

LM Biler Export I/S
Hjermand Byvej 25
8850 Bjerringbro

Teknik og Miljø
Miljø

Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Tlf.: 87 87 87 87

ib3@viborg.dk

Miljøgodkendelse af autoophug ved LM Biler Export I/S på
Hjermand Byvej 25, 8850 Bjerringbro

Dato: 03-10-2025

Sagsnr.: 25/15986
Sagsbehandler: vpib3

Direkte tlf.: 87 87 56 02
Direkte e-mail: miljoe@viborg.dk

Side 1 af 32

Indhold

1. Afgørelse.....	3
2. Vilkår	5
2.1 Sikkerhedsstillelse	5
2.2 Støj.....	8
2.3 Standardvilkår	9
2.4 Standardvilkår autoværkstedet.....	12
3. Godkendelsens gyldighed, samt klagevejledning og søgsmål	13
4. Vurdering miljøgodkendelse	17
4.1 Støj.....	17
4.2 Luft	17
4.3 Affald	17
4.4 Beskyttelse af jord og grundvand	18
4.5 Spildevand.....	18
4.6 Renere teknologi/BAT	18
4.7 Øvrig lovgivning.....	18
4.8 Udtalelser	19
Bilag 1. Virksomhedsdata	20
Bilag 2: Kort over virksomheden	21
Bilag 3: Ansøgning.....	21

1. Afgørelse

LM Biler Export I/S har den 29. juli 2025 med efterfølgende supplerende oplysninger, søgt Viborg Kommune om miljøgodkendelse af autophug. Virksomheden ønsker at kunne købe skadede biler på auktion, miljøbehandle bilerne og sælge de genanvendelige dele. Virksomheden vil ikke modtage skrotbiler fra andre.

Virksomhed bliver derfor omfattet af listepunkt K209 i godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, som omfatter autoophug (autogenbrug), samt Standardvilkårsbekendtgørelsens Bilag 1².

Baseret på de givne oplysninger, som de fremgår af ansøgningsmaterialet, og suppleret med Viborg Kommunes vurderinger (nærmere beskrevet i vurderingskapitlet) har Viborg Kommune besluttet at meddele miljøgodkendelse til etablering og drift af autoophug på Hjermand Byvej 25, 8850 Bjerringbro og matrikel nr. 12 a, Hjermand By, Hjermand.

Afgørelsen er truffet efter Miljøbeskyttelseslovens³ §33 og godkendelsesbekendtgørelsen. Virksomheden har fået vilkår efter Standardvilkårsbekendtgørelsen nr. 2079 af 15/11/2021

De hovedhensyn, der har været bestemmende for afgørelsen, er at sikre omgivelserne mod luftforurening samt støj, vibrationer og lugtgener, sikre en korrekt affaldshåndtering] samt sikre, at arbejdsprocesserne sker ved anvendelse af den reneste mulige teknologi.

Godkendelsen meddeles den samlede virksomhed på adressen.

Offentliggørelse af miljøgodkendelsen

Når myndigheden fremsender udkast til afgørelse til virksomheden, skal myndigheden samtidig orientere virksomheden om, at afgørelsen vil blive offentliggjort via den digitale løsning, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed.

Når godkendelses- eller tilsynsmyndigheden har truffet afgørelse om godkendelse eller revurdering, offentliggør godkendelses- eller tilsynsmyndigheden digitalt:

- 1) Godkendelsen eller afgørelsen om revurdering, herunder begrundelsen for godkendelsen eller afgørelsen om revurdering, med oplysning om de relevante BAT-konklusioner og -referencedokumenter.
- 2) Hvis der i forbindelse med godkendelsen eller afgørelsen om revurdering er fastsat lempeligere emissionsgrænseværdier end i de relevante BAT-konklusioner, begrundelsen herfor samt vilkårene for lempelsen.

Miljøstyrelsens digitale system: Digital Miljø Administration, kan tilgås fra følgende hjemmeside: Digital Miljø Administration

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed BEK nr. 1027 af 02/09/2024

² Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed BEK nr.2079 af 15/11/2021

³ Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1093 af 11/10/2024

Afgørelse om at projektet ikke kræver miljøvurdering

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt Pkt. 11e: Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning. Derfor skal kommunen vurdere, om det kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Hvis kommunen vurderer, at det kan det, skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Afgørelse

Viborg Kommune har truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for autoophug på Hjermand Byvej 25. Afgørelsen er truffet i henhold til miljøvurderingslovens ⁴ § 21.

