



Referat

Mødedato: Tirsdag den 9. september 2025

Mødetidspunkt: Kl. 14:00 – 15:35

Mødested: Viborg Rådhus, M1.11

Mødeleder: Jesper

Referent: Jesper

Mødedeltagere: Jacob Lynnerup – Scleroseforeningen og Handicaprådet
Henning Laursen - Dansk Blindesamfund
Annette Kløjgaard - Ældrerådet
Inge Jørgensen - Ældrerådet
Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje

Fraværende:

Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder for Trafik og Veje

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Dato: 09-09-2025

Sagsnr.: 20/31909
Sagsbehandler: vpjho

Tilgængelighedens By

1. Godkendelse af dagsorden

Jacob har efter udsendelse af dagsorden spurgt til status på Søværket, som håndteres som punkt 3.h.

2. Opfølgning på referat

Referatet fra den 11. juni 2025 godkendes.

3. Behandling af dagsordenspunkter

a. Status for Domkirke kvarteret

Projektansvarlig Casper redegør for status i projektet ud fra skitseprojekt ud fra situationsplan.

Forvaltningens bemærkninger

Status siden orienteringsmøde den 5. marts 2025 for medlemmer af Ældrerådet, Handicaprådet og medlemmer af Tilgængelighedens By, er der udført trafiksikkerhedsrevision (TSR) / tilgængelighedsrevision (TGR) af skitseprojekt (trin 2). Der udføres tilsvarende revisioner af detaljeprojektet (trin 3), når vi er klar til det.

Projektet omfatter omdannelse af Domkirke kvarteret i Viborgs byrum: Stænderpladsen, Gammeltorv, Bispestien, Margretheplænen, Hans Tausens Minde, Domkirkearealet.

Formålet er at åbne området op ved at udjævne terrænspring og lignende, samt sortere i beplantningen.

Det er ikke alle steder muligt at tilpasse terrænet (pga. højdeforskelle og længde af arealet) og etablering af ganglinjer med maksimalt 40 promilles fald. Der skabes et tilgængeligt spor rundt i kvarteret mellem de centrale elementer, hvor faldet på terrænet reguleres så der er maksimalt 40 promilles fald, og der lægges stokhukkede brosten (mekanisk behandling af savet granit, så den knuses i overfladen, som giver en ru men jævn overflade, der er meget skridsikker).

Væsentlige punkter fra TSR/TGR:

- Sammenhængende ledelinjesystem – der skal gennemtænkes et sammenhængende system af ledelinjer, som skal udformes fortrinsvist som naturlige ledelinjer, for at passe ind i kvarteret
- Markering af trappeforkanter – der skal indarbejdes opmærksomhedsfelter på toppen af trapperne, men der ønskes ikke kontrastfarver (f.eks. gul tape) på trappekanterne. Mulighed for afvigende farver i selve granitten undersøges
- Møbler som opsættes i byrumsprojektet, f.eks. bænke, skal kunne benyttes af kørestolsbrugere
- Der skal i cykelparkeringerne gøres plads til ladcykler enkelte steder
- Området skiltes som gågadezone på gåendes præmisser f.eks. som eksisterende gågade
- Rampe til Hans Tausens Minde kan ikke indarbejdes i projektet, da området er omfattet af §29e i museumsloven, så der er ikke mulighed for at ændre på området uden Slots- og kulturstyrelsens accept
- Historiske årringe – det er ikke tænkt som en model hvor det er nødvendigt at bevæge sig op på for at opleve. Vi går op i at teksterne skal have en størrelse og udformning så det kan ses ved at stå på pladsen udenom modellen. Vi kan ikke etablere en rampe op til den, da det vil gøre at den fylder så meget, at vi ikke kan få udstillingsgenstande ind til Wibergis

Forvaltningen forventer at detaljeprojektet er klar umiddelbart før mødet i december og derfor vil vi orientere om status her.

Projektet, herunder baggrund, projektområde og tidsplan kan ses her: [Domkirke kvarteret - Viborg - Viborg Kommune](#)

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

b. Status for Domkirke kvarterets Parkeringshus

Arbejdsgruppen er tidligere blevet orienteret om projektet.

