



Rødkærsbro

Lokal Udviklingsplan

Indhold

Beskrivelse af Rødkærsgade	3
Formål og baggrund	4
Placering i Viborg Kommune	5
Kort over Rødkærsgade	6
Indbyggere i Rødkærsgade	7
Borgernes beskrivelse	8
Byens struktur	9
Service og detail og institutioner	10
Erhverv	11
Udendørs samlingssteder	12, 13
Adgang til naturen	14
Foreninger og aktiviteter	15
Boligformer	16
Kortlægning af Rødkærsgade	17
Mødesteder i byen	18
Visioner	19
Udfordringer	20
Indsatser for udviklingen af Rødkærsgade	21
Udvalgte indsatsområder	22
Indsats: Synlige og sammenhængende stisystemer	23
Indsats: Styrke det tværgående samspil mellem foreninger og fællesskaber	24
Indsats: Byforskønnelse	25, 26
Byrådet vil arbejde for	27
Udviklingskort	28
Bilagslister	29, 30





Beskrivelse af Rødkærsbro

udkast



Formål og baggrund

Lokale Udviklingsplaner

Viborg Kommune besluttede i 2018 at fusionere byernes borgerplaner med kommunens byskitser og i stedet indføre et mere borgerinddragende produkt i form af lokale udviklingsplaner.

De lokale udviklingsplaner skabes i et samarbejde mellem Viborg Kommune og den enkelte by. Målet med udviklingsplanerne er at de skal skabe fælles vision og retning for det kommende udviklingsarbejde. Planerne medvirker til, at kommunen og byen samarbejder mod de fælles målsætninger.

Rødkærsbro blev i 2021 udvalgt og inviteret til at få udviklet en lokal udviklingsplan i samarbejde med Viborg Kommune. Udviklingsplanen er en visions- og handleplan for den kommende udvikling i Rødkærsbro. Planen indeholder beskrivelse af byen, herunder deres styrker og udviklingspotentiale.

Udviklingsplanen har både fokus på de fysiske og sociale rammer for et godt byliv og skal styrke og bakke op om de specifikke udviklingspotentialer, som netop denne by har.





Placering i Viborg kommune

Kort, som viser at Rødkærsbro er placeret Sydøst i Viborg Kommune.





Nørre Langgade

Brandstrupvej

Bjerrevej

Kort Rødkærsbro

Kjellerupvej

Århusvej

Indbyggere i Rødkærsbro

Faktiske tal og prognose for perioden 2015-2038

- 2015-2023
- 2023-2038

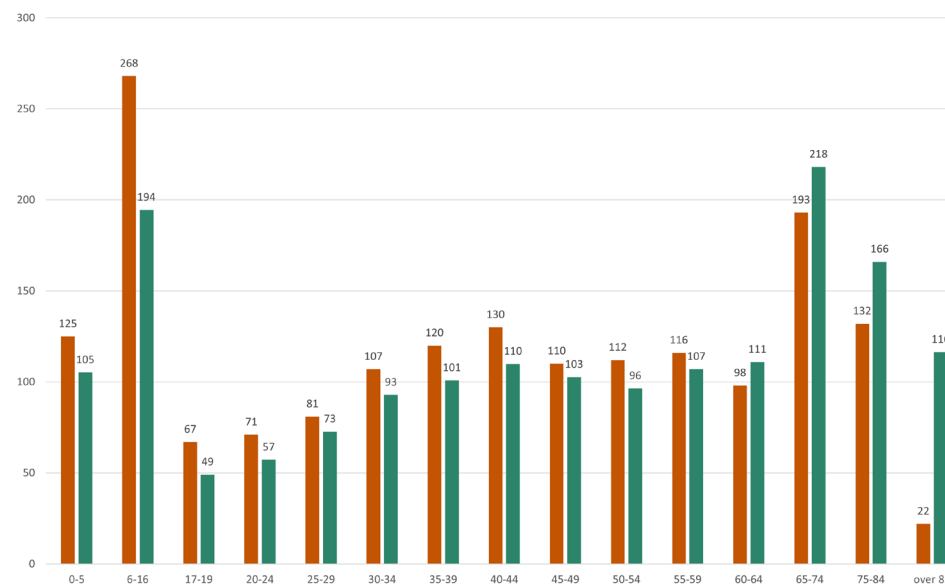
Antal indbyggere i Rødkærsbro har været stigende i perioden 2015-2023. I perioden 2023-2032 forventes prognosen at falde lidt, men derefter være stigende til 2038.



Faktiske tal for 2023 og prognose for 2038 pr. aldersgruppering

- 2023
- 2038

Tabellen viser, at det især er den ældre del af befolkningen i Rødkærsbro, som vil vokse fremadrettet.



OBS: Befolkningsprognosen = fødselsoverskud + nettotilflytning + nettoindvandring.

Det er vigtigt at nævne at befolkningsprognosen er (stærkt) påvirket af, hvor der udlægges nye byggegrunde. Nye byggegrunde betyder en stigning i indbyggertallet i befolkningsprognosen – det er ikke nødvendigvis virkeligheden.