På baggrund af ansøgers udfyldte ansøgningsskema (se bilag 2 i denne afgørelse) samt de hensyn, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 6, har kommunen foretaget en screening af projektet (jf. lovens § 21, stk.1). Det er vurderet, at projektet ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Begrundelsen for afgørelsen findes under punkt 4.7

Afgørelsen offentliggøres på Viborg Kommunes hjemmeside viborg.dk/indflydelse fra den 3. oktober 2025.

Yderligere oplysninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal igennem en miljøvurderingsproces. Der er med denne afgørelse ikke taget stilling til anden lovgivning, og den tilsidesætter ikke eventuelle servitutter og privatretlige aftaler.

Hvis projektet ændres, skal der sendes en ny ansøgning til Viborg Kommune, der skal vurdere, om ændringen skal miljøvurderes.

Klagevejledning

Du har mulighed for at klage over kommunens afgørelser.

En klage over disse afgørelser har ikke opsættende virkning efter lovgivningen.

Klagenævnet kan træffe afgørelse om at fravige lovgivningens udgangspunkt i særlige tilfælde. Klagevejledning findes under punkt 3

⁴ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023

2. Vilkår

2.1 Sikkerhedsstillelse

Virksomheden skal ifølge § 39 a i miljøbeskyttelsesloven etablere en sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling. I forbindelse denne godkendelse gives vilkår for maksimalt oplag af affald i tabel 1 og en sikkerhedsstillelse pålydende 10.245 kr. (2025-tal).

Beregning af sikkerhedsstillelse LM Biler

EAK-kode	Affaldsart	Max oplag	Bemærkning	DKK	Enhed (mængde/år)
13 02 08	Spildolie	1500 l	Afhentes gratis	0	1500 l
13 07 01	Brændselsolie og dieselolie	50 l	Bruges internt	0	-
13 07 02	Benzin	50 l	Bruges internt	0	-
14 06 01	Chlorfluorcarboner, HCFC og HFC	20 kg	Positiv værdi Se punkt 6	0	20 kg
16 01 03	Dæk	100 stk.	Afhentes gratis	0	1200 stk.
16 01 04	Udtjente køretøjer	5 stk.	Se punkt 5	500	-
16 01 07	Oliefiltre	100 kg	3,35 kr. pr. kg	335	300 kg
16 01 08	Kviksølvholdige komponenter	1 kg	Findes ikke længere i biler	0	-
16 01 10	Eksplorative komponenter (f.eks. airbags)	100 kg	Se punkt 4	0	-
16 01 13	Bremsevæsker	30 l	3,75 pr. l	225	150 l
16 01 14	Frostvæsker indeholdende farlige stoffer	1000 l	1 kr. pr. l	1000	2000 l
16 01 19	Plast	0	Se punkt 2	0	-
16 01 20	Glas	0	Se punkt 1	0	-
16 01 21	Farlige komponenter, bortset fra affald henhørende under 160107 – 160111 og 160113 og 160114 (kattegrus)	200 kg	2,95 kr. pr. kg	590	200 kg
16 02 13	Kasseret udstyr, som indeholder farlige dele, bortset fra affald henhørende under 160209 - 160212	50 kg	Afregnes til 1 kr. pr. kg	0	-
16 06 01	Blyakkumulatorer	300 stk.	Sælges	0	300 stk.
16 08 01	Brugte katalysatorer (undtagen 160807)	5 stk.	Se punkt 3	0	300 stk.
17 04 03	Bly	100 kg	Sælges for 2,75 kr. pr. kg.	0	100 kg

Tabel 1: Sikkerhedsstillelse og maksimalt oplag af affald

Punkt 1.

Miljøbehandlede biler afleveres med glas.

Punkt 2.

Miljøbehandlede biler afleveres med plast.

Punkt 3.

Der er kun regnet med et oplag af 5 stk., nemlig fra de 5 ikke-miljøbehandlede biler. Brugte katalysatorer udgør en positiv værdi.

Punkt 4.

Airbags springes ved miljøbehandling.

