



Referat

Mødedato: Tirsdag den 8. september 2026

Mødetidspunkt: Kl. 14:00 – 15:45

Mødested: Viborg Rådhus, M1.3

Mødeleder: Jesper

Referent: Jesper

Mødedeltagere: Jacob Lynnerup - Scleroseforeningen og Handicaprådet
Henning Laursen - Dansk Blindesamfund
Kirsten Allan – Autismeforeningen
Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje

Fraværende: Annette Kløjgaard – Ældrerådet
Roma Brendstrup – Ældrerådet
Frederik Berg Overgaard - Muskelsvindfonden

Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder for Trafik og Veje

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Dato: 08-09-2026

Sagsnr.: 20/31909
Sagsbehandler: vpjho

Tilgængelighedens By

1. Godkendelse af dagsorden

Supplerende punkt om stier i området efter lokalplan 590 – område ved Spanggårdvej mellem Randersvej og Tapdrupvej.

2. Opfølgning på referat

Referatet fra 9. juni 2026 godkendes.

3. Behandling af dagsordenspunkter

a. Input til fornyelse af Hjultorv i Viborg

Den strategiske udviklingsplan for Viborg midtby er vedtaget, og Byrådet har besluttet at igangsætte en indsats for Hjultorvet. Teknisk Udvalg har godkendt processen for fornyelsen af torvet. Processen omfatter både borgerinddragelse og en arkitektkonkurrence, som skal være med til at fastlægge den fremtidige indretning.

Teknisk Udvalg behandlede sagen på mødet den 12. august 2026, sag nr. 9 – ([link til sagen i Teknisk Udvalg den 12. august 2026, sag nr. 9](#)).

Projektmedarbejderen, som står for planlægningen af processen, deltager på mødet og orienterer om projektets rammer. Orienteringen sker gennem en præsentation med slides og en fysisk model af pladsen. Herefter er der mulighed for at komme med input til torvets fremtidige indretning, så relevante bemærkninger kan indgå i det videre arbejde og i arkitektkonkurrencen. Vi vil derfor gerne modtage bemærkninger, herunder svar på nedenstående spørgsmål. Tænk gerne over spørgsmålene og send

eventuelle supplerende bemærkninger til referenten pr. mail senest den **14. september 2026**.

- Hvor ofte kommer du på Hjultorvet i dag?
- Hvad skulle der være på torvet, for at du ville besøge det oftere?
- Kan du give eksempler på andre torve (i Danmark eller udlandet), som du synes fungerer godt, og hvorfor?

Forvaltningens bemærkninger

Præsentation ud fra ovenstående. Send eventuelt supplerende forslag til referent **seneste den 14. september 2026**.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Ud for snakken noteres følgende forslag:

- Pladsen er aktuelt meget åben, hvilket kan være en fordel for nogle, men en begrænsning for andre.
- Ønske om beplantning på pladsen, som ikke er til hinder for færdsel som fodgænger.
- Ønske om mindre rum, som skærmer af, da nogle har behov for mere afgrænsede og rolige arealer.
- Ønske om gode adgangsbaner på pladsen, som ikke er spærret, heller ikke ved events eller lignende. Adgangsbanerne kan eventuelt afgrænses eller suppleres med tydelige ledelinjer, hvor fokus er på funktionen – altså at lede svagtseende den rette vej.
- Undersøge mulighederne for, at pladsen eller dele af den kan anvendes til mindre salgsboder eller til en mindre scene til musik, dans eller lignende.
- Undersøge muligheden for tilgængelige bænke, gerne med variation i størrelse – f.eks. med inspiration fra Odense.
- Ønske om at reducere lugt fra det offentlige toilet og os fra cafeen ved gyden samt sikre, at området fremstår mere imødekommende.

b. Orientering om Domkirkekvarterets parkeringshus

Arbejdsgruppen er tidligere (seneste på mødet den 9. september 2025 – punkt 3.b) blevet præsenteret for udformning af parkeringshus og rammerne. Forvaltningen har lovet at foretage supplerende orientering efter uvildig revision af tilgængeligheden og trafiksikkerheden (begge på trin 3 svarende til detaljeprojekt).

