



Forsvaret og Forsvarsministeriets styrelser
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Landzonetilladelse til jordvolde nord for landingsbaner - etape 1. Hessellundvej 7, 7470 Karup

Dato: 19-06-2026

Sagsnr.: 26/10533
Sagsbehandler: vpanbs

Viborg Kommune har behandlet ansøgning af 20. april 2026 om tilladelse til at etablere to jordvolde på Forsvarets ejendom matr.nr. 1k, Hessellund By, Karup med adressen Hessellundvej 7, 7470 Karup.

Direkte tlf.: 87 87 55 65
Direkte e-mail: anbs@viborg.dk

Side 1 af 4

Afgørelse

Kommunen meddeler hermed landzonetilladelse til det ansøgte, jf. planlovens § 35, stk. 1. Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen på 4 uger er udløbet.

En landzonetilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år efter, at den er meddelt (eller ikke har været udnyttet i 5 år).

Landzonetilladelsen bliver offentliggjort den 22. juni 2026 på hjemmesiden viborg.dk/Indflydelse

Det er en forudsætning for afgørelsen, at det ansøgte etableres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet dateret den 20. april og 21. maj 2026.

Ansøgningen

Der er søgt om at etablere to jordvolde nord for landingsbanerne. De to jordvolde kaldes efterfølgende for hhv. sydøstlig- og sydvestlig jordvold.

Sydøstlig jordvold

Den planlagte jordvold ønskes etableret parallelt med den eksisterende jordvold syd for fly-hangarerne og nord for landingsbanerne. Den sydøstlige jordvold skal fungere som indkigsbarriere for den civile flytrafik.

Volden bliver ca. 650 m og udføres med en højde på ca. 4 meter og en afrettet top på 1 meter. Volden udføres med et skrånende anlæg på 1:2, der samlet giver en bredde på omkring 17 meter ved bunden. Der anvendes omkring 23.300 m³ jord. Opbygningen sker primært med lettere forurenede jord fra udgravning af arealer ved Flyvestationen. Kernen af den lettere forurenede jord indkapsles i et lag af ren jord på mindst 0,5 m tykkelse for at minimere eventuelle påvirkninger af overdrevet. Overjorden fra overdrevet graves af ved etableringen og udlægges efterfølgende på overfladen af jordvolden. Hvis der ikke er tilstrækkeligt med overjord til at dække hele volden, fordeles den tilgængelige overjord jævnt ud over voldens overflade.

Sydvestlig jordvold

Den planlagte jordvold etableres langs den eksisterende asfalterede vej og vendepladser, i forlængelse af voldstrækningen ved flyhangarerne på flyvepladsens nordøstlige hjørne og nord for landingsbanerne. Den sydvestlige jordvold skal skærme indsynet af hensyn til de militære aktiviteter.

Volden bliver ca. 845 m. Volden brydes af en vej, så den korteste strækning længst mod øst er omkring 310 m og den længste strækning er 535 m. Volden udføres med en højde på ca. 4 meter og en afrettet top på 1 meter. Volden udføres med et skrånende anlæg på 1:2, der samlet giver en bredde på omkring 17 meter ved bunden. Der anvendes 33.000 m³ jord. Opbygningen sker med ren jord fra arealer på Flyvestationen. Overjorden fra overdrevet graves af ved etableringen og udlægges efterfølgende på overfladen af jordvolden. Hvis der ikke er tilstrækkeligt med overjord til at dække hele volden, fordeles den tilgængelige overjord jævnt ud over voldens overflade.

Det er hensigten, at den natur der er dominerende i området skal genetableres på jordvoldene.

Ansøger oplyser at etableringen af jordvolden er nødvendig for at afskærme de militære aktiviteter af hensyn til sikkerhed samt for at reducere indblik. Dette er særligt relevant ved flyvestationen, hvor civile fly benytter landingsbanen, som gennemskærer området.

Begrundelse

Ejendommen ligger i landzone, og det ansøgte kræver derfor tilladelse efter planlovens § 35. Formålet med landzonebestemmelserne er bl.a. at hindre spredt bebyggelse i det åbne land og at sikre en klar grænse mellem by og land. Bestemmelsen skal sikre, at byudvikling sker, hvor kommuneplanen åbner mulighed for det. Sigtet er at forbeholde det åbne land til jordbrugserhvervene og at tilgodese landskabelige, naturmæssige og kulturhistoriske værdier samt at undgå miljøkonflikter. Samtidig skal planloven bidrage til at gøre landdistrikterne levedygtige.

Etableringen af jordvolden er nødvendig for at afskærme de militære aktiviteter af hensyn til sikkerhed samt for at reducere indblik. Dette er særligt relevant ved flyvestationen, hvor civile fly benytter landingsbanen, som gennemskærer området.

Det ansøgte ligger indenfor kommuneplanrammen 03.A1.01 for landområdet omkring Karup. Anvendelsen for området er angivet til lufthavn og militære anlæg.

Da det ansøgte er i overensstemmelse med kommuneplanrammen, da det vurderes nødvendigt for driften af Flyvestation Karup og da landskabelige-, naturmæssige og kulturhistoriske værdier ikke påvirkes væsentligt meddeles der landzonetilladelse til de to jordvolde.

Yderligere oplysninger

Naboerne er ikke orienteret om ansøgningen, idet vi skønner, at det ansøgte er af underordnet betydning for naboerne, jævnfør § 35, stk. 5 i planloven.

Kommunen vurderer, at det ansøgte ikke kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt, jf. habitatbekendtgørelsen. Kommunen

vurderer desuden, at det ansøgte ikke kan beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter på habitatdirektivets bilag IV eller plantearter på habitatdirektivets bilag IV.

Vi har med denne afgørelse ikke taget stilling til anden lovgivning. Afgørelsen tilsidesætter ikke eventuelle servitutter og privatretlige aftaler.

Klagevejledning

Ifølge planlovens § 58 kan landzoneafgørelser påklages til Planklagenævnet. Ifølge planlovens § 59 er ministeren med ansvar for planloven og enhver med retlig interesse i sagens udfald klageberettiget. Klageberettiget er desuden landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

Ifølge planlovens § 60 skal klage være indgivet skriftligt inden 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Klage indgives via Klageportalen til kommunen, som overdrager klagen til Planklagenævnet.

En landzonetilladelse må ikke udnyttes før klagefristens udløb. Rettidig klage har opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet, jf. planlovens § 60 a. Hvis der klages, får du besked.

Ifølge planlovens § 62 skal søgsmål til prøvelse af afgørelser være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på Planklagenævnets hjemmeside naevneneshus.dk. Her kan du læse om klagenævnets sagsbehandling. Klage sendes via Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale gebyr. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du på grund af særlige forhold ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen sender herefter anmodningen til klagenævnet, som afgør, om anmodningen kan imødekommes.

Når klagefristen er udløbet

Det hermed tilladte kan ikke etableres, før klagefristen er udløbet, og du også har fået dispensation fra naturbeskyttelsesloven vedr. beskyttede naturtyper og en § 19 tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Har du spørgsmål, kan du kontakte mig på telefon eller e-mail.

Kopi af dette brev er sendt til:

- Artelia A/S, nkno@arteliagroup.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnviborg-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, viborg@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og viborg@dof.dk
- Viborg Museum, oldtid@viborg.dk

Med venlig hilsen

Anne Binderup Sørensen
Cand.scient.