

Sydlig vejadgang ved Energipark Tjele

Borgermøde d. 19. august 2026



VIBORG
KOMMUNE

Dagsorden

- 1 Velkomst ved formand for Klima-, Miljø- og Naturudvalget, Lars Mogensen**
- 2 Oplæg ved Viborg Kommune, afdelingsleder for Strategi og Udvikling, Trine Ribergaard Skammelsen**
- 3 Oplæg ved Rambølls trafikekspert, Stig Grønning Søbjærg**
- 4 Drøftelse og spørgsmål**

Sydlig vejadgang ved Energipark Tjele



Energipark Tjele ved Vinge

Projektansøgning fra BioCirc om energipark, som omfatter

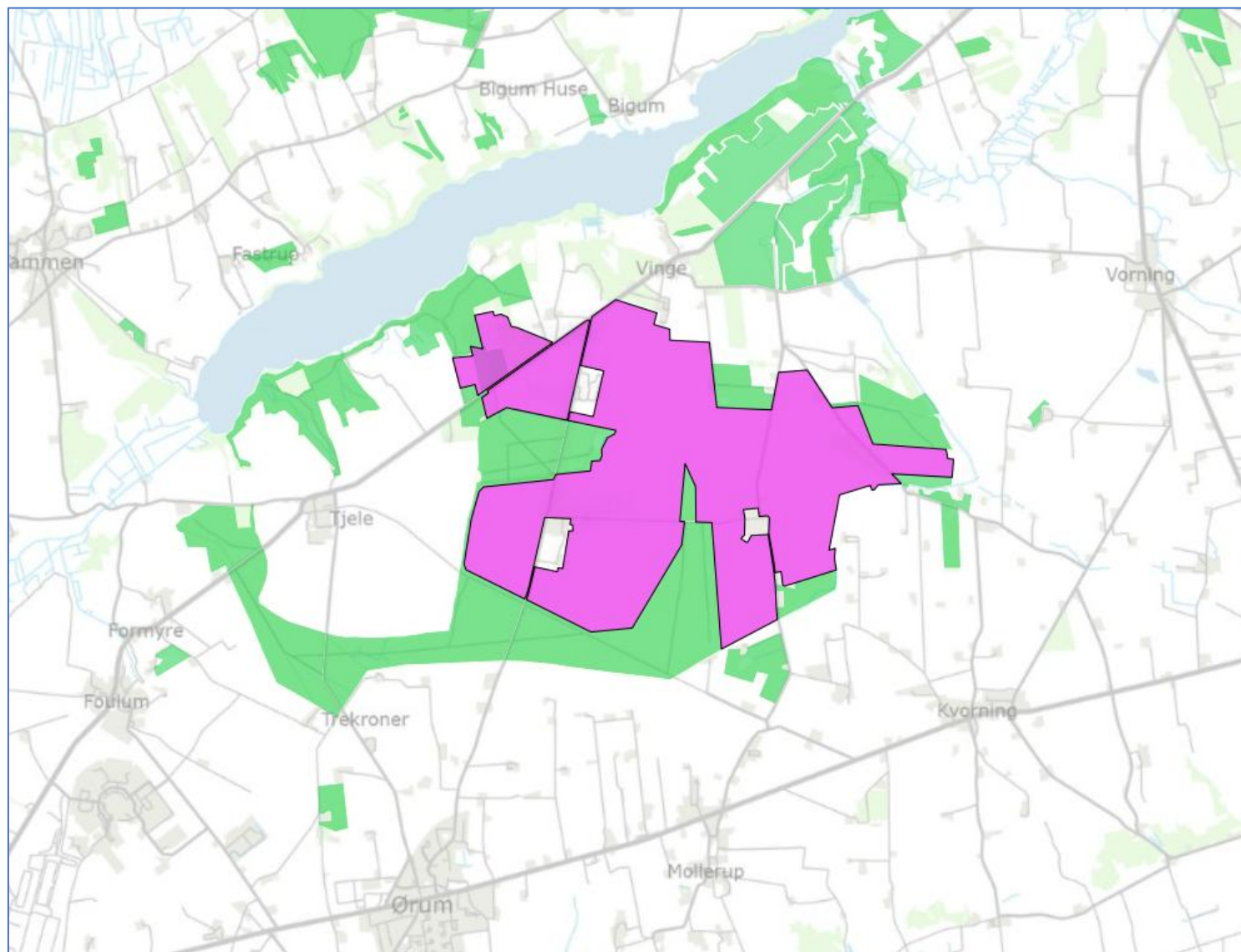
- Energiklynge på 74 ha med bl.a. biogasanlæg
- 10-13 vindmøller

Indledningsvist også med solceller, som nu er taget ud af projektet

Udpeget som statslig energipark

Biogasanlægget kræver udbygning af det nordlige vejnet samt en ny, sydlig adgangsvej fra energiparken til rute 16

Mødet i dag handler om den sydlige vejløsning, ikke om projektet i sin helhed.

