

Anlægsprojekt



VIBORG
KOMMUNE

Projekt navn:

Pulje til afledte konsekvenser af evt. motorvej 2027 og frem

Udvalg: Teknisk Udvalg

Projektejer: Britt Bak Odgaard

Fysisk placering: Veje og stier i Viborg Kommune

Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer

Vejdirektoratet forventes at igangsætte byggeri af motorvej medio 2027, og anlægget ventes færdig i 2032. Der forventes behov for en række afledte kommunale vej- og stianlæg, således det kommunale vejnet hænger sammen bl.a. af hensyn til skolebuskørslen. Der kan desuden være et antal veje, der skal sideudvides, da de bliver adgangsveje til motorvejen. Endelig kan der være kryds primært i Viborg, der skal ombygges for at øge kapaciteten.

Baggrund og formål:

Forligskredsen forventes at træffe beslutning om valg af linjeføring for Midtjysk Motorvej primo 2025. Motorvejen forventes færdig til 2032.

Det forventes, at det bliver nødvendigt at forbedre eller anlægge en række kommunale vej- og stianlæg for at sikre sammenhæng i det kommunale vejnet efter anlæg af Midtjysk Motorvej.

Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)

Det er ikke alle veje, der gennemskærer den Midtjyske Motorvej, der bliver ført over eller under motorvejen. Disse veje bliver i stedet til lukkede veje, hvis Viborg Kommune ikke gør noget. Enkelte af disse veje skal bindes sammen med andre kommunale veje bl.a. af hensyn til skolebuskørslen.

Der kan desuden blive behov for sideudvidelser af eksisterende kommuneveje, der fører til tilslutningsanlæg ved motorvejen, hvis disse får en større trafikmængde end nu.

Endelig kan der være en række kryds primært i Viborg, der skal ombygges for at forøge kapaciteten i krydset.

Alternative løsninger:

Ingen

Planforhold:

Ingen

For-analyser:

NIRAS har udarbejdet notat for motorvejens konsekvenser for de kommunale vej- og stinet.

Notatet beskriver de trafikale konsekvenser ved 3 linjeføringer af motorvejen – vestlig, østlig og

0+ alternativet (rute 13). Desuden er forvaltningen i gang med at udarbejde et notat om kommunens forventede følgeudgifter til afledte vej- og stianlæg ved de 3 linjeføringer.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.):	<u>2025</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2028</u>	
			1.000	5.000	
Beløbsgrundlag:					
Afledt drift (1.000 kr.)	<u>2025</u>	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2028</u>	
Forklaring, afledt drift:					
Totaløkonomi:					
Risici:					
Tidsplan:		Kvt.	År		
- Forundersøgelse		Alle	2027-2028		
- Projektering		Alle	2027-2028		
- Udbud		Alle	2027-2028		
- Udførelse		Alle	2027-2028		
- Ibrugtagning		Alle	2027-2028		
Bidrag til sammenhængsmodellen:					
Vækst og socialt ansvar: Infrastrukturen i Viborg Kommune bliver forbedret.					
Afdeling	Trafik og Veje				