Punkt 5.

Ved selvhjælpsforanstaltning er der 5 biler som skal miljøbehandles, det koster 900 kr. pr. stk. Efter endt miljøbehandling sker aflevering til skrotfirma som indbringer 800 kr. pr bil. Netto udgift vil således være 500 kr. Hertil kan der være oprydning/bortkørsel m.m. 4 timer af 800 kr., Det vil sige en udgift på 3700 kr. samt administration og tilsyn 8 timer af 487,25 udgift på kr. 3898.

De samlede udgifter vil herefter være på kr. 8198 + moms på kr. 2047.

De samlede udgifter vil herefter være kr. 10.245

Punkt 6. bruges til servicering af biler på eget værksted

2.2 Støj

1. Virksomhedens samlede støjemission, angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), må ved de nærmest liggende enkeltboliger ikke overskride følgende værdier:

Tabel 2: Grænseværdier for virksomhedens samlede støjbidrag i omgivelserne som funktion af tidsrum og områdetype.

Områdetype \ Tidsrum	Mandag-fredag kl. 7.00-18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00
	45 dB(A)
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	

(*) Støjens maksimalværdier må ikke overstige anførte støjgrænser i natperioden (kl. 22-07) med mere end + 15 dB.

De anførte grænseværdier for støjbidraget regnes for overholdt, hvis de ikke overskrides af en måling/beregning, der er midlet over en periode, som afhænger af tidspunktet på døgnet således:

Mandag-fredag kl. 07.00-18.00 8 timer

Lørdag kl. 07.00-14.00 7 timer

Støj fra kørsel til og fra virksomheden samt den interne trafikstøj er omfattet af de ovennævnte støjgrænser.

Tilsynsmyndigheden kan stille krav om kontrolmålinger af virksomhedens støjemissioner med henblik på at dokumentere overholdelse af støjgrænserne, jf. vilkår 2.2.1.

Tilsynsmyndigheden kan kræve foretaget kontrolmåling, dog maksimalt en gang om året, hvis støjvilkårene er overholdt.

Måling af støjemissioner

Eventuelle kontrolmålinger skal udføres som Miljømålinger, RL 7/88 og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder eller Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Målingerne/beregningerne skal foretages af et laboratorium, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømåling – ekstern støj".

2.3 Standardvilkår

Standardvilkår for virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.

4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.

6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.

7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:

– på befæstet areal med fald mod afløb, eller

– på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen)⁵.

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

⁵ Bilskrotbekendtgørelsen BEK nr. 1654 af 29/12/2022

9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

11. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.

12. Der må maksimalt oplagres 5 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 25 miljøbehandlede køre- tøj på virksomheden.

13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Luftforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³

16. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

18. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.

19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

20. Spild og øvrigt affald skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.

23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstuds og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal ud- bedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

26. Absolutfiltre skal kontrolleres for lækage senest 10 dage efter ibrugtagning, og efter at filteret har været afmonteret eller på anden måde justeret eller repareret, dog mindst 1 gang om året. Lækagetesten skal udføres med en totallækagetest efter afsnit B. 6.4 i ISO 14644-3 med et acceptkriterium på 0,05 %, samt Miljøstyrelsens anbefalede tilføjelser og præciseringer til metoden, som er angivet i 5. supplement til Luftvejledningen. Filtre, som ikke overholder acceptkriteriet, skal udskiftes senest 2 uger efter, at lækagetesten er udført.

27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

28. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
- Dokumentation for kontrol af filtersystemet, herunder test af absolutfiltre (typeafprøvning, individuel afprøvning og lækagetest), skal forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

2.4 Standardvilkår autoværkstedet

Virksomheden skal overholde den til enhver tid gældende autoværkstedsbekendtgørelse. Den gældende bekendtgørelse er i dag: Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.. Gældende bekendtgørelse er i dag BEK nr. 908 af 30/08/2019, Miljø- og Fødevareministeriet

3. Godkendelsens gyldighed, samt klagevejledning og søgsmål

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringerne er godkendt af Viborg Kommune.

Godkendelsens retsbeskyttelsesperiode er gældende i 8 år. Dette betyder ikke, at miljøgodkendelsen bortfalder efter de 8 år, men at tilsynsmyndigheden efter perioden kan meddele virksomheden påbud eller forbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41.

