



Referat

Mødedato: Tirsdag den 10. marts 2026

Mødetidspunkt: Kl. 14:00 – 16:00

Mødested: Viborg Rådhus, M1.3

Mødeleder: Jesper

Referent: Jesper

Mødedeltagere: Jacob Lynnerup - Scleroseforeningen og Handicaprådet

Henning Laursen - Dansk Blindesamfund

Frederik Berg Overgaard - Muskelsvindfonden

Roma Brendstrup - Ældrerådet

Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje

Fraværende: Annette Kløjgaard – Ældrerådet

Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder for Trafik og Veje

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Dato: 10-03-2026

Sagsnr.: 20/31909
Sagsbehandler: vpjho

Tilgængelighedens By

1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger.

2. Opfølgning på referat

Referatet fra 9. december 2025 godkendes.

3. Behandling af dagsordenspunkter

a. Velkommen til nyt medlem i arbejdsgruppen og orientering om gruppens arbejde

Velkommen til nyt medlem, som repræsenterer Ældrerådet.

Forvaltningens bemærkninger

Info om arbejdsgruppens arbejde og præsentation af medlemmerne samt orientering om navn og organisation fremgår af referatet, som offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Kommissorium og forretningsorden for arbejdsgruppen er sendt til orientering sammen med dagsorden. Desuden med link til de seneste referater fra gruppen.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Velkommen til nyt medlem.

b. Evaluering af kollektiv trafik

Teknisk Udvalg behandler på mødet den 4. marts 2026, sag nr. 17 ([link til sag nr. 17 i Teknisk Udvalg den 4. marts 2026](#)) – procesplan for styrkelse af den kollektive transport.

Viborg Byråd vil arbejde for at styrke den kollektive transport, hvilket med fordel kan indarbejdes i evalueringen af den kollektive trafikplan. Derfor lægger forvaltningen op til en procesplan for det videre arbejde, som blev godkendt.

Medarbejder som arbejder med den kollektive trafik orienterer om evalueringen og processen for det. Der bliver indkaldt til et særskilt møde om det. Vi sender indbydelse til mødet til henholdsvis Handicaprådet, Ældrerådet og Tilgængelighedens By.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

c. Status på realtidinformation på Viborg busterminal

Der er spurgt til status på realtidinformation jf. tidligere orientering i gruppen på mødet den 11. juni 2025 – se eventuelt referatet her:

[Om Handicaprådet - Viborg Kommune](#)

Forvaltningens bemærkninger

Orientering om realtidsskærme i venterum på busterminalen, samt skærm udenfor. Skærmene vil vise ankomst og afgang, samt sporet hvor bussen ankommer eller der er afgang.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

d. Udvidelse af P-hus ved regionshospitalet

Region Midtjylland planlægger at udvide P-hus P4 ved Regionshospitalet Viborg. Beskrivelse af projektet:

Udvidelsen af P-hus P4 ved Regionshospitalet Viborg tilføjer ca. 273 nye p-pladser og 10 korttids-busdepoter. Projektet kræver ombygning af eksisterende forhold og dispensationer fra lokalplan nr. 441, bl.a. for højde, etageantal og områdets grænser. Konstruktionen følger det nuværende niveau-system, dog med busdepotet i stueplan. Facaden viderefører det eksisterende udtryk med nye materialer og trækkes lidt tilbage fra Banevejen, og projektet har integrerede solpaneler.

Pladser er almindelige P-pladser til patienter og ansatte. P-huset er umiddelbart ikke til andre brugere og der er ingen handicap P-pladser. Der er elevator og trappetårn i den vestlige del af udvidelse af P-huset.

Projektet er regionens og det uvis om der foretages uvillig revision af trafiksikkerhed og tilgængelighed.

Gennemgang ud fra illustrationsskitser.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

e. **Stigning i parkeringskort for handicappladser**

Der er spurgt til stigningen i antal parkeringskort for parkering på handicapparkeringspladser og antallet af disse pladser.

Forvaltningens bemærkninger

Det er Danske Handicaporganisationer, der udsteder parkeringskort. Kortet er personligt og følger derfor ejeren, men det kan bruges i enhver bil. Parkeringskort udstedes på baggrund af en ansøgning, hvis man opfylder et eller flere af følgende kriterier, som kan ses her: [link til Danske Handicaporganisationer hjemmeside om parkeringskort](#).

Vi kan ikke afvise, at nogle ansøgere med relativt milde gener får udstedt parkeringskort, hvilket vil kunne give frustration hos nogle brugere, som har behov for ekstra plads til manøvre ved bilen. Eventuelle spørgsmål eller drøftelser om tildelingskriterierne ligger uden for kommunens direkte indflydelse, og vi vil derfor opfordre til, at man eventuelt tager dette direkte med Danske Handicaporganisationer.

Kommunen udsteder ikke parkeringskort, hvorfor vi ikke har kendskab til udviklingen i antallet af kort. Vi afviser ikke, at der bliver udstedt flere kort, og det kan opleves, som om der er færre ledige handicapparkeringspladser, som følge af det.

Antallet af almindelige parkeringspladser i Viborg by er ikke øget væsentligt i de seneste år, dog er der kommet ekstra pladser f.eks. ved stationsarealet eller når der bygget nyt f.eks. ved Midtbyens Gymnasium. Til gengæld stiger antallet af indregistrerede personbiler. Ifølge tal fra Danmarks Statistik var der i januar 2018 registreret 48.477 personbiler i Viborg Kommune, mens tallet i januar 2026 var steget til 55.638. Det vil kunne give en større efterspørgsel på de almindelige parkeringspladser.

Vi kan ikke garantere ledige handicapparkeringspladser i Viborg midtby. Hvis der ikke er ledige handicappladser, og man har mulighed for at parkere på almindelige pladser, opfordrer vi til, at disse benyttes. Periodevis kan der, som på almindelige parkeringspladser være større søgning mod en eller flere parkeringspladser, hvor der kan være optaget og så må man søge længere væk og acceptere at der er større afstand, som fodgænger.

Aktuelt er der ingen planer om etablering af supplerende handicapparkeringspladser. Hvis der skulle etableres flere på eksisterende parkeringspladser, vil det betyde, at antallet af almindelige parkeringspladser vil blive reduceret. Vi har pladser til hverdagen, dog kan der periodevis være ændret i antallet af parkeringspladser både handicap og almindelig ved større events eller lignende, som ikke er en normalsituation.

Ved parkeringskontrol tjekker vi om parkeringskort er lovlig.

I forbindelse med indførelsen af betalingsparkering har vi foretaget en optælling af handicapparkeringspladserne. Her er en opsummering fordelt på geografiske områder i midtbyen:

- Rådhusområdet: 17 stk.
- Kaserneområdet: 31 stk.
- Domkirke kvarteret: 4 stk.
- Midtbyen: 33 stk.

Udenfor midtbyen:

- Midtbyens Gymnasium: 5 stk.
- Banegårdspladsen: 4 stk.
- Stationspladsen: 6 stk.
- Borgvold: 4 stk.
- Søvej: 1 stk.
- Golfhotellet: 1 stk.
- Sct. Laurentii Vej – Gymnastikforeningen: 2 stk.
- Odshøjvej – Kirke og center: 3 stk.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

f. Status på Domkirke kvarteret

På vores møde den 9. september 2025 orienterede vi om projektet, hvor der var foretaget uvillig revision af skitseprojektet. Nu er der udført trafiksikkerhedsrevision (TSR) / tilgængelighedsrevision (TGR) af detalje projekt (trin 3).

I detailprojektfasen gennemgås blandt andet specifikation af materialer (fx jævnhed og overflader), ledelinjer, opmærksomheds- og retningsfelter, længde- og tværfald, kantstenslysning og kantstensafgrænsning på strækninger. Derudover vurderes krydsningsmuligheder (hældninger, lysning og markering), belysningsniveau, afstand til inventar, skiltning og beplantning.

Projektet omfatter omdannelse af Domkirke kvarteret i Viborgs byrum: Stænderpladsen, Gammeltorv, Bispestien, Margretheplænen, Hans Tausens Minde, Domkirkearealet.

Formålet er at åbne området op ved at udjævne terrænspring, for eksempel ved gærder og lignende, samt at tynde ud i beplantningen. Terrænet gør det ikke alle steder muligt at etablere ganglinjer med et fald på højst 40 ‰, men der anlægges et tilgængeligt forløb rundt i kvarteret mellem de centrale elementer. Her reguleres terrænet, så faldet ikke overstiger 40 ‰, og der etableres belægning med stokhuggede brosten med belægningsskift ofte mod kløvet sten, samt ledelinjer og opmærksomhedsfelter.

Forklaring på forskellige begreber om belægninger

Stokhugget flise/sten	Mekanisk behandling af savet granit, så den knuses i overfladen, som giver en ru men jævn overflade, der er meget skridsikker
Savede flise/sten	Gennemskåret granitflise/-sten med en helt glat overflade
Belægningsskift	Overgang eller ændring mellem to belægningstyper, der adskiller sig visuelt og ved overfladestruktur fra hinanden
Kløvede sten	Kløvede sten er natursten (ofte granit eller kampesten), der er bearbejdet ved at spalte dem langs deres naturlige spaltelinjer. Denne proces skaber en ru, rustik og ofte uregelmæssig overflade, i modsætning til savede eller slebne sten

Væsentlige punkter fra TSR og TGR med bemærkninger:

- Gangareal i Gråbrødre Kirkestræde mod vest til Sct. Mogens Gade udlægges på kørebanen efter samme princip som i Sct. Mogens Gade med gamle brosten i det meste, og stokhuggede i siden.
 - Pigstensfortov i sydsiden bevares som en del af kvarterets kendetegn, og gangbanen etableres derfor i kanten af kørebanen, ligesom det er tilfældet i Sct. Mogens Gade.
- Ledelinjer ikke sammenhængende linjer, men forskudte "marcipanbrød".
 - Udføres efter samme princip som andre steder i gågaden hvor linjerne udhugges i selve stenen og placeres henholdsvis 2 og 3 forskudt for at skabe sammenhæng.
- Opmærksomhedsfelter i toppen af trapper

- Udlægges som et bredt bånd med chausséstensbelægning i stedet for traditionelle ”knoppede” fliser.
- Markering af trappeforkanter med kontrastfarve
 - Der ønskes ikke kontrastfarver f.eks. gul tape på trappekanterne. Der indhentes priser på at etablere små runde kontrastcirkler i trinforkanterne, som f.eks. ved Københavns metro.
- Møbler som opsættes i byrumsprojektet, f.eks. bænke, skal kunne benyttes af kørestolsbrugere.
 - Cykelparkering – pullert parkering kan benyttes af alle grupper
 - Bænke – der sættes nogle bænke med ryglæn på Stænderpladsen (i nærhed af scenen og ved Sognegården), ved Domkirken (Bænk sættes op ad kirken, og kan bruges som ryglæn og rundbænk i sydlig side), i Hans Tausens Minde (forskellige steder i haven, f.eks. ved Rosenhaven som i dag), ved Bispestien (i toppen hvor stien slutter ind mod Biskoppens have), Margretheplænen (mod muren til Gammeltorv og cirkelbænk i nordøst enden)
- Opmærksomhedsfelters udformning og farve
 - Udføres som andre steder i byen hvor de udhugges i granitten, men udføres med samme nuancer som omkringliggende belægning i forhold til helhedsindtrykket.
- Siddetrin på trapper
 - Nogle trapper udføres med siddetrin, men der er ved alle trapper en ”normal” trappeopgang med ensartede trin hele vejen.
- Fodgængere på kørebanen i Domkirkestræde - eksisterende fortov er ujævn pigstensbelægning på et stykke
 - Er uden for projektområdet, så det kan vi ikke tage med.
- Afbrudt ledelinje ved granitkrans
 - Indarbejdes så det bliver gennemgående, ved at der bliver dupper på granitten i stedet for huller.
- Koter ved krydsning af Gråbrødre Kirkestræde
 - Der kan ikke laves 6-10 cm kantstenslysning, da det vil påvirke koterne langt ind på pladsen, og virke helt uden for sammenhæng. Der laves opmærksomhedsfelt og en lille lysning på 2-3 cm.