Nedenfor redegøres for de væsentlige udfordringer og eventuelle bemærkninger.

Tilgængelighedsrevision

- Belægning ved handicapparkeringspladser

- Revisor vurderer, at savet brosten kan give en ujævn overflade, som kan være vanskelig for kørestolsbrugere, rollatorbrugere og andre med funktionsnedsættelser.
- Det anbefales at anvende en mere jævn og skridsikker belægning eller sikre, at den valgte løsning udføres med høj tilgængelighed.
- Bygherre fastholder løsningen med savet brosten af hensyn til områdets kulturhistoriske udtryk.
- Adgang fra handicapparkeringspladser til fortov
 - Adgangen sker via ind- og udkørsel for biler, hvilket kan være utydeligt for brugerne.
 - Revisor anbefaler taktile ledelinjer/opmærksomhedsfelter eller en særskilt adgangsvej mellem fortov og parkeringsareal.
 - Bygherre fastholder projektet uændret, da den eksisterende stenmurs sammenhæng ikke ønskes brudt.
- Generel tilgængelighed i parkeringshuset
 - Revisor anbefaler fokus på:
 - Tilstrækkelig elevatorbredde
 - Automatiske døre med tilstrækkelig passagebredde
 - Gelændere ved trapper
 - Begrænsning af stejle fald og stigninger
 - Projekterende oplyser, at disse forhold allerede er indarbejdet efter gældende regler.

Trafiksikkerhedsrevision

- Parkeringspladser tæt på ramper
 - Begrænset oversigt mellem biler på ramper og biler, der bakker ud af p-båse.
 - Revisor vurderer, at dette øger risikoen for kollisioner.
 - Anbefalingen er at fjerne eller flytte de berørte p-pladser.
 - Projekterende oplyser, at løsningen vil kræve fjernelse af 8 p-pladser.
 - Bygherre ønsker at fastholde antallet af parkeringspladser og gennemfører derfor ikke ændringen.
- Manglende oversigt ved vigelinje
 - Parkeringspladser tæt på vigeinjen begrænser udsynet til cirkulerende trafik.
 - Revisor anbefaler at flytte vigeinjen frem eller flytte p-pladserne væk fra området.
 - Bygherre fastholder den projekterede løsning og placeringen af vigeinjen.
- Søjler og vægge i parkeringsbåse
 - Kan reducere manøvrearealet og øge risikoen for uhensigtsmæssige manøvrer ved parkering.
 - Bygherre fastholder indretningen af hensyn til kapaciteten.
- Belysning

- Revisionen efterspørger dokumentation for tilstrækkelig belysning.
- Projekterende oplyser, at der foreligger belysningsplan og lysberegninger, som opfylder gældende krav.

Du kan læse mere om områdets omdannelse – baggrund, tidsplan mv.:

[Domkirke kvarteret - Viborg - Viborg Kommune](#)

Forvaltningens bemærkninger

Revisionerne peger på enkelte tilgængeligheds- og trafiksikkerhedsmæssige. Som bygherre fastholdes de projekterede løsninger for at bevare parkeringskapacitet samt områdets arkitektoniske og kulturhistoriske kvaliteter.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Ønske om kontrastfarve (ofte gul) på trappetrin – så den svagtseende kan se trin, som minimum på øverst og nederste trin, samt skridsikker belægning på trin.

c. Tilgængelighed ved større events og vejarbejde

Nedenfor er en opsummering af de punkter, som formanden for Handicaprådet har fremsendt. De overordnede forhold blev også nævnt til orientering på mødet i Handicaprådet den 25. august 2026. Punkterne drøftes og afklares i arbejdsgruppen Tilgængelighedens By. For hvert punkt er der tilføjet forvaltningens bemærkninger samt eventuelle forhold, der ønskes afklaret.

Snapsting

- Hvorfor er der ikke i højere grad taget højde for personer med fysiske handicap?

Ved større events skal der tages hensyn til mange forhold, herunder adgangsforhold til og fra området, hvor der afvikles events.

