



VIBORG
KOMMUNE

Hørings svar - Udviklingsplan for Viborg Midtby

Udviklingsplan for Viborg Midtby

Viborg Kommune

Offentlig høring d. 16.05.2024 - d. 12.08.2024

Hvor det indsendte materiale omfatter billeder, der kan være i strid med regler om GDPR, er disse fjernet

Dokument genereret d.2024-08-13 12:56:52

Hørings svar

Id: 3340

Ønsker for Viborg

Dato: 12-8-2024

Navn: Lise Marie Johannessen

Hørings svar

For få år siden kendte jeg intet til Viborg, men da jeg først fik øjnene op for byen, vandt den hurtigt mit hjerte, og jeg har nu med stolthed gjort den til mit hjem. Kombinationen mellem den charmerende, historiske bymidte, brostenene, der får én til at sænke farten og nyde omgivelserne, og de betagende og fredfyldte søer omkranset af skønne villakvarterer er alt sammen noget af det, der gør Viborg særlig og skal værdsættes og værnes om.

I modsætning til min hjemby, Ribe, fremstår Viborg dog på nogle punkter også som en by, der har set bedre dage og har et betydeligt både uudnyttet og til dels forpurret potentiale.

Den gamle midtby

Som tilflytter, der netop faldt for byens historiske rammer og sjæl, er det hjerteskræende at følge med i, at der ikke er større politisk fokus på at bevare og udnytte byens gamle bygninger, og at undlade at beskæmme bymidten med nye bygninger og facader, der bryder byens historiske charme. Hver gang, der opføres nyt, der ikke er tilpasset de historiske rammer, mister byen lidt af sin særegenhed og sjæl, som ikke står mål med besparelsen eller gevinsten for de få. Der bør være større fokus på, hvad der beriger byen som helhed, og fastholdes en rød tråd i forhold til at bygge videre på og udnytte det, der gør byen særlig, herunder ved at:

- Fastlægge og håndhæve strengere krav til nybyg i midtbyen, der i højere grad skal støtte op om den gamle bys charme og stil (se som eksempel på, at det kan lade sig gøre, f.eks. Nygade 10-12 i Ribe),

- Fastlægge en plan for, og evt. oprette en fond til, at bevare og tilbageføre bygninger og facader samt forskønne eller forgrønne eksisterende nybygninger og pladser i midtbyen,

- I højere grad stille krav til butiksfacaders udformning og gøre det mere attraktivt og tilgængeligt for små, selvstændige butiksejere og iværksættere at etablere sig i gågaderne,

- Søge inspiration i lignende gamle købstæder som Ribe, herunder undersøge måder, hvorpå byens mange smukke, gamle bygninger og gårdmiljøer kan komme mere til deres ret og gavn for byens borgere og gæster, og dermed invitere til at bruge og opholde sig mere i byen i det daglige,

- Forslag til konkrete projekter kunne være at:

- o Omdanne Trappetorvet til en grøn oase med græs og træer, hvor man får lyst at sætte sig og læse en bog i skyggen eller se på, at børnene leger eller har børneloppemarked om sommeren,

- o Udnytte pavillonen i Latinerhaven og havens mange hyggelokke til en lille tesalon eller lign. om sommeren,

- o En mere permanent forskønnelse og gennemtænkt udnyttelse af Hjultorvet, herunder for børn, som det er set i år,

- o Benytte et af byens smukke, men måske hidtil forfaldne bygninger, til en "residens" (lejelejligheder) for nyuddannede og andre unge ved byens nye statslige juristarbejdspladser, for dermed at åbne byen mere op for dem som mulig hjemby fra start.

Sørerne

I modsætning til bymidten, som kræver en kærligere hånd og strategi, brillerer sørerne netop ved stadig i vidt omfang at

være naturlige og betagende åndehuller. Udgangspunktet bør derfor her være at "udvikle" mindst muligt og kun at tillade nybyg og tiltag, der støtter op om de naturskønne omgivelser og de manges glæde heraf. Søerne bør i den forbindelse i højere grad tænkes sammen med midtbyen, så byggerier og installationer spiller sammen med byens smukke historiske rammer. Eksempler på tiltag i denne retning kunne være:

- Sønæs park

Området kunne nyde godt af lidt mindre stål og beton og mere grønt, f.eks. efeu, på de nye installationer. Hvis der herudover skal opføres noget på klubhusgrunden, kunne det være skønt, hvis der kunne tænkes i baner af en idyllisk café eller tepavillon, som tænkes ind i omgivelserne (f.eks. stråttækt og sprossede vinduer eller orangeristil).

- Borgvold

Golfsalonen kunne med fordel åbnes mere op for offentligheden og forskønnes i mere oprindelig stil. Alternativt kunne pavillonen (kiosken) romantiseres og udbygges med caféborde på græsset bagved.

- Nørresøbadet

Også her kunne det være fint, hvis den nye planlagte "pavillon" til omklædning bygges i mere charmerende badehotelsstil frem for mere moderne arkitektløsninger.

Som det fremgik allerede indledningsvist, går mit input for byudvikling i Viborg (udover flere steder at drikke te i det fri :-)) mest på, at det for mange viborgensere, herunder de nye, er hjerteblod at værne om og bygge videre på alt det, der gør Viborg særlig – en klar og forpligtende strategi for dette er derfor mit primære ønske for Viborg.

Hørings svar

Id: 3339

Angående udviklingen af bymidten

Dato: 11-8-2024

Navn: Bettina Ostensen

Hørings svar

Angående udviklingen af bymidten - specifikt trappetorvet.

Det ville være skønt hvis der var et grønt åndehul i samme stil som Latinerhaven. Noget der kan bruges af alle, Ikke kun en aldersgruppe, eller kun raske mennesker.

Bevar alle bygninger i bymidte gågade mv.

Det er det, turisterne kommer for at se, og det er det, der gør at Viborg er en hyggelig by. Lad være med at fjerne flere bygninger, bare for at erstatte dem med nutidig kedelig arkitektur – som det er blevet gjort i Gravene ved Trappetorvet, inden for de sidste par år. Turisterne skulle jo gerne blive ved med at vælge at komme til Viborg.

Stads arkitekt.

Kvarteret ved Domkirken – Der er hus der ikke passer ind nu, fordi det er blevet lavet om, renoveret og det har nu almindelig vinduer. Det ser meget mærkeligt og forkeret ud, da alle andre bygninger i området er gamle og i samme stil. Charmen ved området forsvinder, hvis I tillader at der sker mere af den slags. Og turisterne kommer jo netop for at se det gamle og charmerende. Så måske det ville være en ide at have nogen, der har overblikket over hvad der må ændres, og hvad der skal blive som det er.

I skal være ekstra obs. på handicapvenlige løsninger

– hav altid personer fra handicap organisationer med ind over når der laves ændringer. Det har I tydeligvis ikke haft eks. Da stenene i gågaden blev langt i anden omgang, - hvor der nu er udhuggede toppede sten, i stedet for de stykker af metal der viser vejen for blinde og svagtseende. Jeg kender en ældre svagt seende der bruger rollator, og hun siger, at hun er ved at falde over de udhuggede toppede sten, fordi hun ikke kan se dem. Det samme gælder, hvis man på anden vis er gangbesværet. Og sidder man i kørestol er det enormt ubehageligt, fordi man får en ordentlig rystetur. Og der er steder hvor det er svært at undgå de toppede sten. Blindsporet skal selvfølgelig være der, men det må kunne gøres på en anden måde.

Det er også tydeligt, at I har glemt at inddrage handikappede, da I lavede området om ved Fishers plads og stien op til gågaden. Man skal ikke lave om bare for at lave om. Det skal være funktionelt og for alle.

Den gamle løsning var brugervenlig for alle kørestolsbrugere, alle med rollator, alle gangbesværede og alle med barnevogne og klapvogne. Fordi der var en god stigning, og der var 2 opgange/nedgange uden trapper hhv. mod Sct. Mathias markedet og en ud mod Ll. Sct. Peder stræde. Det betyder rigtig meget, hvis man skal gå uden om noget eller gå længere, hvis man er dårligt gående. Eks. hvis man har ondt og/eller generelt er besværet af sit helbred. Desuden var det meget mere grønt og venligt at se på. Det er det ikke nu – og som det er lavet, så kommer der heller ikke rigtig noget. Den nye løsning I har lavet, er en værre gang ulogisk zig zag, i stedet for den ordentlige og reelle rampe som der burde have været. Og det er meget tydeligt en hovsa løsning. Ups, Vi skal lige huske de handikappede – hvordan gør vi lige det ... OG igen de der udhuggede sten, rektangler og halvkugler man ikke rigtig kan se og som er rigtig ubehagelige at gå på. Er man gangbesværet, kan man direkte risikere at vrikke om på anklen pga. dem. Og som I har lavet det nu, så er man nødt til at gå på dem. Det må kunne lade sig gøre at gøre på en anden måde, så det virker for alle grupper, ikke kun dem der er blinde. Og hvad siger de blinde og svagtseende til det? Virker det overhovedet for dem? Har I spurgt dem?

Så sørg for altid at have personer der er handikappede ind over, hver gang der bliver lavet noget om, så vi undgår hovsa løsninger, og for lavet noget der er funktionelt og for alle.

Alt for meget i det her samfund bliver indrettet til, at passe til folk der har hus, bil, penge, overskud og godt helbred. Alle andre grupper har det med at blive glemt, handikappede, folk der ikke har råd til en bil og derfor bliver deres liv mere og mere besværlige. Og har man allerede problemer, så er det sidste man har brug for, at alt bare bliver værre igen igen, fordi

man bliver glemt, når de der bestemmer laver tingene om. Især når det burde kunne lade sig gøre fra starten, at tænke løsninger ind i alle de ting der bliver lavet, som tilgodeser og tager ordentligt hensyn til dem der har brug for det. Så der ikke behøver blive lavet underlige hovsa løsninger, der ikke hjælper ordentligt, og ofte gør tingene meget værre.

Det burde være en naturlig ting, at I først og fremmest sørgede for, at det der bliver lavet er handicapvenligt, og så byggede resten op rundt om det. Kort sagt funktionalitet. Og det kan jo sagtens kombineres med at det ser godt ud og er grønt og venligt.

Trappetorvet, bybusser og trafikale tilgængelighed for folk der ikke har råd til en bil.

Som køreplanerne er nu, så hænger busserne ikke ordentligt sammen.

Eks, hvis du kommer ind til byen for at handle hos Føtex, eller skal op i den øvre del af byen, så er der ikke nødvendigvis en direkte forbindelse. Nogle busser går 3 gange i timen andre kun 2 gange i timen. Og så passer de jo ikke sammen. Tingene hang noget bedre sammen før bybusserne blev flyttet. Og man kan jo ikke gå indenfor i varme og læ og vente på bussen i Jernbanegade. Hvilket er et problem f. eks. hvis man er ældre og ikke kan gå op til trappetorvet.

Om vinteren er der de sidste par år ikke er blevet ryddet sne i gravene, så der er glat, og det er med liv og helbred som indsats, hvis man er dårligt gående og er nødt til at gå derop, fordi valget ellers er at sidde og vente i en halv time på en bus, udendørs, så man sidder og bliver gennemkold og risikerer at få lungebetændelse. Og man kan ikke nødvendigvis sidde i læ, da der kun er 1 bænk i hver af de 2 busskure i Jernbanegade. Og der er kun 2 siddepladser pr. bænk.

Det er svært nok for de handelsdrivende som det er, med at handlen er flyttet til internettet. Det hjælper heller ikke, der ikke er en ordentlig og direkte busforbindelse til den øvre del af midtbyen, så det bliver sværere at komme rundt hvis man bruger rollator og er dårligt gående, fordi man skal gå længere. Og i værste fald, så ender folk med at købe mere over internettet, fordi det er nemmere.

Hvem der end har fået den ide at busserne skulle flyttes fra Trappetorvet, har tydeligvis ikke tænkt sig godt nok om. Uanset hvilken begrundelse man har brugt, så er den ikke god nok.

Jeg ved godt I vil sige, at jeg skal kontakte Midttrafik, men jeg siger det her for at understrege, at de trafikale forhold mht. at komme til og fra den indre by ikke er optimale, hvis man ikke har en bil. Og at de er blevet forværret, efter at I har besluttet, at flytte bustrafikken væk fra trappetorvet. Og for nogle er muligheden for at komme omkring blevet fjernet helt, ved at der er lukket busruter. Folk bliver isoleret i deres eget hjem fordi den trafikale tilgængelighed er væk i og med at den offentlige transport ikke virker mere. Der bliver snakket så meget om mistrivsel og ensomhed. Det her er med det at skabe det. Den trafikale tilgængelighed burde være ens for alle uanset om man har råd til en bil eller ej. Ellers er det diskrimination.

Det er ikke en naturlov der siger, at tingene skal være som de er nu. Det er et valg fordi der er konsensus om det i diverse partier lige nu. Men det behøver ikke være sådan. Det er et valg.

Husk at byen skal jo være for alle

Og den skal være nem at komme omkring i, også selv om man ikke har råd til en bil, eller hvis man har dårligt helbred. Jeg håber, at I vil tænke alle samfundsgrupper og aldersgrupper ind i ligningen, og ikke kun dem der allerede har og kan.

Med venlig hilsen,
Bettina Ostensen

Hørings svar

Id: 3329

Forslag til grøn midtby

Dato: 24-7-2024

Navn: Bente Jørgensen

Hørings svar

Hej

Jeg vil gerne foreslå en pendant til et fint anlæg, vi så i Köln. Det er en kombination af bypark med springvand/vandkunst, skulptur/kunstværk og legeplads med indbyggede siddepladser. Det er vældig dekorativt og meget brugt af børnefamilier. Vand har jo altid en tiltrækningskraft på børn. Og som en anden forslagsstiller skrev, så mangler der et sted, hvor man kan hygge sig med sine børn i Midtbyen. Det kunne fex laves på Nytorv eller Hjultorvet eller Trappetorvet eller måske Borgvold, hvis det tæller med som midtby.

Prøv at google Paolizzibrunnen og læs anmeldelserne og se fotos.

Vedlagt mine egne fotos.

Hørings svar

Id: 3328

Et springvand Salonsøen/Søndersø

Dato: 23-7-2024

Navn: Elsebeth T. Nedergaard

Hørings svar

Springvand evt. på begge søer

Hørings svar

Id: 3327

Trappetorvet

Dato: 22-7-2024**Navn:** Henrik Marager

Hørings svar

Der burde anlægges parkeringspladser på Trappetorvet så vi kan få flere borgere ind til midtbyen og bruge midtbyens gode & dejlige butikker

Hørings svar

Id: 3322

Udviklingsplan for Viborg midtby

Dato: 11-7-2024

Navn: Viborg Midtby Forum

Hørings svar

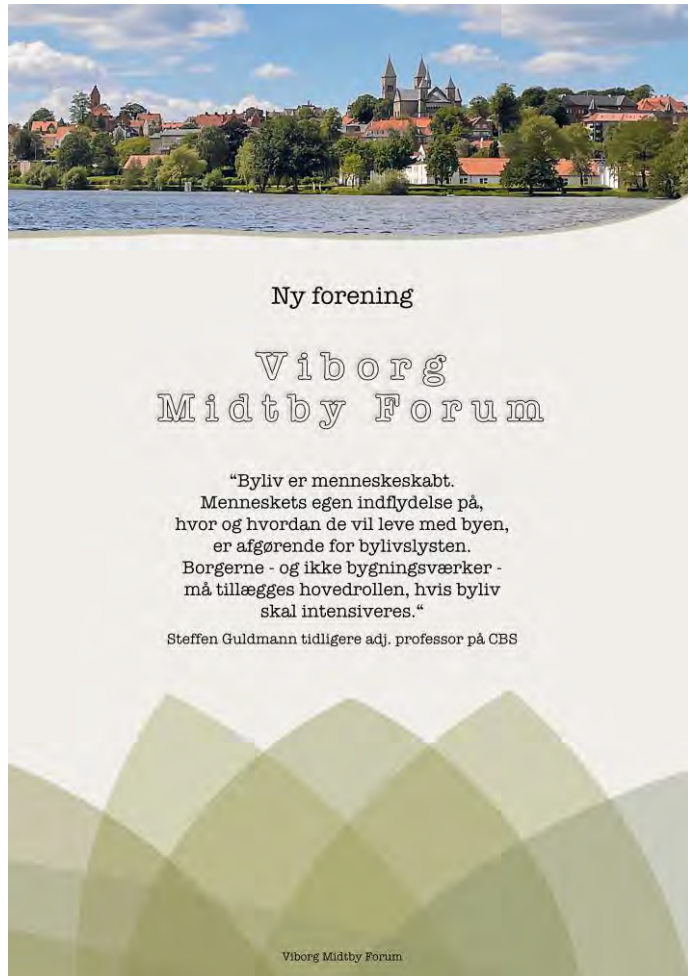
Læs vedhæftede udviklingskatalog



Udviklingsplan 2024

Viborg Midtby Forum

Viborg Midtby Forum



FORMÅL:

Foreningens formål er at udøve aktivt medborgerskab og politisk indflydelse på en bæredygtig midtby ved:

- at skabe en demokratisk og reel indflydelse på byplanlægning og udvikling af midtbyen i respekt for områdets værdier, identitet og historie.
- at borgere inddrages og bidrager med ressourcer i hele udviklingsprocessen.
- at borgere, politikere og embedsværk samarbejder og ligestilles i byudviklingen.
- at skabe et forpligtende samarbejde mellem borgeren og offentlige myndigheder.
- at skabe netværk, tilhørsforhold og ansvarlighed hos borgerne.
- at skabe bedre kommunikation mellem borgere og offentlige myndigheder.