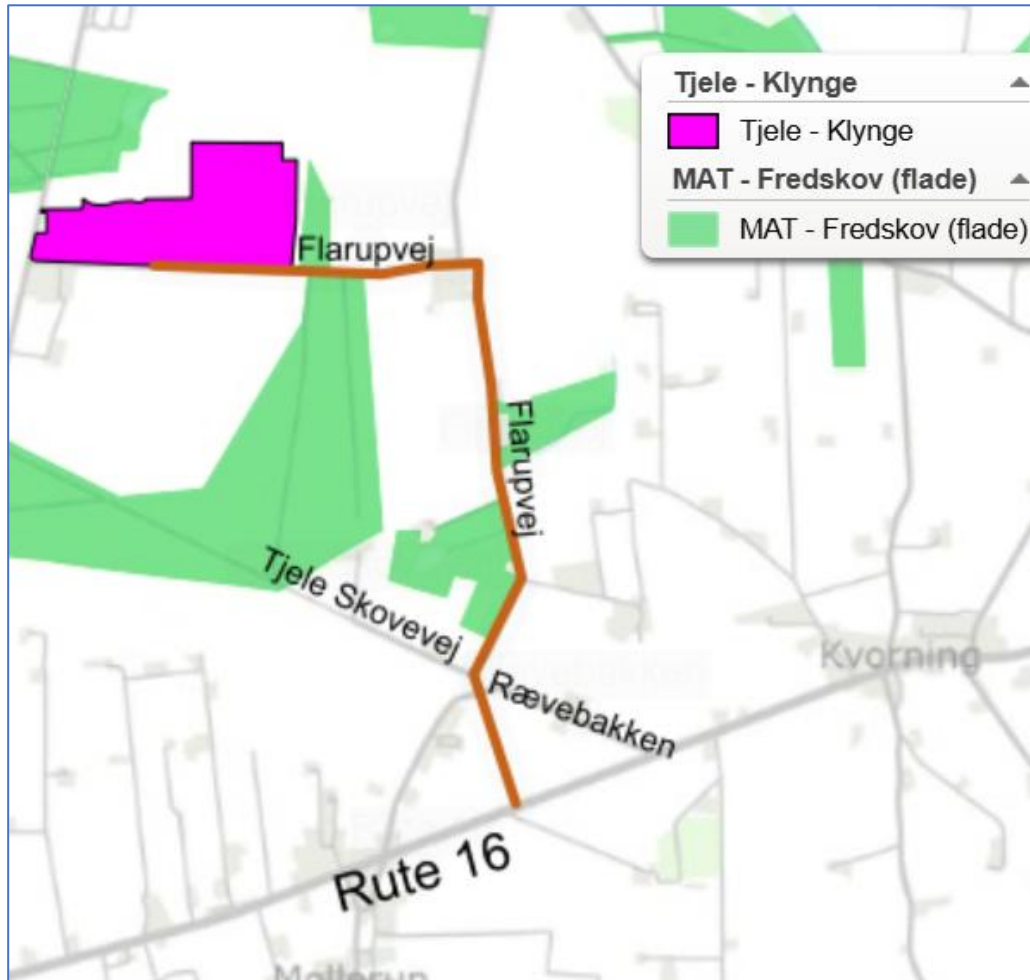


Historik

- Byrådet besluttede den 21. maj 2025 at vedtage forslag til plangrundlag og udbygningsaftale for energiklynge med solcelleanlæg og vindmøller ved Vinge med henblik på offentlig høring.
Forslag til det samlede plangrundlag har været i offentlig høring i 10 uger. **I høringen kom forslag om ny vejføring fra syd.**
- Jf. konstitueringsaftalen for Viborg Byråd 2026-2029 skal den videre planlægning for Energipark Tjele omfatte en ny adgangsvej mellem Energipark Tjele og rute 16. På et møde med forvaltningen den 6. november 2025 tilbød BioCirc at indgå udbygningsaftale om finansiering og udførelse af en sådan.
- Efter den offentlige høring besluttede Økonomi- og Erhvervsudvalget på møde den 10. december 2025, at planområdet skulle reduceres.
- Byrådet besluttede den 25. februar 2026, at planlægningen ved Vinge fortsættes, for så vidt angår energiklynge og vindmøller.
- Klima-, Miljø- og Naturudvalget har på møde d. 5. marts 2026 drøftet processen for at fastlægge placering af en ny adgangsvej, og inviterede på baggrund heraf de nærmest berørte naboer og lodsejere til et dialogmøde d. 14. april 2026. Efter mødet d. 14. april har BioCirc tilbudt at inkludere en sikker krydsning i udbygningsaftalen.



Den seneste politiske beslutning: Møde i Klima-, Miljø- og Naturudvalget d. 4 juni 2026



Udvalget besluttede,

1. at forvaltningen skal arbejde videre med løsning "Ø" for ny adgangsvej mellem Energipark Tjele og rute 16 med henblik på udarbejdelse af et udkast til en udbygningsaftale med BioCirc om etablering af vejen,
2. at der afholdes nyt dialogmøde for lokalsamfundet med henblik på præcisering af vejføring og krydsning mellem Banestien og Flarupvej. Det samlede vejforslag vil derudover blive sendt i høring i forbindelse med lokalplanens høringsperiode.

Trafiktal og etapeudbygning af vejnet

Udbygningen af biogasanlægget i energiklyngen kan inddeles i 2 faser ift. udbygning af vejnettet

Fase 1

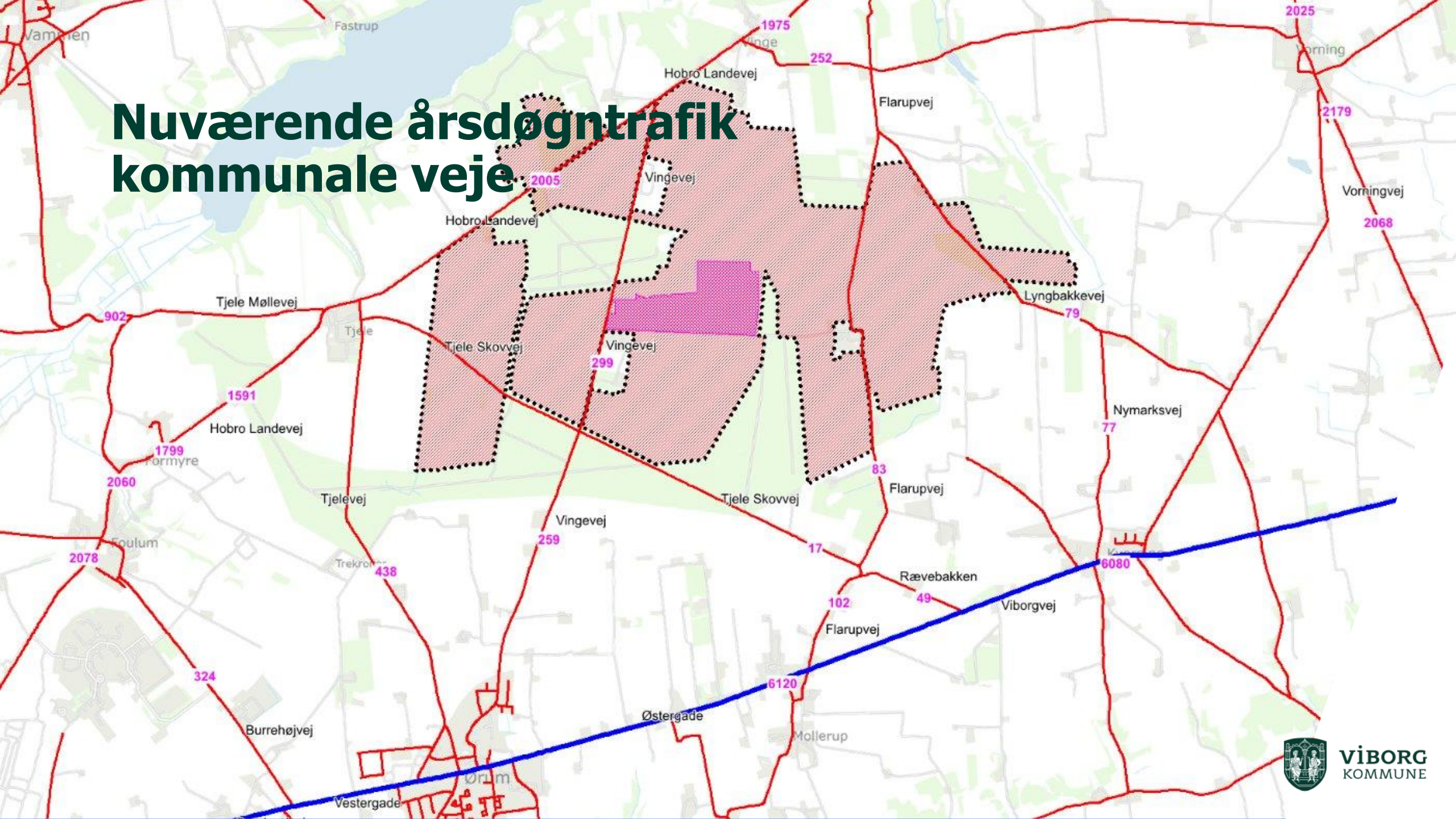
- Biogasanlægget har en kapacitet til at håndtere **op til** 600.000 ton biomasse årligt.
- Kræver udbygning af det nordlige vejnet (udbygningsaftale 1)
- Når biogasanlægget har denne størrelse, genererer den samlede energiklynge i årligt gennemsnit op til ca. 215 lastbiler pr. døgn mellem klokken 06.00 og 18.00.