Ved større events har vi som udgangspunkt ikke mulighed for at give adgang til handicapparkering på Nytorv. Det skyldes dels, at parkeringspladser – herunder handicapparkeringspladser – ofte bruges til støttefunktioner i forbindelse med arrangementet, dels at politiets sikkerhedskrav betyder, at der ikke må være kørende trafik på pladsen. Vi er løbende i dialog med politiet om sikkerheden ved større events. Politiets tilladelser beror altid på en konkret vurdering af det enkelte arrangement. Forholdene kan derfor være anderledes ved andre store events i andre byer, hvor der f.eks. er et andet sikkerhedssetup med flere vagter og mulighed for særskilt styring af trafik.

- Kan kabelbakker, der ligger på kryds og tværs, etableres på en mere tilgængelig måde for kørestolsbrugere og personer med rollator?

Ved events er der behov for midlertidige forsyninger som el, vand mv. Disse føres i kabelbakker med kontrast i farverne. De primære adgangsveje til eventområdet friholdes så vidt muligt for kabelbakker, men på mindre adgangsveje kan der forekomme tværgående kabelbakker. Intern på pladsen vil der være kabelbakker, da der det skal frem til de enkelte boder. Vi har fokus på kabelbakker og de skal placeres hensigtsmæssigt.

- Der er modtaget en klage over toiletforholdene. Hvad er kommunens vurdering af forholdene?

Ved større events rengøres kommunens toiletter hyppigere. Ved Snapsting eller lignende på Nytorv etableres der toilet forhold i gården ved Sct. Mogens Gade 5 – se skitse. Kommunens mobile toilet til pladsen, som er indrettet til kørestol mv., hvor der er god plads.



Rød firkant = kommunens HC-toilet placeres – adgang via passage (gul linje)

Blå firkant = almindelige toiletter

Ved større events i stadionområdet kan der desuden være lejet ekstra toiletter.

Forvaltning kan konkret ikke sige noget til klage over toiletforhold, da vi ikke har kendskab til hvad der har været udfordringen eller i øvrigt en beskrivelse af de konkrete forhold, som er en forudsætning for at vi har mulighed for at forholde os konkret.

Håndboldstævne i området ved Tingvej i Viborg

- Der er modtaget tre henvendelser om ændrede busruter i forbindelse med arrangementet.

Ved større events kan det være nødvendigt midlertidigt at lukke vejarealer for kørende trafik. Det kan medføre, at busruter omlægges midlertidigt – på samme måde som det kan ske ved vejarbejde. Ruteændringer fremgår af rejseplanen, og der informeres normalt ved rutens sædvanlige stoppested om, at ruten midlertidigt er omlagt og ofte nogle dage før.

- Borgerne oplever, at ændringerne har gjort det vanskeligt eller umuligt at komme til aftaler i sundhedsområdet (læger m.m.).

Tingvej mellem de to rundkørsler ved Kasernevej og Tingstien har været lukket, dog har der været adgang for biler fra Stadion Alle siden til henholdsvis P-kælder og parkeringspladserne på terræn. Der har været opsatte midlertidig skiltning. Man kan orientere sig om aktuelle vejarbejder eller vejspærringer, som giver væsentlige, påvirker på trafikken via denne side: [Vejinfo - Viborg Kommune](#)

Vi kan ikke genkende, at der ikke skulle have været mulighed for at komme til bestemmelsesstedet, herunder læge eller lignende i området. Vi kan dog ikke afvise, at eventet har medført flere bilister i området, og at det derfor kan have været vanskeligt at få den ønskede parkeringsplads. Der vurderes dog at være tilstrækkeligt med parkeringspladser i området.

- Flere mener ikke at være blevet tilstrækkeligt informeret om ændringerne.

Der sendes som udgangspunkt ikke direkte information ud til den enkelte borger. Jf. ovenfor kan man orientere sig om aktuelle vejarbejder eller vejspærringer. Desuden informeres der ofte ved større vejarbejder eller vejspærringer via kommunens facebookside eller lignende kanaler. Vi opfordrer derfor borgerne til at holde sig orienteret via kommunens kanaler.

- For nogle borgere har ændringerne medført urimeligt lange gangafstande til allerede aftalte tider.