Viborg Midtby Forum

Der skal skabes en spændende og smuk midtby, hvor man føler sig velkommen og har lyst til at blive længe og ofte komme tilbage til.

En bymidte der oser af hygge - et glad og sjovt sted at besøge for alle.

Udvikling af en holdbar langtidsløsning af byens fremtid, gøres ikke med et snuptag, ad hoc, events o.l., men med omtanke. Det kræver en helhedsplan, en overordnet professionel styring og mål for hvad byen skal være kendt for.

Nærværende notat er et bidrag til en overordnet tilgang til strategiplanen.

Emnerne er ikke fyldestgørende, men der lægges op til en drøftelse og diskussion om indholdet af de enkelte punkter.

Byliv

”Byliv er menneskeskabt. Menneskets egen indflydelse på hvor, hvornår og hvordan de vi leve med byen er afgørende for bylivslysten. Borgerne og ikke bygningsværker – må tillægges hovedrollen, hvis byliv skal intensiveres” Steffen Guldmann, tidligere adjk., professor på CBS

Byliv fremmer mangfoldighed

Byliv tiltrækker kreative personer

Byliv fører til tolerance

Byliv knytter varme netværk og nyt vækstlag

Kreative borgere tiltrækker nye virksomheder

Derfor er borgerinddragelse vigtigt

Borgerinddragelse

”På plan- og miljøområdet findes lovgivning om inddragelse i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplaner og lokalplaner. Selvom resultatet af høringer ikke er retligt bindende for Byrådet, er det Byrådets ønske, **at borgernes forslag i vid udstrækning tilgodeses**”

Hvis høringer ikke er retligt bindende for Byrådet, hvad skal vi så med loven, og er loven ikke lige for alle eller kun for det etablerede miljø, bygherrer og kommunens egne institutioner?

Endvidere nævnes:

”Med denne politik for borgerinddragelse udstikker Byrådet rammerne for samspillet med borgere, brugere og andre aktører. Politikken er et led i realiseringen af Viborg Kommunes vision om, **at Viborg er en foregangskommune, der gennem nytænkning, dialog og et levende demokrati går nye veje og skaber unikke resultater.**”

Det er ikke borgerens opfattelse, at kommunen går forrest med nytænkning eller i dialog om et levende nærdemokrati. I Viborg er borgerdemokrati forbeholdt det etablerede miljø: Bygherrer, detailhandel, turisme, kulturinstitutioner, sporten og erhverv – alle med tæt tilknytning til embedsværket og i øvrigt besat af kommunale embedsmænd.

Endelig nævnes i kommunens målsætning:

Viborg Byråd vil:

- • engagere borgerne • støtte op om den lokale virkelyst
- • gå nye veje i borgerinddragelsen
- • gøre en indsats for at inddrage nye grupper i debatten
- • fastholde og udvikle samarbejdet med borgere, råd, nævn, foreninger og organisationer
- • sikre samspillet mellem borgere og politikere/ beslutningstagere/forvaltning
- • anvende og udvikle nye demokratiformer
- Borgere, brugere, foreninger, råd, nævn m.v. skal opleve at de:
- • bliver inddraget – det kan også være mere end loven siger
- • har reel mulighed for dialog
- • har indflydelse på beslutningerne
- • har adgang til tilstrækkelig information”

Strategisk helhedsplan for midtbyen?

- Hvorfor nye planer og hvad er problemerne?
- Hvorfor ser midtbyen ud som den gør?
- Hvad skal Viborg være kendt for?
- Viborg Kommune etablere et reel samarbejde hvor parterne sidestilles
- Borgerindflydelse
- Planlægge blivende oplevelser, som kan tiltrække besøgende gennem hele året til midtbyen
- Hvad efterlyser turisterne?
- Hvad efterlyser handelslivet?
- Er der politisk vilje til forandring?
- Beslutningsprocessen
- Økonomi
- Helhedsplan for udvikling af midtbyen **skal** hænge sammen med strategier/politikker for:
 - Kommune planen
 - Gågademiljø
 - Byplanlægning og fortætning
 - Bosætning
 - Trafikforhold
 - Events
 - Uddannelse
 - Handel
 - Kultur og kunst
 - Turisme
 - Bygningsmiljø
 - Grønt miljø
 - Arkitektur og æstetik

Færdiggøre projekter..

.. før man planlægger nye!

P-pladser Preislers- og Fischers pladser

Gågaden

Bus Graven

Hjultorvet

Infrastrukturen

Sikre trafik shopping

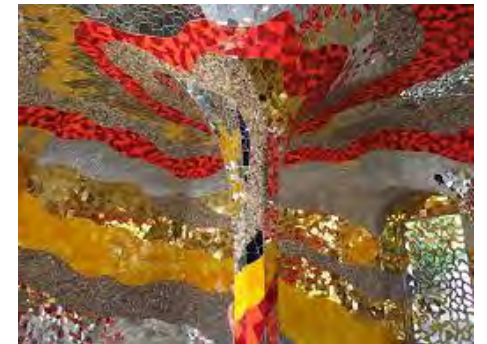
Bevarelse af historien og kulturarven

Gl. bydel syd for Mathias Gade

Prioritering

Hvad tilfører værditilvækst til Viborg?

Et kreativt byliv og kulturinvesteringer vil tiltrække virksomheder og nye borgere, der kan bidrage med en betydelig vækst i kommunen.



Domkirke kvarteret

Viborg er præsenteret for en arkitektur for Domkirkeområdet, som desværre ikke afspejler borgerens kommentarer og forslag til områdets fremtid. Borgerne er ikke inddraget i beslutningsprocessen.

I borgernes "postkort" anbefales, at de grønne og hyggelige områder udvikles og bevares, men planen viser det stik modsatte, mindre grønt, mere stenbelægning og et forblæst område. En arkitektur som ikke er befordrende for ophold, men egnet til events og Tivolisering. Og hvad med bæredygtighed og klimabelastning?

Igen er det historien, autenticitet, kulturarven, grønne områder og miljøet der betaler de store omkostninger ved et projekt uden fremtid. F. eks. koster det en af landets ældste gader, Gråbrødre Kirke Stræde, navngiver i 1824, livet.

Der er rejst en del faglige spørgsmål om processen, som stadig er ubesvaret og der efterlyses en helhedsvurdering af konsekvenser af projektet for trafik, miljøforhold og økonomi, ikke alene for område, men for hele midtbyen.

Og hvem skal gøre projektet færdigt til realisering? Man mister tilliden til beslutningstager, arkitekter og forvaltningen, når de igen afviser et reelt konstruktivt samspil med borgerne.

Det er tankevækkende, at den nye arkitektur er identisk med forslaget fra 2020?



Kulturarv vi har mistet– mister?

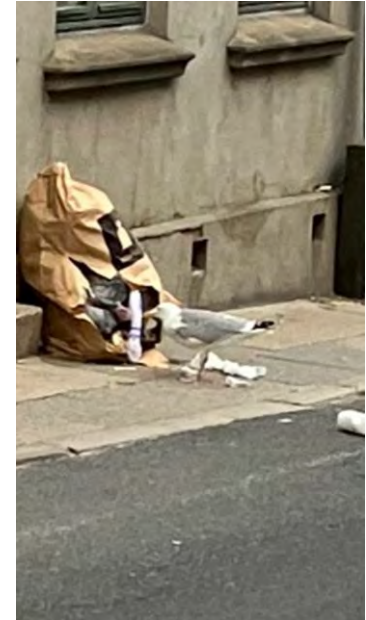


Ren midtby

Er det virkelig det vi tilbyder borgere og turister?

Gader, pladser og torve flyder med affald, glasskår og madrester. Grundejere, udlejere restauratører, Viborg kommune og forretningsdrivende skal forpligtiges til, at renholde deres respektive områder.

Rutine for en vedligeholdelsesplan efterlyses.



Billeder:

Affald fra Restaurant LY,(rotterede), affaldsbeholder i Latinerhaven og uafhøntet affaldssæk i Mathiasgade

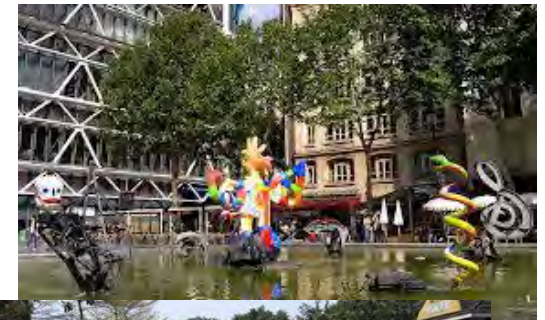
Kunst og kultur

Med udflytningen af Viborg Museum og kunstudstillinger er, et potentielt grundlag for tusindvis af besøgende i midtbyen med interesse for historie og kunst, fjernet.

Handelslivet går glip af en betydelig omsætning og indtjening, derfor er det vigtig at genskabe permanente oplevelser, som får kulturgæster og turister tilbage til midtbyen.

Oplevelser skal være på et højt internationalt niveau og placeret strategisk i gadebilledet.

NB udflytningen af Viborg Museum i 2015 har kostet 200.000 gæster i midtbyen, et estimeret omsætningstab på 40-50 mio. og 10 skoleår har ikke haft adgang til Viborgs historie.



Byplanlægning og arkitektur

Borgere inddrages i byens udvikling

Byplanlægning

Stadsarkitekt - organisering

Respektere lokalplaner og borgerinteresser

Udviklingen indpasses i de bestående omgivelser

Bykernen udvides løbende til en gl. bydel

Begrænse fortætning

Ingen højhuse i midtbyen

Opgradere Latinerkvarteret



Trafik i midtbyen

Bilfri midtby

Gennemkørende trafik fra vest mod øst via Nytorv skal stoppes (alt. begrænses betydeligt)

Trafikplan skal revideres

Fra St. Sct. Hans Gade til Sct. Ibs Gade gøres til Gågade

En sanering og hastighed på 20 km/t er påkræver - NU

Ingen cyklister i gågader i åbningstiden

Sikker shopping i hele bymidten

Bedre infrastruktur for cyklister og p-forhold

Borgere med i Trafikråd



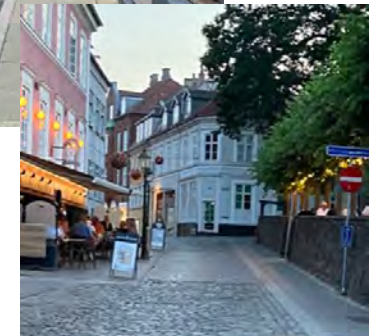
Ny hverdag i Sct. Mathias Gade

Kommunen har igangsat en reovering af gaden fra februar til september 2024

Projektet udføres før der foreligger en faglig analyse og en revision af trafikafviklingen i midtbyen. Bevidst undlades at oplyse borgerne om konsekvenserne af projektet. Med kørsel i begge retninger, presses 8-900.000 biler samme med tusindvis af bløde trafikanter, cyklister, gående, skolebørn, handicappede og cyklister, gennem en 120 m lang smal strækning.

Spørgsmål som formålet, mål, fordele og ulemper, trafikmængde, hastigheder og ikke mindst de miljømæssige forhold, står stadig ubesvaret hen og er ukendt for offentligheden!

Som gågade med kørsel tilladt (50 km/t) bliver gaden den mest trafikerede og farlige gågade i Viborg. Projektet bør omgående revurderes tillige med hele trækningen fra Ll. Hans Gade, Nytorv til Skolestræde.



Parkering

Preislers- og Fischers pladser renoveres og udbygges med yderligere p-pladser

P-hus i Sct. Nikolaj Gade opgives

P-pladser ved Viborg Hallen, Ll. Sct. Mikkels Gade, god infrastruktur, bør genovervejes

Sortebrødre p-plads gøres miljøvenlig med grønne omgivelser

Nytorv og Gl. Torv gøres bilfrie

Ingen kørsel og parkering i gågader eller Hjultorvet



Vedligeholdelse

Grundejere, private og offentlige myndigheder forpligtiges til at vedligeholde bygninger, kunst og kulturarv i offentlige rum

Nedrivningstruede bygningen skal bevares og renoveres

Flere bygninger, byens kulturarv og grønne områder skal fredes.

Lokalplaner i midtbyen skal respekteres.



Museer og kunsthall

Skovgaard Museet.

Selvstændigt special museum for Skovgaard familien i eksisterende bygning.

Administrationsbygningen nedrives

Ny bygning til administration og Turistbureau

Ny bygning forbindes med museumsbygningen med bl.a. et Orangeri, cafe og museumshave

Viborg Kunsthall (Brænderigården) erstattes med nye moderne rammer - Danmarks Nationale Kunsthall – hvor større internationale udstillinger kan afvikles.

Viborg Museum koncentrerer sig om formidling af Viborgs historie i ny indrettede og velegnede rammer.



Nytorv

Kreativt torvemiljø

Markeder med frie stande for alle

Udstillinger

Koncerter

Cirkus

Street sport

Bagagerumsmarked (fordelt over hele bymidten)

Og andre relevante aktiviteter



Hjultorvet

Renovering – ny arkitektur og æstetik

Mental pause torv

Plads til fordybelse

Mødesteder

Grønt miljø

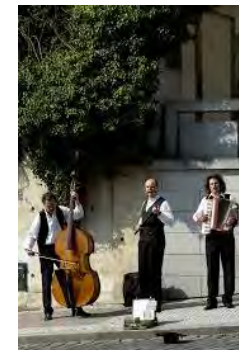
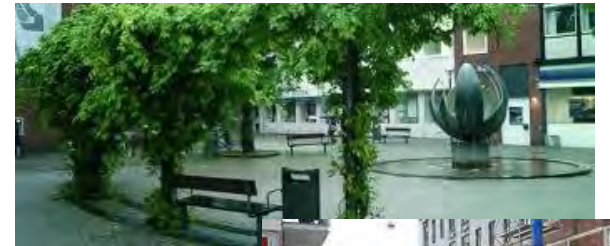
Kunst

”Hygge” musik

Legeplads

Cafe liv

Ikke gøgl og Tivoli



Gammel bydel(e)

Bevare den historiske sjæl og kulturarv

Udvikle den gamle bydel ved at forbinde Sct. Mogens Gade, Domkirke kvarteret med Sortebrødre området - trafiksikre henvisninger (gågade, brosten eller lignende)

Bevare det grønne miljø i hele området

Picnic Park og legeplads

Kunst og kultur

Bilfri – ingen gennemkørende trafik

Adgang for busser til aflæsning af gæster til området - ingen P-pladser for busser, men for handicappede



Sansernes Hus

Aktivitets- og borgerhus

Vekslede udstiller

Præsentation af oplevelser (teateret, Mønsted kalkgrupper, events m.v.)

Biograf (Øst for Paradis)

Børnekultur

Musikarrangementer (intime)

Dans

Forfatteroplæsning

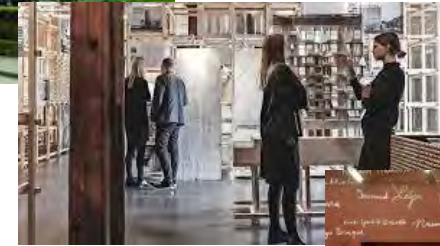
Filosofi

Kunstner atelier – billedkunst, musik, teater o.l.
(skiftende kunstnere)

Café

Og lignende aktiviteter

Et fleksibelt opholdssted med aktiviteter for alle borgere.