Godkendelsens gyldighed bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter annonceringen.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning

Klagevejledning og søgsmål: Miljøgodkendelsen

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgeren, klageberettigede myndigheder og organisationer samt enhver, der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald, jf. miljøbeskyttelseslovens § 98.

En eventuel klage skal indgives til Miljø- og Fødevareklagenævnet, via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [Miljø- og Fødevareklagenævnet](#).

Klageportalen ligger på [Borger.dk](#) og [virk.dk](#). Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er fire uger fra offentliggørelsen, hvilket betyder, at en eventuel klage skal være indsendt senest den 31. oktober 2025.

Du vil ved klagefristens udløb få besked, såfremt der er modtaget klager.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnet behandling af din klage, at du indbetaler et gebyr til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagegebyret er fastsat

til 900 kr. for personer og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan også beslutte at tilbagebetale klagegebyret, hvis

- 1) der er indledt forhandlinger med afgørelsens adressat og/eller Viborg Kommune om projektilpasninger, og disse forhandlinger fører til, at klager trækker sin klage tilbage, eller
- 2) klager i øvrigt trækker sin klage tilbage, før Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis nævnet vurderer, at der er forhold, der taler imod at tilbagebetale gebyret, f.eks. hvis klagen trækkes tilbage meget sent, herunder efter at klager har haft et afgørelsesudkast i partshøring.

Søgsmål kan anlægges for domstolene i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven. Fristen er seks måneder, fra godkendelsen er meddelt, hvilket betyder, at et eventuelt søgsmål skal være anlagt senest den 3. april 2026.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. § 96 i miljøbeskyttelsesloven. Udnyttelse af godkendelsen kan dog kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i denne godkendelse.

Underretning om miljøgodkendelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Embedslægeinstitutionen Midtjylland (stps@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening (dnviborg-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet Limfjord Syd (viborg@friluftsradet.dk)

Klagevejledning og søgsmål screeningsafgørelsen:

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan screeningsafgørelser truffet i henhold til § 21 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Retlige spørgsmål skal forstås som spørgsmål om lovligheden eller gyldigheden af afgørelsen. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter offentliggørelsen af screeningsafgørelsen d.v.s. den 31. oktober 2025

Klageberettigede er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen, som du finder et link til på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside naevneneshus.dk. Her kan du også læse mere om klagenævnets sagsbehandling, klagegebyr, opsættende virkning mm. Klagen er indgivet, når den er tilgængelig for Viborg Kommune i Klageportalen.

Hvis du vil indbringe screeningsafgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder efter offentliggørelsen af afgørelsen, 3. april 2026.

Opsættende virkning

En klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte tilladelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. § 96 i miljøbeskyttelsesloven og § 53 i VVM bekendtgørelsen. Udnyttelse af tilladelsen kan dog kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i denne tilladelse.

Underretning om screeningsafgørelsen

Kopi af denne afgørelse og bilag er sendt til:

- Embedslægeinstitutionen Midtjylland (stps@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening (dnviborg-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet Limfjord Syd (viborg@friluftstraadet.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, lokalafd., viborg@dof.dk
- Erhvervsstyrelsen, planloven@erst.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af egenkontroller, som Viborg Kommune har, samt i sagen i øvrigt.

Har du spørgsmål, kan du kontakte mig på telefon eller e-mail.

Med venlig hilsen

Inger Brun
Biolog

4. Vurdering miljøgodkendelse

Baggrund

LM Biler Export I/S ønsker at kunne købe skadede biler på auktion, miljøbehandle bilerne og sælge de genanvendelige dele. Virksomheden vil ikke modtage skrotbiler fra andre. Der forventes at kunne købes og miljøbehandles 300 biler pr. år.

Der forventes at være maksimalt 5 udtjente køretøjer oplagret indendørs ad gangen. Der forventes at være maksimalt 25 miljøbehandlede køretøjer oplagret udendørs ad gangen.

Se virksomhedens indretning i Bilag 2.

4.1 Støj

Virksomheden er beliggende i landzone i Hjerminde By. Der er ingen rammebestemmelser for området. Da den faktiske anvendelse omkring virksomheden er boliger, skal virksomheden overholde miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for boligområder for åben og lav boligbebyggelse.

