



VIBORG
KOMMUNE

Teknik & Miljø
Miljø

Prinsens Alle 5
8800 Viborg

edg@viborg.dk

Revas
Kirkebækvej 136
8800 Viborg

**Miljøgodkendelse af en udvidelse af Karup Genbrugsstation
med ny plads til jord, have/parkaffald og miljøkasser
Materielvej 3
7470 Karup J**

Dato: 28. november 2025

Sagsnr.: 25/9773
Sagsbehandler: vpedg

Direkte tlf.: 87 87 56 08
Direkte e-mail: edg@viborg.dk

Side 1 af 26



Annonceres den: 28.11.2025

Klagefristen udløber den: 29.12.2025

Søgsmålsfristen udløber den: 28.05.2026

Indholdsfortegnelse

1. Afgørelse	3
2. Kort beskrivelse af projektet	4
3. Vilkår	5
3.1 Generelt	5
3.2 Indretning og drift	5
3.3 Luftforurening	6
3.4 Støj.....	6
3.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	7
3.6 Affald	7
3.7 Egenkontrol.....	8
3.8 Driftsjournal.....	8
3.9 Øvrige vilkår	8
3.10 Godkendelsens gyldighed.....	8
3.11 Klagevejledning og søgsmål	8
3.12 Underretning om miljøgodkendelsen	9
4. Vurdering	10
4.1 Luft og lugt	11
4.2 Støj.....	11
Støj fra transport	13
Støj i forbindelse med håndtering af det indkomne affald	13
4.3 Affald	14
4.4 Beskyttelse af jord og grundvand	15
4.5 Spildevand	15
4.6 Renere teknologi/BAT	15
4.7 VVM	16
4.8 Irrelevante standardvilkår.....	16
4.9 Udtalelser	17
Bilag 1. Forventet indretning af ny plads for jord og have/parkaffald samt miljøkasser.....	18
Bilag 2 Støjnotat for aktiviteterne på den nye plads	19

1. Afgørelse

Revas har den 5. juni 2025 søgt Viborg Kommune om miljøgodkendelse af en udvidelse af Karup Genbrugsstation med en plads til modtagelse af haveaffald, jord og miljøkasser med farligt affald som vil være åben for borgere hver dag kl. 07-22.

Karup Genbrugsstation har en eksisterende miljøgodkendelse fra 25.10.2012.

Virksomheden er omfattet af listepunkt K211 i godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, som omfatter *”Genbrugsstationer, der modtager affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder med en kapacitet for tilførsel af 30 tons affald om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³”*.

Baseret på de givne oplysninger, som de fremgår af ansøgningsmaterialet, og suppleret med Viborg Kommunes vurderinger (nærmere beskrevet i vurderingskapitlet) har Viborg Kommune besluttet at meddele et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse til etablering og drift af en plads til modtagelse af haveaffald, jord samt farligt affald i miljøkasser beliggende i umiddelbar i forlængelse af eksisterende genbrugsstation på Materielvej 3, 7470 Karup J – del af matrikel nr. 6hm Karup By, Karup.

Afgørelsen er truffet efter miljøbeskyttelseslovens² §33 og godkendelsesbekendtgørelsen. Virksomheden har fået vilkår efter Standardvilkårsbekendtgørelsen³.

I forbindelse med dette tillæg til miljøgodkendelse revideres støjvilkåret i eksisterende miljøgodkendelse fra 2012. Det reviderede støjvilkår meddeles jf. §42 i miljøbeskyttelsesloven.

De hovedhensyn, der har været bestemmende for afgørelsen, er at sikre omgivelserne mod luftforurening og støjgener samt sikre jord og grundvand mod forurening.

Offentliggørelse af miljøgodkendelsen

Når myndigheden fremsender udkast til afgørelse til virksomheden, skal myndigheden samtidig orientere virksomheden om, at afgørelsen vil blive offentliggjort via den digitale løsning, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed. Miljøstyrelsens digitale system: Digital Miljø Administration, kan tilgås fra følgende hjemmeside: <https://dma.mst.dk/>

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed BEK nr. 1027 af 02/09/2024

² Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1093 af 11/10/2024

³ Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed nr. 207 af 15/11/2021

2. Kort beskrivelse af projektet

Revas ønsker tilladelse til at udvide den eksisterende Karup Genbrugsstation med et areal hvor borgere fremover kan aflevere have-/parkaffald, jord og miljøkasser med farligt affald. Til miljøkasserne vil der blive opstillet et bytteskab, hvor fyldte miljøkasser kan afleveres og byttes til en tom miljøkasse.

Arealet er på 1.363 m² og ligger i umiddelbar forlængelse af eksisterende genbrugsstation.

Revas ønsker, at pladsen kan have åbent alle dage i tidsrummet kl. 7.00-22.00.

Der vil ikke blive etableret bygninger i forbindelse med udvidelsen af Karup Genbrugsstation, men alene et selvbetjeningskab til miljøkasser.

En stor del af pladsen for jord og pladsen for have-/parkaffald vil være omkranset af betonelementer op i en højde på godt og vel 2 meter. Resten af pladsen vil være indhegnet.

Der vil blive etableret bomme med adgangskontrol. For at minimere risikoen for fejlsorteringer og hærværk vil der blive foretaget videoovervågning af pladsen, ligesom der vil blive etableret belysning på pladsen.