Gågaderne og mindre pladser

Grønt miljø – træer og blomster

Gågaderne gøres grønne, tiltrækkende for handlende og sikker shopping

Opgradere gader, stræder og torve med spændende belægning

Helhedsplan for Gravene. Opgraderes til et grønt område ved bl.a. opfyld af "busgraven"

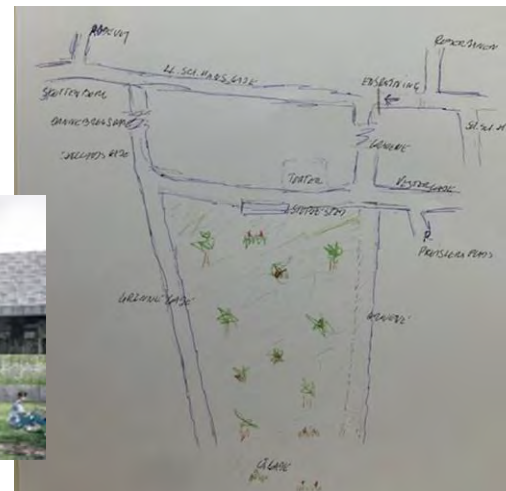
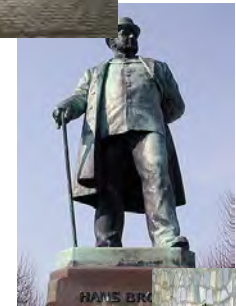
Kunstoplevelser

Historie

Legepladser

Mødesteder på mindre pladser

Oplevelser





Viborg Midtby Forum

T 29295277

M viborg@midtby.com

Hørings svar

Id: 3320

Udformning af Hjultorvet 2

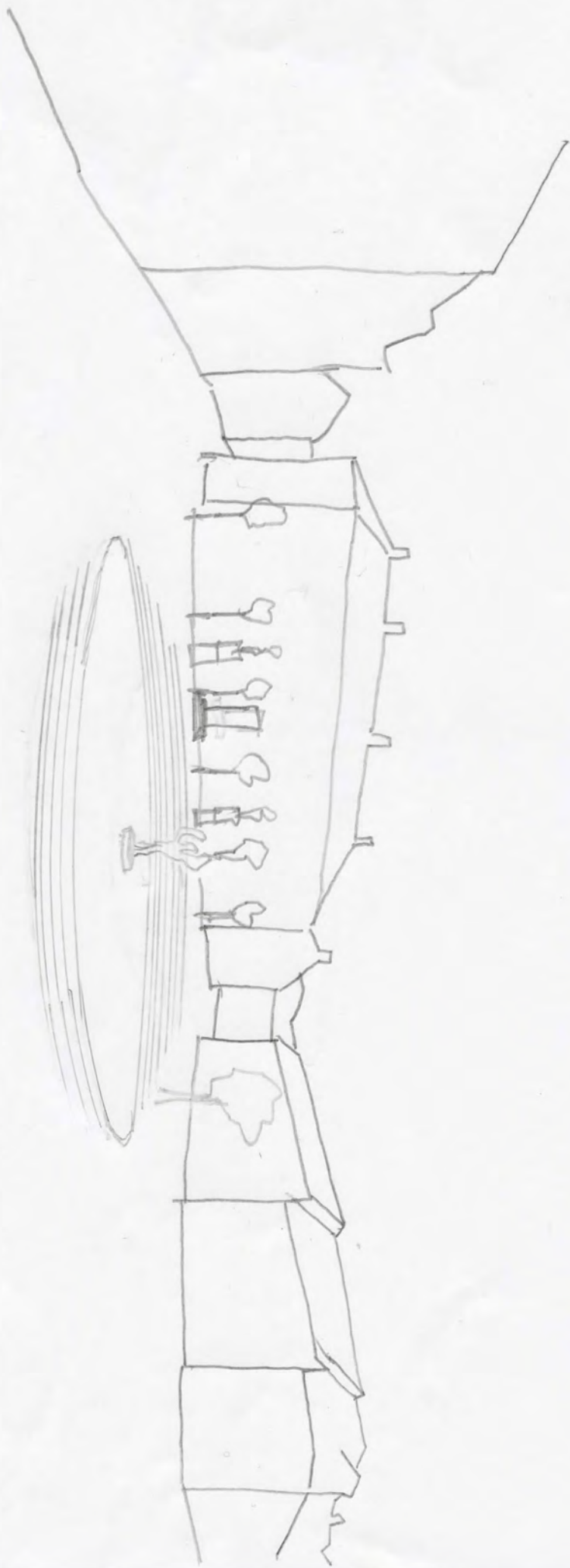
Dato: 7-7-2024

Navn: Henrik Sørensen

Hørings svar

Hej,
Her får i lige den ekstra tegning jeg har liggende.
Mvh. Henrik Sørensen

Henrik Sørensen
Nørrepede 1B
8800 Viborg
Tlf: 2195 3322
Mail: henrik@melamedic.dk



PERSPEKTIV
SKITSE

Hørings svar

Id: 3319

Udformning af Hjultorvet

Dato: 7-7-2024**Navn:** Henrik Sørensen

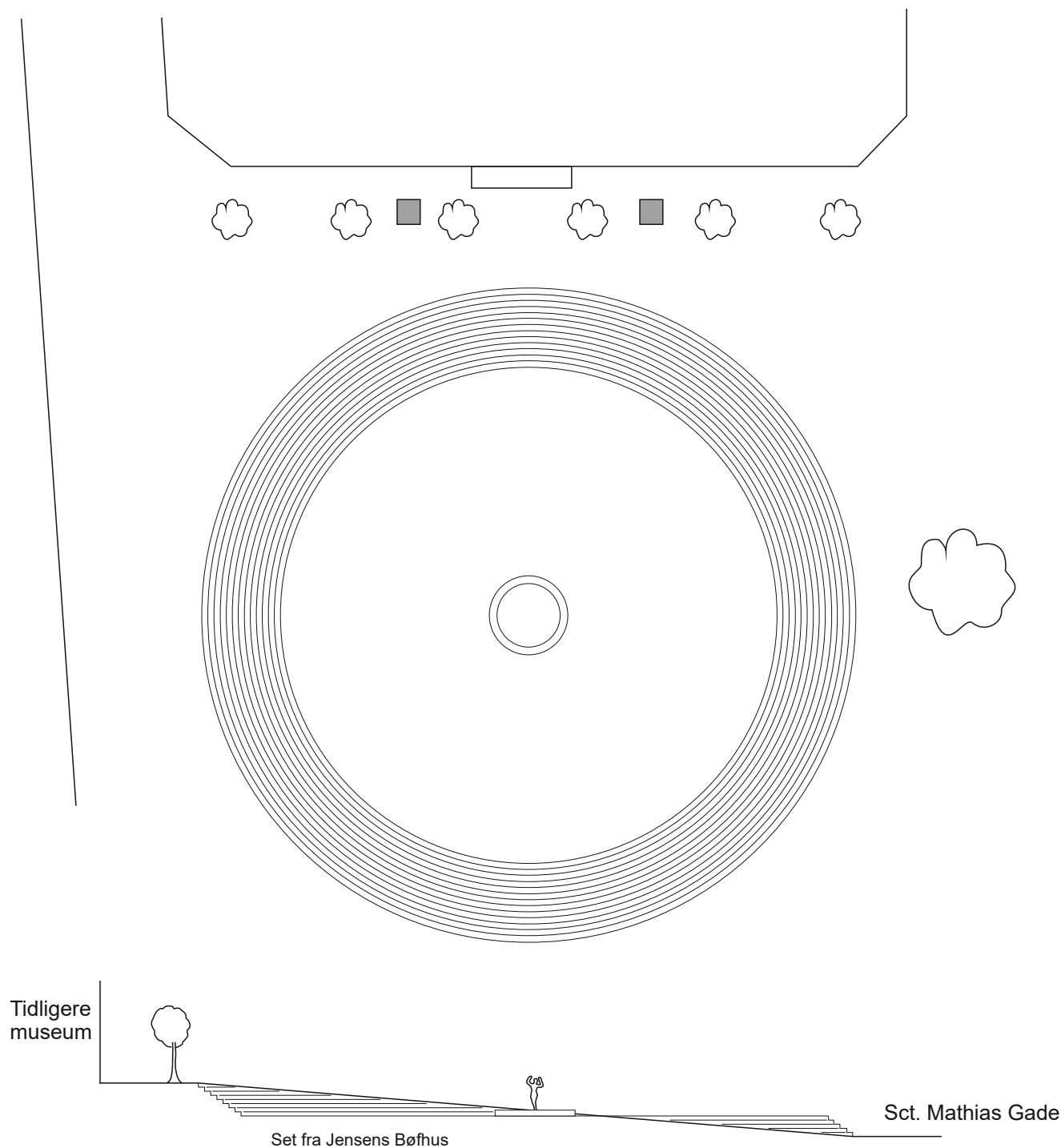
Hørings svar

Hej,

Jeg vedlægger to skitser over hvordan Hjultorvet kan tage sig ud. Tænker Viborg har brug for et torv med en vis wauw effekt. Håber i synes mit forslag lever op til det. Mit forslag tager hensyn til budgettering hvor der ikke skal graves for meget i underlaget. Møder gerne op hos jer for yderligere drøftelse af mit forslag, hvis dette skulle have jeres interesse. Da jeg kun kan uploade en fil, så får i den tegning der viser torvet fra siden som snit og en oversigtstegning. Jeg har en stregtegning liggende af forslaget i perspektiv.

Mvh.

Henrik Sørensen



1. Tanken omkring udformingen er, at Viborg skal have et torv, der afspejler det historiske Viborg og især den gamle museumsbygning, som er torvets bærende bygning.
2. Torvets runde form afspejler fint torvets navn: Hjultorvet
3. Højdeforskellen er løseligt målt ca. 2,7 m og det er begrænset hvor meget jord der skal bortgraves.
4. Det nuværende kærlighedstræ kan blive.
5. Trinene tænkes fremstillet af granit og maskinudhugges i buer a ca. 1 m længde.
6. Trinene måler ca. 35 x 20 cm. Man skal både kunne sidde og stå godt på trinene.
7. Man kan især sidde på trappetrinene foran museumsbygningen og ved Sct.Mathias Gade.
8. Udformingen gør, at torvet kan fungere som et amfibiateater ved bl.a. koncerter.
9. Der er endelig mulighed for at Viborg kan få et egentlig klassisk springvand.
10. En evt. springvandsfigur skal kunne afmonteres og erstattes af juletræ eller plateau til lydteknikere ved koncerter.
11. Det har ikke været muligt for mig, at frembringe en tegning der 100% afspejler, hvordan torvet kan fremstå. Der skal et 3D tegneprogram til dette. Konstruktionen er svær at afspejle uden tegneprogram, da trinene mod Sct. Mathiasgade vender udad og trinene ved det gamle museum vender indad.

Hørings svar

Id: 3318

Visioner for en styrket historisk bymidte

Dato: 7-7-2024

Navn: Erik Bach Søgaard

Hørings svar

By og Land Viborg hilser initiativet med borgerinddragelse i midtbyplanen velkomment.

Viborg har alle forudsætninger for at få det løft, midtbyen trænger til. Men det forudsætter en klar retning. Vi opfordrer til, at der hurtigt udarbejdes en klar arkitekturpolitik, som ligger som et stabilt fundament for plan- og bygningsmæssig udvikling. Viborg har brug for en langsigtet vision for bevaring og udvikling, som ikke findes lige nu.

Derfor: Arkitekturpolitik nu!

Viborg midtby er noget særligt. Midtbyen skal prioriteres, så livet ikke forsvinder ud til indfaldsvejene, hvor Viborg ikke har mere at byde på end alle andre byer. Den historiske bykerne er motoren, som skal trække de omkringliggende kvarterer, f.eks. Banebyen, Borgvold, Kasernen, osv. Det karakteristiske middelalderlige bymønster med pladser, torve, gader og stræder, og selvfølgelig de mange fine bygninger. Det glæder os viborgensere, og det tiltrækker gæster til vores by. Her kan Viborg noget særligt. Derfor skal vi styrke oplevelsen af den historiske midtby og give den bedste oplevelse af byen - både til gården og gaden.

En sammenhængende bykerne:

Få defineret den historiske bykerne. Det bør være tydeligt, hvor den historiske by begynder og ender. Bymidten bør bindes sammen af en belægning, som binder byen sammen. Det er oplagt at markere byens syv porte som tærskler til bymidten. Den gode belægning af Nytorv er et fint eksempel til efterfølgelse.

Vægtortorvet ved Gammelvagt bør nedlægges som parkeringsplads for føtex, som jo har p-dækket bagved. Vægtortorvet bør starte byen ved nordvesthjørnet og skabe et sammenhængende belægningsforløb ned ad Gravene til Trappertorvet, hvor Teatret kan få en ny hovedrolle i midtbyen.

Byens brug:

Midtbyen skal bruges til handel, beboelse og aktiviteter. Den igangværende butiksdød skal vendes. Vi må erkende, at 1970'ernes panoramaruder hører gamle dage til. Gør midtbyen relevant igen, f.eks. ved at støtte forskønnelse af de butiksfacader, som i dag plastres til med pap og folie som byens døde øjne. Eller tillad en blandet brug af de kvadratmeter, som i dag forbeholdes detailhandel.

Byens for- og bagside:

Midtbyens middelalderlige gade- og pladsforløb viser Viborg frem fra sin fine side. De er byens "forside." Byens rum er som rummene i et hus. Gader og pladser er byens gulve, facader er vægge, og himlen er loft. Byens forsider er gennemtænkte, gedigne, behagelige.

Vi skal passe på bygningerne og deres fortællinger, og lade være med at forarme vores bymidte med utilpasset standardbyggeri og tarvelige altaner. Stil krav til kvalitet i bygninger, belægninger og inventar langs gader og pladser.

De skæve bagsider:

Byens baggårde, bagsider og mellemrum kan blive grønne og pusterum "bagved" gader og torve. Her er det oplagt at lade kreativiteten råde i grønne rum. Spraglet, spontant, tilfældigt, midlertidigt, hjemmelavet. Put altaner og halvtage om i gården, hvor de hører til, og giv bagsiderne karakter af byens baghave.

Med venlig hilsen

By og Land Viborg

Høringssvar

Id: 3317

Viborg vestlige midtby ved Vestre Skole Kvarteret: Sikre skoleveje, hastighed, trafikkaos, parkering og fortætning

Dato: 4-7-2024

Navn: Kirsten Bjørn Sandgaard-Laursen

Høringssvar

I Vestre skole kvarteret køres der generelt med for høj hastighed. På den nye ensrettede vej foran Vestre Skole køres der "godt til", alt imens man svinger ud på Chr. Erichsønsvej-ned mod Vesterbrogade. Eller man kører - stadigvæk med høj fart ind på Dalgasvej, som nu pludselig er blevet gennemkørselsvej☺ Der opstår mange farlige situationer for såvel gående, cyklister og andre bilister. Det er IKKE en sikker skolevej for skolens elever med disse hastigheder!

Afsætningsrampen på 80 meter på Skovgårdsvej blev desværre ikke anlagt, som det ellers var drøftet med teknisk udvalgs formand tilbage i 2016 som værende en rigtig god ide, hvilket kunne have aflastet og spredt trafikken til og fra skolen og sikret en farbar strækning på en lokal hovedfærdselsåre i syd- og nordgående retning

Hvorfor placerer Vestre Skole ikke en skolepatrulje og trafiklærer for enden af den ensrettede vej - i det mindste om morgenen? MEN, men de skal godt nok passe på ikke at blive kørt over af forældrene, så måske derfor?

Hastigheden skal generelt sættes ned i kvarteret! Flere veje er blevet lukket eller ensrettet, så det betyder bilkaos på de meget få resterende åbne veje. I bør i stedet undersøge muligheden for flere åbne veje, så trafikken kan spredes og skolelevernes vej til skolen blive sikker!!!

