



Ansøgningsskema til regulering af vandløb

Ansøgers oplysninger

Navn:	Vejdirektoratet Rådgiver Rambøll, Transport	Navn på evt. projektansvarlig:	Vejdirektoratet Per Thorsager Rambøll Esben Elgaard Hansen
Adresse:	Vejdirektoratet Thomas Helsteds Vej 11, Postboks 529, 8660 Skanderborg Rambøll Prinsensgade 11, 9000 Aalborg		
Telefon:	Vejdirektoratet 2917 6511 Rambøll: 60 36 16 95	E-mail:	Vejdirektoratet pbth@vd.dk Rambøll eehee@ramboll.dk

Vandløb

Vandløbsnavn:	Nørremølle Å
Sted:	Nordre Ringvej UF af Nørremølle Å
Matrikel nr.:	7000a og 7000gb
Ejerlav:	Viborg Markjorder

Bygværkets placering ses af nedenstående billede:

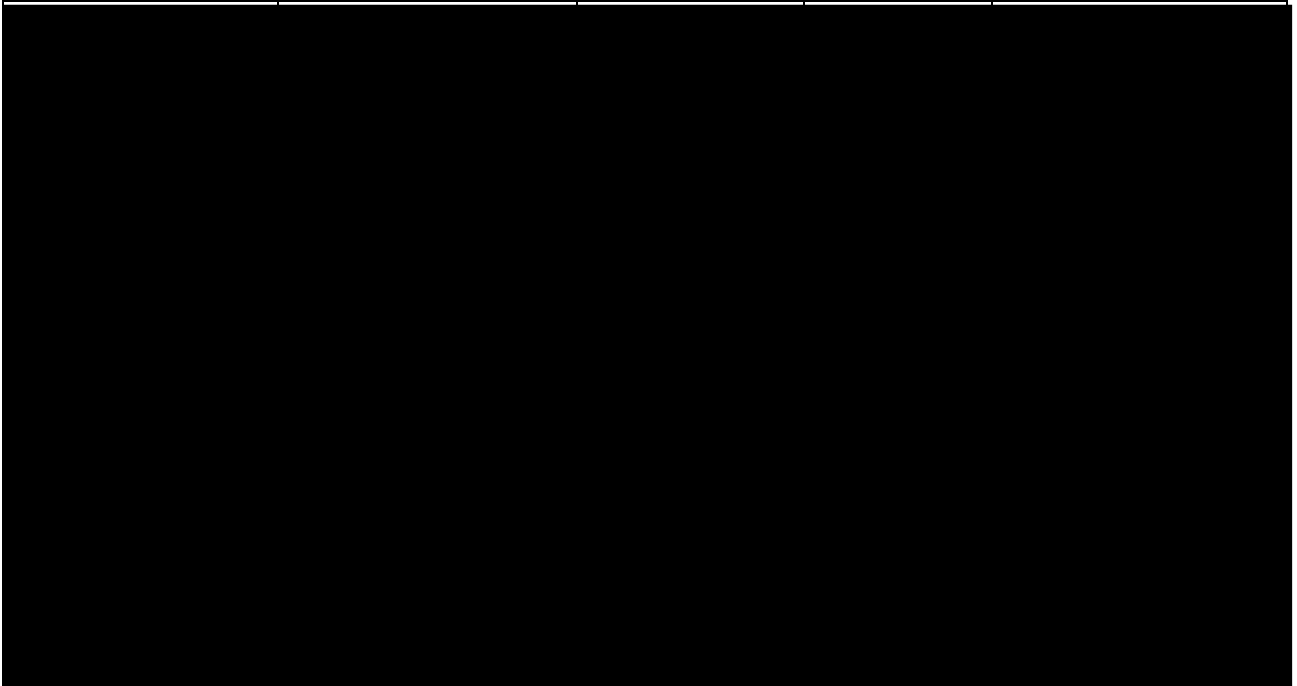


VIBORG
KOMMUNE

Teknik & Miljø
Natur og Vand
Prinsens Alle 5
8800 Viborg



Berørte lodsejere





Beskrivelse af projekt

Hvilken type af regulering er der tale om? (<i>Forløb, bredde, bundkote eller skråningsanlæg</i>):	<p>Udskiftning af bygværk. Principielt 1:1 udskiftning; indre diameter øges fra 2,55 m til ca. 3,0 m for at give plads til tør banket.</p> <p>Midlertidig opdæmning af vandløbet Nørremølle Å ved underføring under Nordre Ringvej ifm. udskiftningen.</p> <p>Ændring af vandgennemløb igennem rør, hvor materiale af rør ændres til plast fremfor stål og diameter øges for at kunne etablere en tør banket i den ene side af det nye rør, for at forbedre odderens muligheder for at krydse vejen uden at komme i fare ved trafikken. Det nye tunnelrørs bundkote vil blive lagt dybere, for at lave plads til den øgede diameter. Dette medfører ikke en ændring i vandløbsbundkoten, som stadig vil ligge under den regulativmæssige vandløbsbundkote. Løsningen ses skitseret på de foreløbige tegninger som er vedhæftet som Bilag 01 - 03.</p> <p>Det har været et krav fra Kommunes vandløbsmyndighed i den indledende dialog at odderens forhold skulle tilgodeses i projektet.</p>
Formål:	Udskiftning af stålørstunnel til nyt rørprofil i plast for at sikre trafiksikkerheden på Nordre Ringvej.
Begrundelse for projektet:	<p>Ved generaleftersyn af den eksisterende bro er der konstateret en tilstand som kræver en udskiftning af hele bygværket for at sikre trafiksikkerheden hen over bygværket. Derfor ønsker Vejdirektoratet at udskifte bygværket.</p> <p>Det nuværende bygværk er en stålørstunnel under Nordre Ringvej beliggende i Viborg kommune, hvorfor ansøgning om regulering af vandløb sendes til Viborg kommune, derudover ansøges om dispensation til hhv. §3 og §16 i naturbeskyttelsesloven, da vandløbet er beskyttet og projektområdet ligger inden for sø- og å-beskyttelseslinjer og skråninger ryddes.</p>