Indretning af pladsen er vist nedenfor:



Fig. 1 Forventet indretning af den nye plads for jord og have/parkaffald

3. Vilkår

Ved "virksomhed" i nedenstående vilkår menes den nye plads for jord og have/parkaffald samt miljøkasser.

Vilkår 14 om støj omfatter til gengæld det totale støjbidrag fra eksisterende genbrugsstation samt den nye plads.

Standardvilkår jf. standardvilkårsbekendtgørelsen er markeret med (*).

3.1 Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (*)
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (*)

3.2 Indretning og drift

3. Der skal på virksomheden foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i forbindelse med modtagelse og sortering af affaldet og i tilfælde af uheld. (*)
4. Den udvidede plads skal forsynes med bom, som i den selvbetjente åbningstid (udenfor den bemandede åbningstid) kun åbnes for kunder som forinden har ladet sig registrere i Revas' system. Pladsen skal være kameraovervåget således at fejlsortering efterfølgende kan opdages.
5. Alle affaldsområder/båse, der er i brug, skal være tydeligt mærkede, således at det klart fremgår, hvor de forskellige affaldsfraktioner opbevares. (*)
6. Virksomheden må kun modtage og opbevare følgende affaldsfraktioner: (*)
 - Have-/parkaffald
 - Jord
 - Røde miljøkasser med farligt affald
7. Affaldet skal sorteres så hurtigt som muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og må kun opbevares i de dertil beregnede affaldsområder/båse samt for farligt affald i de dertil indrettede faciliteter for røde miljøkasser. (*)
8. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet. (*)

Farligt affald

9. Den totale mængde af farligt affald⁴ som modtages på eksisterende genbrugsstation samt i de røde miljøkasser på den nye plads må til sammen ikke overstige 300 ton farligt affald/år. (*)
10. De røde miljøkasser skal opbevares inde i et lukket bytteskab og således at besøgende ikke har mulighed for direkte kontakt med affaldet. Bytteskabet skal monteres op ad en fast struktur og således at der ikke er risiko for påkørsel. (revideret *)
11. Hvis der konstateres eller er mistanke om risiko for lækage fra en miljøkasse, eller såfremt et uheld på et selvbetjeningsskab medfører lækage fra en miljøkasse, skal alle miljøkasser i pågældende skab overføres til bygningen for farligt affald på eksisterende genbrugsstation. Lækagen skal straks opsamles og indholdet skal håndteres og bortskaffes som farligt affald.

Andet affald

12. Have/parkaffald og jord skal opbevares på befæstet areal med fald mod afløb eller sump. (*)

3.3 Luftforurening

13. Driften af pladsen må ikke give anledning til lugt- eller støvgener i omgivelserne, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering. (*)

3.4 Støj

14. Karup Genbrugsstations samlede støjemission, angivet som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A), må i omgivelserne ikke overskride følgende værdier:

Tidsrum  Områdetype	Mandag-fredag kl. 7.00-18.00 Lørdag Kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag Kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdag Kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-7.00 *
Erhvervs- og industriområde	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
Blandet bolig og erhverv	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Boligområde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

(*) Støjens maksimalværdier må ikke overstige anførte støjgrænser i natperioden (kl. 22-07) med mere end + 15 dB.

⁴ Omfatter ikke akkumulatorer, imprægneret træ, batterier, lysstofrør og sparepærer, elektronikaffald, kølemøbler og asbestholdigt materiale.

De anførte grænseværdier for støjbidraget regnes for overholdt, hvis de ikke overskrides af en måling/beregning, der er midlet over en periode, som afhænger af tidspunktet på døgnet således:

- For dagperioden kl. 07 – 18 alle dage (undtaget lørdage) er måleperioden det mest støjbelastede, samlede tidsrum på 8 timer,
- For dagperioden kl. 07-14 på lørdage er måleperioden det mest støjbelastede, samlede tidsrum på 7 timer,
- For dagperioden kl. 14-18 på lørdage er måleperioden det mest støjbelastede, samlede tidsrum på 4 timer,
- For aftenperioden kl. 18 – 22 alle dage er måleperioden det mest støjbelastede, samlede tidsrum på 1 time,
- For natperioden kl. 22 – 07 alle dage er måleperioden det mest støjbelastede, samlede tidsrum på en halv time.

Støj fra kørsel til og fra virksomheden samt den interne trafikstøj er omfattet af de ovennævnte støjgrænser.

Kontrolmåling af støjemissioner

15. Tilsynsmyndigheden kan stille krav om kontrolmålinger af virksomhedens støjemissioner med henblik på at dokumentere overholdelse af støjgrænserne, jf. vilkår 14. Eventuelle kontrolmålinger skal udføres som Miljømålinger, RL 7/88 og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder eller Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Målingerne/beregningerne skal foretages af et laboratorium, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømåling – ekstern støj".

Tilsynsmyndigheden kan kræve foretaget kontrolmåling, dog maksimalt en gang om året, hvis støjvilkårene er overholdt.