På Vesterbrogade ved biblioteket er der ofte trafikkaos om morgenen, især gående og cyklister er udsatte, og her tænker jeg overvejende på skoleeleverne. Jeg har igennem årene set flere uheld. Her skal der være en fodgængerovergang. Minitrafikplanen blev drøftet med den daværende bestyrelse i grundejerforeningen, men den blev "kørt over" allerede efter første møde og blev herefter slet ikke hørt og helt overset. Selv ikke de grundejere, der bor langs den nu enevældigt besluttede ensrettede vej, blev hørt. De fik en orientering, da alt var besluttet...☺ Det er ikke ordentlighed. Senere blev en ny bestyrelse for grundejerforeningen valgt, og har siden kæmpet for at blive hørt i planlægningen for området.

Kvarteret og parkering

Kvarteret består af villaer, rækkehuse og lejlighedskomplekser, som er fra 30'erne og fremefter. Enkelte ejendomskomplekser er dog af nyere dato. Det betyder, at villaerne er placeret på små grunde på 400-500 meter, som medfører, at indkørsel og parkering på egen grund er ret begrænset. Derfor skal vi ikke have båse med licensbetalt parkering! Det skæmmer et kvarter, når der holder en "kødrand" af parkerede biler alle vegne, alt imens andre bilister cirkulerer rundt for at finde en ledig p-plads. Det fremmer absolut heller ikke skolelevernes sikkerhed på vej til og fra skolen☺ Rækkehusene ved Vestre Skole råder over meget få p-pladser ud for deres huse, som de skal kæmpe for at have! Hvad angår boligblokkene med lejligheder er der slet ikke tilknyttet p-pladser nok. Da de oprindeligt blev bygget, havde folk typisk ingen bil-det har de fleste nu! Lærerne og forældrene på Vestre Skole mangler parkeringsmuligheder. Der forsvandt jo nok 20 p-pladser, da Asanigrunden blev bebygget!

Håndværkere med materialer, Hjemmeplejen og gæster, som måske er dårligt gående, skal jævnligt ud på en gåtur for at kunne besøge en ejendom. Det er da slet IKKE RIMELIGT, fordi nogle har parkeret foran ens ejendom, ja, sommetider i form af langtidsparkering.

Byggeri og fortætning

"Asanihaven", som vi andre kalder Posthusgrunden, blev oprindeligt præsenteret på to forskellige møder af folk fra kommunen, arkitekter fra Århus, forvaltning og politikere. Som alle havde det til fælles at de blot repræsenterede en privat ejendomsudvikler... Der skulle være 72 lejligheder, som så blev til 112 lejligheder!!! Og hvor er haven blevet af?

Fortætningen, som blev vedtaget af byrådet i 2009, længe leve☺ Og hvad med planen om at tiltrække børnefamilier, hvor børnene kunne gå på Vestre Skole, tja... Grundejerforeningen var med i planerne i begyndelsen, men endte igen med at blive kørt over af forvaltning, politikere og ejendomsudvikler, der skulle tilgodeses – selv om en klage til Planklagenævnet mundende ud i en privatretlig aftale imellem ejendomsudvikler og grundejerforeningen om netop at begrænse byggeriet til de ovennævnte 72 lejligheder. Men her interвенerede teknisk forvaltning og udvalg bag om bestyrelsen for grundejerforeningen, og i strid med alle retsregler at tilsidesætte denne aftale for at tilgodese en ejendomsudviklers interesse i at få tilladelse til de ovennævnte 112 lejligheder.

For enden af Dalgasvej over mod Ramsvej lå der en villa, som for nogle år siden blev væltet for at give plads til en ejendom i 2 etager med 4 lejligheder. De nederste lejligheder med lidt have- og de øverste med altaner til stor gene for

villaen, der ligger lige op til! Ved siden af ejendommen med de 4 lejligheder er der en p-plads, hvor en bygherre har planlagt bygningen af 3 lejligheder. Der skal så åbenbart nu være 5 lejligheder!!! Og endnu en gang går det ud over villaen lige ved siden af. Igen, igen fortætning! Og hvor er p-pladserne til disse nye lejligheder? Bebyggelsen af Ford-grunden på Vesterbrogade er endnu et skrækeksempel på fortætningen! Hvad med p-pladser til dette byggeri for slet ikke at tale om manglen på grønne åndehuller!

Senest er der givet tilladelse til et værtshus på Vesterbrogade. Det larmer fra værtshuset, når dørene åbnes her om sommeren. Der er jo også blevet sat borde og bænke op udenfor. Det er sikkert meget hyggeligt for gæsterne, men ikke for beboerne i kvarteret tæt på, der nu føler sig utrygge og er bange for at gå forbi værtshuset, ja, generelt færdes i kvarteret. Der smides nu også mere affald i gaderne tæt på værtshuset!

Banebyen er endnu et eksempel på den fortætning, der bliver værre og værre. Mange steder kan solen ikke komme ned mellem boligerne. Jeg har igennem årene iagttaget byggeriet, da jeg arbejder i området. Det er ikke godt nok! Hvad med de grønne områder også her? Hvor mange børnefamilier bor der mon i Banebyen? Alle mennesker fortjener rum både i og uden for deres boliger. Der skal være grønne områder til såvel børn som voksne og dem ser jeg ikke i Banebyen. Vores by skal være grøn. Det skal ikke handle om kvantitet i form af fortætning, men kvalitet!

Det føles ligesom, at byggerier sker ved knopskydning. Så kan man jo altid finde nogle p-pladser bagefter og plante et par buske og træer- det går jo nok...

Og de få grønne områder i vores dejlige gamle historiske by må vige pladsen til fordel for en fortætning af bygningsmassen, både i højden og drøjden, det er i sandhed sørgeligt og må kunne planlægges langt bedre. Stadsgartner Jacques Gustin stod for anlæggelse af Digterparken, da blokkene blev bygget her- og tak for det. Så mange mennesker har haft glæde af parken. Det SKAL der være mere af! Der skal laves en overordnet planlægning for byggeri, grønne områder, trafik og parkering. Måske skal bilerne ud af bymidten, som man ser det i mange historiske italienske byer? Og Viborg er og bliver ikke Atlanta, eller for den sags skyld andre storbyer i USA med downtown og skyskrabere. Her er bymidterne med butikker og boliger forsvundet for at blive erstattet af højhuse i form af banker, forsikringsselskaber, kontorer, hoteller og restauranter, hvor solen aldrig kommer ned blandt bygningerne. Skal man købe ind, kan man jo altid tage ud i nogle "malls" uden for byen.

Her i Vestreskolekvarteret har vi igennem mange år passet på vores huse og haver, ja, gået og går stadig meget op i, at vi har et pænt kvarter- og betalt vores skatter med glæde! Nye, unge og resursestærke familier er også kommet til og vil kvarteret! Men det føles som om, at I politikere, embedsmænd og bygherrer anser vores område som en stor "playground", hvor I kan skalte og valte med vores kvarter, ejendom og liv. Hvad vil I sige til, at andre mennesker ville bestemme over og planlægge for det sted, hvor I bor og har jeres liv? Få nu ansat en stadsarkitekt, der ikke på forhånd er bundet på hænder og fødder!

Ikke godt nok Viborg! Slet ikke!

Kirsten Bjørn.

Dalgasvej 25,

8800 Viborg.

Vestre Skole Kvarteret: Sikre skoleveje, hastighed, trafikkaos, parkering og fortætning

I Vestre skole kvarteret køres der generelt med for høj hastighed. På den nye ensrettede vej foran Vestre Skole køres der "godt til", alt imens man svinger ud på Chr. Erichsønsvej-ned mod Vesterbrogade. Eller man kører - stadigvæk med høj fart ind på Dalgasvej, som nu pludselig er blevet gennemkørselsvej 😞 Der opstår mange farlige situationer for såvel gående, cyklister og andre bilister. Det er IKKE en sikker skolevej for skolens elever med disse hastigheder!

Afsætningsrampen på 80 meter på Skovgårdsvej blev desværre ikke anlagt, som det ellers var drøftet med teknisk udvalgs formand tilbage i 2016 som værende en rigtig god ide, hvilket kunne have aflastet og spredt trafikken til og fra skolen og sikret en farbar strækning på en lokal hovedfærdselsåre i syd- og nordgående retning

Hvorfor placerer Vestre Skole ikke en skolepatrulje og trafiklærer for enden af den ensrettede vej - i det mindste om morgenen? MEN, men de skal godt nok passe på ikke at blive kørt over af forældrene, så måske derfor?

Hastigheden skal generelt sættes ned i kvarteret! Flere veje er blevet lukket eller ensrettet, så det betyder bilkaos på de meget få resterende åbne veje. I bør i stedet undersøge muligheden for flere åbne veje, så trafikken kan spredes og skoleelevernes vej til skolen blive sikker!!!

På Vesterbrogade ved biblioteket er der ofte trafikkaos om morgenen, især gående og cyklister er udsatte, og her tænker jeg overvejende på skoleeleverne. Jeg har igennem årene set flere uheld. Her skal der være en fodgængerovergang.

Minitrafikplanen blev drøftet med den daværende bestyrelse i grundejerforeningen, men den blev "kørt over" allerede efter første møde og blev herefter slet ikke hørt og helt overset. Selv ikke de grundejere, der bor langs den nu enevældigt besluttede ensrettede vej, blev hørt. De fik en orientering, da alt var besluttet... 😞 Det er ikke ordentlighed. Senere blev en ny bestyrelse for grundejerforeningen valgt, og har siden kæmpet for at blive hørt i planlægningen for området.

Kvarteret og parkering

Kvarteret består af villaer, rækkehuse og lejlighedskomplekser, som er fra 30'erne og fremefter. Enkelte ejendomskomplekser er dog af nyere dato. Det betyder, at villaerne er placeret på små grunde på 400-500 meter, som medfører, at indkørsel og parkering på egen grund er ret begrænset. Derfor skal vi ikke have båse med licensbetalt parkering! Det skæmmer et kvarter, når der holder en "kødrand" af parkerede biler alle vegne, alt imens andre bilister cirkulerer rundt for at finde en ledig p-plads. Det fremmer absolut heller ikke skoleelevernes sikkerhed på vej til og fra skolen 😞 Rækkehusene ved Vestre Skole råder over meget få p-pladser ud for deres huse, som de skal kæmpe for at have! Hvad angår boligblokkene med lejligheder er der slet ikke tilknyttet p-pladser nok. Da de oprindeligt blev bygget, havde folk typisk ingen bil-det har de fleste nu! Lærerne og forældrene på Vestre Skole mangler parkeringsmuligheder. Der forsvandt jo nok 20 p-pladser, da Asanigrunden blev bebygget!

Håndværkere med materialer, Hjemmeplejen og gæster, som måske er dårligt gående, skal jævnlige ud på en gåtur for at kunne besøge en ejendom. Det er da slet IKKE RIMELIGT, fordi nogle har parkeret foran ens ejendom, ja, sommetider i form af langtidsparkering.

Byggeri og fortætning

”Asanihaven”, som vi andre kalder Posthusgrunden, blev oprindeligt præsenteret på to forskellige møder af folk fra kommunen, arkitekter fra Århus, forvaltning og politikere. Som alle havde det til fælles at de blot repræsenterede en privat ejendomsudvikler... Der skulle være 72 lejligheder, som så blev til 112 lejligheder!!! Og hvor er haven blevet af? Fortætningen, som blev vedtaget af byrådet i 2009, længe leve 😞 Og hvad med planen om at tiltrække børnefamilier, hvor børnene kunne gå på Vestre Skole, tja... Grundejerforeningen var med i planerne i begyndelsen, men endte igen med at blive kørt over af forvaltning, politikere og ejendomsudvikler, der skulle tilgodeses – selv om en klage til Planklagenævnet mundende ud i en privatretlig aftale imellem ejendomsudvikler og grundejerforeningen om netop at begrænse byggeriet til de ovennævnte 72 lejligheder. Men her intervererede teknisk forvaltning og udvalg bag om bestyrelsen for grundejerforeningen, og i strid med alle retsregler at tilsidesætte denne aftale for at tilgodese en ejendomsudviklers interesse i at få tilladelse til de ovennævnte 112 lejligheder.

For enden af Dalgasvej over mod Ramsvej lå der en villa, som for nogle år siden blev væltet for at give plads til en ejendom i 2 etager med 4 lejligheder. De nederste lejligheder med lidt have- og de øverste med altaner til stor gene for villaen, der ligger lige op til! Ved siden af ejendommen med de 4 lejligheder er der en p-plads, hvor en bygherre har planlagt bygningen af 3 lejligheder. Der skal så åbenbart nu være 5 lejligheder!!! Og endnu en gang går det ud over villaen lige ved siden af. Igen, igen fortætning! Og hvor er p-pladserne til disse nye lejligheder?

Bebyggelsen af Ford-grunden på Vesterbrogade er endnu et skrækeksempel på fortætningen! Hvad med p-pladser til dette byggeri for slet ikke at tale om manglen på grønne åndehuller!

Senest er der givet tilladelse til et værtshus på Vesterbrogade. Det larmer fra værtshuset, når dørene åbnes her om sommeren. Der er jo også blevet sat borde og bænke op udenfor. Det er sikkert meget hyggeligt for gæsterne, men ikke for beboerne i kvarteret tæt på, der nu føler sig utrygge og er bange for at gå forbi værtshuset, ja, generelt færdes i kvarteret. Der smides nu også mere affald i gaderne tæt på værtshuset!

Banebyen er endnu et eksempel på den fortætning, der bliver værre og værre. Mange steder kan solen ikke komme ned mellem boligerne. Jeg har igennem årene iagttaget byggeriet, da jeg arbejder i området. Det er ikke godt nok! Hvad med de grønne områder også her? Hvor mange børnefamilier bor der mon i Banebyen? Alle mennesker fortjener rum både i og uden for deres boliger. Der skal være grønne områder til såvel børn som voksne- og dem ser jeg ikke i Banebyen. Vores by skal være grøn. Det skal ikke handle om kvantitet i form af fortætning, men kvalitet!

Det føles ligesom, at byggerier sker ved knopskydning. Så kan man jo altid finde nogle p-pladser bagefter og plante et par buske og træer- det går jo nok...

Og de få grønne områder i vores dejlige gamle historiske by må vige pladsen til fordel for en fortætning af bygningsmassen, både i højden og drøjden, det er i sandhed sørgeligt og må kunne planlægges langt bedre. Stadsgartner Jacques Gustin stod for anlæggelse af Digterparken, da blokkene blev bygget her- og tak for det. Så mange mennesker har haft glæde af parken. Det SKAL der være mere af! Der skal laves en overordnet planlægning for byggeri, grønne områder, trafik og parkering. Måske skal bilerne ud af bymidten, som man ser det i mange historiske italienske byer?

Og Viborg er-og bliver ikke Atlanta, eller for den sags skyld andre storbyer i USA med downtown og skyskrabere. Her er bymidterne med butikker og boliger forsvundet for at blive erstattet af højhuse i form af banker, forsikringselskaber, kontorer, hoteller og restauranter, hvor solen aldrig kommer ned blandt bygningerne. Skal man købe ind, kan man jo altid tage ud i nogle "malls" uden for byen.

Her i Vestreskolekvarteret har vi igennem mange år passet på vores huse og haver, ja, gået og går stadig meget op i, at vi har et pænt kvarter- og betalt vores skatter med glæde! Nye, unge og resursestærke familier er også kommet til og vil kvarteret! Men det føles som om, at I politikere, embedsmænd og bygherrer anser vores område som en stor "playground", hvor I kan skalte og valte med vores kvarter, ejendom og liv. Hvad vil I sige til, at andre mennesker ville bestemme over og planlægge for det sted, hvor I bor og har jeres liv? Få nu ansat en stadsarkitekt, der ikke på forhånd er bundet på hænder og fødder!

Ikke godt nok Viborg! Slet ikke!

Kirsten Bjørn.

Dalgasvej 25,

8800 Viborg.

Hørings svar

Id: 3316

En bedre by

Dato: 2-7-2024

Navn: Vibeke Galsbo

Hørings svar

Jeg ønsker mig en midtby i Viborg, hvor man holder op med at rive gamle huse ned. De gamle huse er med til at give byen atmosfære, de gamle huse rummer byens og borgernes historie, de gamle huse er kulturarv. Opstil krav om, at de gamle huse skal sættes i stand. Opret en fond, som husejerne kan søge, så det sker på en forsvarlig og ordentlig måde med respekt for bygningernes arkitektur.