Skitseprojektet tilpasset og derfor en kort orientering om status.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen redegør for status for projektet ud fra tegninger med situationsplan, etageplaner og trappetårn med følgende bemærkninger:

Etageplaner

- Niveau 1: Ved elevatortårn etableres 3 stk. små HC-pladser
- Niveau 3: Der etableres en tilgængelig rampe fra VUC's forplads til forpladsen ved Wibergis
- Generelt: Der bliver adgang til elevatortårn fra niveau 1 og 2 samt forpladsen ved Wibergis. Fra niveau 3 er der niveaufri adgang til forpladsen ved VUC og adgang via rampe til forpladsen ved Wibergis

Situationsplan

- På forpladsen ved Gråbrødre Kirkestræde etableres 1 stk. stor HC-plads 4,5 x 8. Belægning etableres i savet brosten (gennemskåret granitsten med en helt glat overflade. Adgangsvej til elevator niveau 2
- Der etableres yderligere 3 stk. store HC-pladser i forbindelse med renoveringen af Gammeltorv og Stænderpladsen
- Der etableres belysning på alle dæk, forpladser og rampe

Trappetårn

- Størrelse på elevatorstol, døråbninger, trapper mm.

Tidsplanen for etablering af P-hus: opstart i foråret 2026 og forventes færdigt i foråret 2027. Der foretages tilgængelighedsvurdering af detaljeprojektet, som en del af totalentreprisen.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

c. Status for betalt parkering

Annette har spurgt til en status på betalt parkering, herunder hvordan det er blevet modtaget.

Forvaltningens bemærkninger

Der er indført betalt parkering fra 1. juli 2025 jf. Byrådets beslutning. Vi var til stede i den første uge primært på Fischers Plads og Prieslers Plads, hvor vi hjalp parkanterne med brug af P-automat, app og svare på spørgsmål. Desuden svarede vi på spørgsmål via telefon og på mails. Vi får stadig spørgsmål, som vi svarer på og hjælper ved fremmøde med installation af app.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

d. Vedligeholdelse af fortove og stier

Jacob oplyser, at flere rollator og kørestolsbrugere at der er mangel på vedligehold af fortove og stier.

Forvaltningens bemærkninger

Formoder at fokus på dette kan være pga. et indslag via DR fra anden kommune.

Kommunen har ansvaret for at holde offentlige fortov og stier i forsvarlig stand. Hvis en borger kommer til skade på grund af f.eks. ujævne fliser, kan kommunen i nogle tilfælde bliver erstatningsansvarlig.

Praksis på baggrund af domme om ujævnheder på fortove betyder, at niveauforskelle under 3 cm anses som udgangspunkt ikke som uansvarlige. Det vil altid være en konkret vurdering i hver sag, hvor der bl.a. vurderes i forhold til: Hvor længe fejlen har eksisteret, om kommunen har kendskab til fejlen og om fejl udgør en særlig risiko.

Trafikanten skal efter færdselsloven orientere sig ved færdsel, herunder for ujævnheder og tilpasse sig til forholdene.

Vi kan ikke afvise, at der kan være ujævnheder på vores fortove eller stier. Vi forsøger at få mest mulig ud af de penge, som man politisk har besluttet at der skal bruges på vedligeholdelse af kommunens fortove og stier.

Når vi får tip om ujævnheder på vores belægninger, så tjekker vi om der er behov for lokal opretning. Man er velkommen til at give et tip om ujævne fortove via en af løsningerne her:

[Giv os et Borger Tip via pc – Viborg Kommune](#)

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

e. Genopfriskning af forretningsorden for arbejdsgruppen

På mødet den 29. maj 2024 behandlede arbejdsgruppen en forretningsorden, som angiver rammerne for arbejdet i arbejdsgruppen og ud fra tidligere praksis. Forretningsorden indeholder bestemmelser om mødeindkaldelse, dagsorden mv.

Forvaltningens bemærkninger

Genopfriskning af forretningsorden, herunder i forhold til det næste punkt på dagsorden.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

f. Årlig evaluering af høringer i denne arbejdsgruppe

Årlig evaluering af høringer i arbejdsgruppen, hvad er godt og hvad kan evt. forbedres. Målet er at finde en balance mellem forventninger hos arbejdsgruppens medlemmer og forvaltningen.

Efter Retssikkerhedslovens §30, stk. 3 og 37a, stk. 2, skal henholdsvis Ældrerådet og Handicaprådet høres om alle initiativer, som vedrører de ældre, og som kan have betydning for personer med handicap.

Det er besluttet at høringer for Teknik & Miljø foretages via de to nedsatte arbejdsgrupper, Tilgængelighedens By og Naturlig Tilgængelighed, når projektet har direkte betydning for ældre eller personer med handicap.