3.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

16. Pladsens kørearealer skal være befæstede med fald mod afløb. (*)
17. Arealer for opbevaring og håndtering af miljøkasser skal befæstes med fald mod afløb. (*)
18. Tætte belægnings og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (*)

3.6 Affald

19. Affald, der spildes, skal opsamles og anbringes i de dertil indrettede affaldsområder. (*)
20. Have/parkaffald skal bortskaffes og arealet ryddes for have/parkaffald og saft fra have/parkaffald mindst 1 gang pr. uge i sommerhalvåret. (*)

3.7 Egenkontrol

21. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet foretage en visuel kontrol af befæstede arealer og tæt belægning og udbedre eventuelle skader. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen. (*)
22. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år. (*)

3.8 Driftsjournal

23. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
- Løbende registreringer af mængden af bortkørt have-/park affald og jord.
 - Dato og resultat for inspektioner samt eventuelle foretagne udbedringer af befæstede arealer og tætte belægnings.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. (*)

3.9 Øvrige vilkår

24. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på Karup Genbrugsstation. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

3.10 Godkendelsens gyldighed

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringerne er godkendt af Viborg Kommune.

Godkendelsens retsbeskyttelsesperiode er gældende i 8 år. Dette betyder ikke, at miljøgodkendelsen bortfalder efter de 8 år, men at tilsynsmyndigheden efter perioden kan meddele virksomheden påbud eller forbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41.

Godkendelsens gyldighed bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter annonceringen.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning

3.11 Klagevejledning og søgsmål

En klage over denne afgørelse, skal indgives til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagen skal indgives senest den 29. december 2025.

En klage skal oprettes via Klageportalen, som findes via kpo.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Man logger på Klageportalen med MIT-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Viborg Kommune via Klageportalen. Når man klager, skal man betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. kpo.naevneneshus.dk

I Klageportalen sendes klagen automatisk først til Viborg Kommune. Hvis Viborg Kommune fastholder afgørelsen, sender Viborg Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Viborg kommune giver besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klagen, hvis den sendes den uden om Klageportalen, medmindre der forinden er blevet meddelt en fritagelse for brug af Klageportalen. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der fremsendes en begrundet anmodning til Viborg Kommune. Viborg Kommune videresender herefter anmodningen til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt der kan meddeles fritagelse. Se betingelserne for at blive fritaget på naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet.

Virksomheden vil ved klagefristens udløb få besked, såfremt der er modtaget klager.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. § 96 i miljøbeskyttelsesloven. Udnyttelse af godkendelsen kan dog kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i denne godkendelse.

Søgsmål kan anlægges for domstolene i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven. Fristen er seks måneder, fra godkendelsen er meddelt, hvilket betyder, at et eventuelt søgsmål skal være anlagt senest den 28. maj 2026.

3.12 Underretning om miljøgodkendelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Embedslægeinstitutionen Midtjylland (stps@stps.dk)
- Danmark Naturfredningsforening (dnviborg-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet Limfjord Syd (limfjordsyd@friluftsradet.dk)

Revas har allerede en eksisterende genbrugsstation på Materielvej 3. Genbrugsstationen har en miljøgodkendelse fra 17.10.2012.

Der vil udelukkende blive etableret mulighed for at aflevere have-/parkaffald, jord og miljøkasser med farligt affald.

I forbindelse med indretning af en ny plads til jord og have/parkaffald vil de eksisterende arealer på Karup Genbrugsstationen til disse to affaldsfraktioner frigives til andre formål.

Side 10 af 26

hærværk vil der blive foretaget videoovervågning af pladsen, ligesom der vil blive etableret belysning på pladsen.

Revas ønsker, at pladsen kan have åbent alle dage i tidsrummet kl. 7.00-22.00.

Nærmeste naboer er 2 ejendomme sydøst for genbrugsstationen på Industrivej 7 og 9.

4.1 Luft og lugt

Der vil kunne forekomme støv fra aflevering, oplag og afhentning af jord, ligesom der vil kunne forekomme støv fra læsning af have-/parkaffald.

Ansøger oplyser, at der ikke opleves støv- og lugtgener i forbindelse med den nuværende og tilsvarende drift af Karup Genbrugsstation. Der er derfor ingen planlagte lugt- eller støvbegrænsende foranstaltninger ved etablering af den nye plads.

Viborg kommunes vurdering

I forhold til eventuelle lugtgener er der i standardvilkår for genbrugsstationer et krav om, at pladsen for haveaffald tømmes min. en gang om ugen. Hittidige erfaringer viser at dette er tilstrækkeligt og Viborg Kommune vurderer at der ikke vil være lugtgener fra den nye plads. Hvis der mod forventning opleves lugtgener, vil der kunne stilles krav om at affaldet hentes oftere.

Mht. støv er det ansøgers erfaring at det ikke er et problem. I henhold til vilkår 13 må driften ikke give anledning til støvgener. Hvis der mod forventning opstår støvgener vil kommunen stille krav om støvbegrænsende tiltag.

4.2 Støj

Genbrugsstationen er omfattet af lokalplan 1.30 (delområde 1) for et industriområde ved Viborgvej i Karup. Opdeling i område 1 og 2 i lokalplanen er vist i fig. 3.



Fig. 3 Lokalplanens opdeling i delområde 1 og 2

Støjgrænserne for genbrugsstationen er fastsat i vilkår 10 i eksisterende miljøgodkendelse for genbrugsstationen. Vilkårets støjkrav for erhvervs- og industriområder er ikke i overensstemmelse med miljøstyrelsens støjvejledning og lokalplanens bestemmelser.