Virksomheden vil kun være i drift i dagtimerne.

Der vil ikke ske flatning af køretøjer og al aktivitet, herunder demontering af genanvendelige dele vil ske indendørs for lukkede porte.

Virksomheden skal ikke samtidig drive autoværkstedet, og vil som nævnt ikke modtage biler fra andre. Det bliver heller ikke muligt for borgere at komme og ”plukke selv” fra de miljøbehandlede biler, der er parkeret udenfor virksomheden.

Det betyder, at der ikke vil blive samme trafik til og fra virksomheden, som der er på et almindeligt autoophug.

Ud fra oplysninger om trafik til og fra værkstedet i ansøgningen, har miljøafdelingen lavet en støjberedning, der viser, at støjgrænserne for boligområdet (den faktiske anvendelse) kan overholdes.

Dog er der fastsat vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve foretaget kontrolmåling, dog maksimalt en gang om året, hvis støjvilkårene er overholdt.

4.2 Luft

Afkast fra udstødningsgas, rensningsdampe og svejserøg er i forvejen indrettet i henhold til autoværkstedsbekendtgørelsen med mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.

Der forventes ikke at der bliver håndteret asbestholdige dele, men der er dog sat vilkår hertil, hvis det kan blive aktuelt.

Evt. nyt absolutfilter vil blive opført med mindst én meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

4.3 Affald

Der er stillet sikkerhed for de affaldsfraktioner, som virksomheden maksimalt kommer til at oplagre. Farligt affaldet opbevares indendørs på tæt belægning og afleveres i henhold til Viborg Kommunes regulativer.

4.4 Beskyttelse af jord og grundvand

Ikke miljøbehandlede biler stilles indendørs, hvor der er tæt belægning. Reglerne for transport af farligt affald sikrer, at der ikke kan spildes farligt affald fra bilerne, når de transporteres på vejen ind på virksomhedens areal. Opbevaring af miljøbehandlede biler sker på befæstet areal, hvor det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Oplag af opsamlede væsker sker i spildbakker under tag på areal med impermeabel belægning

4.5 Spildevand

Der opstår ikke industrispildevand på virksomheden, men ellers reguleres afledning af industrispildevand i en særskilt tilslutningstilladelse.

4.6 Renere teknologi/BAT

De standardvilkår, der findes for Bilag 2 virksomheder, betragtes som BAT.

Autoophug er desuden – i h.h.t. bilskrotbekendtgørelsen- omfattet krav om etablering af et certificeret miljøledelsessystem, hvilket også er BAT

4.7 Øvrig lovgivning

Autoværkstedsbekendtgørelsen

Da ejer ønsker at genopbygge nogle af de biler, der opkøbes på auktion, er der sat vilkår om, at den til enhver tid gældende autoværkstedsbekendtgørelse skal overholdes.

Screening i henhold til miljøvurderingsbekendtgørelsen

Begrundelse for afgørelse om at projektet ikke kræver miljøvurdering

Der ligger ingen særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller indvindingsoplande til almene vandforsyninger inden for det projektområde. Der er ikke vandindvinding i nærheden, som kan blive berørt af virksomhedens drift.

Der vurderes ikke at være nogen risiko for forurening af jorden og grundvand, når vilkårene i tilladelsen overholdes.

Det kan oplyses, at den intern høring i forvaltningen har vist at projektet ikke kræver yderligere tilladelser, dispensationer eller godkendelse, og Viborg Kommune vurderer samlet set, at det ansøgte projekt ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Se Viborg Kommunes bemærkninger og screeningsskema i bilag 4

Kommunen lægger i sin vurdering især vægt på, at:

der ikke er fundet truede arter inden for det berørte projektområde.

der vurderes ikke at være nogen risiko for forurening af jord og grundvand

der ikke samtidig drives autoværksted, hvor kunder kommer udefra

der på grund af afstanden og projektets karakter er vurderet, at bevaringsstatus for udpegningsgrundlag i Natura 2000-netværket eller Natura 2000-områders integritet ikke påvirkes væsentligt, hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter

Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 6 i Habitatbekendtgørelsen ⁶ skal der vurderes, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. De projekter, der omfattes af kravet om vurdering, er projekter, som ikke direkte er forbundet med eller nødvendige for Natura 2000-områdets forvaltning.

