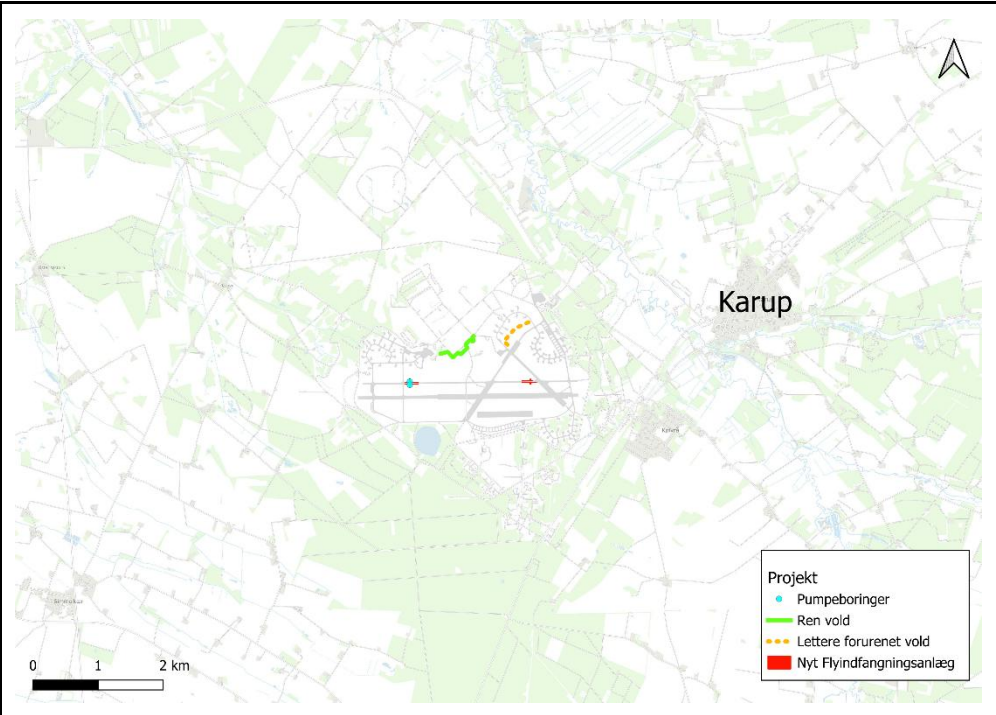


### Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

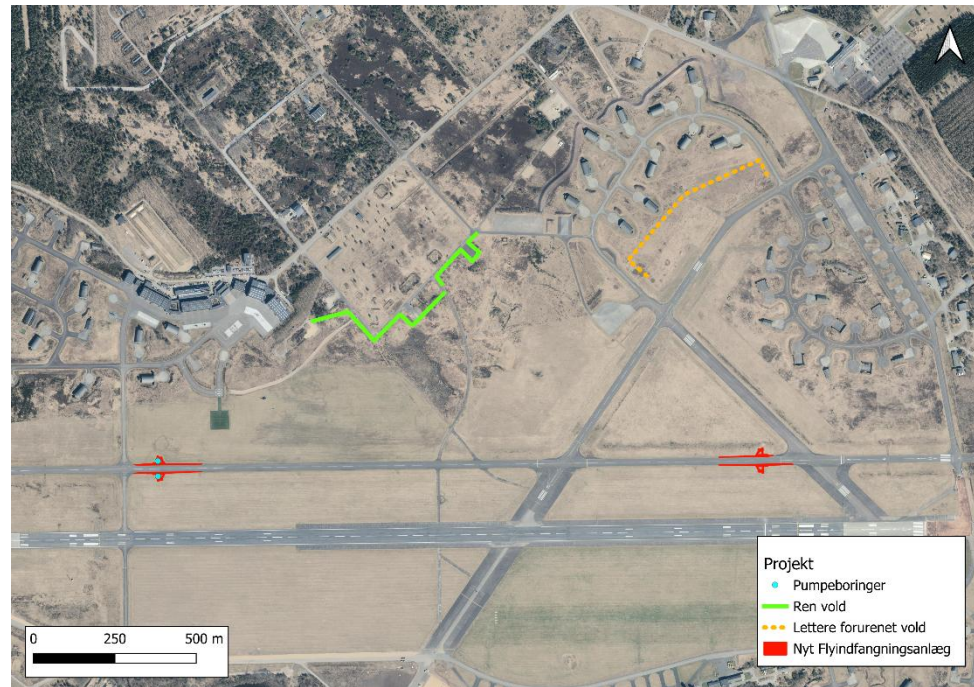
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Nyt flyindfangningsanlæg</p> <p>I forbindelse med indfasningen af nye kampfly er det nødvendigt at udskifte de eksisterende flyindfangningsanlæg på Flyvestation Karup. Anlæggene benævnes WT1 og WT2 og hvert anlæg består af hhv. ramper, kantruller, omstøbt føringsrør og Water Twister (WT) med skur på skinner. Derudover skal der etableres kiler langs landingsbanen</p> <p>Der forventes behov for midlertidig grundvandssænkning, under etablering af den vestlige del af anlægget.</p> <p>For hver del af anlæggene håndteres regnvandet fra servicevejen og flyindfangningsanlægget ved nedsivning i to stenfaskiner. Regnvand fra kilerne ledes ud på terræn (samme princip som landingsbanen).</p> <p>De nye anlæg er større end de tidligere, hvilket medfører, at der opstår cirka 4.500–5.000 m<sup>3</sup> overskudsjord. Denne jord ønskes anvendt til etablering af to nye indkigsvolde.</p> <p>Indkigsvolde er et velkendt tiltag på flyvestationer og findes allerede flere steder i lufthavnen. Flyvestation Karup har et ønske om at etablere en indkigsvold, som blandt andet vil fungere som visuel afskærmning af militære aktiviteter i forhold til den civile lufthavn, der benytter de samme rulleveje og landingsbaner som flyvestationen.</p>