Jeg ønsker mig en midtby i Viborg, hvor man holder op med at fortætte. Den fortætning, der allerede har fundet sted har erstattet små, ind imellem lidt skæve steder med kedeligt nybyggeri, som man hver gang liiige bygger en etage eller to højere end de omkringliggende huse. Det skaber mørke og kedelige gader og facader. Begræns bygningshøjden.

Jeg ønsker mig en midtby i Viborg med mange flere grønne arealer, mange flere træer, mange flere steder, hvor man kan sidde og kigge, snakke, møde mennesker – uden at skulle købe noget. Plant træer, opsæt bænke og borde.

Jeg ønsker mig en midtby i Viborg, hvor der er mange forskellige, sjove forretninger i stedet for kedelige banker og kædebutikker. Sæt loft over huslejen, så det kan lade sig gøre for butiksejerne.

Jeg ønsker mig, at man kan cykle ind til Viborg Midtby uden at skulle være bange for at blive kørt ned af højresvingende biler eller bryde loven, fordi man kører i den forkerte retning ad ensrettede gader. Lav cykelstier, cykelbånd og cykelparkering.

Jeg ønsker mig et Viborg, hvor det altid er dejligt at komme, gå en tur, slå sig ned, kigge på butikker, høre musik, møde mennesker, spise en is, se på noget smukt, slappe af og hygge sig.

Hørings svar

Id: 3308

Hjultorvet

Dato: 2-7-2024

Navn: Erik Kierkegaard

Hørings svar

Forslag om legeområde på Hjultorvet

Uden at gå i detaljer vil jeg godt støtte de tanker der har været fremme omkring børneaktiviteter på Hjultorvet. Hjultorvet ligger midt i handelsbyen omgivet af en række familierettede cafeer og restauranter.

Det har på fornem vis karakter af et rum midt i byen.

Det ligger udenfor handelstiden ret dødt hen, men tænk hvis forældre og bedsteforældre kunne tage på bytur med børnene, sætte sig på en cafe eller bænk og lade børnene hygge sig på torvet.

Tænk hvis Borgvold fik lidt konkurrence og byens gæster også fik mere lyst til at besøge selve byen.

Handelsstanden har lavet lidt i den retning, legeaktiviteter op til jul.

Hvad med at satse og lavet noget vildt spændende.

Uden det skal være noget lignende, så viser den altid meget besøgte legeplads ved Hald Hovedgård hvad der kan komme ud af at satse – og måske få nogle fonde med på ideen.

Hils på torvets gamle skelletter i gange under jorden. Kravl op og ring med kirkeklokken. Ballancer på den gamle bymur.

Leg med den gamle helligkilde osv. Krøllede hjerner kan få mange flere spændende ideer.

Hørings svar

Id: 3307

Centralt udstillingssted

Dato: 2-7-2024

Navn: Erik Kierkegaard

Hørings svar

Forslag om udstillingslokale.

Jeg ser gerne at der centralt i byen er et udstillingslokale, hvor lokale kunstnere, kunstgrupper m.fl. kan udstille.

Uden at være ideelt har Pakhuset fungeret sådan i mange år, men nu er det desværre nedlagt.

Det var pæne lyse lokaler, placeret centralt i byen med direkte adgang fra gågadesystemet, så både lokale og besøgende umiddelbart kunne gå til/ lade sig friste til et besøg.

I stedet for den misforståede placering i kælderen på biblioteket, kunne man gå den modsatte vej og lave/finde lokaler, som gav udstillingerne et løft. Vise at man udover at være en kulturby med en fantastisk gamle kulturarv også har respekt for de spændende lokale tiltag.

Viborg skal selvfølgelig tænke på at markedsføre – brande – sig selv, men også huske at det er viborgensernes by – og nogle af dem laver spændende ting, som glæder mange.

- og så er det jo dejligt med aktiviteter i midtbyen.

Hørings svar

Id: 3303

Bilfri torv

Dato: 2-7-2024**Navn:** Karen-Marie Fredslund-Andersen

Hørings svar

Jeg vil foreslå, at alle biler fjernes fra Nytorv. Og at torv samt Sct. Hans gade inddrages som gågade system. Det vil give mulighed for flere spisesteder med mere ude servering.

Hørings svar

Id: 3271

Afgrænsning af Viborg Midtby inkl. Banebyen

Dato: 27-6-2024**Navn:** Ejegod Ejendomme / Jens Jakobsen

Hørings svar

I det foreliggende materiale er Banebyen omtalt flere gange, men i kort med den fysiske afgrænsning af udviklingsplanen, er Banebyen kun lige akkurat med, dvs. til og med Brofæstet.

Det foreslås, at den fysiske afgrænsning for planen også omfatter Erik Ejegod kvarteret, der mod nord og mod vest afgrænses af Vilhelm Ehler's Alle og mod syd afgrænses af Hærvejen, således at også den centrale del af Banebyen indarbejdes i planen, herunder House of Industry med flere uddannelsesinstitutioner og House of Parking. Sidstnævnte kan med 190 p-pladser eksempelvis indtænkes i spidsbelastninger, hvor mange mennesker besøger Viborg Midtby, herunder Snapsting og koncerter.

Med venlig hilsen
Ejegod Ejendomme
/Jens Jakobsen

Hørings svar

Id: 3270

Samarbejde om udvikling

Dato: 27-6-2024

Navn: Viborg Kirkegårdsbestyrelse

Hørings svar

Viborg Kirkegårdsbestyrelse takker byrådet for invitationen til at bidrage med idéer og forslag til udviklingen af Viborg midtby.

Kirkegårdsbestyrelsen betragter Viborg Kirkegård, som en vigtig del af midtbyplanen, og ønsker at indgå i konstruktiv dialog, der forhåbentligt kan resultere i konkrete tiltag, der gavner både kirkegården og midtbyen.

Særligt kan kirkegårdens kulturhistorie indgå til at styrke den allerede rige kulturarv i midtbyen og i højere grad binde historierne sammen og bringe borgere og turister rundt i byen.

Kirkegårdens grønne rum giver mulighed for både eftertanke i rolige omgivelser og grønne oplevelser, og disse styrker kan højne oplevelsen af midtbyen som helhed.

Opsummeret vil Kirkegårdsbestyrelsen gerne bidrage til en fælles øget formidling og oplevelse i byens grønne rum, og vi ser frem til den videre proces.

Hørings svar

Id: 3268

Lysregulering og fodgængerfelt

Dato: 26-6-2024**Navn:** Carlo Åge Skjøth

Hørings svar

Når jeg fra Riddergade skal krydse Ll. Sct. Mikkels Gade er det et farligt sted, og derfor er det nødvendigt med fodgængerfelt, gerne med lysregulering.

Hørings svar

Id: 3267

Hørings svar til Midtbyplan

Dato: 26-6-2024

Navn: Region Midtjylland

Hørings svar

Til Viborg kommune
Teknik & Miljø – Strategi og Udvikling

Region Midtjyllands bidrag til Viborg Kommunes arbejde med en strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby.

Kommunens initiativ skal have stor ros herfra. Med kommunens invitation åbnes der for en tidlig inddragelse af de mange involverede parter med deres forskellige interesser, som får mulighed for at bidrage her i den indledende fase.

Regionen har et stort ønske om, at Viborg Midtby fysisk kan rumme de elementer, der leder frem mod en god by at bo og være i - et større positivt fællesskab. Regionen vil gerne bidrage til udviklingen og har med sin store aktivitet på sundheds- og socialområdet, et stort engagement i byen. Det betyder dog også, at der er behov for, at regionen tilgodeses, når der opstår behov for udvikling /ændringer i de foreliggende rammer.

Regionen har en væsentlig interesse i at sikre udviklingsmulighederne for Hospitalsenhed Midt, Psykiatrien og socialrådets institutioner. Det gælder i forhold til:

- at sikre fremtidige udvidelsesmuligheder
- at sikre det eksisterendes funktionalitet
- at sikre infrastrukturen/tilgængeligheden og
- at sikre det nødvendige afledte p-pladsbehov,

til de samfundsrelevante funktioner regionen varetager. Regionens aktiviteter er for en stor part låst på nuværende geografiske placeringer, hvilket betyder at nye/afledte behov også skal løses i og omkring disse eksisterende placeringer/aktiviteter. Det kan være i forhold til at kunne rumme nye eller øgede aktiviteter i tilknytning hertil ved at opføre nybyggeri, erstatte udtjente bygninger/bygningsdele, etablere funktionel logistik i form af p-pladser, til- og frakørselsmuligheder eller andet. Dette gør sig for eksempel gældende omkring hospitalsbyggerierne på Heibergs Allé og Søndersøparken. Der kan både være tale om nyudlæg af arealer eller optimeret anvendelse af eksisterende arealer.

For fortsat at have mulighed for at udvikle og udbygge tilbuddene i og omkring disse er det også nødvendigt fortløbende at have fokus på perspektivarealer; områder til fremtidig udvikling. Vi peger i den forbindelse konkret på "Porregrunden" på hjørnet af Gl. Århusvej og Sønæsvej, BFE 10058491. Grunden er velbeliggende til sundhedsrelateret byggeri, med fysisk nærhed til byens øvrige hospitalsfunktioner og regionen har et stort ønske om en dialog med kommunen, med henblik på, at der på grunden gives en byggemulighed.

Ligeledes kan der i den kommende planperiode blive behov for at ny- eller udbygge en eller flere af de eksisterende sociale institutioner i Viborg. Dette kan vi svært forudsige, før det konkrete behov er kendt – hvilket igen betyder, at vi gerne vil have muligheden for at tage dialogen med Viborg Kommune, når de nærmere forhold er kendt, og her ser frem til kommunens fortsat positive medvirken, i udviklingen af vores tilbud.

Ovenstående er en overordnet beskrivelse af de forhold, regionen beder kommunen om at inddrage i den videre planlægning af Viborg Midtby. Giver vores bidrag anledning til spørgsmål eller behov for yderligere detaljering, står vi gerne til rådighed.

I forhold til kommunens tema: 'Klimatilpasning og det grønne i en tæt midtby' gør vi opmærksom på, at 'Regionalpolitisk forum om biodiversitetskrise', i december 2023, udgav en række anbefalinger/ideer, regionen gerne vil udbrede og samarbejde med Viborg Kommune om. <https://www.ru.rm.dk/siteassets/05-om-os/strategier-og-politikker/ny-udviklingsstrategi/02-biodiversitetskrise/region-midtjylland---anbefalinger-biodiversitetskrise.pdf>

Med venlig hilsen
Torben Agerkilde
Bygningschef, Byggeri og Ejendomme

Mobil +45 2152 6324
torben.agerkilde@stab.rm.dk

Koncernøkonomi ▪ Region Midtjylland
Skottenborg 26 ▪ DK-8800 Viborg
www.rm.dk

Se Region Midtjyllands hjemmeside for byggeri:
www.byggeri.rm.dk

Hørings svar

Id: 3255

Søndersøløbet

Dato: 13-6-2024

Navn: Carlo Åge Skjøth

Hørings svar

Dette er ikke bare et forslag, men en meget seriøs opfordring, der skal tages seriøst.
Jeg vil have Søndersøløbet lukket fremefter.

Hørings svar

Id: 3254

byfornyelse

Dato: 10-6-2024

Navn: thrysøe

Hørings svar

Hej se vedhæftede fil

Vedr. Trappetorvets fremtidige udvikling

Vi håber at I vil lytte til os der bruger området dagligt.

Hermed vores ideer til at gøre Trappetorvet og området omkring mere attraktivt for vores by – og skabe en god sammenhængskraft mellem vores gågader. Noget som forskønner og samler – og ikke stopper bymidtens cirkulære flow.

Vi synes klart Trappetorvet skal fyldes op, så det er i niveau med gaden.

Det kunne gøres til et skønt park lignende område med træer og buske. Det skal gøres til et hyggeligt og charmerende område hvor der kan færdes både børn, unge og ældre. Vi har jo også den fine gamle teaterbygning, som fortjener nogle pænere omgivelser. Der kunne evt. opsættes udendørs bordtennis borde, laves petanque bane, skaktern på fliserne m.m. Eventuelt udsmykket af Animationsskolen og Visuel HF.

Samtidig kan der laves en grøn allé ned gennem Gravene, der jo er en fin bred gade. Så vil området jo hænge mere sammen. Tænk hvis man kunne lave det til et grønt område/park som byen kunne være stolt af. Som The-butik og Kaffebar i Gravene har vi en del turister, og de fortæller samstemmende at de kommer til byen på grund af dens atmosfære og de gamle hyggelige huse - som mange byer har gjort den fejl at sanere væk.

IGEN: Tænk hvis man kunne lave et grønt område/oase midt i byen, som vi alle kunne være glade og stolte af - det kan lade sig gøre hvis I vil og er klar!!! Lad os fremhæve hyggen ved hjælp af de grønne og kulturelle tiltag. Det er det vi har brug for i dag.

Det vi i hvert fald IKKE har brug for, er endnu et højhus i beton...

Susanne Thrysøe / Lars Nielsen

Thebutikken Thrysøe – Thrysøe The & Kaffebar

Hørings svar

Id: 3253

Et fredeligere Nytorv

Dato: 7-6-2024

Navn: Kirsten Hald

Hørings svar

For at undgå gennemkørende trafik ad St. Sct. Hans Gade rundt om Nytorv og ud ad Kompagnistræde opsættes sænkbar pullert hvor Kompagnistræde møder Sct. Mathiasgade. Parkeringspladserne på Nytorv indskrænkes således at der kun er parkering på torvets sydside. Her laves 2-3 af pladserne til handicapparkeringspladser. De øvrige skal være til betalingsparkering. Den teknik som formidler betalingen skal gøre det muligt at sænke pullerten, således at den betalende bilist kan forlade torvet via Kompagnistræde.

Dette vil begrænse trafikken gennem den fine lille gade St. Sct. Hans Gade og således gøre det trygt for gående at færdes både der og til og fra Nytorv. Ophold på udeserveringen på torvets restauranter og Latinerly vil blive meget mere behageligt med denne begrænsning af gennemkørende biler i midtbyen.

Hørings svar

Id: 3247

Forslag til Viborg Midtbyplan

Dato: 29-5-2024

Navn: Kathrine Stelsig Lillelund

Hørings svar

Kære Viborg Kommune

Vi kan næsten ikke få armene ned over at Viborg Kommune nu tager hul på en samlet strategisk plan for midtbyen! Vi har længe ventet på, at nogen får øjnene op for, at der skal gøres noget aktivt i Viborg, inden byen dør. Personligt ser vi meget gerne en motorvej komme til byen, men det er jo ikke lige den del, vi skal drøfte i denne omgang.

Viborg indeholder kvaliteter! Der er dog behov for at styrke, synliggøre og forbinde disse kvaliteter. Vi tillader mig at komme med følgende forslag til midtbyplanen, se også vedlagte kort.

Udnyt og forbind byens to største aktiver!

Viborg midtby er begunstiget af to overordnede aktiver; Viborg-søerne og Domkirken. Sandheden er, at der ikke umiddelbart er så mange øvrige aktiver, og de to der er, er ikke forbundet med hinanden. Lad dette være hovedgrebet! Vi synes det er en decideret katastrofe, at mulighederne ved søerne ikke udnyttes. Golfhotellet (1) og salonen (2) lukker sig inde om sig selv. Det er næsten ikke engang muligt at skaffe sig en kop kaffe – stedet indbyder ikke til den hurtige kop på en solskinsterrasse. Det er mildest talt en skændsel, at de to mest fantastiske adresser i byen kan være så intetsigende. Dertil skal nævnes, at man ikke kan gå mellem de to adresser uden at skulle forholde sig til de mange biler på Hans Tausens Alle.