Af lokalplanens anvendelsesbestemmelser fremgår, at det udendørs støjniveau i "delområde 1" (jf. fig. 3) ikke må overstige 55/45/40 dB(A) i dag-, aften- og nattetimerne på hverdage. Område 1 er udlagt til blandet bolig og erhverv og genbrugsstationen er beliggende i området. I "område 2", som ligger umiddelbart øst for genbrugsstationen og som er udlagt til erhverv, må det udendørs støjniveau ikke overstige 60/60/60 dB(A) på hverdage.

Gældende støjvilkår i miljøgodkendelsen for Karup Genbrugsstation revideres således at det er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning og lokalplanens bestemmelser (jf. nedenstående tabel 2):

Tabel 2 Reviderede støjvilkår for Karup Genbrugsstation

Tidsrum  Områdetype	Mandag-fredag kl. 7.00-18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00 *
Erhvervs- og industriområde	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
Blandet bolig og erhverv	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Boligområde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Støj fra driften af det udvidede areal vil stamme fra borgernes til-og frakørsel, håndtering af affaldet på den nye plads samt afhentning af fulde containerlæs med lastbil.

Åbningstid for besøgende på eksisterende genbrugsstation er:

- man-torsdag kl. 15-18
- fredag kl. 13-18
- Lørdag kl. 10-18

Den udvidede del vil være åben for besøgende hver dag kl. 7-22.

Den bemandede åbningstid, hvor pladspersonalet håndterer det indkomne affald og hvor lastbiler afhenter fulde containere må ske på følgende tidspunkter (jf. godkendelses vilkår 8):

- mandag-fredag kl. 7-19,
- lørdag kl. 10-18.30 og
- søndag kl. 10-18.

Pladspersonalet vil håndtere det indkomne affald på den udvidede plads i samme periode. Revas oplyser, at i praksis er der ingen aktivitet efter kl. 18.

Støj fra transporter

Til- og frakørsel vil ske ad Materielvej.

De sidste 12 måneder har 45.337 biler besøgt Karup Genbrugsstation. Erfaringsstatistik fra Viborg Genbrugsstation viser, at ca. 45% af de besøgende afleverer have-/parkaffald. Med 6 dages åbningstid vil det betyde, at der i dag kommer i gennemsnit 65 biler dagligt til Karup Genbrugsstation med haveaffald. I sommermånederne vil tallet være betydeligt større mens det i vintermånederne vil være betydeligt lavere.

Revas forventer ikke et betydeligt større antal biler til Karup Genbrugsstation ved udvidelsen af åbningstiden. Dog forventes til- og frakørslerne at fordele sig ud på flere timer og fjerne noget af presset på den nuværende genbrugsstation. Hovedparten af de besøgende forventes fortsat at komme i dagtimerne kl. 7-18, og det forventes at det kun vil være private der besøger pladsen for have/parkaffald efter kl. 18.

Revas forventer således, at antallet af besøgende i aftentimerne max. vil være som vist nedenfor:

- Kl. 18-19: 5-10 biler
- Kl. 19-20: 5-10 biler
- Kl. 20-21: 0-5 biler
- Kl. 21-22: 0-5 biler

Ud over de besøgendes der afleverer affald til genbrugsstationen vil der være lastbiler der henter det indkomne affald. Revas forventer, at antallet af lastbiler bliver på niveau med 2024, hvor der har været afhentet følgende:

- 13 læs jord
- 63 læs have-/parkaffald

Alle afhentninger med lastbiler foretages på hverdage i tidsrummet kl. 7 - 18.

Støj i forbindelse med håndtering af det indkomne affald

Støjbelastningen fra driften af det nye område for have-/parkaffald og jord vil primært stamme fra opstakning og læsning af affaldet og renholdelse af området samt de besøgendes aflevering af affald. Der vil i den forbindelse være følgende støjkilder:

- minilæsser, der skubber jord og have-/parkaffald op. Denne aktivitet vil foregå i ca. 0,5 time pr. dag i den bemandede åbningstid.
- minilæsser, der fejer den nye plads. Denne aktivitet vil foregå i ca. 0,5 time 1-2 gange om ugen. Opgaven vil blive udført i hverdagene i tidsrummet 13.00-15.00.
- Afhentning af fraktioner med lastbil. Affaldet grabbes op med lastbilens kran. Aktiviteten foregår 1-3 gange pr. uge i tidsrummet kl. 7-16.
- Brugere som afleverer have-parkaffald, jord og miljøkasser i tidsrummet 7.00-22.00. Samme aflæsningsmetoder som i dag, hvor det foregår med havegreb og skovl, samt fejes med kost.

Viborg Kommunes vurdering

Niras har gennemført vejledende støjberegninger for aktiviteterne som vil foregå på den nye plads for jord og have/park-affald (støjnotat vedlagt i bilag 2).

Beregningerne beror på støjdata og erfaringstal, så beregninger skal ses som et forsøg på at afdække om aktiviteterne vil kunne formodes at udgøre et støjproblem i omgivelserne, specielt i forhold til nærmeste bolig som ligger ca. 42 meter sydøst for den nye plads.

Beregningerne viser, at støjbidraget fra aktiviteterne på den nye plads ligger et godt stykke under grænseværdierne.