Som nævnt ovenfor kan man i perioder med større events eller vejarbejde ikke nødvendigvis parkere, hvor man plejer, dog kan vi ikke genkende at der ikke har været mulighed for at parkere i området omkring stadion.

Handicaptolletter

- Henvendelse fra en turistfamilie og en lokal borger om handicaptolletter i Viborg.

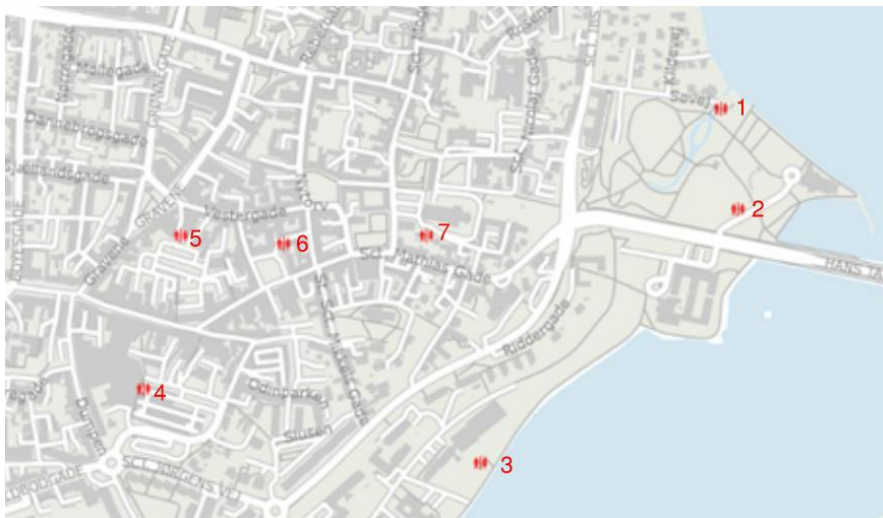
Det er uklart, hvad henvendelsen konkret omhandler, herunder hvilken lokalitet eller hvilke forhold der henvises til. Forvaltningen har derfor ikke mulighed for at forholde sig nærmere til henvendelsen på det foreliggende grundlag.

- Er der tilstrækkelige handicaptoiletter i byen generelt?

Forvaltningen redegjorde på arbejdsgruppens møde den 11. juni 2025, punkt 2.a, for toiletter i Viborg midtby og adgangen til disse. Teksten er gengivet nedenfor med mindre sproglige tilpasninger sammen med arbejdsgruppens bemærkninger.

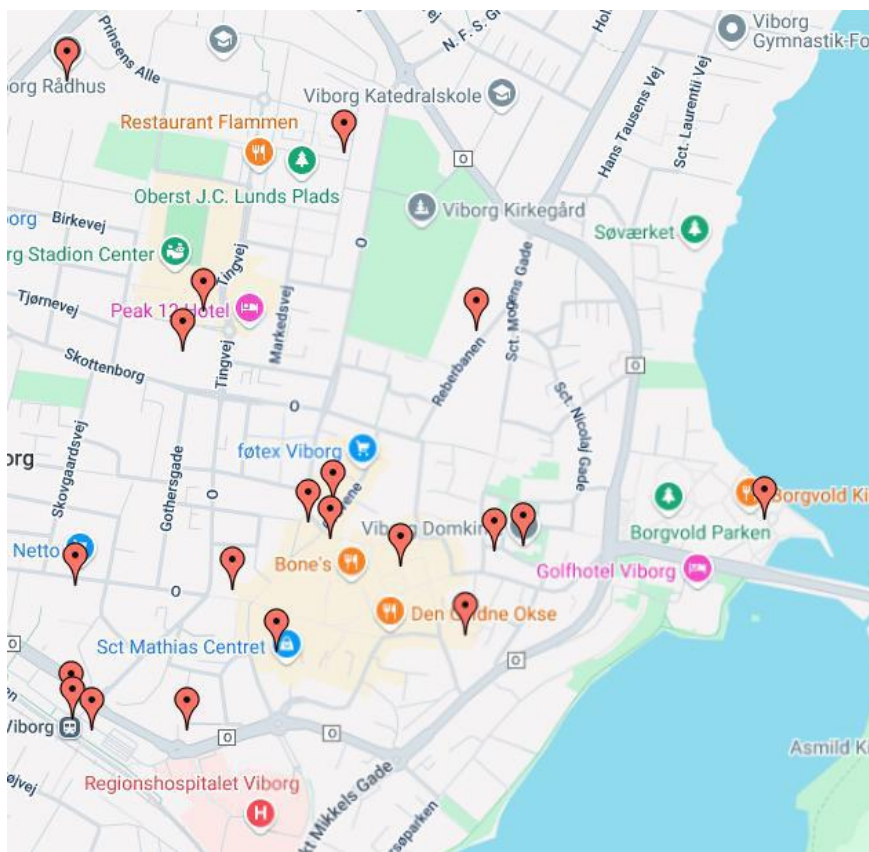
Følgende er en gennemgang af offentlige toiletter i byrummet i Viborg midtby, samt registreringer via www.godadgang.dk, hvor man kan se tilgængeligheden til bl.a. toilet i bygning, hvor der er offentlig adgang.