Fase 2

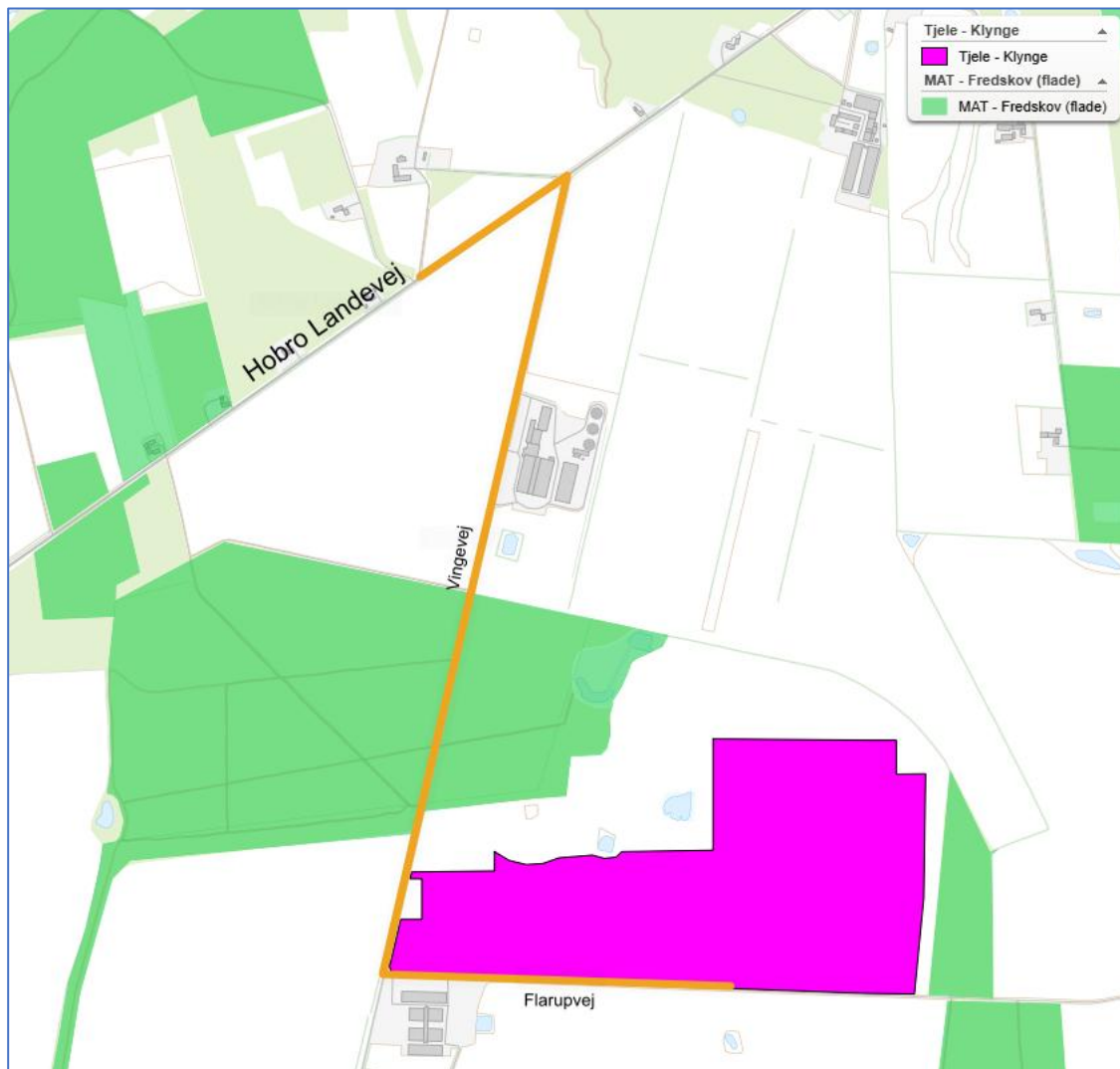
- Biogasanlægget udvides til en kapacitet, som kan håndtere **mere end** 600.000 ton biomasse årligt
- Kræver etablering af en ny, sydlig adgangsvej samt sikker krydsning ved Banestien/Flarupvej (udbygningsaftale 2)
- Når biogasanlægget har denne størrelse, genererer den samlede energiklynge i årligt gennemsnit op til ca. 724 lastbiler pr. døgn mellem klokken 06.00 og 18.00.



Nuværende årsdøgnetrafik kommunale veje



Første udbygningsaftale



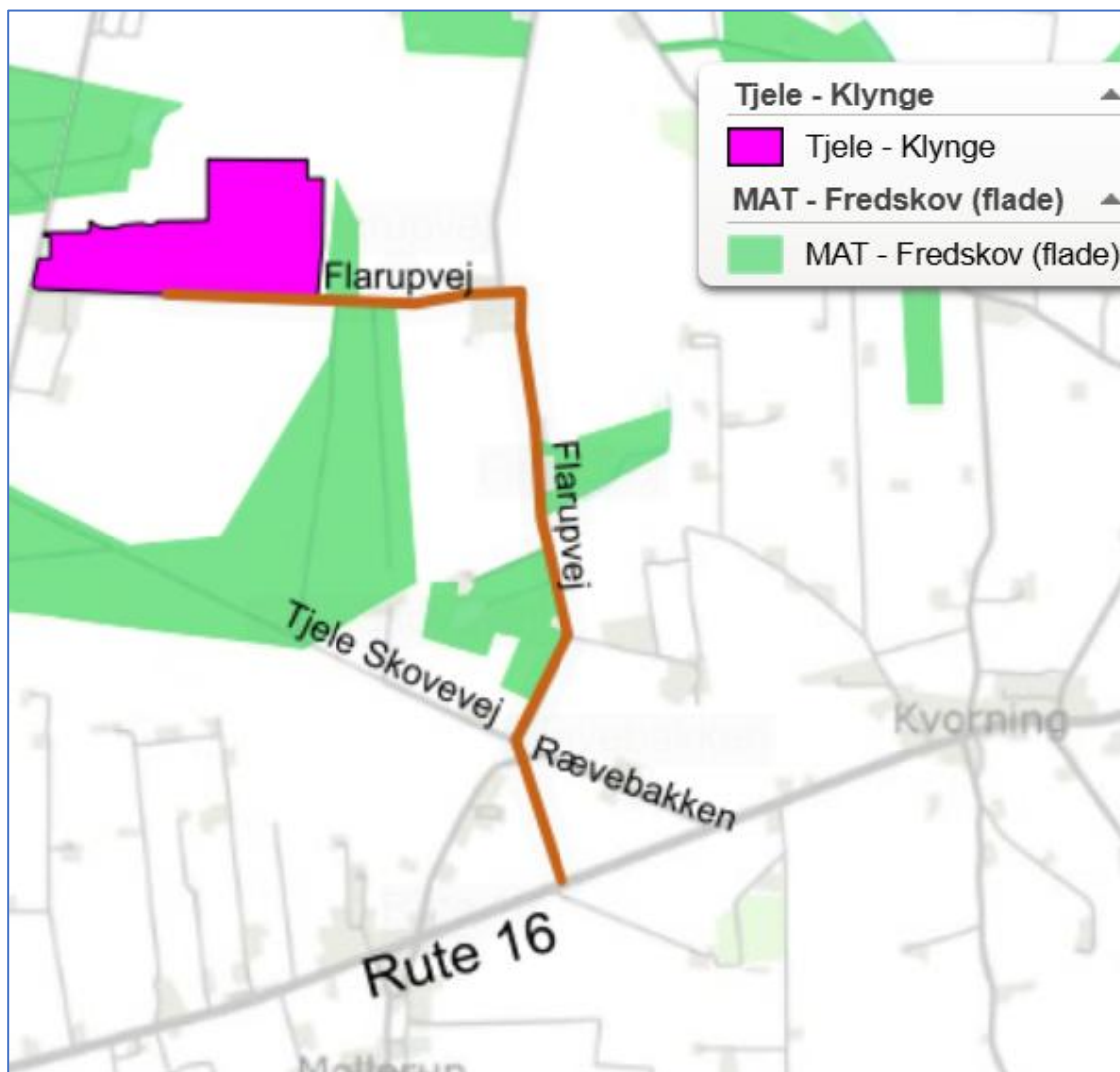
Omfatter finansiering af udbygning af det nordlige vejnet, herunder

- Udvidelse af Hobro Landevej inkl. svingbane
- Udvidelse af Vingevej til Flarupvej
- Etablering af cykelsti langs Vingevej.

Vedtages sammen med det samlede plangrundlag.

Er en forudsætning for lokalplanens realisering og **etablering** af biogasanlægget.

