

Til Borgmestre og kommunaldirektører i  
ejerkredsen bag Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a.

Karup, den 8. maj 2024

## Varsling af ejerkommunernes fortsatte behov for kapitalindsud i budget 2025

Kære borgmester og kommunaldirektør

Som I ved blev 2023 også et turbulent år for Midtjyllands Lufthavn.  
Vores primære succeskriterie var fortsat at have en lufthavn i drift, hvilket heldigvis lykkedes.

2023 startede uden rutedrift, ligesom der kom et uventet og pludseligt operatørskift undervejs.

Vi er ikke tilfredse med den nuværende situation, men er dog lidt mere fortrøstningsfulde for  
fremtiden, og håber vi kan bygge på i 2024. Mere om det på næste side.

Det betyder vi i 2025 kan reducere kapitalindsuddet fra Midtjyllands Lufthavns ejerkommuner fra 9.  
mio. til 7 mio. kr., der fordeler sig således blandt ejerne.

Andelshavere	Nuværende fordeling	Ejerandel
Viborg	1.419.250	20,275%
Herning	1.419.250	20,275%
Holstebro	1.299.200	18,560%
Ikast-Brande	652.400	9,320%
Skive	560.000	8,000%
Ringkøbing-Skjern	512.400	7,320%
Silkeborg	490.000	7,000%
Stuer	390.600	5,580%
Lemvig	256.900	3,670%
<b>I alt</b>	<b>7.000.000</b>	<b>100,000%</b>

**Vi arbejder fortsat målrettet på at blive mere rentable og tiltrække med trafik:**

- Vi har i 2024 fået tilsagn om statstilskud på 4,2 mio.
- Vi har i perioden fra 2025-2030 fået tilsagt om et årligt statstilskud på 10 mio. da vi bliver anset som kritisk infrastruktur.
- Transport- og skatteministeren har præsenteret et forslag til en lovændring vedr. nulmoms for indenrigsflyvning, som vi har efterspurgt. Lovændringen forventes godkendt i efteråret 2024 og kan træde i kraft 1. januar 2025
- Fortsat fokus på lønomkostninger og arbejdsprocesser. Vi er primo 2024 ca. 6 årsværk mindre sammenlignet med primo 2023.
- Vi arbejder på en permanent fuel-aftale med Forsvaret, og har fået en positiv tilkendegivelse fra forsvarsministeren.
- Og endelig har vi en forventning om at genoptage de positive forhandlinger med Forsvaret om salg af Lufthavnsbygningen til dem. Det med henblik på at opføre en mindre bygning som vil være væsentligt billigere i drift samt give mulighed for yderlige personalemæssige tilpasninger.

Når der forhåbentlig i løbet af 2024 kommer afklaring på nogle af de ovenstående punkter, er det hensigten der skal laves en mere langsigtet plan for Midtjyllands Lufthavn til præsentation for ejerne.

**Bilag:**

Anmodning om den enkelte ejerkommunes bevilling af kapitalindskud for 2025, med udgangspunkt i ovenstående fordelingsnøgle.

Eventuelle spørgsmål til det fremsendte kan rettes til formand Ulrik Wilbek eller Lufthavnschef Jakob Kronborg.

Med venlige hilsner

*Ulrik Wilbek*

*Jakob Kronborg*

Bestyrelsesformand

Lufthavnschef

Viborg Kommune

Karup, den 8. maj 2024

Att.: Kommunaldirektør Lasse Jacobsen.

**Anmodning om bevilling af kommunens kapitaludvidelse i budget 2025.**

Bestyrelsen for Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a. har på bestyrelsesmødet pr. 15. december 2023 indstillet ejerkommunerne om et samlet kapitalindskud på 7 mio. for 2025.

Med denne henvendelse anmoder bestyrelsen således Borgmestrene og kommunaldirektører om at medtage denne anmodning i de kommende budgetforhandlinger og på denne baggrund at tilkendegive deres endelige beslutning om kapitaludvidelse for driftsperioden 2025.

Grundet lufthavnens situation anmodes der kun om kapitalindskud for en 1-årig periode.

**Viborg Kommune 2025: Kr. 1.419.250, som forventes indbetalt januar 2025.**

Kapitaludvidelsen vil indgå i lufthavnens regnskabsår for 2025.

Er der spørgsmål, så kontakt enten bestyrelsesformand Ulrik Wilbek eller lufthavnschef Jakob Kronborg.

Med venlig hilsen

*Ulrik Wilbek* / *Jakob Kronborg*  
Formand / Lufthavnschef