

# Anlægsprojekt



VIBORG  
KOMMUNE

**Projekt navn:** Styrkelse af fortovskapitalen (pulje)

**Udvalg:** Teknisk Udvalg

**Projektejer:** Britt Bak Odgaard

**Fysisk placering:** Fortove i Viborg Kommune

**Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer**

Tilpasning af budget til vedligeholdelse af fortove, så det sikres at fortovene løbende renoveres ud fra en forventet levetid på 50 år. Med det aktuelle budget skal fortovene holde længere end den forventede levetid.

**Baggrund og formål:**

Tilstandsvurdering af kommunens fortove viser, at den gennemsnitlige restlevetid er på 57,5% og lidt over "ligevægtstilstand" på 50% restlevetid, som er anbefalingen fra SAMKOM (samarbejde mellem Vejdirektoratet og kommunerne). For at fastholde niveauet skal der renoveres ca. 14.000 m<sup>2</sup> fortov årligt, hvilket svarer til et budgetbehov på ca. 10,5 mio. kr. Aktuelt bruges der ca. 3,5 mio. kr. årligt på fortove i driften. Herudover er der en årlig ekstra anlægspulje til renovering på ca. 5,2 mio. i perioden 2023-2025 kr. (nogle af pengene er udskudt til senere år). Det anbefales at det samlede årlige budget til vedligeholdelse af fortove øges med yderligere 7 mio. kr.

**Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)**

Udvide antallet af fortove som renoveres, så værdien af fortovene fastholdes.

**Alternative løsninger:**

Ingen.

**Planforhold:**

Ingen.

**For-analyser:**

Tilstandsvurdering af fortove jf. TU den 23. november 2022 ([link til sag](#))

<b>Rådighedsbeløb (1.000 kr.):</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
			2.000	7.000

**Beløbsgrundlag:**

<b>Afledt drift (1.000 kr.)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
	0	0	0	0

**Forklaring, afledt drift:** 0

**Totaløkonomi:** 28 mio. kr.

**Risici:** Ingen

<b>Tidsplan:</b>	<b>Kvt.</b>	<b>År</b>
<b>- Forundersøgelse</b>	Alle	2025-2028

<b>- Projektering</b>	Alle	2025-2028	
<b>- Udbud</b>	Alle	2025-2028	
<b>- Udførelse</b>	Alle	2025-2028	
<b>- Ibrugtagning</b>	Alle	2025-2028	

**Bidrag til sammenhængsmodellen:**

Bæredygtighed: Den korte tur kan tages på gåben frem for bil.

Sundhed: Gode fortove medvirker til, at borgerne kan være fysisk aktive og minimere risikoen for falduheld med evt., følgeudgifter i sundhedsvæsenet og tabt arbejdsevne.

<b>Afdeling</b>	Trafik og Veje
-----------------	----------------