Anden udbygningsaftale



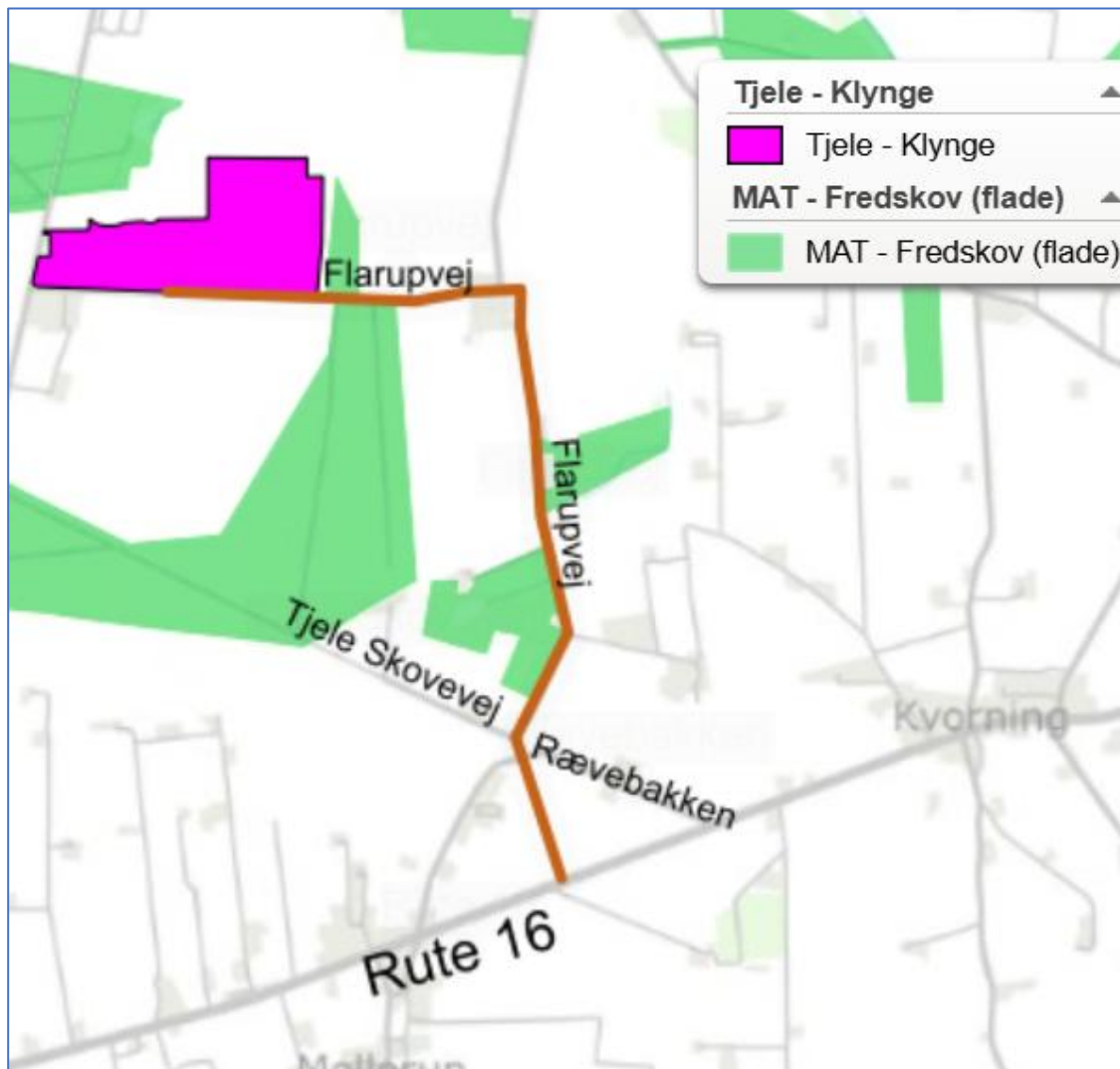
Omfatter finansiering af etablering af sydlig adgangsvej, herunder:

- Udvidelse af Flarupvej
- Etablering af nyt vejstykke med tilslutning til rute 16
- Sikker krydsning mellem Banestien og Flarupvej

Vedtages sammen med det samlede plangrundlag.

Er en forudsætning for **udvidelse** af biogasanlægget.

Anden udbygningsaftale

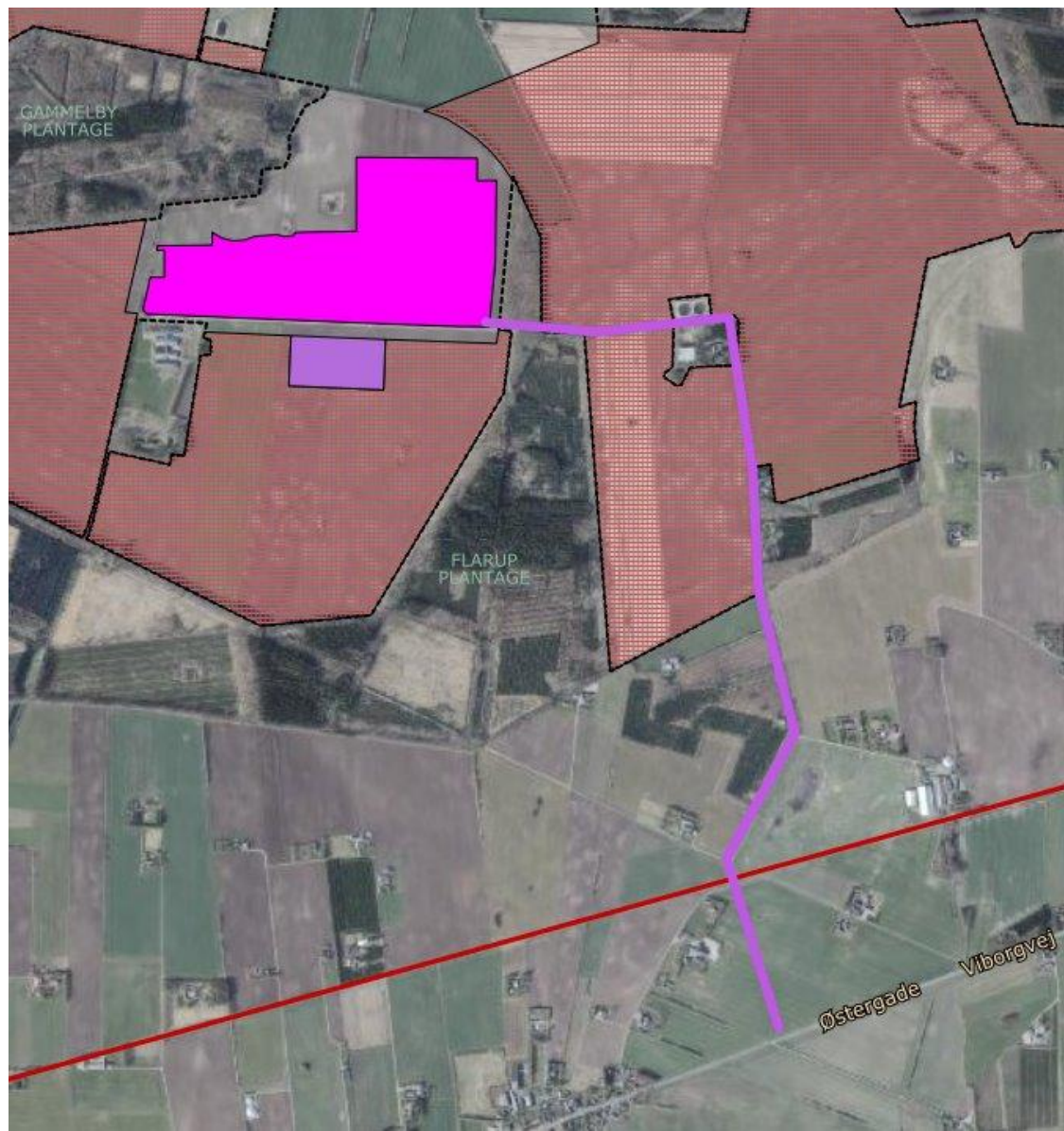


Vejdirektoratet skal godkende en ny vejføring med tilslutning til rute 16, da det er en statsvej.

- VD vil formentligt stille krav om udbygning med kanaliseringsanlæg på rute 16.
- VD vil formentligt også stille krav om at nedlægge anden tilslutning til vejen. På dialogmødet d. 14. april 2026 blev der udtrykt ønske om at lukke Rævebakken.

Sikring af grundvand via pumpning af vejvand til forsinkelsesbassin.