Data for godgang.dk for de enkelte lokaliteter er senest revideret i 2016, hvor Byrådet afsatte 500.000 kr. til en analyse af handikaptilgængeligheden. Der er ikke afsat budget til løbende ajourføring, og der kan derfor være sket ændringer siden registreringen.



Signaturen og nummeret viser, hvor der er offentlige toiletter.

1. Søvej 24 – smal adgang
2. Hans Tausens Alle 1 – intet særskilt handicaptoilet
3. Søndersøparken – handicaptoilet
4. Fischers Plads 1 (P-kælder) – handicaptoilet
5. Preislers Plads (P-kælder)
6. Hjultorvet – handicaptoilet
7. Domkirkestræde 4 – intet handicaptoilet – trappe



Kortudsnit fra Viborg midtby via godadgang.dk, hvor man på det enkelte sted kan se nærmere info om forholdene.

Offentlige toiletter i Viborg byrum sikrer, at borgere og besøgende kan benytte byens rum og grønne områder i længere tid, og de understøtter en levende by.

De offentlige toiletter er åbne fra morgen til aften alle ugens dage, dog er flere låst af om natten af hensyn til hærværk.

I åbningstid (butikker mv.) er der desuden adgang til øvrige toiletter. I denne periode forventes der flest mennesker i byen.

Hvis man har et ærinde om aftenen, f.eks. til et event, på et spisested eller lignende, vil der ofte være toiletter til rådighed for kunder eller deltagere.

Antallet af offentlige toiletter er etableret med udgangspunkt i den daglige brug. Der kan derfor opstå kø i særlige situationer, f.eks. hvis mange personer har behov for toiletbesøg på samme tid.

Ved større events suppleres der op med midlertidige toiletter, hvor der også kan forekomme kø.

Ved det kommende velkomstcenter ved Stænderpladsen 2 etableres der også et offentligt tilgængeligt toilet (kun åbent i dagtimerne), hvorved antallet øges.

Forvaltningen vurderer, at det nuværende antal offentlige toiletter er passende i forhold til den almindelige daglige brug. Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om en nærmere undersøgelse af antallet af offentlige toiletter.

Arbejdsgruppen bemærkede, at den ikke vurderer, at der er tilstrækkeligt med toiletter, og at der ønskes flere.

- Hvilke handicaptolletter findes ved de offentlige områder Kærvænget og Borgvold?

Se ovenfor.

- Er skiltning og information om handicaptolletter tilstrækkelig?

Som nævnt ovenfor findes der oplysninger via godadgang.dk. Da oplysningerne ikke ajourføres løbende, kan der dog forekomme oplysninger, som ikke længere er fuldt opdaterede. Forvaltningen har ikke kendskab til væsentlige ændringer, som ikke fremgår.

Lad os vide, hvis der er skiltning i forhold til handicaptolletter, som ikke måtte tilstrækkeligt, så ser vi gerne på det, dog skal det være konkret, ellers har vi ikke mulighed for at forholde os til det.