Borgvold fungerer i sin helhed, men den putter sig i glemsel for alle andre end Viborgs egne borgere. Udefrakommende ved simpelthen ikke at det eksisterer. Måske fordi det ligger gemt væk ved et af de største kryds (3) i byen. Den nærliggende tankstation (4) trækker mere opmærksomhed end Borgvold. Der er ikke en tydelig og indbydende forbindelse mellem Domkirken og Borgvold. Hvis man står ved Domkirken skal man forsøge at finde vej gennem Bispestien for at komme ned til Borgvold. Derfor følgende forslag:

- Omdan Golfhotellet (1) og Golfsalonen (2) så de henvender sig til publikum og den skønne udsigt
- Lav en sikker overgang over Hans Tausens Alle
- Skab en synlig forbindelse mellem Domkirken og søerne/Borgvold – også med en sikker forbindelse hen over Sct. Ibs Gade. Det kunne være en gangbro, så børnefamilierne kan komme sikkert og ikke mindst trygt over vejen
- Åbn op for Bispehaven, så denne bliver mere tydelig
- Åbn op for de grønne arealer på den anden side af Sct. Ibs Gade (3), som ejes af Viborg Stiftsadministration. Dette kunne understrege forbindelsen til Borgvold, ligesom indsynet til domkirken ville blive mere markant
- Gør Borgvold mindre anonym fra krydset (3)
- Fjern tankstationen (4) og lav området til en overgang mellem midtbyen og søerne via Sct. Mathias Gade

Den gemte skat – Sortebrødre Kirke

Vi er ikke religiøse, men omgivelserne ved Sortebrødre Kirke kan noget! Det er blot en skam, at der ikke er en indbydende forbindelse mellem Domkirken og Sortebrødre Kirke. Her skal man igennem en gyde og en parkeringsplads for at komme til Sortebrødre Kirkes store, åbne græsarealer. Få markeret indgangen og lav Sortebrødre Plads om fra en kedelig parkeringsplads til et lille torv. Her kunne Latinerly (eller anden restauration) evt. have yderligere udeservering (vi er for øvrigt meget begejstret for at de fik lov til at have udeservering i Latinerhaven!).

- Lav markant forbindelse mellem Domkirken og Sortebrødre Kirke
- Lav Sortebrødre plads (5) til et torv
- Indtænk det grønne, f.eks. som beplantning på husgavle, træer og regnvandsbede

Forbindelse mellem Sortebrødre Kirke og gågaden

Forbindelsen fra Domkirken til Sortebrødre Kirke bør fortsættes ned ad St. Sct. Peder Stræde, så der skabes en rundtur til gågaden. Om muligt bør det overvejes, at denne strækning gøres helt eller delvis bilfri. Det kunne evt. være en løsning ligesom ved Nytorv, hvor gående har fortrinsret. Hastigheden skal nedsættes med fysiske foranstaltninger, f.eks. pullerter, chikaner og brosten.

På hjørnet ved St. Sct. Peder Stræde og Ll. Sct. Peder Stræde kan der indtænkes et parkeringshus (6), for vi kan nok ikke

komme udenom, at der fortsat skal være plads til biler i midtbyen (særligt når der bliver ved med at blive skåret ned på den offentlige trafik).

- Skab forbindelse mellem Sortebrødre Kirke og gågaden ved St. Sct. Peder Stræde
- Lav St. Sct. Peder Stræde delvist bilfri eller lad gående have fortrinsret
- Muliggør parkeringshus ved Sct. Pederstræde 2C

Torve og gågader

Gågaderne virker, trods flere forsøg på andet, kolde og slidte. Først og fremmest kan denne oplevelse modvirkes ved at begrønne gågaderne. Indtænk træer, klatreplanter, regnvandsbede og biodiversitet. Byen kan ikke blive for grøn – det kan simpelthen ikke lade sig gøre. Her kan der helt praktisk indtænkes klatreplanter på bare mure og træer langs med gaderne og på torve. Dette vil også modvirke vinden i gågaden.

Der mangler i udpræget grad steder at opholde sig og mulighed for udeservering. De restaurationer der er, har generelt ikke arealer til at lave udeservering. Start evt. med Hjultorvet (7). Torvet er et af de eneste steder i midtbyen, hvor der er solbeskinnede arealer, men der er intet grønt og stort set ingen siddepladser. Den er omgivet af smukke bygninger, men der er ingen mennesker, for du kan ikke sidde ned. Det er bare en tom plads uden indhold og uden liv. Start med at plante nogle træer. Om det så blev til en lille byskov, er dette alternativ bedre end de nuværende forhold. Hvis arealerne er indbydende, skal livet mellem husene nok opstå.

Hvorfor er en af byens mest aktive pladser en parkeringsplads? Vi anerkender, at Fischers Plads (8) er nyrenoveret, men det er da en skam, at man skal sidde og nyde sin frokost på et af de eneste solbeskinnede torve i midtbyen med udsigt til en parkeringsplads. I det mindste bør de nordlige parkeringspladser flyttes til parkeringshus på Ll. Sct. Pederstræde med henblik på at skabe et torv på Fischers plads med mere grønt; træer og grønne bede vil gøre underværker.

- Begrøn, begrøn, begrøn! Begrøn midtbyens gader og torve, herunder Vestergade, Sct. Mathias Gade, Nytorv, Trappetorvet, torvet ved Dumpen/Gravene og ikke mindst Hjultorv. Indtænk beplantning på husgavle, træer og regnvandsbede

- Giv flere muligheder for ophold, herunder udeservering
- Vær opmærksom på at skabe ly for vinden på gader og torve
- Lav en plan for Hjultorvet.
- Nedriv udtjente bygninger og skab sydvendte arealer/torve med mulighed for udeservering
- Skab plads til ophold og ikke kun biler på Fischers Plads

Forandring kræver mod

Vær ikke bange for at udfordre den konservative borgerkreds! Liv larmer, og larm skaber sure naboer. Men hvis man ikke vil have liv, så skal man ikke bo i midtbyen. Vi er mange, som gerne vil have mere liv i gaderne (også når livet larmer), men som ikke nødvendigvis bliver hørt – simpelthen fordi vi ikke råber højt nok. Vi bor selv tæt på Nørresøbadet og nyder at høre de unge mennesker bruge udearealerne aktivt. Det liv skal vi også have nede i bymidten.

Opsummering

Helt overordnet set lægger vi op til

1. Lad forbindelse mellem gågaderne, Domkirken og Viborg-søerne være hovedgrebet!
2. Gør de kvaliteter der er mere synlige
3. Begrøn, begrøn begrøn! Lad Viborg være den grønne by. Der kan ærligt talt ikke blive grønt nok.
4. Vær modige!

Et par sidenoter

- Fungerer rundkørsler for jer? For det gør ikke rigtig for os. Det er for farligt i forhold til cyklister og de optager meget plads i bybilledet. Det må I gerne genoverveje
- Skab flere forbindelser, hvor cyklister/gående er helt adskilt fra bilister. Vi er slet ikke i tvivl om, at flere så ville tage cyklen frem for bilen.
- Vi ved ikke, om remisen er uden for scopet, men vi vil dog opfordre til, at man arbejder på at lade remisen (9) være et street food og/eller kreativt sted til de mange unge mennesker, der bor i Banebyen og har deres dagligdag ved gymnasiet.
- Overvej en arkitekturpolitik for byen. Byen indeholder mange gamle, smukke bygninger. Dem skal vi passe på, og nye bygninger bør indpasses med respekt herfor – dog uden at sætte en kæp i hjulet for udvikling og fortætning af byen.

Pøj pøj med planlægningen! Vi ser frem til nogle spændende løsninger.

Kære Viborg Kommune

Vi kan næsten ikke få armene ned over at Viborg Kommune nu tager hul på en samlet strategisk plan for midtbyen! Vi har længe ventet på, at nogen får øjnene op for, at der skal gøres noget aktivt i Viborg, inden byen dør. Personligt ser vi meget gerne en motorvej komme til byen, men det er jo ikke lige den del, vi skal drøfte i denne omgang.

Viborg indeholder kvaliteter! Der er dog behov for at styrke, synliggøre og forbinde disse kvaliteter. Vi tillader mig at komme med følgende forslag til midtbyplanen, se også vedlagte kort.

Udnyt og forbind byens to største aktiver!

Viborg midtby er begunstiget af to overordnede aktiver; Viborg-søerne og Domkirken. Sandheden er, at der ikke umiddelbart er så mange øvrige aktiver, og de to der er, er ikke forbundet med hinanden. Lad dette være hovedgrebet!

Vi synes det er en decideret katastrofe, at mulighederne ved søerne ikke udnyttes. Golfhotellet (1) og salonen (2) lukker sig inde om sig selv. Det er næsten ikke engang muligt at skaffe sig en kop kaffe – stedet indbyder ikke til den hurtige kop på en solskinsterrasse. Det er mildest talt en skændsel, at de to mest fantastiske adresser i byen kan være så intetsigende. Dertil skal nævnes, at man ikke kan gå mellem de to adresser uden at skulle forholde sig til de mange biler på Hans Tausens Alle.

Borgvold fungerer i sin helhed, men den putter sig i glemsel for alle andre end Viborgs egne borgere. Udefrakommende ved simpelthen ikke at det eksisterer. Måske fordi det ligger gemt væk ved et af de største kryds (3) i byen. Den nærliggende tankstation (4) trækker mere opmærksomhed end Borgvold. Der er ikke en tydelig og indbydende forbindelse mellem Domkirken og Borgvold. Hvis man står ved Domkirken skal man forsøge at finde vej gennem Bispestien for at komme ned til Borgvold. Derfor følgende forslag:

- Omdan Golfhotellet (1) og Golfsalonen (2) så de henvender sig til publikum og den skønne udsigt
- Lav en sikker overgang over Hans Tausens Alle
- Skab en synlig forbindelse mellem Domkirken og søerne/Borgvold – også med en sikker forbindelse hen over Sct. Ibs Gade. Det kunne være en gangbro, så børnefamilierne kan komme sikkert og ikke mindst trygt over vejen
- Åbn op for Bispehaven, så denne bliver mere tydelig
- Åbn op for de grønne arealer på den anden side af Sct. Ibs Gade (3), som ejes af Viborg Stiftsadministration. Dette kunne understrege forbindelsen til Borgvold, ligesom indsynet til domkirken ville blive mere markant
- Gør Borgvold mindre anonym fra krydset (3)
- Fjern tankstationen (4) og lav området til en overgang mellem midtbyen og søerne via Sct. Mathias Gade

Den gemte skat – Sortebrødre Kirke

Vi er ikke religiøse, men omgivelserne ved Sortebrødre Kirke kan noget! Det er blot en skam, at der ikke er en indbydende forbindelse mellem Domkirken og Sortebrødre Kirke. Her skal man igennem en gyde og en parkeringsplads for at komme til Sortebrødre Kirkes store, åbne græsarealer. Få markeret indgangen og lav Sortebrødre Plads om fra en kedelig parkeringsplads til et lille torv. Her kunne Latinerly (eller anden restauration) evt. have yderligere udeservering (vi er for øvrigt meget begejstret for at de fik lov til at have udeservering i Latinerhaven!).

- Lav markant forbindelse mellem Domkirken og Sortebrødre Kirke
- Lav Sortebrødre plads (5) til et torv

- Indtænk det grønne, f.eks. som beplantning på husgavle, træer og regnvandsbede

Forbindelse mellem Sortebrødre Kirke og gågaden

Forbindelsen fra Domkirken til Sortebrødre Kirke bør fortsættes ned ad St. Sct. Peder Stræde, så der skabes en rundtur til gågaden. Om muligt bør det overvejes, at denne strækning gøres helt eller delvis bilfri. Det kunne evt. være en løsning ligesom ved Nytorv, hvor gående har fortrinsret. Hastigheden skal nedsættes med fysiske foranstaltninger, f.eks. pullerter, chikaner og brosten.

På hjørnet ved St. Sct. Peder Stræde og Ll. Sct. Peder Stræde kan der indtænkes et parkeringshus (6), for vi kan nok ikke komme udenom, at der fortsat skal være plads til biler i midtbyen (særligt når der bliver ved med at blive skåret ned på den offentlige trafik).

- Skab forbindelse mellem Sortebrødre Kirke og gågaden ved St. Sct. Peder Stræde
- Lav St. Sct. Peder Stræde delvist bilfri eller lad gående have fortrinsret
- Muliggør parkeringshus ved Sct. Pederstræde 2C

Torve og gågader

Gågaderne virker, trods flere forsøg på andet, kolde og slidte. Først og fremmest kan denne oplevelse modvirkes ved at begrønne gågaderne. Indtænk træer, klatreplanter, regnvandsbede og biodiversitet. Byen kan ikke blive for grøn – det kan simpelthen ikke lade sig gøre. Her kan der helt praktisk indtænkes klatreplanter på bare mure og træer langs med gaderne og på torve. Dette vil også modvirke vinden i gågaden.

Der mangler i udpræget grad steder at opholde sig og mulighed for udeservering. De restaurationer der er, har generelt ikke arealer til at lave udeservering. Start evt. med Hjultorvet (7). Torvet er et af de eneste steder i midtbyen, hvor der er solbeskinnede arealer, men der er intet grønt og stort set ingen siddepladser. Den er omgivet af smukke bygninger, men der er ingen mennesker, for du kan ikke sidde ned. Det er bare en tom plads uden indhold og uden liv. Start med at plante nogle træer. Om det så blev til en lille byskov, er dette alternativ bedre end de nuværende forhold. Hvis arealerne er indbydende, skal livet mellem husene nok opstå.

Hvorfor er en af byens mest aktive pladser en parkeringsplads? Vi anerkender, at Fischers Plads (8) er nyrenoveret, men det er da en skam, at man skal sidde og nyde sin frokost på et af de eneste solbeskinnede torve i midtbyen med udsigt til en parkeringsplads. I det mindste bør de nordlige parkeringspladser flyttes til parkeringshus på Ll. Sct. Pederstræde med henblik på at skabe et torv på Fischers plads med mere grønt; træer og grønne bede vil gøre underværker.

- Begrøn, begrøn, begrøn! Begrøn midtbyens gader og torve, herunder Vestergade, Sct. Mathias Gade, Nytorv, Trappetorvet, torvet ved Dumpen/Gravene og ikke mindst Hjultorv. Indtænk beplantning på husgavle, træer og regnvandsbede
- Giv flere muligheder for ophold, herunder udeservering
- Vær opmærksom på at skabe ly for vinden på gader og torve
- Lav en plan for Hjultorvet.
- Nedriv udtjente bygninger og skab sydvendte arealer/torve med mulighed for udeservering
- Skab plads til ophold og ikke kun biler på Fischers Plads

Forandring kræver mod

Vær ikke bange for at udfordre den konservative borgerkreds! Liv larmer, og larm skaber sure naboer. Men hvis man ikke vil have liv, så skal man ikke bo i midtbyen. Vi er mange, som gerne vil have mere liv i gaderne (også når livet larmer), men som ikke nødvendigvis bliver hørt – simpelthen fordi vi ikke råber højt nok. Vi bør selv tæt på Nørresøbadet og nyder at høre de unge mennesker bruge udearealerne aktivt. Det liv skal vi også have nede i bymidten.

Opsummering

Helt overordnet set lægger vi op til

1. Lad forbindelse mellem gågaderne, Domkirken og Viborg-søerne være hovedgrebet!
2. Gør de kvaliteter der er mere synlige
3. Begrøn, begrøn begrøn! Lad Viborg være den grønne by. Der kan ærligt talt ikke blive grønt nok.
4. Vær modige!

Et par sidenoter




- Fungerer rundkørsler for jer? For det gør ikke rigtig for os. Det er for farligt i forhold til cyklister og de optager meget plads i bybilledet. Det må I gerne genoverveje
- Skab flere forbindelser, hvor cyklister/gående er helt adskilt fra bilister. Vi er slet ikke i tvivl om, at flere så ville tage cyklen frem for bilen.
- Vi ved ikke, om remisen er uden for scopet, men vi vil dog opfordre til, at man arbejder på at lade remisen (9) være et street food og/eller kreativt sted til de mange unge mennesker, der bor i Banebyen og har deres dagligdag ved gymnasiet.
- Overvej en arkitekturpolitik for byen. Byen indeholder mange gamle, smukke bygninger. Dem skal vi passe på, og nye bygninger bør indpasses med respekt herfor – dog uden at sætte en kæp i hjulet for udvikling og fortætning af byen.

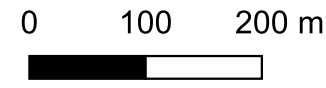
Pøj pøj med planlægningen! Vi ser frem til nogle spændende løsninger.

Med venlig hilsen

Martin Dupont og Kathrine Stelsig Lillelund
Hejmdalsvej 14, Viborg



-  Hovedgreb
-  Forbindelser
-  Indsatsområder



Hørings svar

Id: 3237

Parkering

Dato: 24-5-2024

Navn: Flemming Iversen

Hørings svar

Hej

Jeg vil foreslå at man fastholder ideen fra Midtbyplan 2009 med et parkeringshus mellem Arkivet, Kirkegården og Reberbanen.