Krydsning ved Flarupvej/Banestien



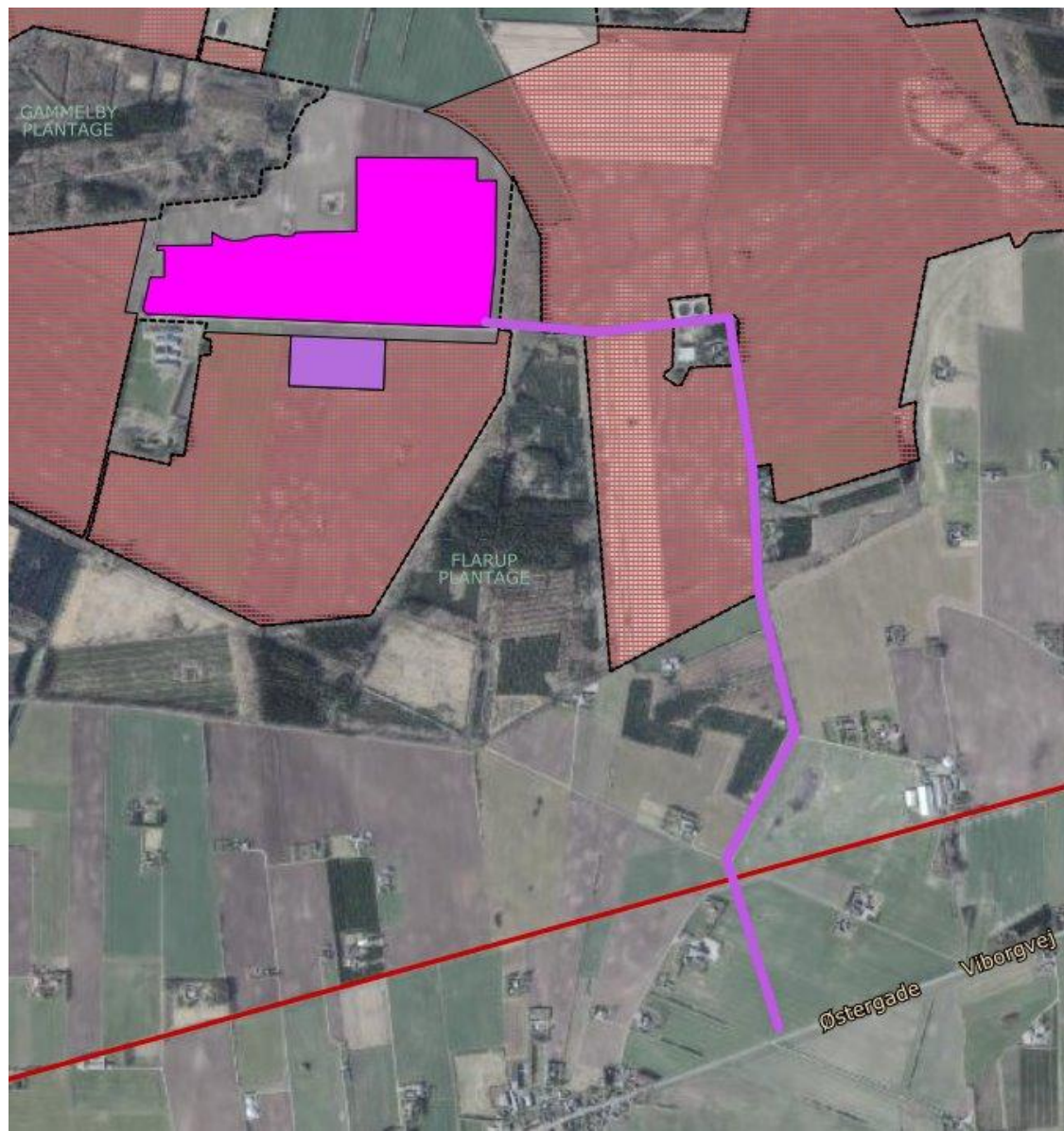
Der blev stillet forslag om at sikre Banestien – **rød streg** – ved krydsning med Flarupvej – **lilla streg** – for bløde trafikanter på dialogmøde d. 14. april 2026.

Der har været foretaget trafiktælling på strækningen i perioden 4. – 17. juni 2026.

- Der kører 13 cykler / knallerter i et gennemsnitsdøgn i løbet af et år.



Krydsning ved Flarupvej/Banestien

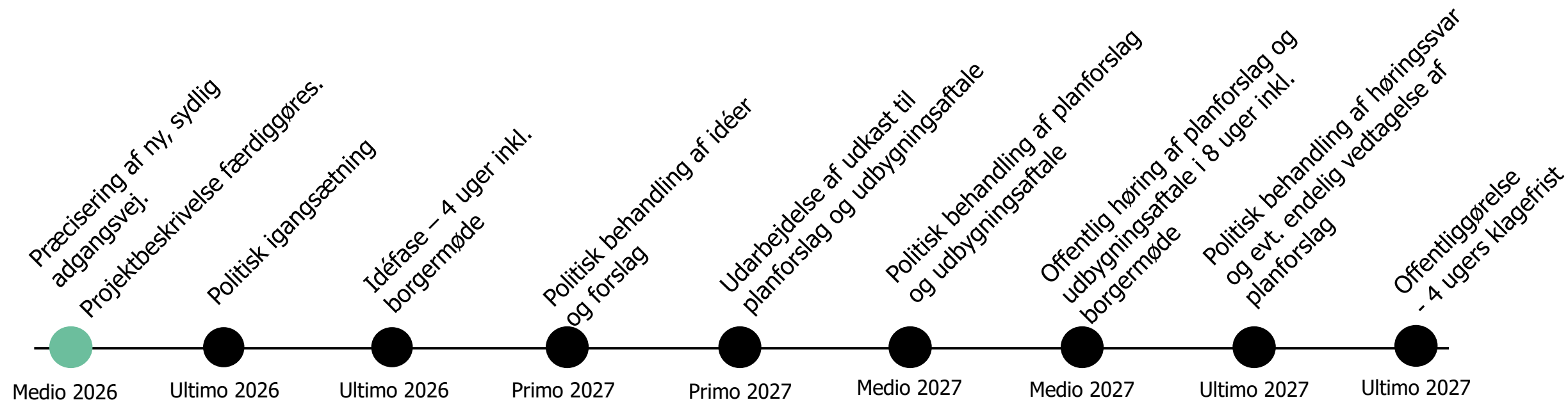


Løsningsforslag (evt. kombination af flere)

- **Forsætning af Banestien**
Kræver, at cyklister sætter farten ned for at krydse vejen
- **Indsnævring af kørebane**
Fra tosporet til et enkelt spor ved krydsningen
- **Krydsningspunkt**
F.eks. helle
- **Bomme**
Alternativt højtænder på cykelstien.
- **Lokal hastighedsbegrænsning**
OBS! Kræver godkendelse fra politiet
- **Underføring**
OBS særlige drikkevandsinteresser og økonomi



Planproces fremadrettet



↑
Her er vi nu

Borgermøde

Ny adgangsvej fra Rute 16 til Energipark Tjele

Senior trafikplanlægger – Stig Grønning Søbjerg

19. august 2026



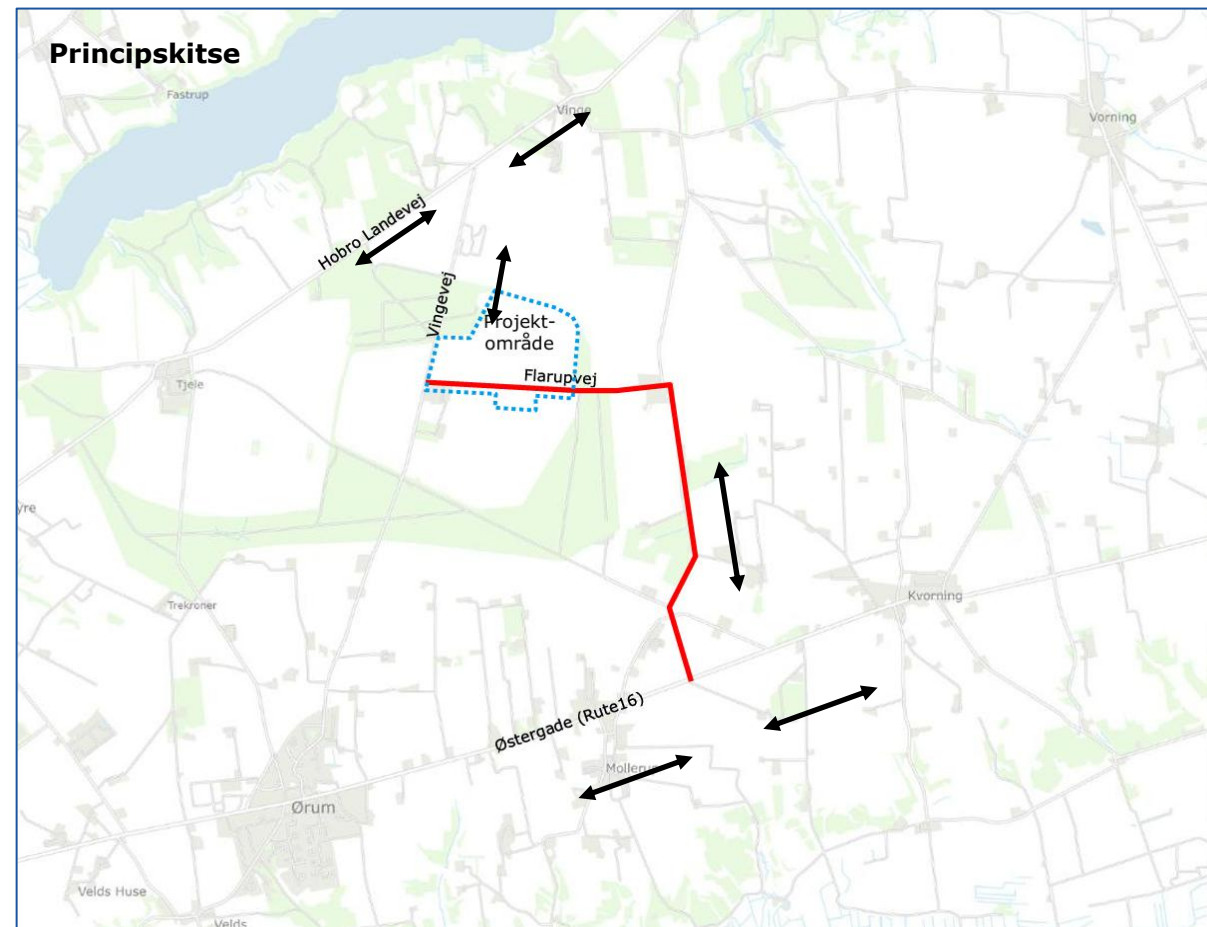
Bright ideas.
Sustainable change.