Beregningerne for aftentimerne (alle dage) samt søndage, hvor der kun vil være aktiviteter tilknyttet den nye plads for jord og have/parkaffald, viser at grænseværdierne ved nabobebyggelse vil kunne overholdes med god margin.

Beregninger for aktiviteterne i dagsperioden på hverdage og lørdage viser også at grænseværdierne kan overholdes, men her er der ikke taget hensyn til de aktiviteter der i forvejen foregår på Karup Genbrugsstation. Det vurderes dog, at det er aktiviteterne i aftentimerne der er de mest kritiske i forhold til støjvilkåret.

Det vurderes herefter, at en ny plads til aflevering af jord, have/parkaffald og røde miljøkasser ikke vil medføre støjgener i omgivelserne.

4.3 Affald

Revas modtager i dag i størrelsesordenen 1.000 tons have-/parkaffald og 250 tons jord på Karup Genbrugsstation. Revas forventer ikke at mængderne stiger på den nye plads, da erfaringer fra andre genbrugsstationer har vist, at selv om antallet af åbningstimer øges, så vil mængden ikke stige væsentligt.

Revas forventer derfor nedenstående mængder af affald på den udvidede plads:

Tabel 3: Forventede årlige mængder, maksimalt oplag og oplagringsmåde for de enkelte affaldsfraktioner.

Affaldsfraktion	Forventet årlig mængde [ton/år]	Forventet max. oplag [ton/år]	Oplagringsmåde
Have-/parkaffald	1.000	50	I det fri på asfaltbelægning
Jord	250	30	I det fri på asfaltbelægning
Miljøkasser	1	0,08	I selvbetjeningsskab på asfaltbelægning

For at undgå fejlsorteringer vil der blive opsat belysning og videoovervågning af pladsen. Ved fejlsorteringer eller anden u hensigtsmæssig adfærd vil der være muligt at finde tilbage til den pågældende kunde.

Viborg Kommunes vurdering

Viborg Kommune har ingen bemærkninger til ovenstående. Håndteringen af affaldet vil ikke ændres væsentligt i forhold til i dag.

4.4 Beskyttelse af jord og grundvand

Hele arealet på den udvidede plads vil blive befæstet med asfalt (undtaget et lille område hvor miljøkasser afleveres), og indretning af pladsen vil ske i henhold til gældende standardvilkår.

Farligt affald bliver afleveret i miljøkasser, der er udformet særligt til at kunne opbevare farligt affald. Herudover vil miljøkasserne blive placeret i et særligt selvbetjeningsskab (bytteskab), hvor fyldte miljøkasser kan afleveres og byttes til en tom. Det er ikke muligt for besøgende at åbne skabet, men kun skubbe en fuld kasse ind og modtage en tom kasse i den anden ende af skabet.

For at forhindre at miljøskabet vælter (ved fx vindpåvirkning mv.) monteres miljøskabet op ad en fast struktur (enten på stolper støbt på placering, op ad en mur eller lignende). Sikring af skabets stabilitet er desuden et krav for skabets funktion.

Overfladevand fra arealerne, hvor der vil blive oplagret affald direkte på asfalten (have-/parkaffald og jord), vil blive ledt til spildevandssystemet og herfra videre til rensning på renseanlæg, mens overfladevand fra øvrige arealer, herunder bl.a. selvbetjeningsskab til miljøkasser samt kørearealer, vil blive ledt til regnvandssystemet.

Viborg kommunes vurdering.

Hele pladsen med oplag af jord og have/parkaffald bliver befæstet og overfladevandet bliver sendt til renseanlæg. Montage af skabe med miljøkasserne sikres mod påkørsel og risiko for at vælte og det vurderes således at der ikke er risiko for lækage af kassernes indhold.

Det vurderes således at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand i forbindelse med drift af den udvidede plads.

4.5 Spildevand

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af den nye plads for jord og have/parkaffald er der indsendt ansøgning om en ny tilslutningstilladelse. Denne vil blive udarbejdet sideløbende med denne miljøgodkendelse.

4.6 Renere teknologi/BAT

Miljøstyrelsens standardvilkår, der er indført for en række brancher, herunder virksomheder omfattet af listepunkt K211 - Genbrugsstationer, sikrer overholdelse af BAT for de pågældende brancher.

Revas' nye plads for jord og have/parkaffald, som en del af genbrugsstationen, er omfattet af standardvilkår for Genbrugsstationer, listepunkt K211.

4.7 VVM

Genbrugsstationer er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven⁵ (pkt. 11 b, Anlæg til bortskaffelse af affald). Efter disse bestemmelser skal Viborg Kommune foretage en VVM-screening for at afgøre om det ansøgte må kunne antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

En VVM-screening er foretaget i forbindelse med, at Revas har søgt om miljøgodkendelse for udvidelsen af eksisterende genbrugsstation.

På baggrund af ansøgningen har Viborg Kommune d.d. truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for udvidelsen af Karup Genbrugsstation med den nye plads. Afgørelsen er truffet i henhold til miljøvurderingslovens § 21.

4.8 Irrelevante standardvilkår

Standardvilkår 4 om, at der i pladsens åbningstid altid skal være mindst en person til stede til at foretage modtagekontrol og vejlede borgerne til korrekt aflevering vil ikke være opfyldt da der ikke indenfor den udvidede åbningstid på pladsen altid vil være personale til stede.