<p>Beskrivelse af projektet:</p>	<p>Projektet omfatter udskiftning af bro 4916 beliggende i Viborg Kommune. Her er der ved generaleftersyn af bygværket konstateret en tæring der nødvendiggør at hele bygværket udskiftes.</p> <p>Udskiftningen anses som principielt 1:1 udskiftning hvor indre diameter øges fra 2,55 m til ca. 3,0 m for at give plads til tør banket. Der graves ud til det nuværende stålør, som er en type AMRCO type UF 2 med et opmålt vandslug på 2,55 m og en længde på 25,9m. Stålrøret bortskaffes og et nyt rør installeres.</p> <p>Her vælges der et plastrør med en lettere forøget diameter, forskellen i rørprofil skyldes tiden, samt krav fra kommune i den indledende dialog om tilgodeselse af odderen.</p> <p>Projektet er nødvendigt for at kunne opretholde trafiksikkerheden på Nordre Ringvej.</p> <p>I projektperioden overpumpes vandløbet, mens trafikken er omledt, idet vejen totalspærres. Vandløbet spærres med jernplader, hvorefter det overpumpes. Der benyttes en 5 mm sugeskrue på pumpe til overpumpning af vandløbet.</p> <p>Der udføres også en grundvandssænkning for at tørholde byggegruben. Oppumpet vand reinfiltres. Anlægsperioden er op til 4 uger, i perioden medio juli til medio september.</p> <p>Projektet ønskes udført udenfor fyringssæson og efter gydeperioderne for de fiskearter der er i vandløbet.</p> <p>Projektet er beliggende i vejmatiklen, vejmatiklen benyttes som anstillingsplads og arbejdsområde.</p> <p>Der er oplyst af kommunen at der sandsynligvis er oddere i området (Bilag IV art), hvilket også er påvist ved konfliktsøgning. Disse vil i anlægsperioden være påvirket grundet opdæmning og overpumpning af vandløbet. I den efterfølgende driftsperiode vil tilstanden af vandløbet være uændret i forhold til det nuværende bygværk, mens etablering af en tør banket i rørets ene side vil forbedre oddernes forhold. Dette ses indtegnet på de foreløbige tegninger som er vedhæftet som bilag.</p> <p>Der er udarbejdet en projektbeskrivelse til ansøgning om "screeningsafgørelse" hos Trafikstyrelsen idet projektet, vurderes at falde indenfor vejlovens LBK nr. 421 af 25/04/2023 – bilag 2, pkt. 13a.</p> <p>Denne er indsendt til Trafikstyrelsen den 13.08.2025.</p> <p>Der er indarbejdet de kommentarer der er kommet ifm. Trafikstyrelsens høring i denne ansøgning.</p> <p>Afgørelse fra Trafikstyrelsen dateret d. 28-11-2025 om at projektet ikke er VVM-pligtig.</p>
----------------------------------	---