	<p>Indkigsvolden bygges 4 meter i højden, med en 1 meter bred flad top. Volden får en bredde i bunden på ca. 17 meter og udføres med et skrånende anlæg på 1:2.</p> <p>Bilag 1: Oversigtskort  Bilag 2: WT 1 og WT 2</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Etablissement- og Terrænkommendoen  Arsenalvej 55  9800 Hjørring  Tlf: 7281 3300  Email: etk@mil.dk</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Maja Poulsen  Artelia A/S  Østre Havnegade 18, 1. th.  9000 Aalborg  Tlf: 2528 1868  Email: mkhp@arteliagroup.dk</p>
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	<p>Flyvestation Karup  Herningvej 30, 7470 Karup J  matrikel: 1k Hessellund By, Karup</p>
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	<p>Viborg Kommune</p>
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	<p>Målestok: 1:50.000</p>



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).

Målestok: 1:10.000



Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10. INFRASTRUKTURPROJEKTER m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		

<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav</p>	<p>Ejer: Forsvaret og Forsvarsministeriets styrelser</p>
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering.  Det fremtidige samlede bebyggede areal i m<sup>2</sup>  Det fremtidige samlede befæstede areal i m<sup>2</sup>  Nye arealer, som befæstes ved projektet i m<sup>2</sup></p>	<p><b>Fremtidige bebyggede areal:</b> Ikke relevant  <b>Fremtidige befæstede areal:</b> 3700 m<sup>2</sup> Flyindfangningsanlæg  <b>Nye arealer der befæstes:</b> ca. 2656 m<sup>2</sup> - Udvidelse af to flyindfangningsanlæg ca. 2656 m<sup>2</sup></p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning  Er der behov for grundvandsænknings i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m  Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m<sup>2</sup>  Projektets bebyggede areal i m<sup>2</sup>  Projektets nye befæstede areal i m<sup>2</sup>  Projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup>  Projektets maksimale bygningshøjde i m  Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p><b>Grundvandsænkning:</b> Der er behov for midlertidig grundvandsænkning under anlægsarbejdet af det vestlige flyindfangningsanlæg. Der skal grundvandsænkes ca. 0,7 m.  <b>Samlet grundareal:</b> ca. 28.700 m<sup>2</sup> inklusive flyindfangningsanlæg og indkigsvolde.  To flyindfangningsanlæg: 3700 m<sup>2</sup>  Indkigsvolde:  De to indkigsvolde opbygges løbende, og fyldes ikke op ved dette projekt alene.  Vold med lettere forurenede jord: ca. 11.000 m<sup>2</sup>  Vold med ren jord: ca. 14.000 m<sup>2</sup>  Voldene etableres med skråningsanlæg 1:2 og får en bredde på 17 meter og en højde på 4 meter.  <b>Bebygget areal:</b> Ikke relevant  <b>Ny befæstelse:</b> ca. 2656 m<sup>2</sup>  - Udvidelse af flyindfangningsanlæg (inkl. servicevej): ca. 2656 m<sup>2</sup>  <b>Samlet bygningsmasse:</b> Ikke relevant  <b>Maksimal bygningshøjde:</b> Skuret på flyindfangningsanlægget har en højde på 1,5 m og voldene bliver 4 meter høje.  <b>Nedrivningsarbejder:</b> De to gamle flyindfangningsanlæg fjernes, og de nye anlægges på samme sted.</p>

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden  
 Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:  
 Vandmængde i anlægsperioden  
 Affaldstype og mængder i anlægsperioden  
 Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden  
 Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden  
 Håndtering af regnvand i anlægsperioden  
 Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå

**Råstofforbrug i anlægsperioden:**

Type	Mængde
Sand	Ca. 1700 m <sup>3</sup>
Stabilgrus	Ca. 400 m <sup>3</sup>

**Vandmængde:** Ikke relevant

**Affald:**

Eksisterende flyindfangningsanlæg skal nedbrydes

Type	Mængde
Beton	Ca. 400m <sup>3</sup>
Asfalt	Ca. 65 m <sup>3</sup>

**Spildevand til renseanlæg:** Spildevand fra skurby og midlertidige toiletter, ved WT1 og WT2, samles i tanke og bortskaffes af entreprenør.