Indhold

1. Formål
2. Projektbeskrivelse
3. Krydsudformning
4. Trafikmængder

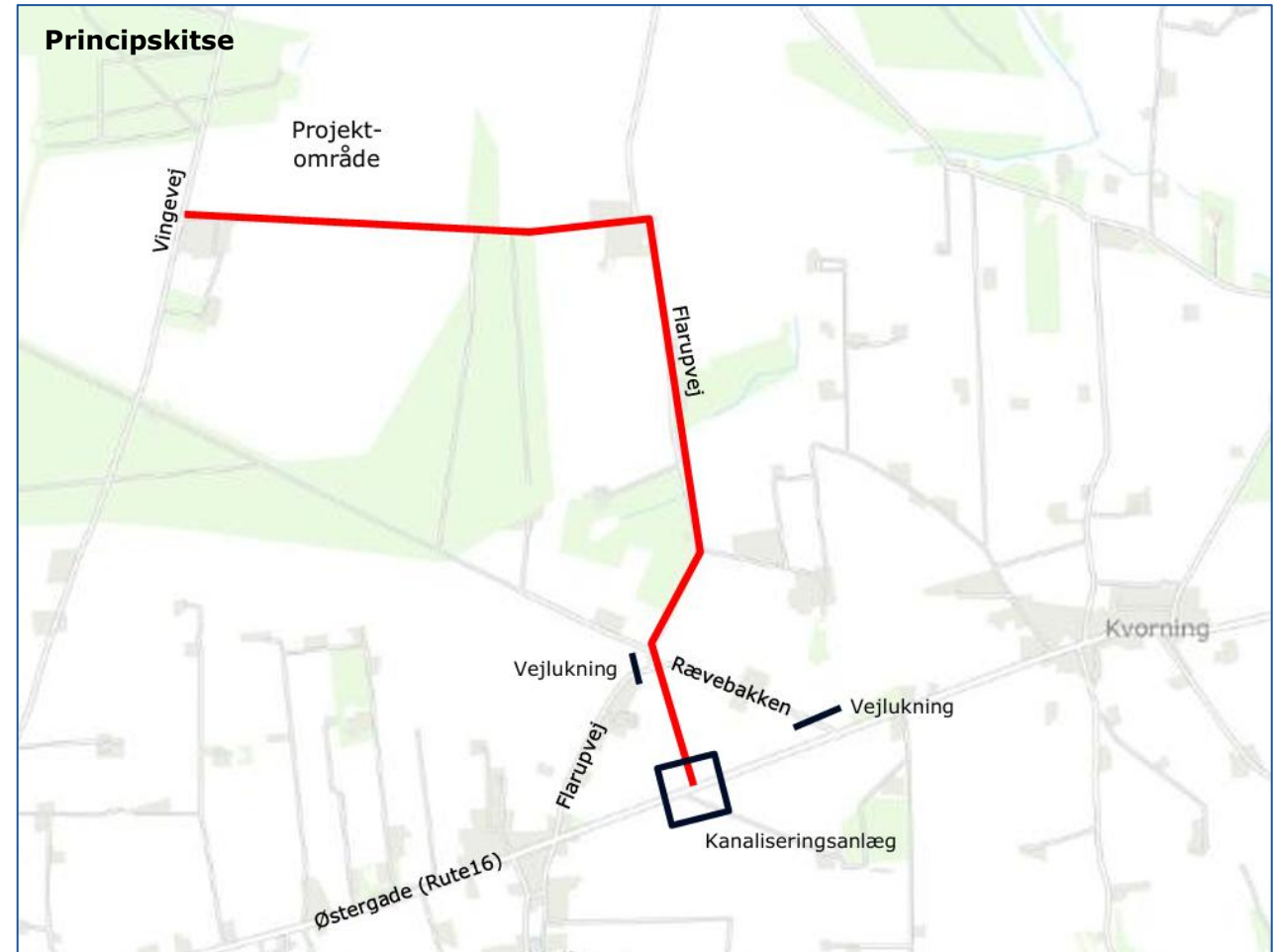
Etablering af en sydlig vejforbindelse har følgende trafikale formål:

- Fordele trafikbelastningen på flere veje i området
- Benytte overordnede veje (tilslutning til statsvejen, Rute 16)
- Sikre god fremkommelighed for biltrafikken samt trafiksikre løsninger for lette trafikanter



Projektbeskrivelse

- Tilslutning placeres mellem Mollerup og Kvorning
- Tilsluttes til Rute 16 i et vigepligtsreguleret kanaliseringsanlæg (med svingbaner)
- Lukning af Rævebakken mod Rute 16 (forbedring af trafiksikkerheden)
- Lukning af Flarupvej sydvest for Banestien (sikrer sammenhæng til Mollerup)



