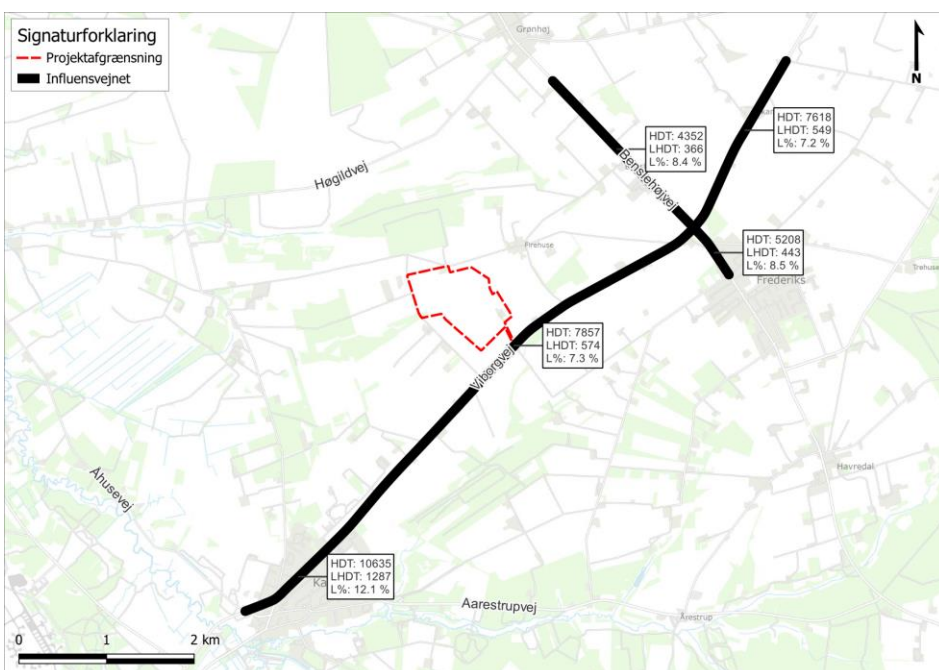
I stedet for at vise de korrekte trafikmængder er figur 8-9 fejlagtigt gentaget.

Nedenfor vises henholdsvis den fejlagtigt indsatte figur og den korrekte figur, som stemmer overens med værdierne i tabel 8-1.

Nuværende (forkert) figur 8-6:



Korrekt figur 8-6:



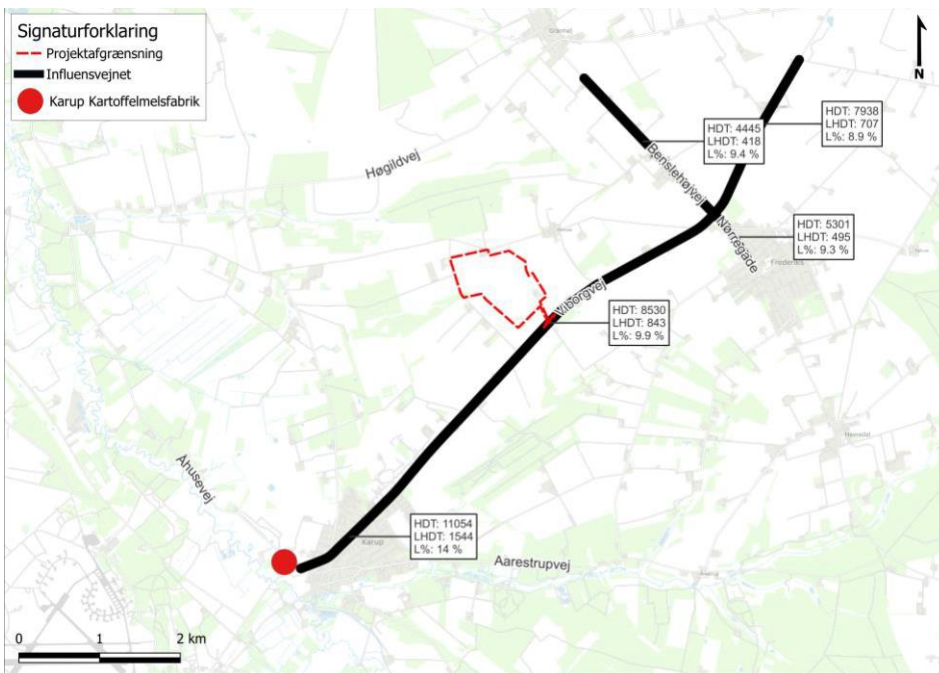
Figur 8-10

Det er konstateret, at værdierne i figur 8-10 ikke stemmer overens med tabel 8-5, som angiver de kumulative effekter i form af trafikmængder på influensvejnettet i forbindelse med udvidelse af Karup Kartoffelmelsfabrik.