Nærmeste udpegede Natura 2000- område N30 (Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simsted og Nørre Ådale samt Skravad Bæk) ligger 4,6 km væk.

Det vurderes derfor, at projektet ikke har indflydelse på habitatområdet eller fuglebeskyttelsesområder

4.8 Udtalelser

Virksomheden har fået forelagt et udkast til revurderingen og har ikke haft bemærkninger hertil.

⁶ Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. BEK nr.1098 af 21/08/2023

Bilag 1. Virksomhedsdata

Virksomhed og ejer

Navn og ejer:	LM Biler Export I/S
Adresse:	Hjermind Byvej 25, 8850 Bjerringbro
Telefon:	21 27 79 33
Matr. nr.:	12 ae, Hjermind By, Hjermind 12a Hjermind By, Hjermind
P-nr.:	1031212398
CVR-nummer:	45508722
Listebetegnelse:	K 209: Autoophugning (autogenbrug)

Kontaktpersoner og ejendommens ejere:

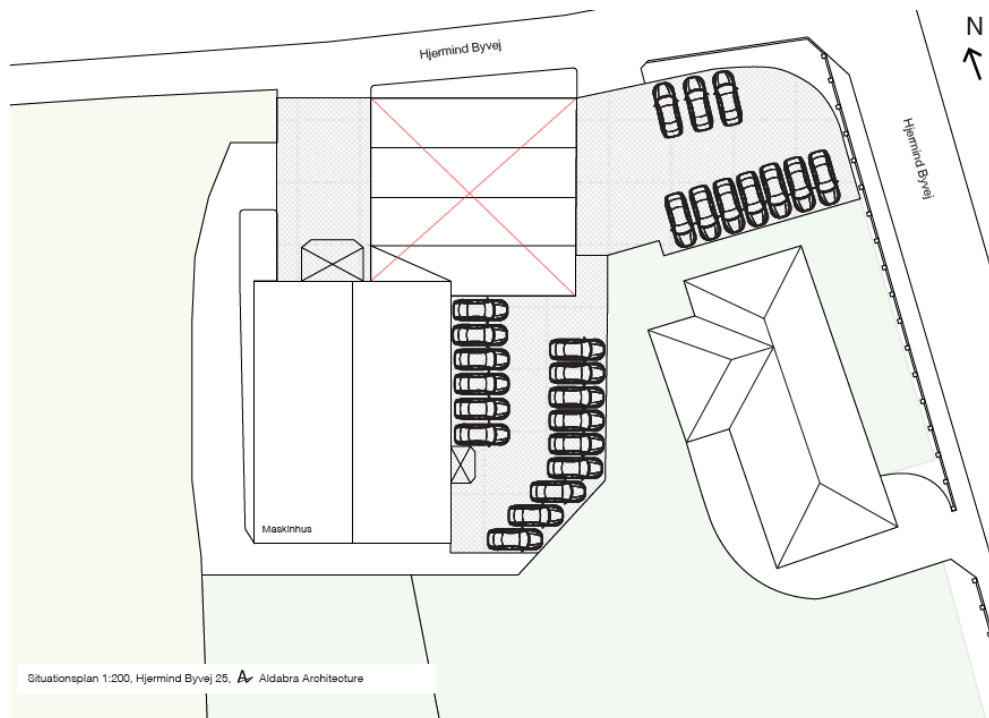
Navn:	Maciej Damian Bereta og Lidia Walczak
Adresse:	Hjermind Byvej 25, 8850 Bjerringbro
Telefon:	21 27 79 33

Vigtige datoer:

	Dato		Dato
Godkendelsen annonceres	03-10-2025	Klagefristen udløber	31-10-2025
Søgsmålsfristen udløber	03-04-2026	Retsbeskyttelsesperioden udløber	03-10-2033

Bilag 2: Kort over virksomheden

placering af biler



Bilag 3: Ansøgning

Vedhæftet

Bilag 4: Viborg Kommunes bemærkninger til det indsatte screeningsskema

Screeningen har været i høring i Viborg Kommunes Teknik- og miljøforvaltning og den indkomne svar er gengivet her:

Byggeri har ingen bemærkninger.