Foreslået tilslutningspunkt

Rute 16 set mod vest i foreslået tilslutningspunkt

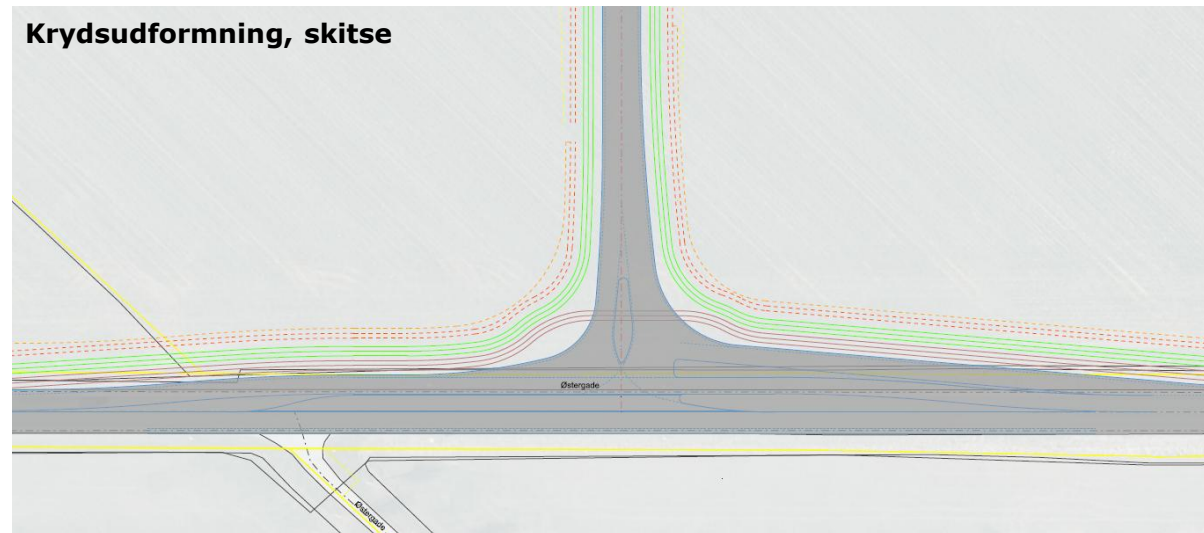


Forventelig krydsudformning

Tilslutning af sydlig adgangsvej til Rute 16

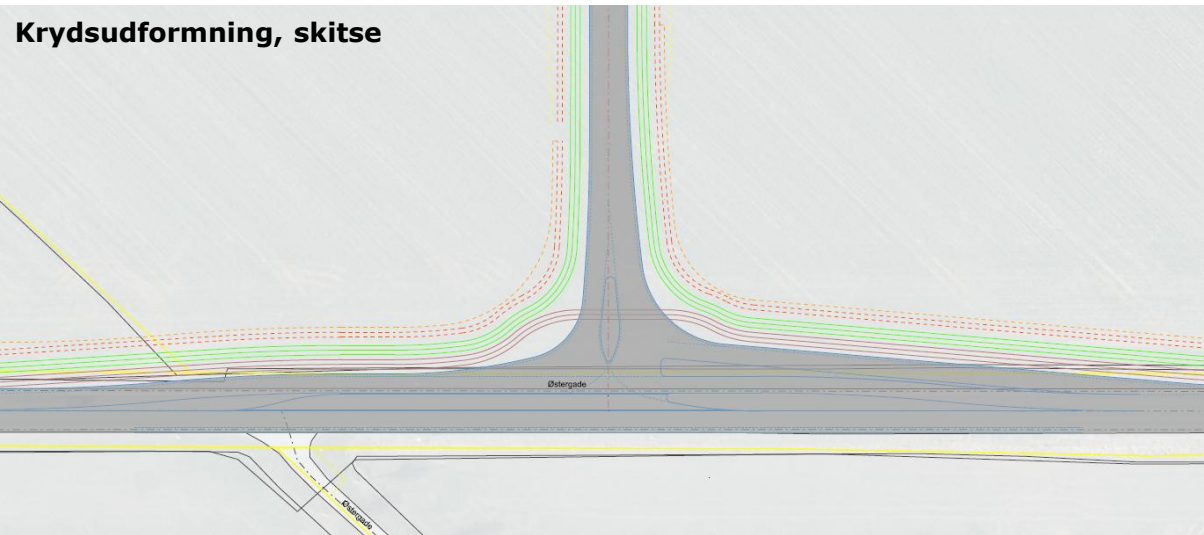
Prioriterer trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Rute 16 jf. Vejdirektoratets Vejregler:

- Vigepligtsreguleret kryds
- Venstresvingsbane fra vest mod nord
- Højresvingsbane fra øst mod nord
- Cykelbanen langs Rute 16 krydser sekundærvejen (den sydlige adgangsvej) i en tilbagetrukket linjeføring (støttepunkt på hellen på sekundærvejen)



Forventelig krydsudformning

Tilslutning af sydlig adgangsvej til Rute 16



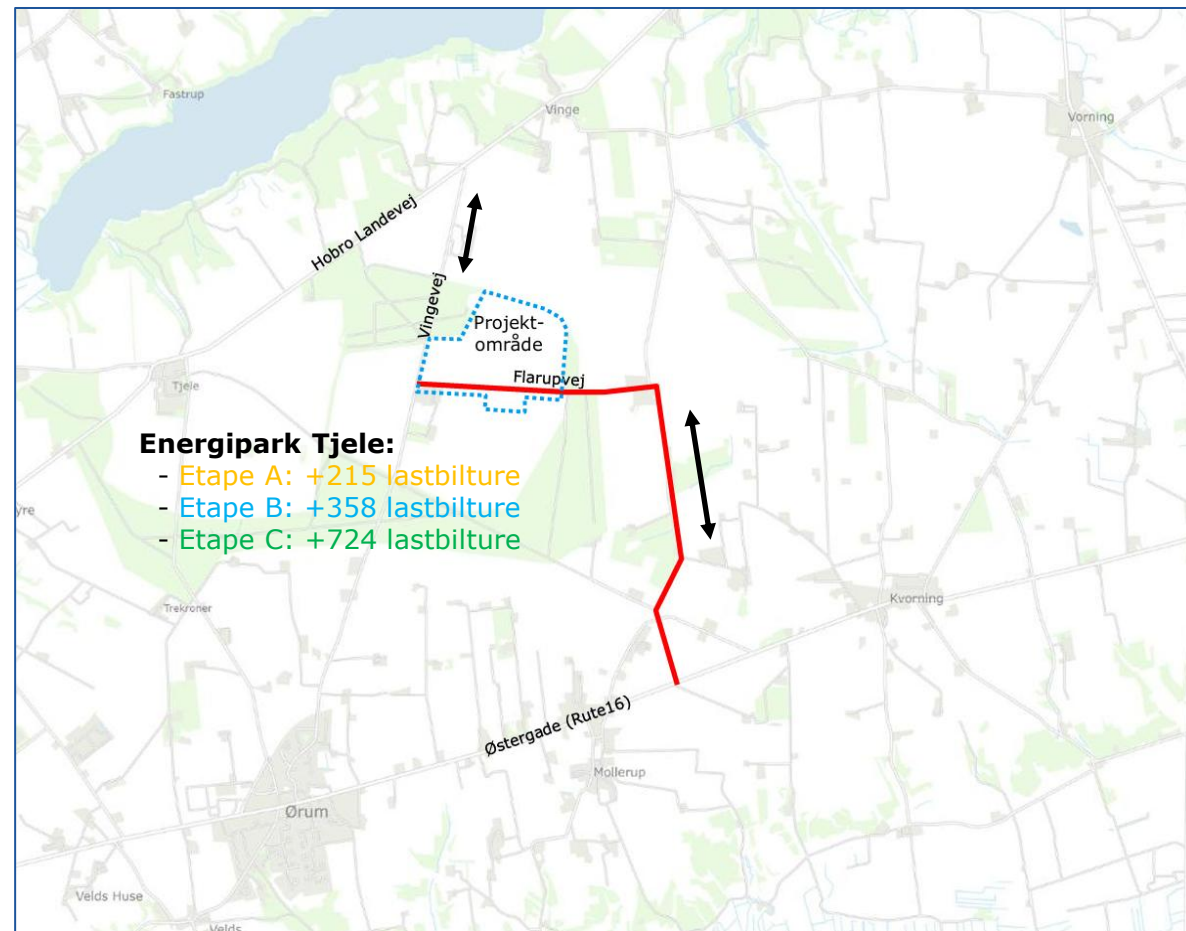
Etaper og trafikmængder ved udvidelse af Energipark Tjele

Faser for udvidelse af Energipark Tjele:

- Fase 1: Biogasanlæg op til 1,6 mio. tons biomasse pr. år (Miljøkonsekvensrapport)
- Fase 2: Yderligere ptx anlæg anlægges

Etaper for biogasanlæg:

- **Etape A:** 0,6 mio. tons biomasse pr. år (uden sydlig adgangsvej)
215 lastbilture pr. døgn
- **Etape B:** 1,0 mio. tons biomasse pr. år
358 lastbilture pr. døgn
- **Etape C:** 1,6 mio. tons biomasse pr. år
724 lastbilture pr. døgn



Trafikmængder ved udvidelse af Energipark Tjele

Energipark Tjele, udvidelse **etape A**

(0,6 mio. tons biomasse pr. år):