**Spildevand med direkte udledning:** Ingen

**Regnvandshåndtering i anlægsperioden:** Ingen

**Anlægsperiode:** Forventet 07/26 – 01/27

**Projektets karakteristika**

**Tekst**

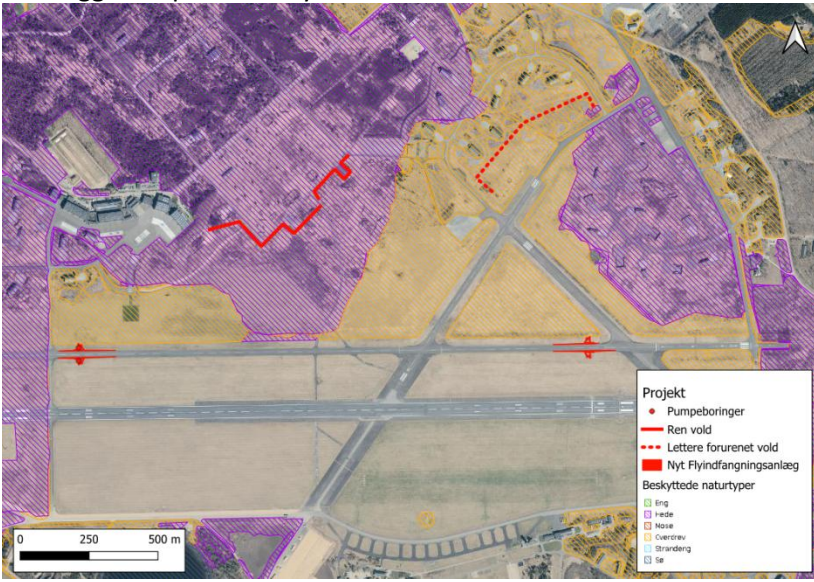
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  
 Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  
 Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  
 Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen  
 Vandmængde i driftsfasen

Ikke relevant

<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:          Farligt affald:          Andet affald:          Spildevand til renselæg:          Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:          Håndtering af regnvand:</p>	<p><b>Fagligt affald:</b> Ikke relevant  <b>Andet affald:</b> Ikke relevant  <b>Spildevand til renselæg:</b> Ingen  <b>Spildevand med direkte udledning:</b> Ingen  <b>Håndtering af regnvand:</b> For hver del af flyindfangningsanlægget gælder det at regnvand fra servicevejen løber i faskine. Derudover ledes regnvand fra Water Twister (midterdel af anlæg) via ledning til faskine mellem servicevej og Water Twister.          Regnvand fra kilen langs landingsbanen leder vand ud på terræn.</p>		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst

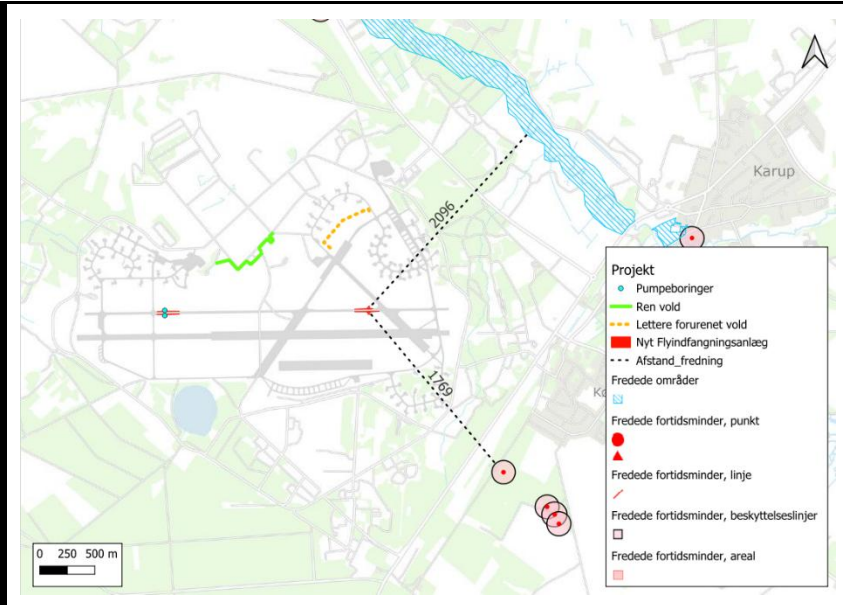
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. <a href="#">Vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter</a>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  I forbindelse med grave- og anlægsarbejder kan der forekomme støvgener, især i tørre perioder, dette begrænses ved sprinkling af støvgivende arealer
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	Ja	Nej	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
		X	
		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	Ja	Nej	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
		X	
		X	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	Ja	Nej	
		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X	Ja	Hvis »nej«, angiv hvorfor: Der er ikke en lokalplan for området
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Ja	Nej	Hvis »ja« angiv hvilke:
		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Ja	Nej	
		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Ja	Nej	
		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja	Nej	
		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>