I stedet bliver der etableret kontrol med bom ved indkørsel af i forvejen registrerede brugere udenfor de bemandede åbningstider samt videoovervågning.

Standardvilkår 11+13-16 som omhandler håndtering af farligt affald vurderes irrelevante. Det farlige affald som borgerne opsamler i de røde miljøkasser og efterfølgende afleverer i selvbetjeningskabet på den nye plads vil bestå af små mængder blandet farligt affald og indholdet vil være ukendt for pladsens personale, indtil den videre håndtering som foregår i specialcontaineren for farligt affald på eksisterende Karup Genbrugsstation.

Vilkår 18-20, 22, 25 som omhandler effekter til direkte genbrug, letfordærveligt affald, papir/pap/plast-affald, asbestaffald samt jern- og metalaffald er irrelevant da disse affaldstyper ikke modtages på den nye plads.

Vilkår 23 om mekanisk ventilation er irrelevant da der ikke etableres bygninger. Vilkår 28 omhandler tømning af grube, tank eller render til opsamling af spild af farligt affald hvis der er sket uheld. Vilkåret er omskrevet, da det farlige affald opbevares i lukkede miljøkasser i det lukkede selvbetjeningsskab. Vilkåret omformuleres til at omhandle uheld hvor skabet går i stykker og en kasse vælter hvorefter noget indhold flyder ud. Så skal personalet straks samle lækagen op og miljøkasserne skal overføres til bygningen for farligt affald på genbrugsstationen.

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03-01-2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Vilkår 29 om læsning af farligt affald til borttransport er irrelevant, da den udvidede plads kun opbevarer lukkede miljøkasser som overføres til bygningen for farligt affald på eksisterende Karup Genbrugsstation.

Vilkår 30 om overjordiske tanke er irrelevant da der ikke findes en sådan på den udvidede plads.

Vilkår 32 om spild af olie og kemikalier er irrelevant. I stedet er der i vilkår 19 indsat vilkår om opsamling af eventuelt spild.

Vilkår 36 vedrørende driftsjournal omfatter bl.a. krav om registrering af mængden af bortkørt farligt affald. Denne del af vilkåret er irrelevant, da miljøkasserne vil blive overført til bygningen for farligt affald på eksisterende Karup Genbrugsstation og vil indgå i den registrering af den samlede mængde farligt affald fra Karup Genbrugsstation. Der vil i stedet blive stillet krav om registrering af bortkørt have-/park affald og jord.

4.9 Udtalelser

Virksomheden har fået forelagt et udkast til miljøgodkendelsen og har ikke haft bemærkninger hertil.

Bilag 1. Forventet indretning af ny plads for jord og have/parkaffald samt miljøkasser



Bilag 2 Støjnotat for aktiviteterne på den nye plads



Karup Genbrugsplads

Ekstern støj fra planlagt have/park sektion

Revas

Dato: 27. oktober 2025

Indhold

1	Indledning.....	1
2	Støjvilkår.....	2
3	Fremgangsmåde.....	2
3.1	Driftsforhold.....	2
3.2	Støjdata.....	3
4	Resultater.....	3
4.1	Støjbelastning.....	3

1 Indledning

NIRAS har for Revas' genbrugsplads på Materielvej 3, 7470 Karup J, foretaget beregninger af støjbidraget fra en planlagt have/park affalds sektion. Indretningen fremgår af skitsen nedenfor:



Undersøgelserne er baseret på NIRAS' støjdata for de benyttede støjkloder og oplysninger om driftsforhold meddelt af Revas.

Se endvidere situationsplan og udskrifter i bilag.

2 Støjvilkår

Virksomhedens støjgrænser er jf. miljøgodkendelsen pr. 17/10-2012:

Tidsrum	Boligejendomme i det åbne land	Boligområde for åben og lav bolig	Erhvervs- og industriområder
Mandag-fredag kl. 07:00 -18:00, lørdag kl. 07.00-14.00	55 dB (A)	45 dB (A)	70 dB(A)
Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdage kl. 0700-2200	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)
Alle dage kl. 22.00-07.00	40 dB(A)	35 dB(A)	70 dB(A)
Spidsværdi kl. 22.00-07.00	55 dB(A)	45 dB(A)	70 dB(A)

Støjgrænserne skal, bortset fra maksimal-vilkåret, overholdes indenfor nærmere definerede referenceperioder. Disse defineres som:

Dag	Kl.	Referenceperiode
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	7 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

3 Fremgangsmåde

Støjbelastningen fra genbrugspladsens planlagte have/park sektion, bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkloder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 9.0, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside.

Støjbidraget fra støjkloderne ved have/park sektionen fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger. Følgende positioner er valgt:

- BP 1: Nærmeste bolig ved "åben og lav boligbebyggelse" vest for virksomheden
 BP 2-5: Nærmeste boliger ved "boliger i det åbne land" og/eller "blandet bolig og erhvervsområde"

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

I bilag er desuden præsenteret støjkort der viser have/park sektionens støjudbredelse mod omgivelserne.