Handicapparkeringspladser

- Ønske om flere midlertidige handicappladser og info om dette

Ved større events kan flere parkeringspladser eller andre arealer blive midlertidigt inddraget. Det kan betyde, at der bliver færre parkeringsmuligheder tæt på eventområdet, og at man derfor må søge parkering lidt længere væk.

Vi er helt med på brugerne af handicapparkeringspladser kan være udfordret på gåafstand til bestemmelsessted. Vi kan ikke garantere, at der etableres ekstra midlertidige handicapparkeringspladser ved større events, men vi vil tage ønsket med i den videre planlægning og vurdering af de enkelte arrangementer.

Vesterbrogade

- Udfordringer med færdsel i området i forbindelse med arbejde pga. f.eks. ujævnheder, niveauspring mv.

Større vejarbejder kan give udfordringer for den trafik, som fortsat er tilladt i området. I forbindelse med de midlertidige gangbaner har der været udlagt plastplader for at forbedre adgangsforholdene. Vi kan ikke afvise, at der periodevis kan have været udfordringer.

Vi vil gerne undersøge og forsøge at hjælpe, når der opleves konkrete udfordringer. Det er dog vigtigt, at henvendelsen sker, mens forholdet

stadig er aktuelt, og at den indeholder oplysninger om hvor og hvad, der opleves som en udfordring. Hvis henvendelsen først modtages efter, at arbejdet er afsluttet, og uden præcise oplysninger om sted og forhold, kan det være vanskeligt for os at undersøge sagen nærmere.

Forvaltningens bemærkninger

Vi modtager gerne input – især når henvendelserne er konkrete og beskriver, hvor og hvad der opleves som en udfordring. Det er en stor hjælp, hvis borgeren kontakter os, mens forholdet stadig er aktuelt, så vi har mulighed for at undersøge det nærmere og eventuelt forbedre det. Vi opfordrer derfor til, at man kontakter os eventuelt suppleret med billede af problemstillingen, hvis man oplever forhold, der er mindre hensigtsmæssige. Vi kan kontaktes via trafikogveje@viborg.dk.

Vi arbejder løbende på at imødekomme forskellige ønsker og hensyn, men det er ikke altid muligt at imødekomme alle behov fuldt ud. Ved større events skal der tages hensyn til mange forhold, herunder sikkerhed, trafikafvikling, adgangsforhold, beredskab og tilgængelighed. Tilgængelighed er et vigtigt hensyn, som vi fortsat vil have fokus på i planlægningen af større events og ved større vejarbejder.

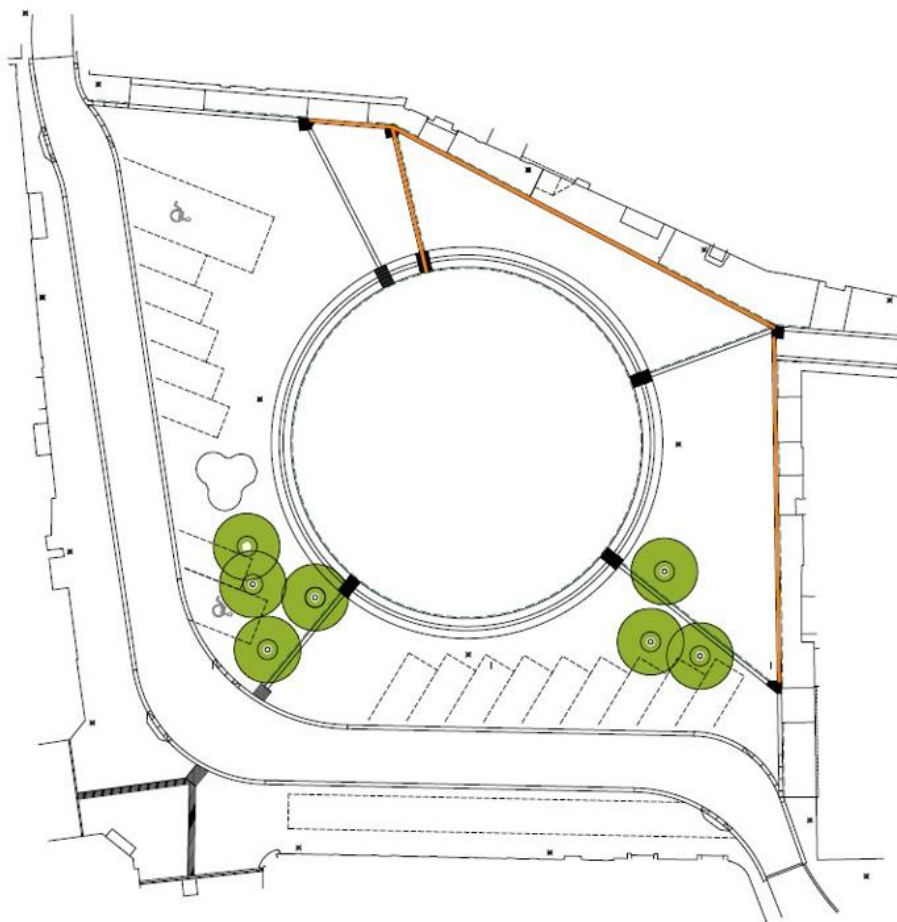
Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning, dog opfordring til fokus på tilgængelig og undersøg muligheden for flere midlertidige HC-pladser og gerne information ved det konkrete event f.eks. om rute, som går udenom kabelbakker.