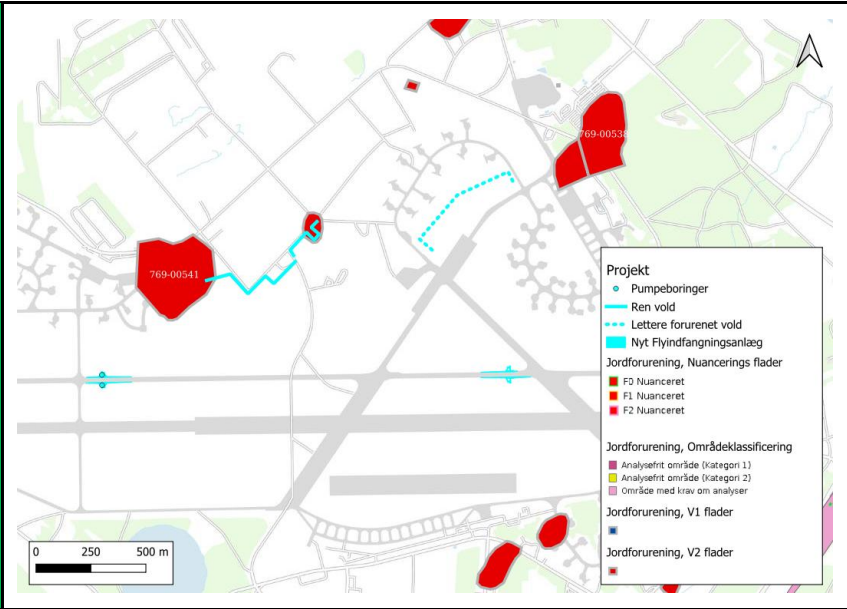
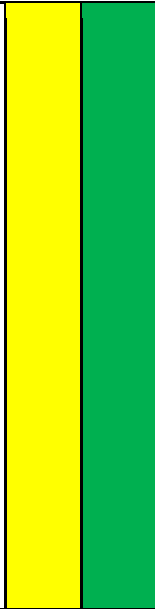
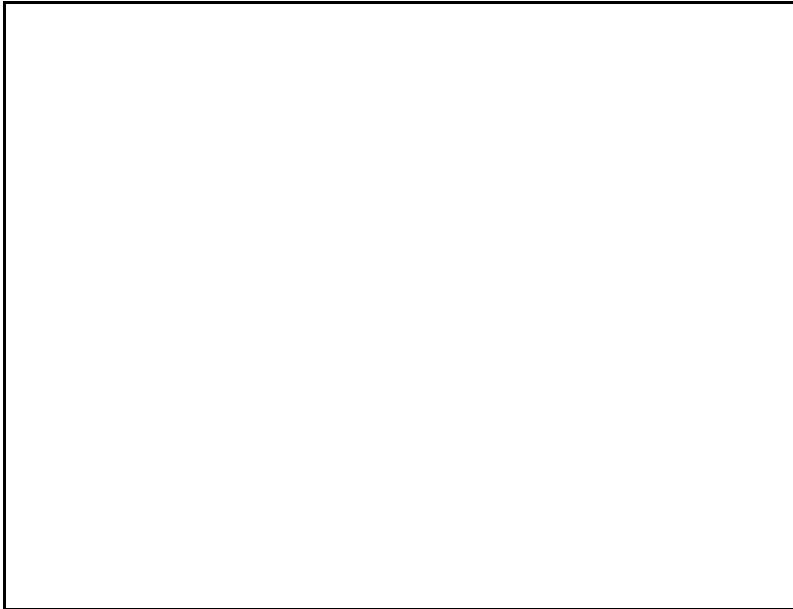
<p>29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</p>		X	
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings sag?</p>		X	
<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</p>			<p>Den ene vold er beliggende i §3-beskyttet hede og den anden vold er beliggende på §3-beskyttet overdrev.</p> 
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>		x	<p>Ifølge naturdata er der ikke registreret nogen bilag IV arter i projektområdet.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>			<p>Der er ifølge arealinformation ca. 1,8 km til en fredet rundhøj og ca. 1,5 km til nærmeste fredning som er en arealfredning af Karup Å.</p>