Forvaltningen vurderer om et projekt skal til høring. Der kan være mindre projekter, hvor der ikke vurderes at være reelle problemer for de to brugergrupper eller projektet vurderes at være ukompliceret. Forvaltningen arbejder for at alle skal have adgang uanset om det er et større projekt eller en mindre tilpasning.

Hvad fungerer godt ved høring?

- Positivt at høringen kommer løbende og i god tid, samt at der følges op på større projekter
- Tilfredshed med høringen, hvor der er god beskrivelse af projekt/emne
- Positivt, når der suppleres med gennemgang via kort på skærm, som er med til visuelle projektet og man kan bedre forholde sig til det. Herunder når der foretages indflyvning til området eller der vises billeder fra vejen
- Positivt, at man kan spørge ind til projekter, planer og igangværende projekter
- Positivt, at der på relevante projekter deltager projektmedarbejder
- Samarbejdet i gruppen er godt og alle har mulighed for at bidrage og der er gode muligheder for at snakke uformelt
- Mødeleder synes alle deltager positivt og aktivt til møderne

Hvad kan forbedres ved høring?

- Ingen umiddelbare punkter til forbedringer

Forvaltningens bemærkninger

Tak for input.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

g. Eventuelt nyt medlem i arbejdsgruppen

Formanden for Handicaprådet har på seneste møde oplyst, at et medlem fra Muskelsvindfonden, var interesseret i at deltage i Tilgængeligheden By.

Fra forretningsorden:

Arbejdsgruppen fastlægger selv sammensætningen af gruppen.

Gruppen har minimum et medlem, som repræsenterer Handicaprådet og yderligere op til 2 personer, som repræsenterer en funktionsnedsættelse, samt 2 medlemmer fra Ældrerådet.

Arbejdsgruppen består aktuelt af:

- Jacob repræsenterer for Handicaprådet (til udløbet af denne byrådsperiode) og Scleroseforeningen
- Henning repræsenterer Dansk Blindesamfund
- To medlemmer fra Ældrerådet

Det vil sige, at der er mulighed for yderligere et medlem med en funktionsnedsættelse.

Forvaltningens bemærkninger

Har efterspurgt kontaktoplysninger for den interesserede.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Ok til ekstra medlem til arbejdsgruppen.

h. Søværket i Viborg

Jacob spørger til status på Søværket – bekymring for tilgængeligheden.

Forvaltningens bemærkninger

Projektet varetages af Natur og Vand og planen har været at orientering om projektet skulle ske via Naturlig Tilgængelig.

Vi har ikke fundet høringsen, hvilket tyder på, at der er sket en fejl, hvilket ikke har været hensigten og vi beklager.

Der er arbejdet med at skabe niveaufri adgang, hvor det er muligt på Søværket. Dog er der nogle få steder, hvor det ikke er muligt:

- Ind til forgangen i bygningen hvor der er et trin op til "vindfanget" med vinduer ind til varmeanlægget og en stor infoskærm med informationsvideo om stedet og funktionen på anlægget

- Yderligere er der trapper ned til badebroen, hvor der ikke lavet niveaufri adgang

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

4. Eventuel

Inge spørger til hvor man kunne finde oplysninger om toiletter jf. sidste møde. Det var via www.godadgang.dk, men se i øvrigt referatet fra sidste møde.

Henning spørger til henvendelse fra en borger lydfyr ved Holstebrovej. Vi videresender henvendelse om driftsforstyrrelser til Energi Viborg, som varetager driften for os. Forvaltningen svarer på evt. ønsker om ændringer eller nyt.

Vi beklager, hvis vi ikke har fået kvitteret eller svaret på henvendelse, hvilket bestemt ikke er hensigten. Borgeren er velkommen til at kontakte os, hvis denne mangler svar via trafikogveje@viborg.dk.

5. Næste møde

Arbejdsgruppens næste møde afholdes **tirsdag den 9. december 2025, kl. 14.**

Husker til kommende møde

- Fastlæggelse af møde for 2026 (4 møder)

Forvaltningen indkalder til evt. supplerende møder, hvis der vurderes behov.

Ved mindre konkrete sager skriver vi til arbejdsgruppen for bemærkninger.

Referatet sendes til arbejdsgruppens medlemmer og kan findes på kommunens hjemmeside via Handicaprådets side om tilgængelighed:

[Om Handicaprådet - Viborg Kommune](#)