Der er god plads til flere p-dæk, der er god adgang og det ligger utroligt centralt og vil skabe en god akse af parkeringspladser sammen med Fischers og Preislers. Og med god adgang fra centrale veje ind i Viborg fra både syd og vest herunder især fra Rødevej, hvor der ofte er store aktiviteter fx Hærvejsmarch, koncerter mm

Der er, ligesom ved VUC, allerede en meget anvendt parkeringsplads men ulig ved VUC kan man ret nemt lave både 3 og 4 p-dæk (mindst), også fordi man fra Reberbanen kan komme direkte ind i de lavere p-dæk. Og uden det for alvor generer det omkringliggende miljø. Om man fra beboelsen har udsigt til en P-plads eller et p-hus kommer nok cirka ud på ét.

Der er nok også arkæologi i undergrunden, men alt andet lige nok mindre end man vil støde på ved VUC og dermed vil det også være billigere.

Det er en meget bedre placering end ved VUC fordi der er langt bedre til- og frakørselsforhold både til Reberbanen men især til Rødevej, som uden problemer vil kunne håndtere den medfølgende trafikafvikling og -udvikling.

Man placerer heller ikke et stort nyt p-hus tæt på det meget historiske Domkirke kvarter, og ved den lille Sct Nicolaj Gade, men alligevel vil det være meget tæt på Domkirke, Museum, Hærvejscenter, Nytorv, gågader, butikker mm i meget kort gåafstand.

Mvh

Flemming Iversen

Hørings svar

Id: 3229

Input vedr. bymidten

Dato: 22-5-2024

Navn: Christian Højgaard

Hørings svar

Jeg foreslår en inspirations rejse til byen Nykøbing Sjælland. Jeg har været i byen nogle gange og den har en hyggelig og spændende bymidte, hvor der er mange tilstede. Der er navnlig to forskelle i forhold til Viborg:

Der er rigtig mange genbrugsbutikker/retrobotikker/specialbutikker/popupbutikker i bymidten og ikke som i Viborg, hvor den type butikker er placeret ude i industriområderne. Det kræver lavere huslejer, men alternativet er vel ofte ingen leje. Det bliver mere spændende at komme rundt i butikkerne, som jo ikke bare er kædebutikker.

Der er træer og beplantning i gågaderne og hyggelige "øer", hvor man kan sidde, fx lavet af træpaller. I Viborg er gågaderne ligesom triste motorveje. Det er måske praktisk, men jo ikke noget man bliver glad for at færdes i.

Hørings svar

Id: 3220

Udviklingsplan

Dato: 21-5-2024

Navn: Dorte Ejsing-Duun

Hørings svar

I forbindelse med udviklingsplanen, er I nød til at forholde jer til det stigende antal måger. Jeg er selv nyligt flyttet til Viborg midtby. Ville nok have søgt andetsteds hvis jeg havde vidst, at de er allestedsværende, men allerværst, er de lydhøre dag og nat. Dvs at sove med vinduet åbent er umuligt. Vi er mange her med det problem. Vi skal alle være her, også måger, men en regulering ville være en rigtig god idé. I er jo med i en ordning ang regulering, men den forvikles af, at det er ejerne af udlejningsejendommene der skal komme med klager. Og det er der ikke mange lejere der er klar over. Så oplysning om dette, eller et bedre kig på hvordan reglerne er sat sammen.

Tak, med et håb om, at der ses ind i denne problematik.

Dorte Duun

Nytorv 3

Hørings svar

Id: 3219

Midtbyens forsamlingshus - en nyfortolkning

Dato: 21-5-2024

Navn: Thorkild NB Nielsen

Hørings svar

Midtbyens forsamlingshus
- en ny fortolkning med muligheder for liv i midtbyen

Viborg midtby er til debat. For hvordan skal midtbyen udvikle sig for at kunne blive det centrum for Viborg Kommune, som den rettelig bør være?

Svaret er som altid ikke lige til, men lad os være realistiske omkring fakta og visioner.

Viborgs centrale midtby kan defineres som den del af byen, der ligger inden for eller i umiddelbar nærhed af gågaderne. Fra vest til øst er det fra Sct. Mathias Torv til Domkirke kvarteret. Nord til syd må være Vester gågade og Nytorv til Sct. Mathias Gade og Mathias Centeret.

Det er i dette område af Viborg, hvor vi gerne ser flere mennesker komme til. Men hvilke gode grunde er der til, at folk på for nuværende skal tage ind til midtbyen?

Skal man være lidt barsk i retorikken, er årsagen til at folk pt. besøger midtbyen enten, at de besøger domkirken, køber et par briller, går til lægen eller i banken. Og selvfølgelig kan man også købe tøj, spise og drikke et par steder og mere til, men det vel alt sammen noget, som man også kan gøre uden for bymidten.

Så hvorfor skulle vi fremover forvente, at alle dem, som bor rundt om centrum skal tage ind til byen fra f.eks. Arnbjerg, Hald Ege, Ørum, Stoholm, vest byen, Overlund, Houlkær osv.? Nej vel!

Vi skal dertil lægge, at de events, som Viborg heldigvis har mange af, det være sig i stadionområdet, på Nytorv eller domkirke kvarteret sjældent giver markant flere mennesker i gågaderne.

De praktiske udfordringerne for at skabe liv i midtbyen er flere: solen skinner aldrig på gågaderne, det blæser på langs af de længste gågader, der er ingen læ for regnen, men der er til gengæld flotte og rene gader.

Set i lyset af, at midtbyen mangler hygge og intimitet, er det vel ikke så mærkeligt, at man finder meget lidt udendørs servering, kunsthåndværk, grønne planter, små cafeer, boder, siddepladser, underholdning og meget mere i gågademiljøet. Midtbyen mangler simpelthen behagelige opholdsgader og forretningsmæssig diversitet.

Derfor har jeg lyst til at bringe en ny vinkel ind i debatten om, hvordan vi alle ugens dage kan skabe en ny midtby med masser af liv.

Efter at have besøgt forskellige store og små byer rundt i verden, så slår det mig, at der, hvor der er absolut flest mennesker forsamlet, er i de gader, som har en høj overdækning - uanset tidspunktet på året. I de fleste tilfælde er gaderne overdækket på grund af vejrliget.

Et par eksempler: I Old Town Las Vegas var der tidligere fuldstændig dødt. Det var varmt (ofte over 40 grader), støvet og stille. Folk gik i stedet rundt inde i de overdådige hoteller langs Strippen. For ikke så mange år siden valgte man at lave en høj overdækning af Freemont Street i håbet om at vende udviklingen og få folk tilbage til Old Town. I dag vrimler det med liv i Freemont St.

I London får man f.eks. en oplevelse i Hay's galleria, hvor det er et sandt mekka for æstetiske oplevelser. I Paris er adskillige gader gjort overdækkede og det vrimler med alle typer af forretninger og serveringsmuligheder. I italienske Bologna har man flere end 30 km overdækkede fortove. I Odense har man overdækkede gader i noget af den gamle del af byen. Og mange flere byer kan nævnes.

Her i Viborg har vi også et afgrænset eksempel. Når julen nærmer sig, sætter vi en megaparasol - kaldet Skylinereren, op på Nytorv. Erfaringerne herfra er markante. Under Skylinereren samles der hver dag i julemåneden masser af mennesker fra især nær som fjern. Der er hyggeligt, det er intimt, der er samtale, underholdning og godt humør. Da skylinereren faldt

sammen og blev erstattet af en mindre, fandt man ud af, at Skylinereren skal være så stor, at alle gæsterne inklusive boderne kan stå inde under den høje himmel. Det giver den bedste stemning og hygge.

Fællestrækket for dem alle, er at de overdækkede gader tiltrækker masser af mennesker, som søger de mange mindre og forskellige indkøbsmuligheder med plads til det spontane indkøb og den særlige stemning, som opstår, når der er højt til loftet. Der, hvor det ikke regner og blæser, hvor der i stedet er opholdsmuligheder, grønne planter og hvor familien, turisten og menigmand kan mødes under uformelle rammer.

I virkeligheden tænker jeg, at en nytolkning af forsamlingshusideen, vil være det bedste, som kan ske for Viborgs bymidte. Jeg foreslår, at vi starter med at teste en af gågaderne af med henblik på at finde den rette Viborg løsning på ideen. Vi har et lille stykke af Gravene, tilsvarende i St. Sct. Mikkel's Gade. Og de noget større Sct. Mathias Gade og Vester gågade at vælge i mellem.

Hvis vi giver Vester gågade, chancen for at blive rollemodel for ideen, kan man forestille sig, en flot port/indgang i begge ender. Det vil markant sænke vinden gennem gaden. Dertil lægges en høj og elegant overdækning af hele gaden, der nu giver mulighederne for grønne områder, udeservering, forskellige forretningstyper og opholdspladser. Det tror jeg, vil genoplive en af Danmarks første gågader.

Mine tanker og hensigten med en nyfortolkning af forsamlingshus ideen går primært på, at Viborgs centrum fremover kan blive et fantastisk og naturligt mødested for alle borgere i og omkring Viborg. Det er i mødet mellem mennesker, at fællesskabet, forståelsen og identiteten opstår. Og hvor der i forvejen kommer mange mennesker, kommer der som regel flere til.....

Med venlig hilsen
Thorkild NB Nielsen

Hørings svar

Id: 3205

Idéer til byplan

Dato: 19-5-2024

Navn: Cathrine Friborg

Hørings svar

- Opsætning af offentlige skraldespande flere steder i midtbyen, fx på St. Sankt Hans Gade samt på de grønne arealer på den sidste del af Sct. Mogens Gade; spandene kan være til restaffald, have en "lomme" i siden hvor man kan sætte pantflasker og i toppen fungerer som askebæger til cigaretskodder og snusposer.
- Flere p-pladser i midtbyen - MEGET gerne med mulighed for at købe beboerparkering, som ophæver tidsbegrænsningen; inspirationen kommer fra Vejle kommune - se mere om konceptet på deres hjemmeside.
- Bygningen på hjørnet af St. og Lille Sankt Peders Stræde, som står delvist tom efter lukning af diverse tiltag siden dagligvarebutikken lukkede, kunne med fordel opkøbes med henblik på at lave et kommunalt ejet p-hus (igen, se til Vejle ift. drift , fx p-huset Trondur).
- Særlig opmærksomhed på reel bevaring af bevaringsværdige bygninger i midtbyen. Ejere af bygningerne skal i højere grad stilles til ansvar for manglende vedligeholdelse af bevaringsværdige bygningsdele, men samtidig også have mulighed for at søge økonomisk støtte ved Viborg kommune til vedligeholdelse af bevaringsværdige bygningsdele.
- En ambitiøs plan for St. Sankt Hans Stræde. Personligt så jeg gerne, at erhvervslokalerne på gaden gradvist blev omdannet til boliger. Der står mange tomme erhvervslejemål rundt omkring i midtbyen - flere af dem på placeringer, der er væsentligt mere attraktive end St. Sankt Hans Gade.
- En plan for remisen, evt. som kulturhus og festlokaler. Kig evt. til Brande for inspiration.

Hørings svar

Id: 3187

By planlægning (ideer og forslag)

Dato: 17-5-2024

Navn: Hedvig Anna Ebdrup Bendsen

Hørings svar

Her er min idé:

Mere biodiversitet i Viborg kommune! der er flere måder vi kan hjælpe vores planet og de mange dyr som bor her på, en meget central og vigtig del af vores klima er insekterne, men der er færre og færre vært år. De uddør og når det først er sket kan man dsv ikke få dem tilbage igen. Insekterne såsom sommerfugle og vilde bier har akut brug for leveområder i Danmark, det skyldes blandt andet at vores skov/natur områder er alt for ens artet (et græs areal gør nærmest intet for de fleste insekter). En undersøgelse fra 2017 i Tyskland, viste at hele 3 ud af 4 flyvende insekter er forsvundet inden for de sidste 25 år. Hvis det fortsætter kan insekterne være uddøde om bare 100 år. Det er altså virkelig kritisk eftersom insekter er en vigtig del af både fødekæden, men også bestøvning og stof omsætning. Vi kan og skal altså gøre noget ved det her inden det er for sent. Det drejer sig om at de ikke har nogle steder at leve, så måden vi hjælper på, er at have flere vilde områder (med LOKALE blomster) så som: vilde rabatter, vilde parker, rundkørsler osv. alt hvad der lige nu bare er et græs areal kunne blive til et fantastisk sted for dyrene, det skylder vi dem og den kommende generation.

En anden ting der handler om beplantningen i kommunen, som vil hjælpe beboerne direkte, er hvilke træer der bliver plantet. I de senere år er pollenallergi blevet være og være, samtidigt med at det starter tidligere på året. Det er blandt andet pga den type træer som bliver plantet. Lige nu planter vi næsten kun mandlige træer, altså dem som ikke bærer frugt, men der ville være en masse fordele ved at plante flere frugttræer, de blomstrer smukt, de mindsker pollen allergi og de laver frugter som både beboerne og dyrelivet kan nyde godt af! Alt det her er nem måde vi kan hjælpe vores planet og de fremtidige generationer, så de også kan få lov til at se sommerfugle om sommeren:)

Her er nogle links til mere info:

<https://www.dn.dk/vi-arbejder-for/biodiversitet/red-insekterne-lad-danmark-vokse-vildt/>

<https://www.dr.dk/nyheder/viden/natur/arter-af-insekter-uddoer-i-alarmerende-hast-og-det-er-vores-skyld>

<https://bio.au.dk/forskning/forskningsomraader/biodiversitet/insekter-i-det-danske-landskab>

+en Google søgning vi komme frem med en masse flere!

Hørings svar

Id: 3186

Midtbyen.

Dato: 16-5-2024

Navn: Britt gunbak

Hørings svar

Flere blomster og grønne planter/træer i midtbyen.

Andre blindespor og belægninger i midtbyen, det er glat når det er vådt eller der er frost/ sne på.

Hørings svar

Id: 3185

Aktiviteter og hunde ved Sønder sø

Dato: 16-5-2024**Navn:** Bente Østergaard

Hørings svar

1. Synes det kunne være dejligt med en form for "hunde lege plads" / indhegning hvor hunde kan løbe frit og lege med andre hunde. Evt. 2 ved siden af hinanden, den ene til små / mellem hunde og den anden til større / store hunde. Med placering ved Sønder Sø, på den side hvor Golf hotellet og SøNess ligger.
2. Kunne være dejligt med udendørs trænings udstyr, i form af fx. cross trainer, push up, i jern, langs Sønder Sø, de steder ved søbredden, hvor det er for smalt til at folk kan ligge og sole. På den side hvor Golf hotel og SøNess ligger.

Håber på positiv modtagelse af mine forslag.

Vh. Bente



Hørings svar

Id: 3184

Midtbyplan 2024

Dato: 16-5-2024**Navn:** Frank Pedersen

Hørings svar

Viborg Kommune har allerede forsømt at bevare den smukke skyline i Viborg, da Peak 12 Hotel blev bygget selvom der måske var en arkitekt tilstede (DR TV program).

Alle investorers ønsker skal IKKE pr. automatik vedtages i Viborg Byråd !!!!!.

Forslag til Strategisk Udviklingsplan for Midtbyen

Indledning

Dette dokument er udarbejdet i forbindelse med inddragelsesprocessen for Strategisk Udviklingsplan for Midtbyen. Følgende forslag til udviklingsplanen er Viborg Ungdomsråds officielle forslag. Viborg Ungdomsråd har gennem en periode arbejdet med udviklingsplanen i et nedsat underudvalg og følgende dokument er efterfølgende blevet vedtaget på et rådsmøde d. 2. september 2024.

Forslag 1: Mere liv og vandsport på søerne

Viborg er blevet forgyldt med to perler, nemlig Nørre- og Sønderø. Søerne omkring Viborg er allerede et ikonisk vartegn for byen, men de to søers potentiale som centrum for aktiviteter og fællesskab er endnu ikke fuldt udnyttet, mener vi. På nuværende tidspunkt bruges Nørresø aktivt til badning via Nørresøbadet og til enkelte foreningers brug til vandaktiviteter. Desuden bruges Sønæs og Sønderø til enkelte organiserede aktiviteter.