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

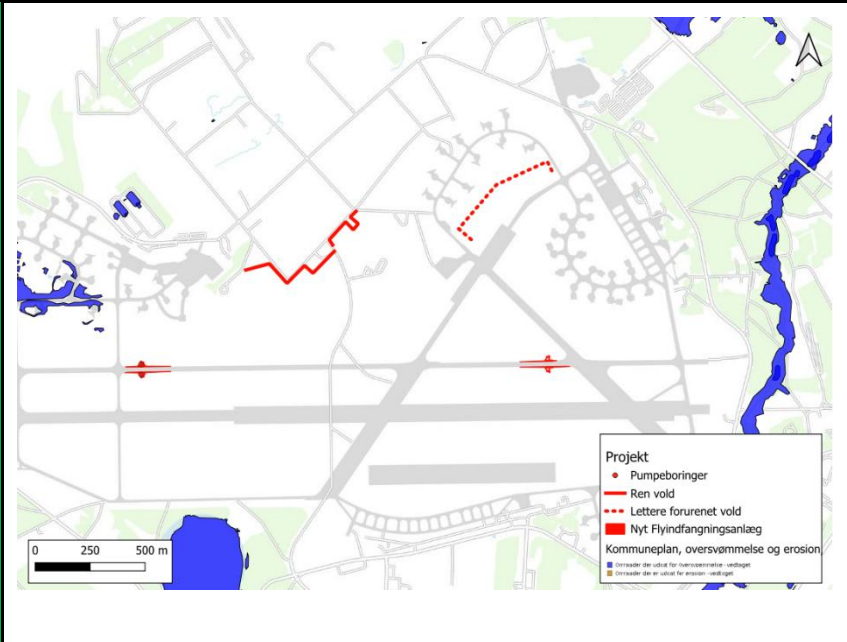
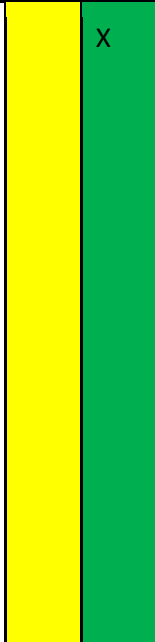
Ifølge arealinformation er der ca. 1,4 km til nærmeste Natura 2000-område; Hessellund Hede.

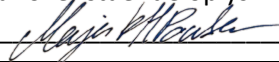


		<p>Projekt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pumpeboringer</li> <li>Ren vold</li> <li>Lettere forurenede vold</li> <li>Nyt Flyndfangningsanlæg</li> <li>Afstand_N2000</li> <li>Ramsarområder</li> <li>Natura 2000: Habitatområder</li> <li>Natura 2000: Fuglebeskyttelse</li> </ul>
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p>X</p>	<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Der er behov for midlertidig grundvandssenkning under anlægsarbejdet af det vestlige anlæg. Derudover etableres der nedsivningsanlæg for hvert af de to flyndfangningsanlæg.</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</p>	<p>X</p>	
<p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p>	<p>X</p>	<p>Volden opbygget af ren jord er beliggende ind over to forskellige V2 kortlagte arealer.</p>

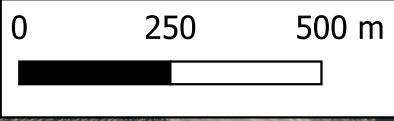
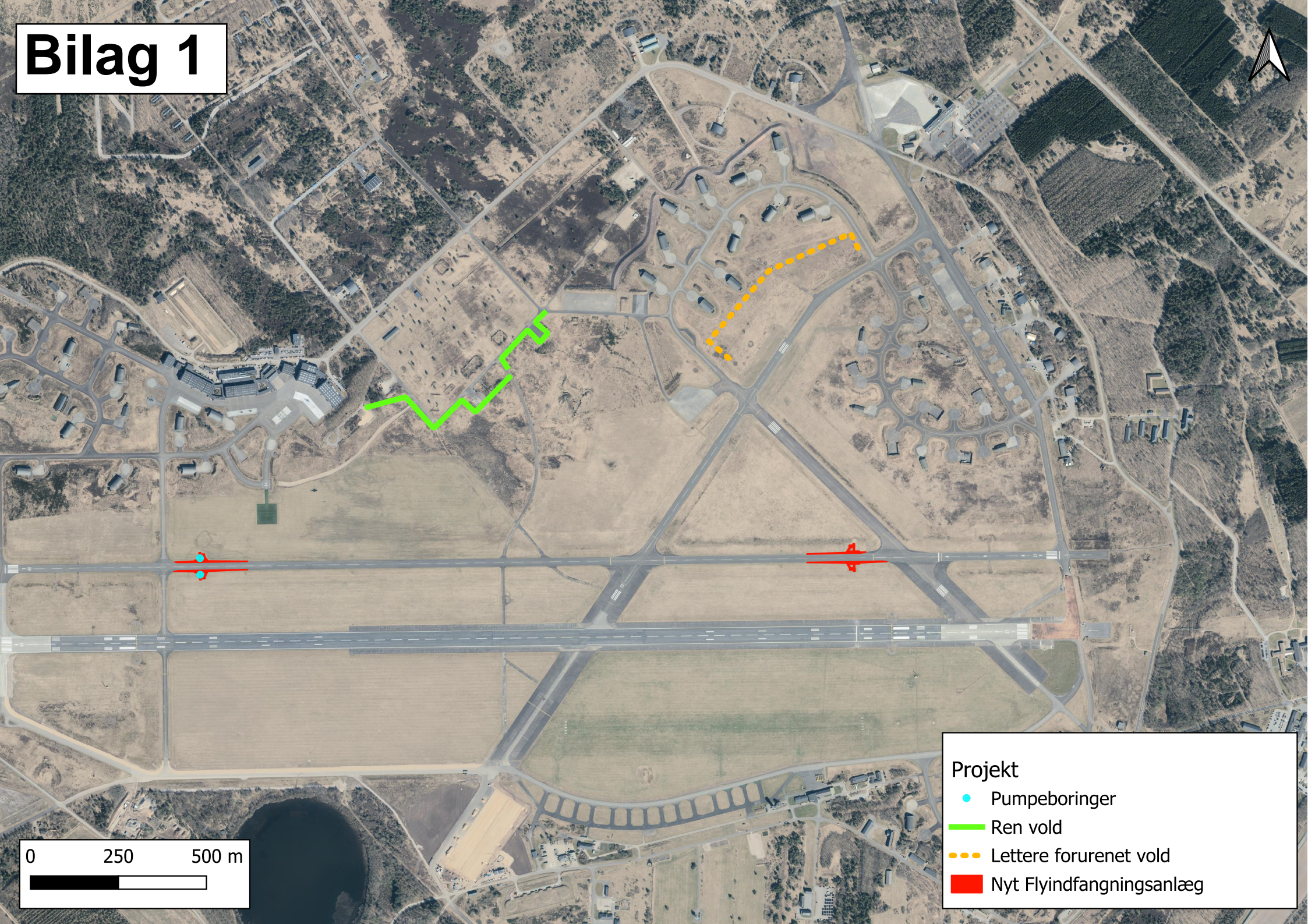


38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.



39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			
43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger. Dato: <u>09-04-2026</u> Bygherre/anmelder: <u></u>			

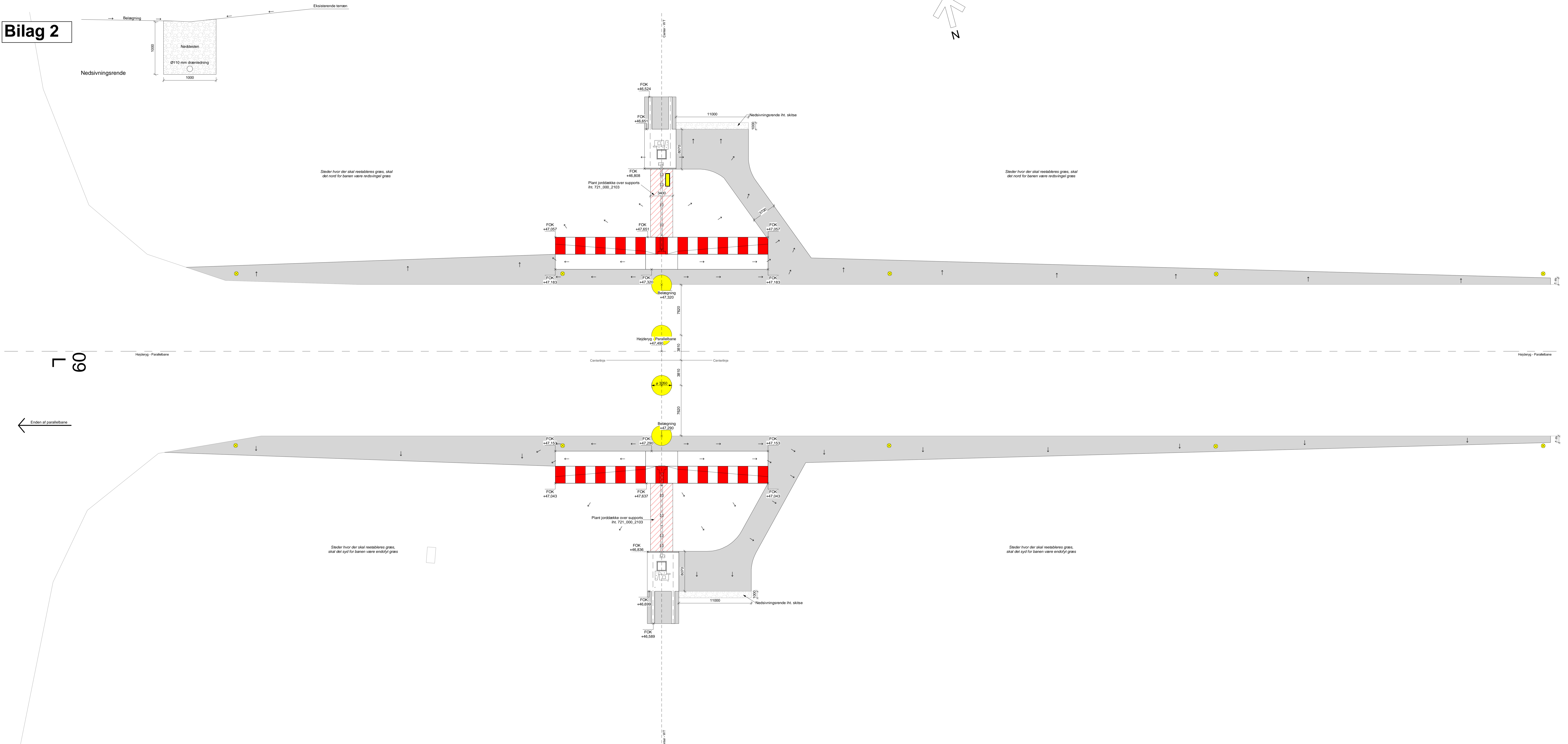
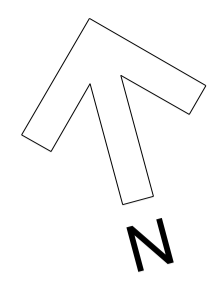
# Bilag 1