Borgernes beskrivelse



Fra 2017 til udgangen af 2022 har Rødkærsbro gennemgået en omfattende områdefornyelse med fokus på bosætning. Byens grønne områder er blevet opgraderet med nye legefaciliteter og forbedret tilgængelighed. Området omkring stationen og hele Jernbanegade er blevet fornyet, hvilket har skabt et mere trygt, åbent og indbydende miljø. Samtidig har byens engagerede borgere aktivt søgt fonde og midler til projekter, der ikke kunne finansieres inden for områdefornyelsens rammer.

De allerede udstykkede byggegrunde i Rødkærsbro er stort set alle blevet bebygget, og der er et vedvarende ønske om nye attraktive byggegrunde nær hallen, skolen og børnehuset.

Rødkærsbro er en aktiv by, der fokuserer på at bevare og udvikle de nuværende servicetilbud. Et af de store igangværende projekter er udbygningen af den lokale idrætshal.

Rødkærsbro, en klassisk stationsby i hjertet af Midtjylland, opstod med anlæggelsen af Langå-Struer jernbanen i 1863 og fejrede sit 150-års jubilæum i 2013. Byen, oprindeligt kaldet Rødkjær, fik sit navn fra engområdet med rødlig bevoksning og broen over Vindelsbækken. Flere historiske bygninger, såsom Rødkærsbro Kro fra 1864 og stationsbygningen fra 1907, præger stadig bybilledet og bidrager til byens særlige identitet.



Byens struktur

Rødkærsbro ligger på strækningen ved Hovedvej A26 og har en god trafikal infrastruktur med 14 km til Viborgs centrum, samt mindre end en times kørsel til Silkeborg, Randers og Århus. Der er gode offentlige transportmuligheder, herunder halvtimes togdrift mellem Århus og Struer. Rødkærsbro Station er placeret midt i byen, hvor bl.a. dagligvarebutikken og fælleshuset er at finde. Nord for midtbyen ligger skolen, hallen og Børnehuset. I forbindelse med dette område er der et stort aktivitetsområde med legeplads, boldbaner, tennisbaner og padelbane. I den nordøstlige del af byen ligger 2 større villakvarterer "Kornkvarteret" og "Klosterkvarteret" med parcelhuse og et nyere område "Bærhøjen" med huse, som er bygget omkring år 2000 og frem til i dag. Det er ligeledes her, byens nuværende og kommende byggegrunde er placeret. I den sydlige del af byen ligger industriområder med erhverv og et parcelhuskvarter. Ud af byen med retning mod Bjerringbro er der et boligområde med etagebyggeri, mindre rækkehuse og andelsboliger. Der er grønne oaser, hvor børn har mulighed for at lege og nature med både skov og mindre søer. Igennem byen er der flere stier, som binder byen sammen. Der er mange cykelstier, som gør det let for byens børn at cykle sikkert i skole.



Service, detail og institutioner

Dagli'Brugsen, er byens dagligvarebutik og en vigtig del af lokalsamfundet. Brugsen suppleres af en stor genbrugsbutik, samt små butikker med gaver og brugskunst m.v., frisører og en bodega. Småbørn kan blive passet af offentlige eller privat dagplejer, eller i byens nye børnehus med vuggestue og børnehave. Rødkærsbro skole tilbyder 2 spor fra børnehaveklasse til og med 9. klasse. Udover folkeskolen, rummer Rødkærsbro Skole også en SFO, hvor børn fra børnehaveklassen til og med 3. klasse tilbydes aktiviteter efter skoletid. Rødkærsbro skole tilbyder også daglige eftermiddagsaktiviteter i den lokale ungdomsklub "Klub Rødkær" for børn i 4.-7. klasse. To gange ugentligt udvides dette med en klubaften, som giver unge op til 18 år et sted at samles uden for skoletiden.

Rødkærsbro Hallen rummer både sportsbegivenheder, motion og sociale aktiviteter. Hallens faciliteter benyttes desuden som byens mødested til diverse møder, generalforsamlinger, private fester og lignende. Der er et tæt samarbejde mellem byens institutioner, som arbejder på at skabe gode vilkår for byens børn og unge i og omkring hallen. Biblioteket har funktion som byens folkebibliotek og skolebibliotek – døgnåbent på lige fod med de øvrige biblioteker i Viborg Kommune. Byens seniorer driver Fælleshuset, hvor mange mødes til forskellige aktiviteter i løbet af ugen.



Erhverv

Rødkærsbro er kendetegnet ved et stærkt erhvervsliv med mange store virksomheder. Området er således erhvervstungt og har en række industrielle og teknologisk højtudviklede virksomheder samt større landbrug. Et særligt kendetegn er samarbejdet mellem Rødkærsbro Fjernvarmeværk A.m.b.a., lokale landbrug og en produktionsvirksomhed. Fjernvarmeværket køber overskudsvarme fra produktionsvirksomhedens biogasmotor. Denne laver strøm og varme ud fra rensed biogas fra to gårdbiogasanlæg. Fjernvarmevandet sendes derefter ud som byens fjernvarmevand. Dette medvirker til at Rødkærsbro Fjernvarmeværk leverer over 80% grøn fjernvarme og at varmeprisen i Rødkærsbro er favorabel. Byen har også mange mindre erhverv, som f.eks. håndværksvirksomheder, tandlæge, dyreklinik, massører m.m. Byen er stolt af de mange og forskelligartede erhvervsvirksomheder. Derfor er der også fokus på erhvervsdelen, når man taler om udvikling af byen, herunder hvordan man kan forene interesserne for både bolig og erhverv samt fremme interessen fra startup virksomheder. Byen tilbyder både lav husleje og nem tilgængelighed med tog, cykel eller bil.



