

Anlægsprojekt



VIBORG
KOMMUNE

Projekt navn:

Afledte anlæg på kommuneveje pga. Midtjysk Motorvej (pulje)

Udvalg: Teknisk Udvalg**Projektejer:** Britt Bak Odgaard**Fysisk placering:** Veje og stier i Viborg Kommune**Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer**

Vejdirektoratet forventes at igangsætte byggeri af Midtjysk Motorvej i 2028, og anlægget planlægges udført i 2034. Som følge af ændrede trafikmønstre og vejlukninger i forbindelse med motorvejen forventes der behov for at ombygge og/eller forbedre dele af det kommunale vej- og stinet. Desuden skal det kommunale vejnet hænge sammen bl.a. af hensyn til skolebuskørslen. Tiltagene kan omfatte både etablering af nye parallelveje, sideudvidelse af eksisterende veje, krydsombygninger, nye cykelstier m.m.

Baggrund og formål:

Anlægsloven for Midtjyske Motorvej trådte i kraft den 1. januar 2026.

Det forventes, at det bliver nødvendigt at forbedre eller anlægge en række kommunale vej- og stianlæg for at sikre sammenhæng i det kommunale vejnet og samtidig opgradere vejnettet til at svare til færdsdens art og omfang efter anlæg af Midtjysk Motorvej.

Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)

Det er vanskeligt på forhånd at forudsige behovet for etablering eller opgradering af kommunale veje og stier. De faktiske behov bliver først tydelige, når motorvejen er anlagt og taget i brug, og de nye trafikmønstre samt belastninger på vejnettet kan observeres. Tiltagene kan omfatte både etablering af nye parallelveje, sideudvidelse af eksisterende veje, krydsombygninger, nye cykelstier m.m.

Det er desuden ikke alle veje, der gennemskærer den Midtjyske Motorvej, der bliver ført over eller under motorvejen. Disse veje bliver i stedet til lukkede veje, hvis Viborg Kommune ikke selv gør noget. Enkelte af disse veje kan bindes sammen med andre kommunale veje bl.a. af hensyn til skolebuskørslen og sammenhæng mellem bysamfund.

Eksempler på aktuelle parallelveje langs motorvejen:

- Grønhøjvej ca. 850 m. Anlægsudgift ca. 7,5 mio. kr.



- Løgstørvej ca. 1,5 km ny vejanlæg og ca. 2,2 km sideudvidelse nord for motorvejen eller alternativt ca. 2,4 km ny vejanlæg syd for motorvejen. Anlægsudgift ca. 15,5-19,9 mio. kr.



Alternative løsninger:

Ingen

Planforhold:

Ingen

For-analyser:

NIRAS har udarbejdet notat for motorvejens konsekvenser for de kommunale vej- og stinet. Notatet beskriver de trafikale konsekvenser. Desuden har forvaltningen udarbejdet et notat om kommunens forventede følgeudgifter til afledte vej- og stianlæg.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.):	<u>2027</u>	<u>2028</u>	<u>2029</u>	<u>2030</u>

Beløbsgrundlag:

Afledt drift (1.000 kr.)	<u>2027</u>	<u>2028</u>	<u>2029</u>	<u>2030</u>

Forklaring, afledt drift:

Totaløkonomi: 29,4 mio. kr. (der er tidligere afsat ca. 1 mio. kr. i 2029, ca. 8,2 mio. kr. i 2030 og ca. 8,2 mio. kr. i overslagsårerne 2030-2033).

Der ønskes 12 mio. kr. i 2031. Beløbet vil indgå i budgetmaterialet for budgetlægningen for 2028-2031

Risici:

Tidsplan:		Kvt.	År
- Forundersøgelse	Alle	2027-2029	
- Projektering	Alle	2027-2029	
- Udbud	Alle	2027-2029	
- Udførelse	Alle	2027-2029	
- Ibrugtagning	Alle	2027-2029	

Bidrag til sammenhængsmodellen:

Vækst og socialt ansvar: Infrastrukturen i Viborg Kommune bliver forbedret.

Afdeling	Trafik og Veje
-----------------	----------------