d. Nytorv i Viborg – ledelinjer ved udeservering

Arbejdsgruppen behandlede et punkt om ændring af ledelinje på langs den nordlige facade af Nytorv – på mødet den 20. april 2021 – referatet af dette punkt er vedhæftet dagsorden.

Som det måske er arbejdsgruppen bekendt har der været en sag på om skyliner på Nytorv på mødet i Teknisk Udvalg den 12. august 2026, sag nr. 8 ([link til punktet](#)). I praksis benyttes en større del af pladsen til udeservering, herunder ledelinjen langs facaden langs østsiden på pladsen. Der er en overvejelse om fjernelse af ledelinjen langs denne facadeside, da adgangen i praksis ikke er særlig gangbar pga. udeservering.

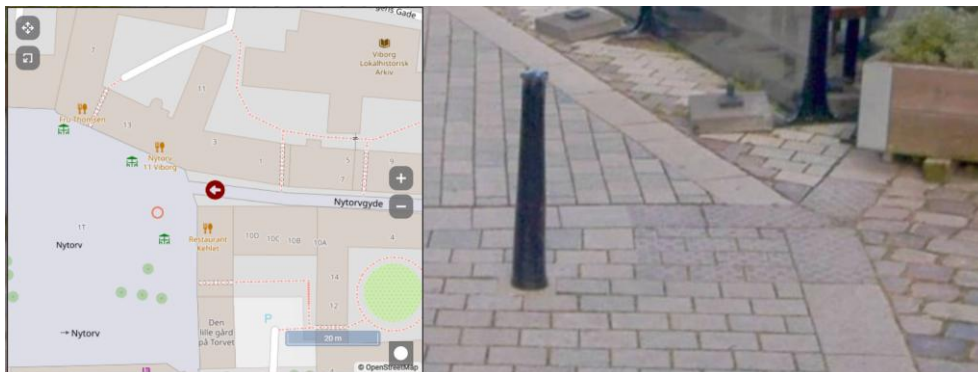


Skitse af ændringer af ledelinje, hvor brunlig linje = ledelinjer som påtænkes fjernet

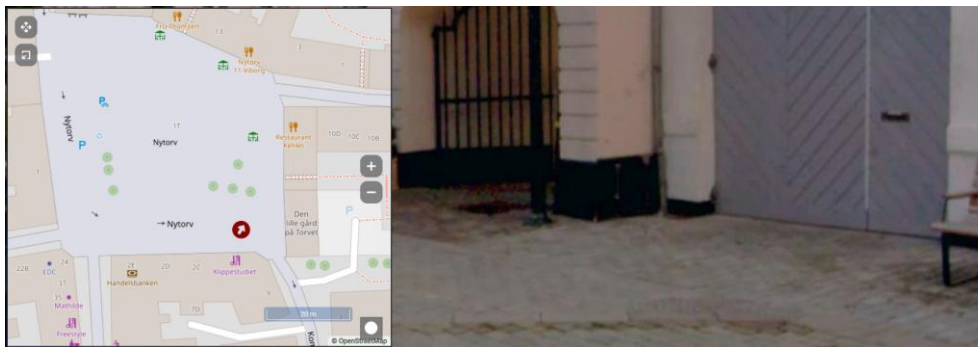


Luftfoto af Nytorv

Eventuel brydning af ledelinje mod venstre jf. billede, så ledelinjen fastholdes ved passage mellem Nytorvsgade og Nytorv.