Der etableres tre handicap parkeringspladser ud for Domkirkestræde 4.

Projektet gennemgås ud fra tekniske tegninger, som vises på mødet og med et særligt fokus på ledelinjer.

Udførelse i perioden 2026-2028.

Projektet, herunder baggrund, projektområde og tidsplan kan ses her:

[Domkirke kvarteret - Viborg - Viborg Kommune](#)

Vi arbejder videre med ledelinjer og undersøger mulighederne for tilpasninger, så disse har lige linjer frem for kurvet forløb, som ønsket af gruppen.

Desuden vil vi undersøge om kørestolsbruger kan få et varsel om trin på Bispestien inden kan køre ned af denne.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

g. Etablering delte stier på Sct. Ibs Gade og Gl. Skivevej i Viborg

På strækningerne etableres der delte stier, som adskillelse med chaussestensbånd. Ved krydset Gl. Aalborgvej og Sct. Ibs Gade etableres der taktile felter ved de fodgængerfelter, hvor der arbejdes. Arbejdet forventes at vare et år og forventes igangsat i slutningen af foråret.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

h. Etablering af fællessti på Odshøjvej i Viborg

Langs Odshøjvej skal der etableres en fællessti. Projekteres i 2026 og udføres i 2027.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

i. Projekter efter Skals helhedsplan

Politisk aftale jf. byrådets møde den 22. juni 2021, sag nr. 31 ([link til nr. 31 i byrådet den 22. juni 2021](#)). Planen indeholder en række elementer bl.a. ny børnehave, ombygning af skole, flytning af bibliotek til tidligere bankbygning.

Der henvises til illustrationsplan i lokalplan nr. 605 ([link til lokalplanportal og illustrationsplan for lokalplan nr. 605](#)).

I forbindelse med Skals Helhedsplan skal der etableres ny parkeringsplads med mulighed for afsætning af skolebørn samt skolebusser med vejadgang via Ejstrupvej. Udførelsen skal koordineres med de øvrige projekter i området, men forventes at være klar til udførelse sommeren 2026.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

j. Ombygning af kryds Nørregade / Holbergsgade / Parkalle i Frederiks

Eksisterende minirundkørsel ombygges til signalreguleret kryds og forventes udført i år. Rundkørslen fungerer ikke og der sker uheld på stedet. Beslutning jf. byrådets møde den 25. februar 2026, sag nr. 10 ([link til sag nr. 10 i byrådet den 25. februar 2026](#)).

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

4. Eventuelt

Intet.

5. Næste møde (møder for 2026)

Arbejdsgruppens næste møde afholdes den 9. juni 2026.

Øvrige aftalte møder for 2026:

- 8. september
- 8. december

Forvaltning indkalder til evt. supplerende møder, hvis der vurderes behov. Ved mindre konkrete sager skriver vi til arbejdsgruppen for bemærkninger. Referatet sendes til arbejdsgruppens medlemmer og kan findes på kommunens hjemmeside via Handicaprådets side om tilgængelighed: [Om Handicaprådet - Viborg Kommune](#)