**Projekt**

- Pumpeboringer
- Ren vold
- Lettere forurennet vold
- Nyt Flyindfangningsanlæg

# Bilag 2



- SIGNATURFORKLARING:**
- Omfang af asfalteret område som skal etableres.
  - Jorddække (if. tegning 721\_000\_2103)
  - Almærkninger
  - Kantlys med brønd
  - Angiver faldretning (Påene angiver princip for hvilken vej vandet føres hen)
  - Koteangivelse (henvisning til tegningsmateriale)
  - Koteangivelse (eksisterende terræn)
  - Arrestor Gear Markel (AGM)

UKLASSIFICERET 721\_000\_2011

Rev	Dato	Retter	Kontrol	Godkendt

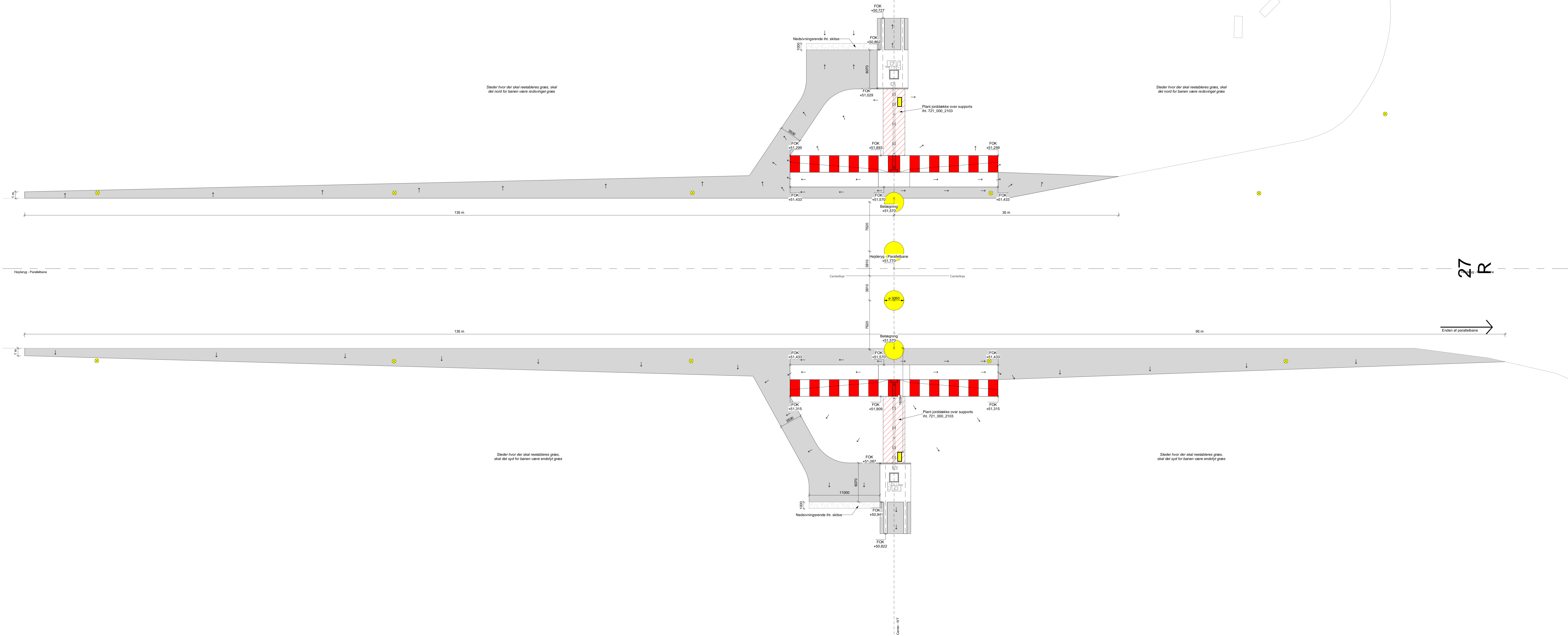
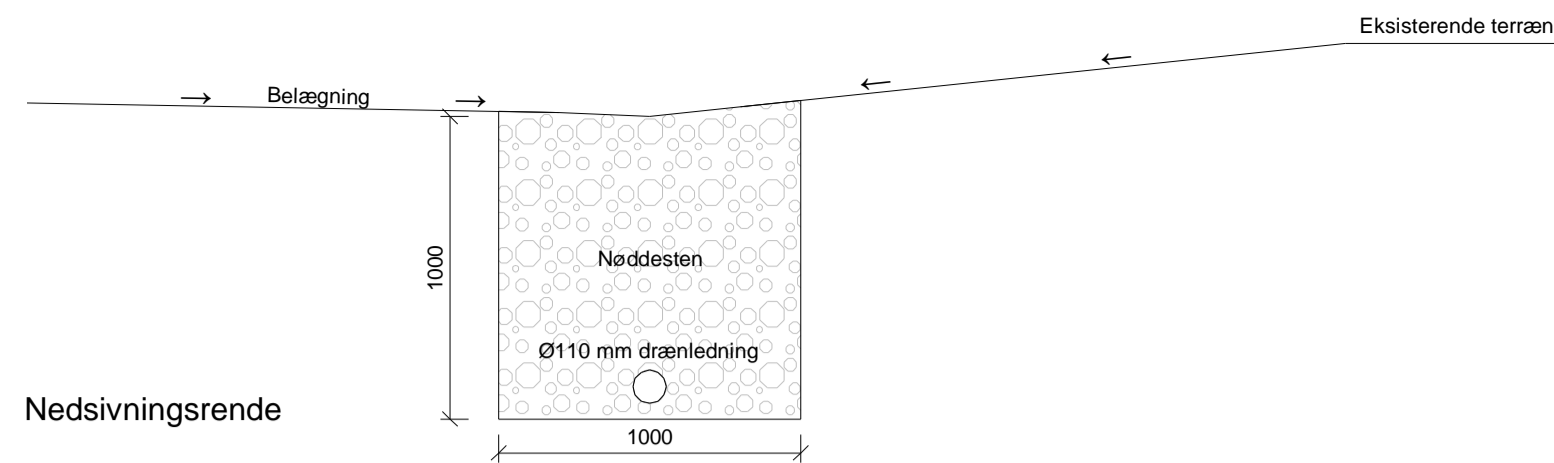
**FORSVARET**  
 Flyvestation Karup  
 Installation af arrestor gear  
 Anlæg - WT1  
 Plan