3.1 Driftsforhold

Følgende støjkloder og tilhørende driftstider forventes til pladsen:

	DAG, hverdag	AFTEN alle dage	NAT alle dage	LØR form.	LØR eft.	DAG, søndag
Ny plads, have-park affald						
Skubning af haveaffald	½ time			½ time		
Personbiler	10 stk/h	10 stk/h		10 stk/h	10 stk/h	10 stk/h
Fejemaskine	½ time					
Lastbiler	1 stk.					
Læsning af lastbil m. egen kran	1 stk.					

Læsning af lastbil med egen kran er en hændelse der andrager indtil 20 minutter pr. gang.

3.2 Støjdata

Følgende støjkloder og -data er benyttet som udgangspunkt (L_w [dB(A) re. 1 pW]):

Støjdata, L_{wa}	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total A
Skubning af haveaffald	76,4	81,1	81,6	85,2	92,6	89,2	82,7	75,1	95,5
Personbiler, L_w /m/h (svag acc.)	35,0	39,0	41,0	43,0	45,0	43,0	38,0	30,0	50,1
Fejemaskine	73,5	87,7	93,9	93,6	94,1	91,7	88,9	85,8	100,3
Læsning af lastbil m. egen kran	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	95,8
Lastbil, kørsel (2008)	79,5	83,5	85,5	91,5	94,5	92,5	87,5	78,5	98,5

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, Støjdatabase (Lydteknisk Institut, november 1989) og Rapport nr. 21-4. udgave fra DELTA, RL4/15 "Støj fra lastbiler. Målinger 2008". Støjdatabase benyttes for støjdata for personbiler, hvor udgangspunktet er $L_w=90,1$ dB(A) som i tabellen ovenfor er omregnet til ækvivalent støjemission pr. kørte meter pr. time.

Støjmissionen fra have/park sektionen forventes, pga. afstande og afskærmningsforhold, ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

4 Resultater

4.1 Støjbelastning

Støjbidraget forventes med ovenstående forhold at være som følger:

Ækvivalent støjbidrag (aften gælder også for lørdag eftermiddag og for søn- og helligdage)

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korregerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_w , hverdage			Vilkår hverdage			Udvidet usikkerhed hverdage		
	dag	aften	nat	dag	aften	nat	dag	aften	nat
		dB(A)			dB(A)			± dB	
BP 1	25,7	14,8	-	45	40	35	4,1	5,2	-
BP 2	40,2	25,6	-	55	45	40	4,2	5,2	-
BP 3	35,1	22,6	-	55	45	40	4,1	5,2	-
BP 4	29,1	24,1	-	55	45	40	3,9	5,2	-
BP 5	27,7	14,1	-	55	45	40	4,9	5,2	-

■ - Overholdelse af støjgrænser er sandsynliggjort

■ - Overskridelse af støjgrænser er sandsynliggjort

Tabellen er farvelagt med udgangspunkt i støjbidraget fra have/park sektionen alene.

Ved beregningerne i dagsperioden er driften for "skubning af haveaffald" sat til 7,1% af tiden, svarende til ½ time ud af 7 timer, da aktiviteten også foregår lørdag formiddag. Intensiteten er en smule lavere i dagsperioden på hverdage (6,3%), hvorfor det benyttede udgangspunkt er worst-case.

Støjbidraget på lørdag eftermiddag og -aften samt på søn- og helligdage, er på niveau med eller mindre end støjbidrag i aftenperioden på hverdage.

Støjbidraget fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag.

Støjbidraget i skel mod erhverv kan aflæses af støjkortene i bilag.

5 Konklusion

Konklusionen på undersøgelserne er, at såfremt virksomheden i øvrigt kan overholde støjgrænserne jf. afsnit 2, vil støjgrænserne forventeligt også kunne overholdes efter den ovenfor beskrevne udvidelse.

