

Anlægsprojekt



VIBORG
KOMMUNE

Projekt navn:

Afledte anlæg på kommuneveje pga. Midtjysk Motorvej (pulje)

Udvalg: Teknisk Udvalg

Projektejer: Britt Bak Odgaard

Fysisk placering: Veje og stier i Viborg Kommune

Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer

Vejdirektoratet forventes at igangsætte byggeri af Midtjysk Motorvej medio 2027, og anlægget ventes færdig i 2032. Der forventes behov for en række afledte kommunale vej- og stianlæg, således det kommunale vejnet hænger sammen bl.a. af hensyn til skolebuskørslen. Der kan desuden være et antal veje, der skal sideudvides, da de bliver adgangsveje til motorvejen. Endelig kan der være kryds primært i Viborg, der skal ombygges for at øge kapaciteten.

Baggrund og formål:

Der forventes vedtaget en anlægslov for etablering af motorvej vest om Viborg i 2025. Motorvejen forventes færdig til 2032.

Det forventes, at det bliver nødvendigt at forbedre eller anlægge en række kommunale vej- og stianlæg for at sikre sammenhæng i det kommunale vejnet efter anlæg af Midtjysk Motorvej.

Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)

Det er ikke alle veje, der gennemskærer den Midtjyske Motorvej, der bliver ført over eller under motorvejen. Disse veje bliver i stedet til lukkede veje, hvis Viborg Kommune ikke gør noget. Enkelte af disse veje skal bindes sammen med andre kommunale veje bl.a. af hensyn til skolebuskørslen.

Parallelveje til motorvejen:

- Grønhøjvej ca 850 m og Karuphøjvej ca. 400 m. Anlægsudgift ca. 10,6 mio. kr.



- Løgstørvej ca. 1,5 km ny vejanlæg og ca. 2,2 km sideudvidelse nord for motorvejen eller alternativt ca. 2,4 km ny vejanlæg syd for motorvejen. Anlægsudgift ca. 15,5-19,9 mio. kr.



Der kan desuden blive behov for sideudvidelser af eksisterende kommuneveje, der fører til tilslutningsanlæg ved motorvejen, hvis disse får en større trafikmængde end nu.

Endelig kan der være en række kryds primært i Viborg, der skal ombygges for at forøge kapaciteten i krydset.

Alternative løsninger:

Ingen

Planforhold:

Ingen

For-analyser:

NIRAS har udarbejdet notat for motorvejens konsekvenser for de kommunale vej- og stinet. Notatet beskriver de trafikale konsekvenser ved 3 linjeføringer af motorvejen – vestlig, østlig og 0+ alternativet (rute 13). Desuden har forvaltningen udarbejdet et notat om kommunens forventede følgeudgifter til afledte vej- og stianlæg ved de 3 linjeføringer.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.):	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2028</u>	<u>2029</u>
		1.000	5.000	10.000

Beløbsgrundlag:

Afledt drift (1.000 kr.)	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2028</u>	<u>2029</u>	
Forklaring, afledt drift:					
Totaløkonomi: 16 mio. kr. (resterende ca. 15 mio. kr. afsættes i overslagsårene 2030-2032)					
Risici:					
Tidsplan:		Kvt.	År		
- Forundersøgelse	Alle		2027-2029		
- Projektering	Alle		2027-2029		
- Udbud	Alle		2027-2029		
- Udførelse	Alle		2027-2029		
- Ibrugtagning	Alle		2027-2029		
Bidrag til sammenhængsmodellen:					
Vækst og socialt ansvar: Infrastrukturen i Viborg Kommune bliver forbedret.					
Afdeling	Trafik og Veje				