- 215 daglige lastbilture
- Sydlige adgangsvej ikke etableret

Energipark Tjele, udvidelse **etape B**

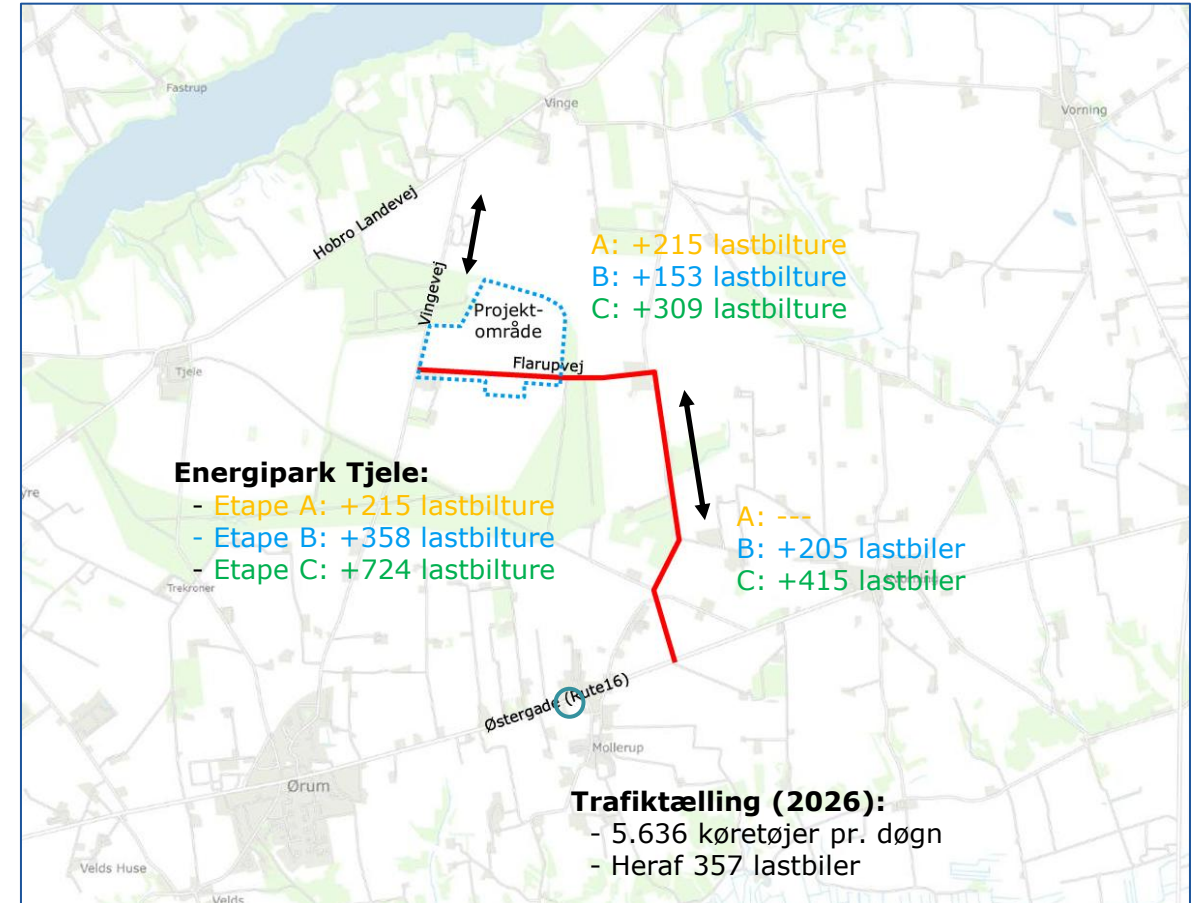
(1,0 mio. tons biomasse pr. år):

- 358 daglige lastbilture
- Heraf 205 daglige lastbilture via den sydlige adgangsvej

Energipark Tjele, udvidelse **etape C**

(1,6 mio. tons biomasse pr. år):

- 724 daglige lastbilture
- Heraf 415 daglige lastbilture via den sydlige adgangsvej



Trafikmængder ved udvidelse af Energipark Tjele

Oplandsfordeling

Energipark Tjele, udvidelse **etape A**

(0,6 mio. tons biomasse pr. år):

- 215 daglige lastbilture
- Sydlige adgangsvej ikke etableret

Energipark Tjele, udvidelse **etape B**

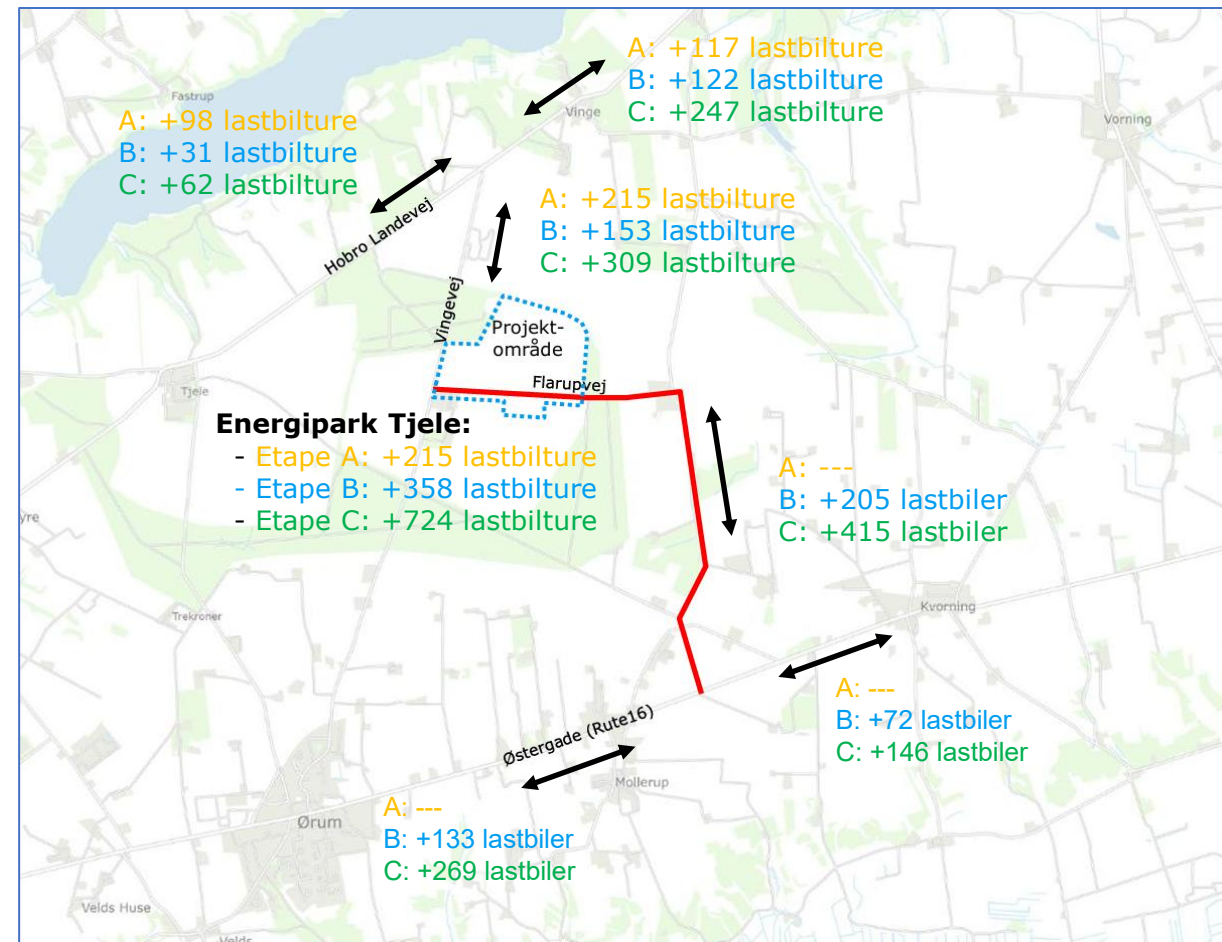
(1,0 mio. tons biomasse pr. år):

- 358 daglige lastbilture
- Heraf 205 daglige lastbilture via den sydlige adgangsvej

Energipark Tjele, udvidelse **etape C**

(1,6 mio. tons biomasse pr. år):

- 724 daglige lastbilture
- Heraf 415 daglige lastbilture via den sydlige adgangsvej



Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL

Drøftelse og dialog

- **Ordstyrer: Trine Ribergaard Skammelsen, afdelingsleder for Strategi og Udvikling**
- **Du bedes sige dit navn, samt hvor du bor**

Tak for i aften



VIBORG
KOMMUNE

Alternative vejløsninger

På møde for Klima-, Miljø- og Naturudvalget d. 4. juni 2026, blev der i bilag 3 præsenteret en række alternative vejløsninger.

Link til dagsordenspunktet inkl. bilag herunder:

[Dagsordenspunkt vedr. sydlig adgangsvej d. 4. juni 2026](#)