Dog er der brug for at tænke innovativt, tænke tilgængelighed og ikke mindst tænke på at få unge engageret i aktive fællesskaber med søerne som platform - både det organiserede fællesskab og det uorganiserede brug. Pilehaven er allerede et velkendt mødested for unge studerende på ungdomsuddannelser, hvor der både er meget aktivitet i opstartsuger, men også gennemgående i løbet af året.

Realdanias jubilæumspulje "Vores Sted" er en konkret og unik mulighed for at skabe fællesskabsorienterede mødesteder i Viborg. I anledning af deres 25-års jubilæum uddeler Realdania nemlig midler til mindst 150 nye mødesteder, som kan anvendes af fællesskaber og foreninger til at styrke det lokale sammenhold. Med fastslåede designløsninger tilbyder Realdania fire typer fælleshuse, der kan indrettes til forskellige formål, herunder til vores ønskede formål.

Ved at søge om støtte fra "Vores Sted"-puljen kan vi i Viborg Kommune og Viborg Ungdomsråd skabe en spændende platform for vandsportsaktiviteter ved Pilehaven eller andet område. Her kunne et fælleshus, som fx "Naturbasen", fungere som samlingspunkt for unge og andre interesserede, hvor vi kan opbevare udstyr, planlægge aktiviteter og blot nyde pauser fra hverdagen i smukke omgivelser.

Viborg Ungdomsråd foreslår derfor,

1. At direktørområderne Teknik & Miljø samt Kultur & Fritid i samarbejde med Viborg Ungdomsråd afsøger mulighederne for at ansøge Realdanias jubilæumspulje "Vores sted".
2. At liv og aktivitet ved søerne indtænkes i Strategisk Udviklingsplan for Midtbyen.

Forslag 2: Ændring af Lokalplan nr. 190

Vesterbrogade er blevet centrum for et af Viborg Byråds største projekter for unge de seneste år - nemlig et nyt studentarhus for videregående studerende. Her har man netop valgt Vesterbrogade 10 som lokation for studentehuset "Vesterbro 10". Vesterbro Pub er desuden flyttet ind i lokaler på Vesterbrogade 12, som danner et stærkt centrum, der kan skabe liv for studerende i Viborg.

Dog er Viborg Ungdomsråd opmærksom på at Vesterbro Pub ikke må udøve udeservering efter klokken 18.00, grundet bestemmelser i [Lokalplan nr. 190](#) vedtaget af byrådet d. 16.08.2001.

Viborg Ungdomsråds forslag er ikke et ønske om at vise særlig og konkurrenceforvridende opbakning til en kommerciel forretning over andre forretninger, men vi mener ikke at der er sammenhæng mellem ønsket om at være studieby og at skabe så rigide regler, der dæmper kraftigt for det potentiale der ligger i Vesterbrogade 10 og 12.

Viborg Ungdomsråd foreslår derfor,

1. At Teknisk Udvalg vedtager en ny lokalplan som erstatning for Lokalplan 190, hvori der gives de nødvendige rammer for drift af det nye centrum for studieliv.
2. At der i Strategisk Udviklingsplan for Midtbyen fastslås, at vedtagelse af relevante fremtidige lokalplaner bør have studieliv og mulighed for ungekultur i overvejelserne.

Forslag 3: Flere mødesteder i grønne omgivelser

Ifølge [verdenssundhedsorganisationen \(WHO\)](#) bidrager grønne byområder til at reducere stress og fremmer rammerne for den sociale omgang, der er afgørende for vores mentale velvære.

Grønne områder skal derfor tænkes ind i de generelle planer, der laves for midtbyen. Et godt eksempel er Trappetorvet, som midlertidigt er et grønt byrum under navnet "Naturen på besøg". Vi foreslår, at det grønne område ved Trappetorvet laves permanent i nuværende form eller anden, samt at der overvejes lignende initiativer andre steder i Midtbyen. Vi anbefaler også at forbedre de nuværende parker og skabe attraktive rammer for at mødes samt muligheder for kulturelle arrangementer - for unge såvel som andre aldersgrupper.

Viborg Ungdomsråd foreslår derfor,

1. At undersøge muligheden for at skabe nye grønne områder i Viborg Midtby.
2. At det nævnes som forslag i udviklingsplanen, at gøre det offentlige rum mere grønne, inspireret af projektet på Trappetorvet, og altid overveje hvordan det grønne kan tænkes ind i strategien for midtbyen.
3. At forbedre de nuværende parker og skabe attraktive rammer for at mødes samt skabelse af kulturarrangementer.

Forslag 4: Flere events for unge under Viborgs største arrangementer

Viborg emmer af liv adskillige gange i løbet af året, hvor folk valfarter til paradepladsen, domkirkepladsen og andre steder i Viborg Midtby. Dette sker bl.a. i forbindelse med Snapsting og Jul i Viborg. Snapsting, som jo er Viborgs helt store byfest, varer 10 dage - hvor store dele af programmet fyldes ud med events målrettet enten børnefamilier eller voksne med kulturinteresse. Kun på sidstedagen bliver os unge så for alvor aktivt inviteret med til festen, hvor der afholdes Viborg Største Dimissionsfest. Et initiativ som vi synes er virkelig givende og en tradition som vi ønsker holder mange år. Dog ser vi store muligheder i at skabe arrangementer for unge flere dage under Snapsting og endda skabe et ungeområde, som hver dag kunne byde på fællesskaber, fest og farver.

Et eksempel på et lignende og allerede udført initiativ er ungecampen på Kulturmødet Mors, hvor de har skabt et rigtig fedt område for unge-centrerede debatter, kulturevents og koncerter. Viborg Ungdomsråd står til rådighed hvis dette kan realiseres i Viborg.

Viborg Ungdomsråd foreslår derfor,

1. at flere events for unge indtænkes i Strategisk Udviklingsplan for Midtbyen, hvilket vil bidrage til at gøre midtbyen mere attraktiv
2. at Kultur & Udvikling undersøger muligheden for mere fokus på events for unge under Snapsting samt etableringen af en ungecamp

Organisation
Ledelse og udvikling
Kommunikation
Faciliteter og infrastruktur
Aktiviteter og events



Kære læser

Velkommen til dette strategiske dokument, udarbejdet af bestyrelsen i Vi er Viborg, som en del af vores fortsatte indsats for at sikre en levende og attraktiv midtby i Viborg.

Dokumentet, du sidder med, er et nøgleværktøj i vores dialog med Viborg Kommunes politikere og beslutningstagere, og det har til formål at synliggøre de vigtigste tiltag og prioriteringer, der skal styrke og udvikle vores fælles byrum.

Vi er Viborg er en forening, der arbejder dedikeret for at fremme samarbejdet mellem byens detailhandel, turisme, oplevelseserhverv, erhvervsliv og de mange ildsjæle, der brænder for Viborgs kommunes udvikling.

Gennem en stærk ledelse og strategisk udvikling ønsker vi at skabe de bedste rammer for en dynamisk midtby, hvor innovation, oplevelser og fællesskab går hånd i hånd.



Detail
Turisme
Oplevelseserhverv
Erhvervsliv
Ildsjæle

Dette dokument ...

præsenterer vores overordnede vision og konkrete forslag inden for en række centrale områder, herunder:

- 1: Organisationen Vi er Viborg:** Hvordan vi styrker og udvikler vores egen organisation for at kunne agere som en effektiv aktør i byens udvikling.
- 2: Ledelse og udvikling af Viborg midtby:** Strategier for byudvikling, der sikrer en harmonisk og fremtidssikret midtby og tiltrækker både borgere og besøgende
- 3: Strategisk kommunikation og markedsføring:** Hvordan vi bedst kommunikerer Viborgs styrker og potentialer til omverdenen.
- 4: Fysisk planlægning, faciliteter og infrastruktur:** De fysiske rammer der skal på plads for at understøtte byens aktiviteter og vækst.
- 5: Aktiviteter og events:** Skabelsen af unikke oplevelser, der gør Viborg til et levende og attraktivt samlingspunkt.

Vi håber, at dette dokument vil inspirere og bidrage til en frugtbar dialog, hvor vi sammen kan skabe de bedste forudsætninger for Viborgs fremtid som en by i udvikling – til glæde for både borgere, erhvervsliv og besøgende.

Med venlig hilsen og på vegne af bestyrelsen

Jesper Holm-Pedersen Helle Sørensen
Formand Direktør

Organisationen: Vi er Viborg

Detail, turisme og oplevelseserhverv, erhvervsliv og ildsjæle

Tættere og løbende dialog med politikere på strategisk niveau.

Tæt samarbejde med Viborg Kommune, Erhvervshus Midtjylland, VisitAarhus, Business Viborg og Erhvervsakademi Dania

Fornyelse af samarbejdsaftale 2026 – 2030 med Viborg Kommune, herunder fokus på ”Viborg som resort”/Vækst Viborg, udvikling af destinationssamarbejdet og Jul i Viborg:

Værtskab og oplevelser:

Sikre midler til det fortsatte arbejde med lokal destinationsudvikling - samt arbejde med udrulning af kernefortællingen.

Jul i Viborg:

Sikre midler til udrulning af udviklingsplan Overdækning skyliner, ny plads i byen/Sct. Mathias Port samt Jul i Domkirke kvarteret/Unesco Creative City

”Vi er Viborg på lejekontrakten”:

(styrke foreningens økonomiske fundament). ”Tvunget medlemskab” eller facadeafgifter?

Fastholde og øge medlemsskaren

- have stor lokal opbakning fra detail, turisme og oplevelseserhverv og det øvrige erhvervsliv.

Vi er Viborg gearing af forening og sekretariat

således at vi kan opretholde det nuværende service- og aktivitetsniveau men også gerne udvikle: flere medlemmer, tættere samarbejde mellem os, Viborg Kommune, midtbyens aktører og det øvrige erhvervsliv.

Udvikle et frivilligkorps

der vil arbejde kreativt og engageret for at udvikle livet i byen/kommunen.

Udvikle ”over dørrinnet”

= kompetenceudvikling

Ledelse og udvikling af Viborg midtby

Etablering af et Midtbyforum: Ledelse, udvikling og ansvar.

Et samlende forum i vores by – og gerne med borgmesteren i spidsen - der skal have en professionel strategisk tilgang til at arbejde med byen, således som der arbejdes med centre og oplevelsesparker.

Strategisk udviklingsplan for vores by, der tænker visionært og på at binde områderne sammen.

Fokus på indsatserne i
”5 Anbefalinger til en levende midtby”
og indarbejde disse i vores arbejde:

1. Strategisk samarbejde mellem midtbyens aktører.
2. Stabil finansiering sikrer grundlaget for aktiviteter.
3. Kunde-flowet i bymidten skal øges.
4. Synergier mellem turisme og handelsforening.
5. Storytelling skaber sammenhold og giver fælles retning.

Forankring af ”Vækst Viborg”

– få evalueret og fornyet indsatsområder.

Udfordre aktørerne på tværs

med henblik på udvikling og ingen tomme lejemål.

Data, effektmåling og fakta

Salgsmateriale på vores by med fakta samt igangværende (by-) udviklingsprojekter.

Tiltrække potentielle lejere i gadeplan, der har tiltrækningskraft og oplandseffekt. Løbende arbejde med top 10/20 listen.

Operationalisering af udviklingspunkter i ICP’s analyse

Regulativer og planer der virker

og kommunikeres fra Viborg Kommune = service

Den bæredygtige by

– fra økonomi til biodiversitet

Generelt arbejde med byledelse i gågadebyerne Viborg og Bjerringbro og undersøge om der er politisk opbakning til §17 stk. 4 udvalg.

Strategisk kommunikation og markedsføring

Udvikle og styrke markedsføringsindsatsen med fokus på relevante målgrupper.

Primær målgruppe: Kulturudforskeren.

Viborgs kernefortælling: Ny fælles fortælling

udrulles gennem erhvervet og kampagner.

Indefra og ud tilgang.

Turismeaktører, detail, kommunens borgere og gæster skal være de bedste ambassadører.

”Salgsmateriale”

til investorer, nye butikker mv.

Udvikle og styrke relevante kommunikationskanaler:

guide, web, kort, app, nyheds-mails, avis, eventkommunikation, ”det sker”.

Fysisk planlægning, faciliteter og infrastruktur

Vi ønsker en stærk attraktion med spændende distrikter – gågader, torve, Domkirkevarter, Baneby, oplevelsescenter og søerne.

At vi binder ovenstående distrikter sammen i det fysiske byrum (synlige adgangsveje).

Generelt: at torvene bliver til miljøer, der giver lyst til ophold.

Gæsterne skal blive medskabere af aktiviteter i stedet for beskuerne.

At vi er fleksible omkring vores pladser – ikke enten eller men både og.

Udvikling af Hjultorvet og Trappetorvet

Storytelling i byrum – skal «pege videre»

eksempelvis forbinde handsgaderne med Domkirkevarteret.

Generelt en langt bedre og informativ skiltning der binder byen sammen og giver vores gæster en oplevelse med på vejen.

Det grønne tilbage i bymiljøet

Unesco Creative City i gadebilledet

Vand, lys, kunst og udsmykning i gågaderne tro mod byens historiske dna.

Leg

i gågadesystemet/eller udvalgte punkter i midtbyen.

Permanent belysning på de smukke bygninger.

Trafik:

Parkering i byen:

udvikling af p-plads ved VUC. Klar til gæster i domkirkevarteret. Såfremt det samlede antal p-pladser i området ikke øges, bør der findes yderligere p-pladser i midtbyen. Hvis vi ønsker flere gæster og at være en attraktiv destination skal ambitionerne afspejles i antallet af p-pladser.

Parkering i Viborg skal være gratis - (kan godt være betaling – men først efter 3 timer)

P-henvisning der virker

Pullerter i Sct. Hans Gade og Mogensgade

således at det bliver lettere at lukke af for trafik under events og ved særlige lejligheder. (Det skal stadig være muligt at køre hen over Nytorv).

Aktiviteter og events

En samlet plan for events- og fyrtårne i Viborg Kommune, så vi alle kan arbejde i samme retning.

Erhvervslivets medfinansiering skal gå til de ting, vi sammen har besluttet, skal være kendetegnende for vores område.

Nøgleord: LOKAL FORANKRING,

fællesskaber, mødested, fra mere til bedre kvalitet.

Udgangspunkt i byens DNA

Kernefortællingen, historien

Vi ønsker 4 årligt tilbagevendende events i midtbyen

som alle bakker op om, og som har økonomisk effekt og bidrager positivt til udviklingen af byen.

Udvikling af eksisterende og tilbagevendende events i Viborg midtby:

Snapsting, Jul i Viborg, Unesco Creative City.

Vi skal nødvendigvis ikke lave flere events men bedre events.

Vi bør have fokus på de events, hvor gæsterne lægger penge i byen.

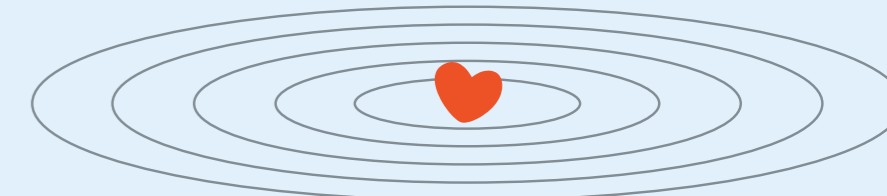
Effektmåling af events

mhp. optimering og flere gæster. Gøre mere af det, der virker.

Tættere samarbejder

med øvrige eventarrangører og frivillige.

Spred ordet!



Lad os sammen udbrede kendskabet til Viborg.

Som ringe i vandet, fra os selv i Viborg området til potentielle gæster i hele landet. Sammen kan vi få endnu flere forventningsfulde gæster til at opdage Viborg og vores fantastiske område. Så de kan rejse herfra fyldt op med positive indtryk - og med lysten til at vende tilbage.





Vi er Viborg ...

er et fællesskab for alle virksomheder,
attraktioner og forretningsdrivende,
som har lyst til at styrke og udvikle Viborg
som en levende midtby og kommune.

Foreningen står i samarbejde
med områdets ildsjæle bag en lang række events
og øvrige tiltag, der gør Viborg til et endnu bedre sted
at besøge og bo.

Læs mere
og se alle der bidrager til vores arbejde,
bestyrelse, udvalg mv. på
www.vierviborg.dk.