Med venlig hilsen

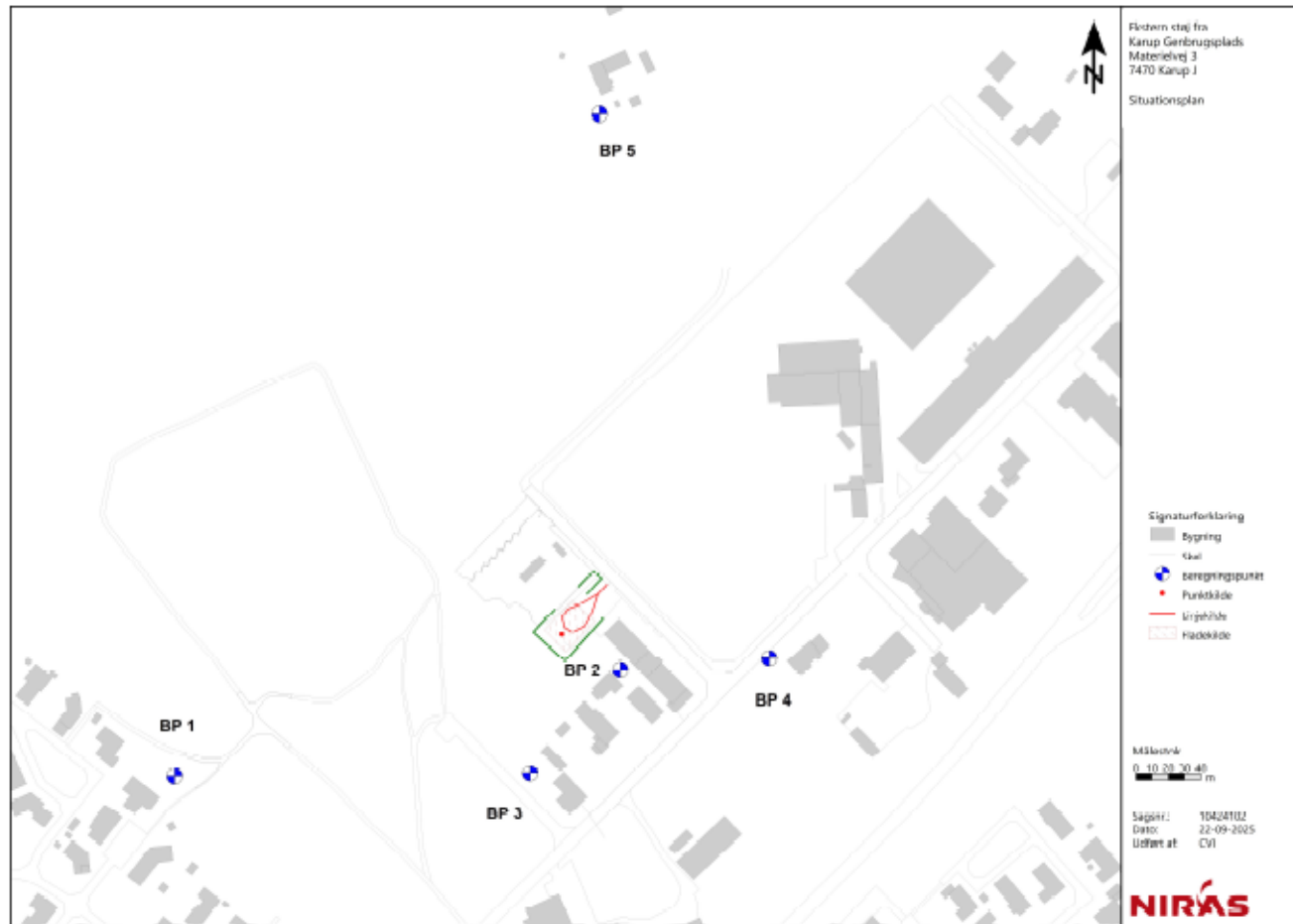
NIRAS



Carsten Villsen
Civilingeniør

Bilag: Situationsplan (1 side)
 Resultater (3 sider)

Appendix 1: Situationsplan



Overblik - placering af referencepunkter og støjklender

Projekt ID: 10424102
Udarbejdet af: CVI
Dokument ID: 10424102-1117336710-110

Appendix 2: Resultater

VIRKSOMHED:	Karup Genbrugsplads, Haveaff	HVERDAGE	
SAGSNR:	10424102-001	Ækvivalent støjsniveau	
Alle støjskilder er i dB(A) re. 20 µPa		Planlagt virksomhed	



BASISSET PÅ ORLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID 1 % AF			DEMNING i dB(A)	STØJSMIDDEL															STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT					STANDARD USIKKERHED
	B 1 (7-16)	1 1 (16-22)	1/2 1 (22-7)		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	
STØJKILDE	DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT						L-NE
Fejerskive	6,3	0,0	0,0	0	21,7	0,0	0,0	36,2	0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	33,7	48,2	43,1	36,7	36,9	5,0
Læsning af lastbil med egen kran	4,2	0,0	0,0	0	19,9	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	33,7	49,5	43,7	31,7	32,5	3,0
Gulvning af haveaffald	7,1	0,0	0,0	0	19,7	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	31,2	45,1	40,2	33,3	34,1	3,0
MAX PB Personbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	45,6	42,6	44,7	35,5	3,0

BASISSET PÅ ORLYSNINGER OM HENDELSESANTAL	ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DEMNING i dB(A)	STØJSMIDDEL															STØJBIDRAG VED EN HENDELSE BEGYNDT OVER 1 TIME					STANDARD USIKKERHED
	B 1 (7-16)	1 1 (16-22)	1/2 1 (22-7)		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	
STØJKILDE	DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT						L-NE
PB Personbiler	80	10	0	0	14,8	14,8	0,0	25,6	25,6	0,0	22,6	22,6	0,0	24,1	24,1	0,0	14,1	14,1	0,0	4,8	15,6	12,6	14,1	4,1	3,0
LB Lastbiler	1	0	0	0	7,9	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	16,9	28,2	20,8	25,0	19,0	3,0

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					25,7	14,8	0,0	40,2	25,6	0,0	35,1	22,6	0,0	29,1	24,1	0,0	27,7	14,1	0,0					
UDVIDET USIKKERHED [dB]					4,1	5,2	0,0	4,2	5,2	0,0	4,1	5,2	0,0	3,9	5,2	0,0	4,9	5,2	0,0					
STØJVIKAR					45	40	35	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40					

Tilæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tilæg [dB(A)]					25,7	14,8	0,0	40,2	25,6	0,0	35,1	22,6	0,0	29,1	24,1	0,0	27,7	14,1	0,0					

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐					
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒					
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐					

* Korrelerede Data-sæt. De støjskilder der har samme nummer i denne kolonne (jyskst til højre) regnes korrelerede.

Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 35 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorier