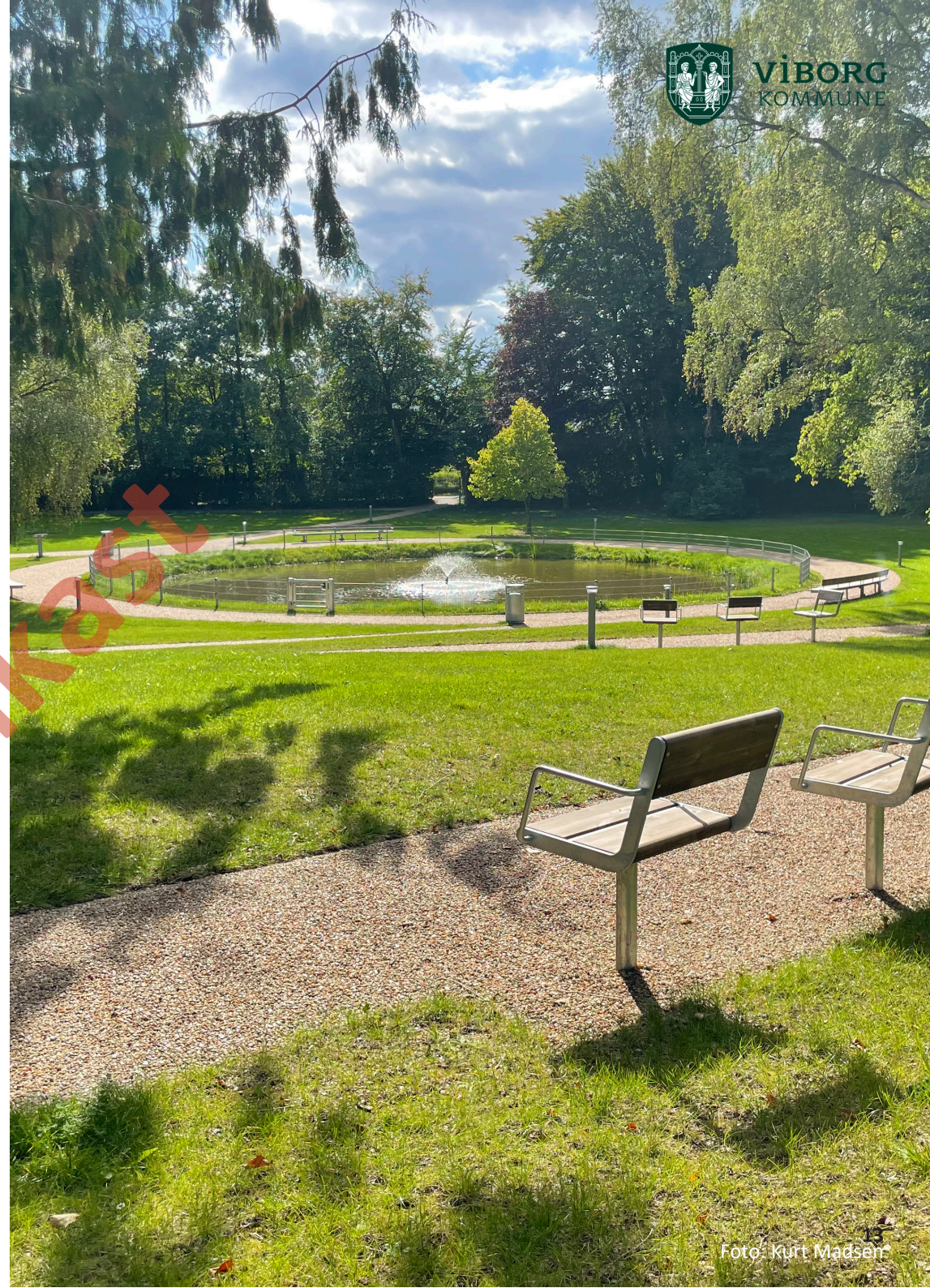
Udendørs samlingssteder

I Rødkærsgade er der mange gode legepladser, hvor børn og barnlige sjæle kan fornøje sig. Der er igennem de senere år sket forbedringer på eksisterende legepladser – ligesom der også er kommet nye til. I forbindelse med områdefornyelsen blev der bl.a. etableret et nyt legeområde/mødested i "syd-byen". Bag hallen – og ved siden af skolen/børnehuset - ligger byens store aktivitetsområde, som rummer rigtig mange forskellige aktivitetsmuligheder for børn i alle aldre. Området indeholder også en multibane og en pumtrackbane, som er meget benyttet. Aktivitetsområdet benyttes af skolen i frikvartererne og byens børn/unge i fritiden. På Østervang har boligselskabet – i forbindelse med en stor fornyelse af hele området - også etableret flere lege- og opholdsarealer i boligområdet.