Ansøgningen skal vedlægges oversigts- og detailkort med markeringer og evt. tegninger over projektet. Desuden ønskes markering af adgangsveje og eventuelle arbejdspladser.

Forundersøgelser

<p>Beskrivelse af de nuværende forhold på vandløbsstrækningen:</p>	<p>Jf. Landvæsensnævnets kendelse fra 1. december 1982 er det nuværende stålør et nedlagt korrugeret tunnelør AMRCO type UF 2. Gennemløbet er anlagt i åens st. 637-670, stationeret fra Nørresø, altså med en længde af broen på 33m.</p> <p>Vandspejlsfaldet på de 33 m er 0,7 cm svarende til ca. 0,21 promille.</p>
--	---



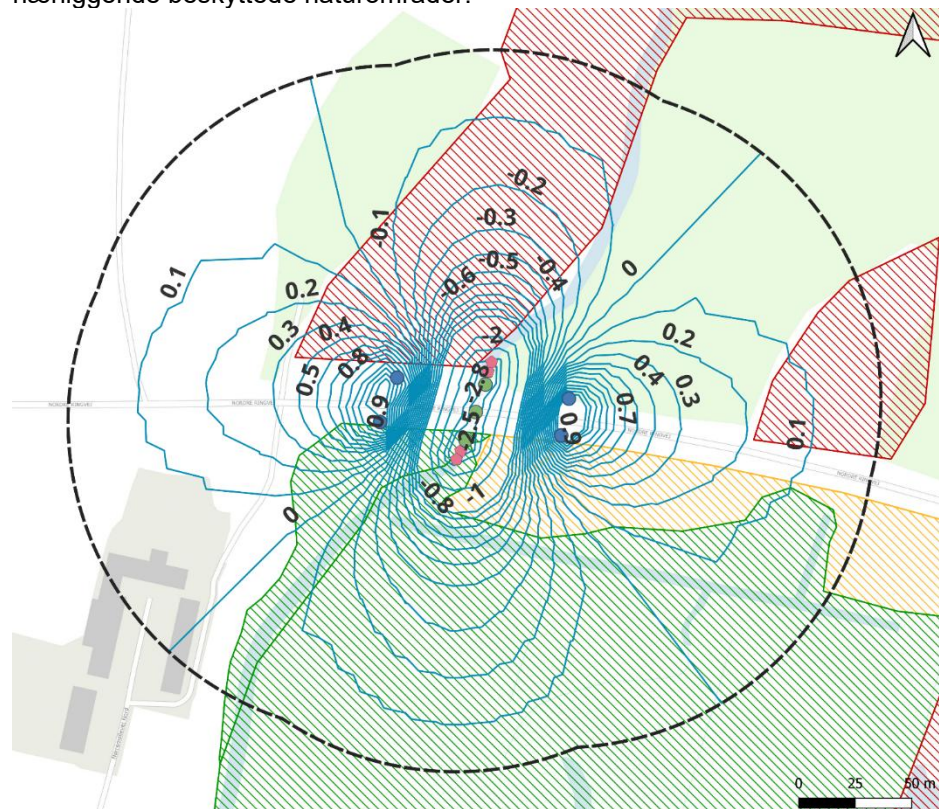
	<p>Rørgennemløbet er anlagt med bundkote 10,7 m (DNN) svarende til 10,651 (DVR90)¹. Eksisterende tunnelrør ligger 18 cm lavere end den regulativmæssige vandløbsbund 10,831 (DVR90). Rørets bredde i vandløbsbunden er ca. 2,0 m. Der er angivet en spændvidde af røret på 2,65 m og en højde på 2,31 m. Ovenstående informationer fremgår af Bilag 04 "regulativ for Vandløb nr. 20 Nørremølle Å" fremsendt til Rambøll af Viborg Kommune.</p> <p>Langs åbningerne på hver side af vejen er der anlagt risfaskiner i hhv. 9 m og 15 m, sikret med lærkepæle. Skråningen er anlagt med skråningsanlæg $a=1,0$ Bundbredden er ved risfaskinerne på 2,5 m og indsnævres svarende til stålørrets indre diameter under vejen.</p> <p>Naturen omkring krydsningen er beskyttet, nordvest er der mose, syd er der er primært beskyttet eng, i sydøst ligger der et beskyttet overdrev tæt ved.</p>
<p>Eventuelle miljøforhold der forventes berørt af projektet:</p>	<p>Der er udarbejdet en projektbeskrivelse til ansøgning om "screeningsafgørelse" hos Trafikstyrelsen idet projektet, vurderes at falde indenfor vejlovens LBK nr. 421 af 25/04/2023 – bilag 2, pkt. 13a. Denne er indsendt til Trafikstyrelsen den 13.08.2025. Afgørelse fra Trafikstyrelsen dateret d. 28-11-2025 om at projektet ikke er VVM-pligtig.</p> <p>Vandløbet Nørremølle Å er beskyttet vandløb, det forventes at blive forstyrret i anlægsperioden, grundet opdæmning, grundvandssænkning og overpumpning.</p> <p>Der er desuden beskyttet naturområder i og omkring vejmatiklen. Projektet forventes at kunne holdes i vejmatiklen, og rydning af vegetation holdes til vejmatiklen.