

Bilag 1

Ansøgningsskema

Rev A

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Viborg Kommune ønsker at opføre en parkeringsplads på 920m ² . Parkeringspladsen ligger ikke indenfor lokalplanlægning. Området er underlagt Kommuneplanramme: VIBM.C1.07 Ansøgningen dækker over - Etablering af nye adgangsveje til parkeringspladsen - Etablering af nye parkeringsanlæg - Etablering af regnvandskloakanlæg
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Viborg Kommune Prinsens Alle 5 8800 Viborg Tlf.: 87 87 87 87 Viborg@Viborg.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jens Mølle Vestergård Tlf.: 87 87 51 15 jemv@viborg.dk Afdeling: Trafik & Veje
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Rosenstræde 4, 8800 Viborg Mat.: 93a af Viborg Bygrunde
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Viborg Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort vedlagt i målestok 1:5000 (Viser projektområdet skraveret med blå)
Kortbilag i målestok	Tegning 1010 – Situationsplan er vedlagt i målestok 1:200, der viser den nye adgangsvej samt

1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnings af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	parkeringsarealet, der screenes og ansøges for.	
	Tegning 1200 – Kloakplan er vedlagt i målestok 1:200, der viser det nye kloakanlæg, der skal etableres og, som screenes og ansøges for.	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10b & 10e
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Matrikel 93a af Viborg Bygrunde er ejet af Skive-Viborg HF & VUC.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det nye parkeringsanlæg befæster 850m ² . Etablering af regnvandskloak. Etablering af strøm til belysning. Alle ovenstående anlæg forventes VVM screenet ift. nærværende screening.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej, der forventes ikke grundvandssænkning. Projektet betragter parkeringsanlægget som selvstændigt areal. Grundareal: 9.563m ² , hvoraf parkeringsprojektet udgør 920m ² Bebyggede areal jf. BBR oplysninger: 2481m ² Nye befæstede arealer på 850m ² svarende til en befæstelsesgrad på 92%. Ingen nye bygningsmasser. Byggehøjder på max 8,5m. Ingen nedsivning fra vejarealet. Faskiner er blot til tilbageholdelse og bliver pakket ind i tæt membran.	
4. Projektets behov for råstoffer i		

anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Normale mængder ifm. Anlæg af vejanlæg. Normale mængder ifm. Anlæg af vejanlæg. Ingen spildevand i projektet. Ingen spildevand i projektet. Håndteres ved offentlig kloak Forventet opstart Primo juni 2025. Forventet udførelses periode på 5-10 uger.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant for denne type. Ikke relevant Ikke relevant Ikke relevant Ikke relevant		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til reneanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ikke relevant Ikke relevant Ikke relevant Ikke relevant Ikke relevant Regnvand afleder til kloakken. Der vil blive droslet til en befæstelsesgrad svarende til 60%, hvor der laves forsinkelsesbassin bestående af tætte faskiner.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Støj fra veje – Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4 2007, men da anlæg af vejanlæg sker i by med allerede etablerede asfalt samt parkeringspladsen anlægges i boligområde med lav fart, hvorfor støj ikke anses som problematisk.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Støj fra veje – Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4 2007, men da anlæg af vejanlæg sker i by med allerede etablerede asfalt samt parkeringspladsen anlægges i boligområde med lav fart, hvorfor støj ikke anses som problematisk.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Det forventes ikke støvgener i anlægsfasen i væsentlig grad. Hvis støvgener viser sig aktuelt vil der blive udført vanding for at nedbringe støv. I drift fasen forventes ingen støvgener, da anlægget bliver asfaltbelagt.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Ingen lugtgener fra kloak eller vejanlæg.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?				Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Det vurderes, at der ikke bliver behov for belysning i anlægsfasen, som vil medføre gener for naboer, da anlægsarbejdet vil foregå i dagtimerne, og ikke udover almindelige arbejdstider. X Ny gadebelysning udføres sådan disse ikke generer naboer mv., da belysningen dimensioneres ud fra gældende regler.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?			X	
Projektets placering	Ja	Nej		Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X			Hvis »nej«, angiv hvorfor: Området er ikke omfattet af lokalplan.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		
Projektets placering	Ja	Nej		Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.				Der er ca. 340m til nærmeste beskyttede naturområde, der er sø.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Projektet deler skel med Klosteranlæg med Frednings nr.: 200970 på lokalitets nr. 222. Projektet vil ikke indebære beskadigelse af området, og der bliver udført arkæologiske forundersøgelser forud for anlægsarbejdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Nærmeste natura 2000 område er 3,74 km i luftlinje til projektområdet.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X		Nej, omkringliggende by er færdigudviklet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	X		

42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Der udføres arkæologiske forundersøgelser, der skal sikre området er frigivet til udførsel for projektet. Dette gøres i forbindelse med parkeringsanlægget ligger tæt på fredede fortidsminder.
---	--

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 26/03-2025 Sebastian Friis-Wandall, Sebastian Friis-Wandall, Viborg Ingeniørerne A/S.

Revideret d. 04/11-2025

På vegne af Jens Mølle Vestergård, Viborg Kommune