Udendørs samlingssteder

Lunden - midtbyens grønne oase – er et naturligt udendørs mødested, som blandt andet danner rammen om byens årlige Sct. Hans aften. Lunden er et andet af Rødkærsbro's grønne mødesteder, der også har fået et løft i forbindelse med områdefornyelsen. Anlæggelsen af en ny sti har bl.a. øget tilgængeligheden for alle, og byens borgere har sammen med kommunen været med til at lave ny beplantning, så Lunden står flot. Rundt om lunddammen er placeret en bænk, som frivillige har søgt fondsmidler hjem til at få etableret - og legepladsen har fået et stort løft med nye legeredskaber til både de store og helt små børn. Æbleskoven er Rødkærsbro's store grønne område og har forbindelse med både byen og aktivitetsområdet/hallen via en fast sti med belysning. Æbleskoven blev i forbindelse med områdefornyelsen opgraderet med shelters, bålhytte og madpakkehuse, som virkelig inviterer skole, børnehus, spejder og alle andre til at mødes og hygge sig. Området er for nyligt udvidet med skovrejsning, hvor der er etableret en gennemgående sti. Æbleskoven og Lunden har sandsynligvis de mest befærdede gangstier i Rødkærsbro.



Adgang til naturen

Rødkærsbro er beliggende i Faldborgdalen, som blev dannet ved afsmeltningen af den is, der dækkede den nordlige og østlige del af Jylland under en af de sidste faser af den seneste istid. Landskabet er således blevet skabt af istiden, og det ses blandt andet ved byens kuperede terræn og søen i Lunden, som er ét af de sidste mosehuller fra smeltevandsfloden. Rødkærsbro er en by med en åben struktur omgivet af grønne rammer. Syd for byen løber Vindelsbæk, som udmunder i Tange Å og tre kilometer nord for byen findes Brandstrup Mose, som blev fredet i 1984 og er udpeget som EU-habitatområde. Tange Å løber tværs gennem Rødkærsbro og deler, ligesom den parallelt løbende jernbane, byen over i to dele – en nordside og en sydside. Der findes desuden en lang række stier i og omkring Rødkærsbro, hvor man kan udforske byen, de nærliggende naturområder, skyde en genvej eller bare nyde roen og den friske luft.





Foreninger og aktiviteter

Byen har mange foreninger, som tilbyder aktiviteter til alle aldersgrupper. Der er bl.a. spejder, cykelklub, flerstrengt idrætsforening med tilbud indenfor badminton, fodbold, håndbold, svømning, gymnastik, tennis, idræt i dagtimerne, samt en paddelbane ved hallen. I idrætshallen tilbydes idrætsaktiviteter hele året rundt, og der er brug for mere plads til at imødekomme borgenes behov. Hallen er et mødested for foreningsmøder, generalforsamlinger og andre foreningsaktiviteter. Dagplejen, børnehaven og skolen benytter faciliteterne til aktiviteter i dagtimerne og i hallen kan man også komme til fællesspisning eller holde sin private fest. Fælleshuset tilbyder ugentligt mangeartede aktiviteter for byens seniorer bl.a. krolf, billard, stolegymnastik, foredrag m.v. Fælleshuset inviterer også til fællesspisning ca. en gang om måneden. Byen indeholder en motorcykelklub, der bl.a. hvert år afholder træf, samt et aktivt menighedsråd med kirkelige tilbud på tværs af generationer. Rødkærsbro Borger- og Handelsstandsforening er en aktiv medspiller i byen i forhold til afholdelse af Sct. Hans, byfest, opsætning og vedligeholdelse af byens flagallé, juletræstænding m.v. Denne forening er byens ansigt udadtil og kontaktleddet til Viborg Kommune. Derfor arbejder foreningen også meget med byens udvikling, visioner og fremtid.





Boligformer

Udbuddet af boligformer er meget mangfoldigt i Rødkærsbro. Der er flere parcelhuskvarterer, de første fra 60'erne og herefter omtrent for hvert årti frem til i dag. Kvartererne tilbyder en stor mængde forskelligartede ejerboliger. Der findes i mindre omfang nye byggegrunde, og der er igangsat planlægning af nye udstykninger i den nordlige del af byen. Boligselskabet Sct. Jørgen tilbyder udlejning af en del almennyttige boliger i form af lejligheder, rækkehuse og mindre huse. Private udlejere har en del udlejningsejendomme i byen – specielt igennem hovedgaden. Her er det både nye og ældre boliger. Endelig er der nogle enkelte andelsboligforeninger.



Kortlægning af Rødkærsbro



udkast

Mødesteder i byen



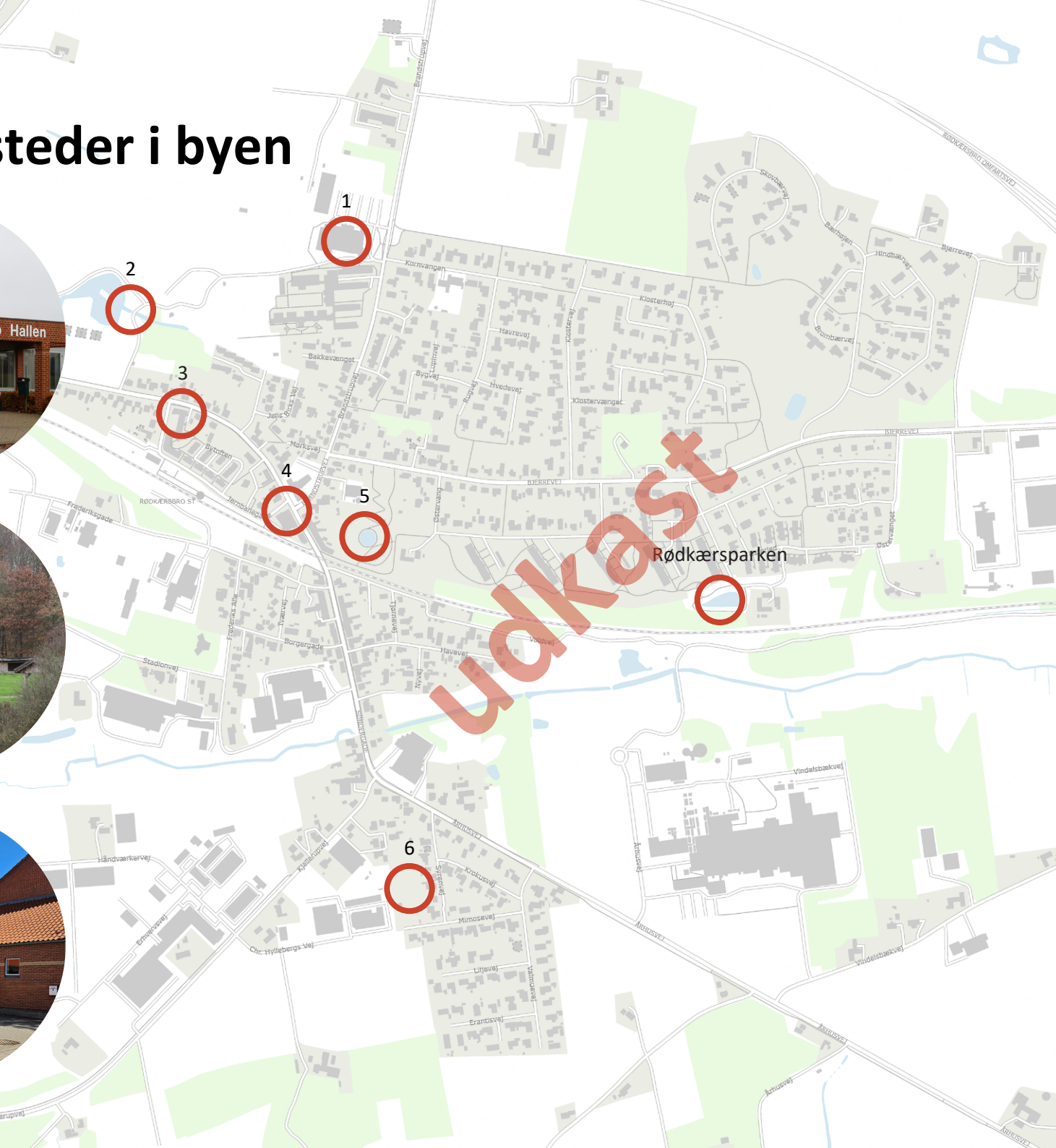
1. Hallen



2. Æbleskoven



3. Fælleshuset



4. Dagli' Brugsen



5. Lunden



6. Legeplads

Visioner



Bro mellem aktiviteter

Rødkærsbro tilbyder borgerne et bredt udbud af forskellige aktiviteter, som samarbejder på tværs. Gode idéer understøttes og udvikles i fællesskab. Det gælder både organiserede aktiviteter og flere forskellige opholdsfaciliteter, hvor der skal være rig mulighed for at mødes, lege og bevæge sig.