</p> <p>Som det fremgår af projektbeskrivelsen til Trafikstyrelsen er dele af vejmatiklen udpeget som beskyttet engareal. Den vegetation der befinder sig på skråningerne ses at være mindre buske og mindre træer, se også nedenstående udklip fra projektbeskrivelse til Trafikstyrelsen:</p>  <p>Figur 12: Skråninger omkring bygværket, venstre: Sydlig skråning, Højre: Nordlig skråning.</p> <p>Ifm. høring ved Trafikstyrelsen er der fra Viborg Kommune modtaget følgende kommentar til udpegningen af beskyttet naturområder i vejmatiklen: <i>Via luftfoto og terrænkort vurderes det, at arealet omkring rørunderføringen er vokset til i træer og buske, hvorfor der umiddelbart ikke er tale om typisk engstruktur. Der er tidligere foretaget en besigtigelse af engarealet i den sydlige ende, hvor engstrukturen er vurderet til moderat tilstand. Den vejledende</i></p>

¹ Omregnet vha: <https://www.kloakviden.eu/dvr90-dnn>

registrering af engen kan ændres til at udelukke bevoksningen langs vejen og der kan fjernes træer og buske ved røret uden dispensation

Udover denne ansøgning om tilladelse til regulering af vandløbet, ansøges der også om dispensation for naturbeskyttelseslovens §3. Denne søges der dispensation for, da der laves en grundvandssænkning som kan påvirke de nærliggende områder med beskyttet natur (Krav stillet i høringssvar fra Viborg Kommune).

Nedenfor ses udklip fra projektbeskrivelsen, beskrivende den hydrauliske influensradius ved grundvandssænkningen, samt påvirkningen på de nærliggende beskyttede naturområder:



Tegnforklaring

- | | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  Pumpeboringer |  Ækvivalente lækagepunkter |  Hydraulisk influensradius |  Beskyttede naturtyper |  Overdrev |
|  Reinfiltationsboringer |  Kontur linjer | |  Eng |  Mose |

Figur 6 Sænkings- og stigningstragt for den midlertidige grundvandsstigning og tilhørende reinfiltration

Inden for den hydrauliske influensradius er der ikke registreret kortlagte jordforureningslokaliteter. Der er dog registreret naturtyper beskyttet efter §3 i naturbeskyttelsesloven, herunder Nørremølle Å. Der er i alt 5 beskyttede naturtyper indenfor den hydrauliske influensradius herunder, to enge, to moser og et overdrev, se Figur 6. Moserne, engene og overdrevet er alle registreret som omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, hvorfor der ikke må ske tilstandsændringer.