Team park, skov og natur har ingen bemærkninger.

Plan:

Hermed en tilbagemelding fra Plan vedr. intern høring om autoværkstedet på Hjermand Byvej 25

Bemærkninger til ansøgningsskemaet:

Pkt. 24. Enig – Der er ikke udarbejdet en lokalplan for området og derfor heller ikke en konflikt med lokalplanens formål. Der er desuden ingen rammebestemmelser for området.

Pkt. 26. Enig – Projektet indebærer ikke behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.

Pkt. 27. Enig - Området ligger ikke i et råstofområde ifølge DAI-data.

Pkt. 28. Enig – Området ligger ikke indenfor kystnærhedszonen.

Der er ingen kommentarer ift. Kommuneplanen.

Landbrug har ingen bemærkninger til Projektet på Hjermand Byvej 25.

Beskyttet natur: Ingen bemærkninger

Nærmeste beskyttede natur er en sø knap 15 meter nord for. Da spildevandshåndtering ikke medfører tilførsel til søen, vurderes den ikke at blive påvirket af projektet.

Bilag IV-arter

Der er ikke kendskab til beskyttede arter indenfor projektområdet. Nærmest registrerede flagermus er i Hjermand Skov 1 km sydøst for, men det kan ikke udelukkes, at der kan være flagermus omkring Hjermand Kirke. Der er ikke registreret padde eller krybdyr indenfor 1 km og vandhullet 15 meter nord for er ikke oplagt vandhullets beskaffenhed (gammelt gadekær med dybt vand og stejle brinker). Da der ikke sker ændringer af bygningsmassen, fældes træer eller inddrages nye arealer, vurderes der ikke at ske påvirkning af evt. beskyttede arter i området.

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000 er Nørreådal 5 km nord for (habitatområde H30). På grund af afstand påvirker projektet ikke Natura 2000 området.

NB! Der er fejl i VVM-skemaets

pkt. 31 – der er ikke 210 meter til nærmeste § 3 natur. Der ligger en sø 15 meter nord for.

pkt. 33 – der er ikke 3,5 km til nærmeste fredede område. Der ligger kirkefredninger ved Hjerminde Kirke 55 meter nordøst for.

pkt. 34 – der er ikke 4,1 km til nærmeste N2000, men 5.1 km.

Trafik og Vej: Ingen bemærkninger

Drikkevand og spildevand og grundvand: Ingen bemærkninger mht. til drikkevand og grundvand og spildevand

Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projektnavn:

Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projektet omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1749 af 30/12-2024) samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød,, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Tekst	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Er indsendt via BOM	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Maciej Damian Bereta og Lidia Walczak, Hjermand Byvej 25, 8850 Bjerringbro. Tlf: 21277933 mail : export@lmbiler.com	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Svend Flindt Linkenkærvej 79, 5700 Svendborg mobil 40463231 mail: flindt@miljodk.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	12 a Hjermand by, Hjermand, Viborg kommune	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Viborg kommune	

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☐	☒ X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒ X	☐	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		

Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå			
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	IKKE RELEVANT SE ANSØGNING		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen? BEK 1654 af 29/12/2022	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
			Virksomheden skal ikke redegøre for brug af den bedste tilgængelige teknik , da virksomhedstypen

			tilhørerbilag 2. Miljøstyrelsens standardvilkår skal derimod ses som den bedste tilgængelige teknologi
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X		
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			210m til sø.	
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x		
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			3,5 km til nærmeste fredede område.	
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			4,1 km til nærmeste Natura2000 område.	

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X		
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X		
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Iht mail af 5/2-2025 mellem Birgit Balle og LMBiler vurderes det fra planafdeling at når der er etableret lovligt autoværksted kan der i medfør af planlovens § 37 etableres mindre ikke skæmmende oplag i tilknytning til bygningerne.	

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftfasen			X		
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare områder			X		
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder Nationalt: Internationalt (Natura 2000):			X		
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		
Forventes området at rumme rødlistearter			X		
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Bologiområder (støj/lys og luft)			X		

Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område			X		
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk			X		
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X		
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					
Miljøpåvirkningens: Varighed: Hyppighed: Reversibilitet:					
Myndighedens konklusion					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):			x		Se forvaltningens udtalelse i Bilag 4