Bro mellem mennesker

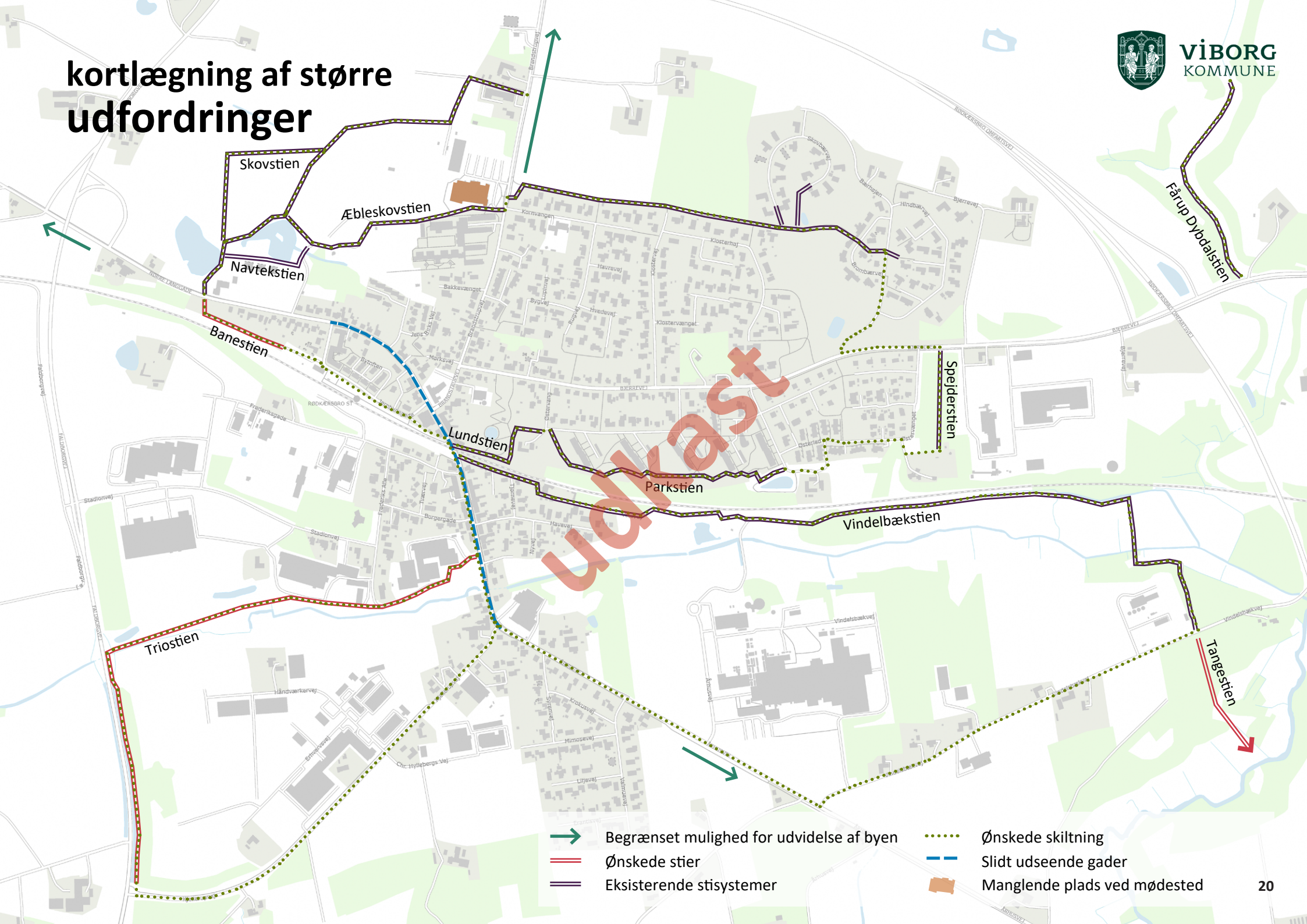
Den mangfoldige by adresserer menneskers forskellige ønsker, behov og præferencer. Borgerne skal kunne mødes i forskellige sammenhænge og med forskelligt indhold, hvor fællesskaber styrkes.









Bro mellem by og natur

Rødkærsbro og omegns unikke landskabsmæssige kvaliteter skal gøres mere synlige og tilgængelige, så byen, ådalen og landskabet forbindes via sammenhængende stisystemer i og omkring byen og helt til Tange Sø.

kortlægning af større udfordringer



-  Begrænset mulighed for udvidelse af byen
-  Ønskede stier
-  Eksisterende stisystemer
-  Ønskede skiltning
-  Slidt udseende gader
-  Manglende plads ved mødested

Indsatser for udviklingen af Rødkærsbro



udkast

Udvalgte indsatsområder

Borgerne vil arbejde for



**Synlige og
sammenhængende
stier**



**Styrke det tværgående
sammenspil mellem
foreninger og fællesskaber**



Byforskønnelse

Borgerne vil arbejde for

Indsats: Synlige og sammenhængende stier

Der er unik natur i lokalområdet, hyggelige villakvarterer og grønne oaser i byen. Der findes allerede en del lokale stier, men der mangler sammenhæng og synlighed. Borger vil arbejde for en fælles stiplan (inspireret af f.eks. kløverstierne) , herunder opfølgning på allerede indgåede aftaler med Viborg kommune om vedligehold.

Eksisterende stier er indtegnet på side 20.

Handleplan

Der nedsættes en lokal arbejdsgruppe, som vi arbejder med:

- Fortsætte afklaring og planlægning af Triostien langs med bækken ved "Triogrunderen" og videre ud til Kjellerupvej i samarbejde med ekstern konsulent, herunder fundraising til anlæg og drift.
- Etablering af Banestien, som skal ligge i forlængelse af Jernbanegade, herunder fundraising af både anlæg og drift.
- Oversigtskort med stiplan placeret forskellige steder i byen.
- Arbejdet med Tangestien er i gang og pt. er Viborg kommune i gang med kontakten til lodsejerne. Arbejdsgruppen skal have et særligt fokus på fundraising.



Borgerne vil arbejde for

Indsats: Styrke det tværgående samspil mellem foreninger og fællesskaber

I Rødkærsbro er man medborger og vores slogan er: "Tættere sammen". I flere år har foreninger og fællesskaber arbejdet målrettet på at gøre Rødkærsbro til et godt sted at være. Der er dog stadig borgere, som har svært ved at finde rundt i de mange tilbud eller ind i fællesskaber. Derfor vil borgerne arbejde for en mere struktureret tilgang til samarbejdet i byen på tværs af foreninger og fællesskaber.

Handleplan 1

Fortsætte arbejdet med udvidelsen af hallen, som mødested for foreninger og fællesskaber.