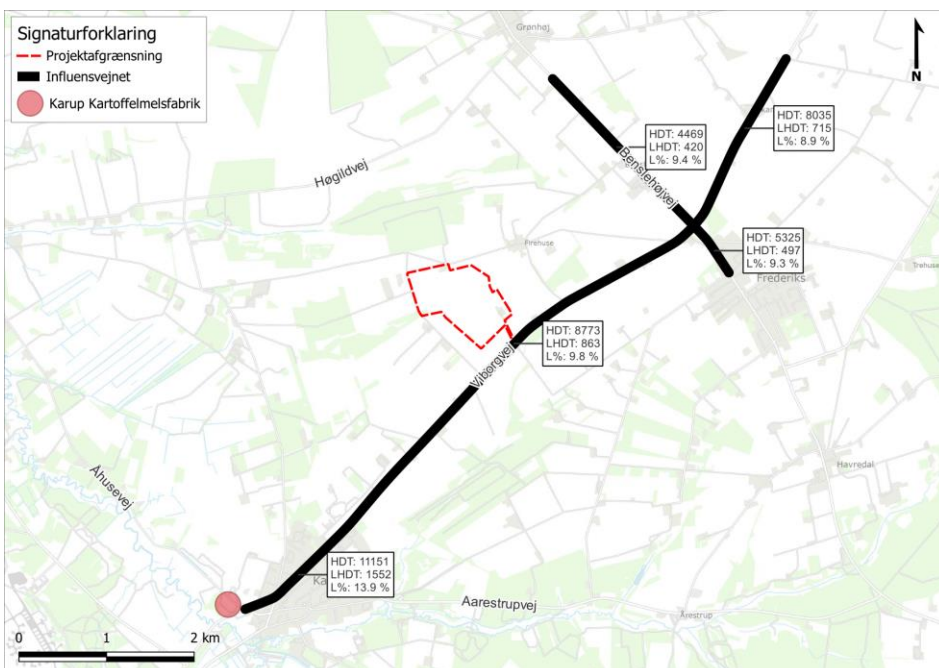
Figuren er ikke blevet opdateret inden færdiggørelse af den endelige version af miljøvurderingen, hvorfor de viste trafikmængder er forkerte.

Nedenfor vises henholdsvis den fejlagtigt indsatte figur og den korrekte figur, som stemmer overens med værdierne i tabel 8-5.

Nuværende (forkert) figur 8-10:



Korrekt figur 8-10:



Tabel 8-5

I tabel 8-5 er der konstateret en tastefejl i cellen vedrørende trafikmængder på influensvejnettet, Viborgvej ved projektlokaliteten, efter udvidelse af Karup Kartoffelmelsfabrik (kumulativ effekt).

Der er angivet en trafikmængde (HDT) på 8.733 køretøjer, mens den korrekte værdi er 8.773 køretøjer.

Den korrekte værdi fremgår af figur 8-10 og er lagt til grund for vurderingen i miljøvurderingen. Ændringen svarer til en forskel på 40 køretøjer pr. døgn og har ingen betydning for vurderingerne eller de samlede konklusioner.

Nuværende tabel 8-5 med angivelse tastefejl:

Tabel 8-5. Trafikmængder på influensvejnettet hhv. før og efter udvidelse af Karup Kartoffelmelsfabrik, samt den procenvis stigning af hverdagsgøntrafik (HDT), lastbilhverdagsdøgntrafik (LHDT) og lastbilprocenten

2032	Viborgvej v. projekt-lokalitet	Bensle-højvej	Nørre-gade	Viborgvej i Karup	Viborgvej mod Viborg
HDT før	8.524	4.419	5.275	10.902	7.885
HDT efter	8.733	4.469	5.325	11.151	8.035
Stigning i HDT	2,9 %	1,1 %	0,9 %	2,3 %	1,9 %
LHDT før	614	370	447	1303	565
LHDT efter	863	420	497	1552	715
Stigning i LHDT	40,6 %	13,5 %	11,2 %	19,1 %	26,5 %
Lastbil% før	7,2 %	8,4 %	8,5 %	12,0 %	7,2 %
Lastbil% efter	9,8 %	9,4 %	9,3 %	13,9 %	8,9 %
Difference i lastbil %-point	2,6 %	1,0 %	0,8 %	1,9 %	1,7 %