De to enge er besigtiget fælles den 17-08-2017. Der er for engene fundet en moderat til høj naturtilstand med et strukturindeks på 0,83. Der er ikke bestemt et artsindeks eller et naturtilstandsindeks. Vegetationen på engen består primært af almindelige, flerårige arter og domineret af stjernearter med artsscorer på 4 eller



5. Der er dog fundet enkelte problemarter. Der er fundet en enkelt fredet art. Der er på engene fundet i alt 61 plantearter. Fordi vegetationen primært består af flerårige arter, vil et fald eller stigning i grundvandsstanden over maksimalt 4 uger ikke kunne forrykke konkurrenceforholdene mellem arterne så væsentligt, at vegetationen ændrer sammensætning. Det er derfor Rambølls vurdering, at der ikke kræves en dispensation fra §3 for grundvandssænkningen.

Mosen øst for rørunderføringen ligger i udkanten af den hydrauliske influensradius. Her er den maksimale påvirkning på $-0,19$ m. Dette vil være under den naturlige variation. En beskedent reduktion i grundvandsstand over 4 uger vil derfor ikke kunne forrykke konkurrenceforholdene mellem arterne så væsentligt, at vegetationen ændrer sammensætning, eller ændre på lokalhydrologien for mosen.

For mosen nord for rørunderføringen er sænkningen maksimalt 2,5 m, dog sker denne påvirkning kun på en meget lille del af mosearealet, ca. 0,4 m². Ca. 440 m² af mosen er påvirket med mere end 1 m sænkning i grundvandsspejlet. Dette udgør kun ca. 0,5 % af mosens totale areal på 9,3 ha. Alt i alt er kun 12% af mosens areal indenfor den hydrauliske influensradius, hvor største delen af påvirkningen vil være mindre end den naturlige variation. En mindre del af påvirkningen er også stigning i grundvandsspejlet i det sydvestlige hjørne af mosen, hvor stigningen kan nå op til 0,8 m. Delen af mosen hvor der er beregnet den største sænkning er også den del som er nærmest åen. Her vil vandet i åen delvist kunne kompensere for reduktionen i tilførslen af vand til naturtyperne på overfladen. Mosen er ikke besøgt i sin helhed men to dele af mosen er besøgt den 07-08-2013. Her er der fundet et begrænset antal arter og der er ikke fundet nogle fredede arter. Da påvirkningen af mosen sker på en begrænset del af den, størstedelen af det påvirkede område er under den naturlige variation og der ikke er fundet nogle fredede arter vil en reduktion i grundvandsstand over 4 uger ikke kunne forrykke konkurrenceforholdene mellem arterne så væsentligt, at vegetationen ændrer sammensætning eller ændre på lokalhydrologien for mosen

Overdrev er ikke grundvandsafhængige og vil derfor ikke blive påvirket af grundvandssænkningen.

Der er enkelte bygninger placeret i den sydvestlige del af influensradiusen.

Grundvandssænkningen og stigningen er ved bygningen inden for $\pm 0,1$ m. Dette er væsentlig under den naturlige variation og grundvandssænkningen vil derfor ikke påvirke bygningerne.

Nærmeste natura 2000 område er N30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådale samt Skravad bæk. Det nærmeste punkt i dette område befinder sig ca. 5 km fra projektområdet. Området vurderes ikke at kunne blive påvirket af projektet grundet afstand, udpegningsgrundlaget samt projektets karakteristika, undtaget fra dette er odderen som er en del af udpegningsgrundlaget. Som angivet i ovenstående ønskes den midlertidige grundvandssænkning udført ved reinfiltration, hvorfor effekterne og påvirkningerne af grundvandssænkningen også bliver mere lokale, hvorfor at afvandingen til nærmeste natura 2000 område ikke forventes påvirket af den midlertidige grundvandssænkning.