Handleplan 2

Borger- og Handelsstandsforeningen inviterer til et opstartsmøde for at afdække interessen for et samarbejde. På/efter mødet nedsættes en arbejdsgruppe, hvis opgave er:

- Skabe et bedre overblik over arrangementer i byen, bl.a. via et årligt fællesmøde.
- Skabe en kultur hvor man tænker på tværs af foreninger/ fællesskaber og inddrager hinanden i planlægning m.v.
- Sikre at tilflyttere aktivt bydes velkommen til byen og hurtigt kan få overblik over de mange tilbud.



Borgerne vil arbejde for

Indsats: Byforskønnelse

Borgerne ønsker en flot og velholdt by. Det giver en stor tilfredsstillelse, når byen fremtræder ren og pæn. Når byens rum, fællesarealer, gader, fortov osv. er renholdte og pæne, vil det automatisk have en afsmittende effekt på resten af byen.

Indsatser:

1. Bypedelordningen igangsættes i Rødkærsbro ved at etablere et udvalg, der igangsætter og er ansvarlig for kontakten til kommunen vedr. bypedelordningen
2. Drift af byen – projekt ”En pæn by”
3. Indføre 2 årlige arbejdsdage for byens borgere med temaet: ”En pæn by”
4. Forskønnelse af hovedgaden og Jernbanegade
5. Forskønnelse af indfaldsveje til Rødkærsbro.

Handleplan 1: Bypedelordning

- Borger- og Handelsstandsforeningen kontakter kommunen til igangsætning af bypedeller og indgår aftale om, hvor der skal vedligeholdes i byen.
- Borger- og Handelsstandsforeningen nedsætter et udvalg, som har ansvaret for bypedelordningen.
- Udvalget afholder orienteringsmøde, hvor man kan tilbyde sin hjælp som bypedel.
- Blandt de tilmeldte bypedeller skal der udpeges 1-2 ansvarshavende til at drive bypedelordningen.
- Udvalget kvalitetstjekker og indkøber nødvendigt .Udgiften søges dækket via Kommunens pulje.



VIBORG
KOMMUNE



Borgerne vil arbejde for

Indsats: Byforskønnelse

Handleplan 2: Drift af byen - projekt "Pæn by"

- "En pæn by" indebærer, at der er fokus på renholdelse i bred forstand – både lugning og oprydning m.v.
- Bypedellerne renholder byen, jfr. den indgåede driftsplan.
- Der er stor fokus på de gennemgående veje i midtbyen: Søndergade, Nørre Langgade og Jernbanegade. Der er også stor fokus på byens grønne park i midtbyen, Lunden, som ejes af Borger- og Handelsstandsforeningen.

Handleplan 3: Indføre to årlige arbejdsdage

- Udvalget og bypedellerne inviterer byens borgere til 2 arbejdsdage om året.
- Der laves en detaljeret arbejdsplan for disse arbejdsdage, så borgerne ved, hvad der skal hjælpes med.

Handleplan 4: forskønnelse af hovedgaden og Jernbanegade

- Fokus på hovedgaden og Jernbanegade i forhold til plantekasser, affaldsspande, bænke.
- Indkøb af diverse blomster, planter m.v.
- Fjernelse af ukrudt langs fortove m.v.

Handleplan 5: Forskønnelse af indfaldsveje til Rødkærsbro

- Byens 5 indfaldsveje forskønnes – både med renholdelse og evt. nedlægning af blomsterløg eller andet.



VIBORG
KOMMUNE



Byrådet vil arbejde for

- at skabe muligheder for flere boligudstyknings
- at undersøge muligheden for etablering af cykelsti til Viborg og færdiggørelse af cykelsti til Bjerringbro
- at undersøge om Tange-stien kan skabe sammenhæng til Gudenåstien/Trækstien

Udkast





Undersøge mulighed for etablering af cykelsti til Viborg og Bjerringbro

Styrke det tværgående samspil mellem foreninger og fællesskab

Etablering af Landsbyedeller

Undersøge mulighed for udvidelse af Hallen som mødested

By-forskönnelse ved indgangen til byen

By-forskönnelse ved indgangen til byen

At skabe muligheder for flere boligudstyknings

Sammenhængende stisystem

Udviklingskort

En opsamlng på hvad både borgere og Byrådet vil arbejde for.

Signaturforklaring	
	Mulighed for nyt boligområde
	Boligområde under udbygning
	Mulighed for nyt erhvervsområde
	Erhvervsområde under udbygning
	Byafgrænsning (år 2024)

