

Anlægsprojekt



VIBORG
KOMMUNE

Projekt navn: Parkeringspladser ved Asmildklostervej i Viborg																							
Udvalg: Teknik og Miljø																							
Projektejer: Britt Bak Odgaard																							
Fysisk placering: Veje og stier i Viborg Kommune																							
Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer Udvidelse med 20 nye p-pladser ved Asmildkloster Landbrugsskole																							
Baggrund og formål:																							
Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.) Siden 2018 har forvaltningen løbende været i dialog med Asmildkloster Landbrugsskole og andre interessenter i området om parkeringskapaciteten i området omkring Vestre Landsret og Asmildkloster Landbrugsskole. Fra den 1. juli 2025 er færdselsloven ændret, så 17-årige kan køre personbil uden ledsager i tidsrummet kl. 05.00 – 20.00. Asmildkloster Landbrugsskole forventer derfor, at der kommer et stærkt øget behov for parkeringspladser i området efter sommerferien 2025. Landbrugsskolen oplyser, at skolen ikke har mulighed for at etablere parkeringspladser på egen grund, og at skolen ikke må bekoste parkering på offentligt areal. Kommunen ejer den nærliggende parkering vest for Vestre Landsret. Forvaltningen har udarbejdet et projektforslag, som vil øge kapaciteten på dette areal med i alt 20 p-pladser. Landbrugsskolen har tilkendegivet, at skolen er sindet at afholde udgifter til at øge kapaciteten på et grusareal øst for Asmild Klostervej, som skolen allerede i dag efter aftale anvender til midlertidig grusparkering.																							
Alternative løsninger: Alternativt kan parkeringsarealet afhændes til Asmildkloster Landbrugsskole. Skolen har dog oplyst, at de ikke er sindet at erhverve arealet.																							
Planforhold: Parkeringsarealet ved Vestre Landsret er omfattet af lokalplan 392 og udlagt til vej og parkering .																							
For-analyser: Ingen																							
<table><tr><td>Rådighedsbeløb (1.000 kr.):</td><td>2026</td><td>2027</td><td>2028</td><td>2029</td><td></td></tr><tr><td></td><td>700</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Rådighedsbeløb (1.000 kr.):	2026	2027	2028	2029			700	0	0	0							
Rådighedsbeløb (1.000 kr.):	2026	2027	2028	2029																			
	700	0	0	0																			
Beløbsgrundlag:																							

Afledt drift (1.000 kr.)	<u>2026</u>	<u>2027</u>	<u>2028</u>	<u>2029</u>	
	10	0	0	0	
Forklaring, afledt drift: Udvidelse af offentlige belægningsarealer					
Totaløkonomi: 700.000 kr.					
Risici:					
Tidsplan:		Kvt.	År		
- Forundersøgelse			2026		
- Projektering			2026		
- Udbud			2026		
- Udførelse			2026		
- Ibrugtagning			2026		
Bidrag til sammenhængsmodellen:					
Afdeling	Trafik og Veje				