Der er via konfliktrapporten fundet oddere i området. Der er også fra kommunens side gjort opmærksom på at der med stor sandsynlighed er oddere i vandløbssystemet. Odderen er klassificeret som en Bilag IV art og er omfattet af en streng beskyttelse. Projektet vil i anlægsperioden midlertidigt påvirke området, men der vil blive etableret en tør banket i det nye rør, hvilket vil forbedre



	<p>forholdene for odderen i driftsfasen, se desuden vedlagte bilag med foreløbige tegninger af projektet.</p> <p>Der findes en række af flagermusarter som også er bilag IV arter, generelt er det vurderet at disse ikke påvirkes grundet projektets karakteristika. Derudover er der stillet krav til hvordan den midlertidige belysning opsættes i arbejdsområdet og på anstillingspladsen. Der stilles krav til at belysningen slukkes ved arbejdets ophør. Dermed mindskes risikoen for at genere trafikanter og dyr. For at tage hensyn til nataktive dyr slukkes lysene på byggepladsen om natten, og lys i projektområdet må ikke rettes ud mod naturen, men kun lyse mod projektområdet.</p> <p>Projektet ligger indenfor sø- og å-beskyttelseslinje samt skovbyggelinje.</p> <p>Da projektet er en 1:1 udskiftning af bygværket påfører projektet ikke permanente ændringer i terrænet, men da skråningerne ryddes, søges der om dispensation for naturbeskyttelseslovens §16 for at kunne realisere projektet.</p> <p>Da projektet er et anlæg for trafikale forhold, anses projektet for undtaget til at skulle søge dispensation iht. naturbeskyttelsesloven §17 omhandlende at ligge inden for skovbyggelinje.</p>
Forventet miljøpåvirkning som følge af reststoffer, emissioner og affaldsproduktion: (Hvis relevant)	Oppumpet vand reinfiltres, hvorfor udledning af reststoffer vurderes irrelevant.
Forventet miljøpåvirkning som følge af naturressourcer som jordarealer, jordbund og vand: (Hvis relevant)	Ikke relevant

Økonomiske forhold

Prisoverslag for projektet:	Ikke relevant
Udgifter til projektet afholdes af:	Vejdirektoratet
Fremtidige udgifter til vedligehold afholdes af:	Vejdirektoratet
Fremtidig vedligeholdelse består i:	Løbende eftersyn af broen, udgifter til brovedligeholdelse afholdes af vejdirektoratet. Vedligehold af vandløbet og udgifter dertil afholdes af vandløbsmyndigheden.



Detailplan

Detailplan	Se vedhæftede tegninger i bilag af den eksisterende bro, med indtegnede skitser af den nye forslagene bro.
Tidsplan for projektets udførelse (Start/slut: måned/år):	Projektet ønskes udført udenfor fyringssæson og efter gydeperioderne for de fiskearter der er i vandløbet. Anlægsperioden er op til 4 uger, i perioden medio juli til medio september 2026.
Plan for afskaffelse af materialer:	Entreprenør bortkører nedbrudt materiale til godkendt modtagerplads

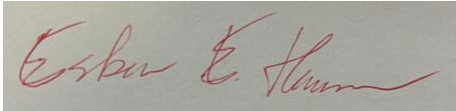
Øvrige bemærkninger fra ansøger

Der ønskes med denne ansøgning følgende tilladelser: 1. Tilladelse til regulering af vandløb 2. Dispensation for §3 i naturbeskyttelsesloven (ifm. grundvandssænkning nær beskyttet natur) 3. Dispensation for §16 i naturbeskyttelsesloven (ifm. rydning af skrån timer indenfor å- og søbeskyttelseslinje)

Vedlagte bilag

Bilag 01: - 0000416-0-006.70-101 Plan Bilag 02: - 0000416-0-006.70-102 Snit Bilag 03: - Regulativ for vandløb nr. 20 Nørremølle Å. Bilag 04: - Afgørelse om at udskiftning af vejunderføring Viborg	Sæt kryds:
Arbejdsplan:	Sæt kryds:

Ansøgers underskrift

Dato: 12/03/2026	Underskrift: 
---------------------	---