Sammenhængende stisystem

Borgerne vil have fokus på byförskönnelse i Jernbanegade

Borgerne vil have fokus på byförskönnelse i hovedgaden

By-förskönnelse ved indgangen til byen

Undersøge om Tangestien kan skabe sammenhæng til Gudenåstien/Trækstien

Bilagsgliste med projekt-idéer fra borgermøde

Tema	nr.	Forslag/idéer/ønsker
1. Bygninger	1.10	• Omdannelse af boligmassen
	1.11	• tomme butikker udlejes
	1.12	• Parkering foran den gamle kro? (trafik?)
	1.13	• Tankstation
	1.14	• Festlokaler – forsamlingshus
	1.15	• Ny hal
	1.16	• Plejehjem
	1.17	• Bytoften - ungdomsboliger, ældreboliger
	1.18	• Jens Birks vej – byggegrunde
	1.19	• Nedrivning af cykelskure ved skolen - nyt åbent cykelskur
	1.20	• Trio-grunden - tæt lav bolig, åben lavt
	1.21	• Erhvervsgrunde til små erhverv
	1.22	• tæt lavt boligbyggeri - åbent lavt boligbyggeri
	1.23	• De nye byggegrunde - tilkørsel fra Brandstrupvej
	1.24	• Grundpriser nedsættes
	1.25	• Erhvervsgrunde
	1.26	• Nye byggegrunde
1.27	• Fælleshuset - omdanne det gamle køkken til værksteder	
2. Byrum	2.10	• Kunst/udsmykning også ved indfaldsveje
	2.11	• Pynt til lygtepæle/fortove - blomster, noget der gør gade
	2.12	• Byrepræsentanter for tilflyttere
	2.13	• Flere træer især på Nørre Langgade
	2.14	• træer på hjørnet ved Unik, måske privat men måske man kan få lov
	2.15	• Stien for enden af Kornvangen/Klostervej - hvem vedligeholder
	2.16	• Parkeringsplads ved tandlægen, vedligehold af denne!
	2.17	• Bedre fortove, glatte fortove i byen, hulede fortove på villavejene
	2.18	• Rum til unge - gamle triogrund
3. Trafik	3.11	• Omrokering af parkeringsbåse Søndergade
	3.12	• Tidsbegrænsende parkering på Søndergade
	3.13	• Sti bag ved Brugsen mangler lys
	3.14	• P-skilt v. by p-plads bag brugsen
	3.15	• Tunnel under Jernbane ved RC Beton
	3.16	• Traktor fri gade på Søndergade, Nørre Langgade, Brandstrupvej og Bjerrevej
	3.17	• Gangareal langs Faldborgvej
	3.18	• Sti ved Vindelsbæk bag ved Trio-grunden
	3.19	• Cykelsti - til Viborg, den midtjyske cykelstjerne
	3.20	• Cykelsti på resten af Bjerrevej fra Nørhedevej til Tangevej

Bilagsgliste med projekt-idéer fra borgermøde

Tema		Forslag/idéer/ønsker
4. Omgivelser	4.11	<ul style="list-style-type: none">• Stier info om hvor lang ruter er og om de er til fx barnevogne
	4.12	<ul style="list-style-type: none">• Cykelrute til tange sø, oplysning/branding (vejen er der)
	4.13	<ul style="list-style-type: none">• "Tælling" ved de forskellige stier - giver det mening?
	4.14	<ul style="list-style-type: none">• Markering af vandrestier + markedsføring af disse
	4.15	<ul style="list-style-type: none">• Stiplan - der er behov for en samlet stiplan for Rødkærsbro
	4.16	<ul style="list-style-type: none">• Flere sammenhængende stier
	4.17	<ul style="list-style-type: none">• Skov med stier (Kommunalt areal)
	4.18	<ul style="list-style-type: none">• Stiforbindelse til Tange sø
	4.19	<ul style="list-style-type: none">• Anlæg af ny sti + bro over åen
	4.20	<ul style="list-style-type: none">• Trio-grunden - kan den blive til byggegrunde
	4.21	<ul style="list-style-type: none">• Anlæg af nye boldbaner
	4.22	<ul style="list-style-type: none">• Sti langs Banen
5. Aktiviteter Aktører Kommunikation	5.11	<ul style="list-style-type: none">• Bypedeller
	5.12	<ul style="list-style-type: none">• Byrepræsentanter for tilflyttere
	5.13	<ul style="list-style-type: none">• Samarbejde til at skabe liv mellem institutioner og by
	5.14	<ul style="list-style-type: none">• Skabe fælleskaber uden børn
	5.15	<ul style="list-style-type: none">• Fællesspisning i hallen hverdagsaften
	5.16	<ul style="list-style-type: none">• Folder om aktiviteter
	5.17	<ul style="list-style-type: none">• Markedsføring
	5.18	<ul style="list-style-type: none"><ul style="list-style-type: none">• Markedsføring intern + eksternt – hvordan
	5.19	<ul style="list-style-type: none"><ul style="list-style-type: none">• Markedsføring på skærme i byen
	5.20	<ul style="list-style-type: none"><ul style="list-style-type: none">• Markedsføring af byen
	5.21	<ul style="list-style-type: none">• Seniorfælleskab
	5.22	<ul style="list-style-type: none">• Instagram
	5.23	<ul style="list-style-type: none"><ul style="list-style-type: none">• Opfriskning af nyheder på instagram, fotos med nyheder
	5.24	<ul style="list-style-type: none"><ul style="list-style-type: none">• Instagram som markedsføring
	5.25	<ul style="list-style-type: none">• Tik-Tok formidling til børn
	5.26	<ul style="list-style-type: none">• Flere små gå/løbe-events (uforpligtende, sammenhold)
	5.27	<ul style="list-style-type: none">• Fælleskaber for ensomme, hvad, hvordan?
	5.28	<ul style="list-style-type: none">• Fokus på tilflyttere og ensomme
	5.29	<ul style="list-style-type: none">• Hvor mange på en adresse (kortlægning af ensomhed)
	5.30	<ul style="list-style-type: none">• Hvad kan du finde i Rødkærsbro?