UDBUDSPROJEKT  
 Tegner: ANVE Kontrol: ASRA Godk.: MVA Mål: 1:200 Dato: 2026-03-06 Klassifikation: UKL  
 Modelnr.: 721\_000\_2011

Tegningstiter:  
 Anlæg A/S Østre Havnegade 18, 1. th. 8000 Aalborg 45 9812 1911 Sag: 1020288

Produktionsplan nr.: C-000634  
 Sag: 1020288

Foreløbigt Tryk: 2026-02-20



**NOTE:**  
 Alle mål er angivet i mm, med mindre andet er angivet. Koter er iht. DVR90 og angivet i m.  
 Fundamentsoverkanter skal følge hældning på 'bæ'.  
 Rotation og placering af fundamentkarnulterlamper er vigtig ft. hinanden. Det er ikke blot spejling over center landingsbane.  
 Overgangen mellem belægning på landingsbane og beton skal udpejnes, således der ikke er overgang mellem belægning og beton. For at mindske slidtage på 'wire'.  
 Alle kabelføderinger i jord skal markeres med daekbånd og indmåles.

**HENVISNING:**  
 Se tegning: 721\_000\_2001 og 721\_000\_2002 - for ovenrigstegning/koter til WT1/WT2.  
 Se tegning: 721\_000\_1201 og 721\_000\_1202 - for ledninger og kabler i jord.  
 Der henvises til øvrigt tegningsmateriale samt beskrivelser.

- SIGNATURFORKLARING:**
- Omfang af asfalteret områder som skal etableres.
  - Jorddekke (if. tegning 721\_000\_2103)
  - Almærkninger
  - Kantlys med brand
  - Angiver faldretning (Påene angiver princip for hvilken vej vandet føres hen)
  - ID
  - Koteangivelse (henvisning til tegningsmateriale)
  - Koteangivelse (eksisterende terræn)
  - Arrestor Gear Marked (AGM)

UKLASSIFICERET 721\_000\_2012

Rev.	Dato	Rettelser	Kontrol	Godkendt

**FORSVARET**  
 Flyvestation Karup  
 Installation af arrestor gear  
 Anlæg - WT2  
 Plan

**UDBUDSPROJEKT**  
 Tegner: ANVE  
 Modeler:  
 Tegningstiter:  
 Tegner: ANVE  
 Kontrol: ASRA  
 Godk.: MVA  
 Mål: 1:200  
 Dato: 2026-03-06  
 Klassifikation: UKL

721\_000\_2012  
 Bygn.-Anlægsnr.:  
 Produktionsplanr.:  
 C-000634

● Anetia A/S  
 Østre Havnegade 18, 1. th.  
 8000 Aalborg  
 +45 9812 1911  
 Sag: 1020288

Estab. nr.: 721  
 Bygn.-Anlægsnr.:  
 Sag: 1020288  
 Sag: 1020288  
 Sag: 1020288

Foreløbigt Tryk: 2026-02-20