Eventuel brydning af ledelinje mod venstre jf. billede, så ledelinje fortsætter i kanten af pladsen.



Forvaltningens bemærkninger

Vi vil gerne have jeres bemærkninger til at eventuel brydning (fjernelse) af ledelinje langs facaden på østsiden af Nytorv.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

e. Dispensation til manøvreareal ved døre i bygning i Skals

Sagen drejer sig om en ansøgning om dispensation fra kravene til manøvreareal ved to døre i en bygning.

Bygningsreglementet stiller normalt krav om mindst 0,5 m manøvreareal ved dørens grebsside samt 1,7 m foran en udadgående dør. Formålet er at sikre, at personer med nedsat mobilitet kan betjene og passere døren på en hensigtsmæssig måde. Den ansøgte løsning afviger fra disse krav og kræver derfor en konkret vurdering af tilgængeligheden.

Ansøger ønsker dispensation, fordi døren på 1. sal udføres med automatisk døråbner og tryknap, så personer med nedsat mobilitet kan åbne og passere

døren uden behov for det normale manøvreareal ved grebssiden. Ansøger vurderer derfor, at hensynet bag tilgængelighedskravene fortsat er opfyldt.

Samtidig oplyses det, at en overholdelse af de gældende krav vil nødvendiggøre en ændring af altangangen og værnet, så disse føres længere forbi bygningen.

For døren i stueplan anfører ansøger, at denne alene er en sekundær adgang, da den primære adgang til bygningen sker fra den modsatte side. Derfor vurderer ansøger, at der ikke er krav om særligt manøvreareal ved denne dør.

Der skal tages stilling til:

Om der kan gives dispensation fra kravene til manøvreareal ved døren på 1. sal på baggrund af den automatiske døråbning.

Om døren i stueplan kan betragtes som en sekundær adgang, hvor kravene til manøvreareal ikke finder anvendelse.

Forvaltningens bemærkninger

Se ovenfor.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Døråbner vurderes nemmere end greb. Arbejdsgruppen vil ud fra det oplyste ikke modsætte sig dispensation, når blot målgruppen kan betjene sig af det.

f. Stier i nyt boligområde ved Spanggårdvej mellem Randersvej og Tapdrupvej

Orientering om etablering af stier i nyt boligområde ved Spanggårdvej mellem Randersvej og Tapdrupvej.



Oversigtskort – prikkede linje = afgrænsning af lokalplanområde nr. 590



Kortbilag fra lokalplanen nr. 590, hvor stier er angivet jf. signaturforklaring.

Pga. større terrænforskelle er der delstrækninger, hvor hældning lokalt bliver ca. 80 promille, som er mere end den anbefalede længehældning. Sti a-a får en stibredde på mindst 3,5 meter og med fast belægning som asfalt eller lignende.

Forvaltningens bemærkninger

Se ovenfor.

Arbejdsgruppens bemærkninger

Opfordring til at undersøge muligheden for hvilereponer, da hældningen er kraftig.

4. Eventuelt

Henning spørger/bemærker:

- Standeren ved rutebilstation, som viser bane og afgangstidspunkt er et lyspunkt. Læsar også for svagtseende, så det positivt
- Vejdirektoratets projekt ved Nordre Ringvej og Indre Ringvej – meget mørkt i de mørke timer, da der ikke gadelys eller anden belysning – opfordring til midlertidigt lys – Viborg Kommune kan ikke tage stilling, da det ikke er på vores vej eller vores projekt – der er skiltet ned til 50 km/t i krydset og opsat baggrundsafmærkning

Jacob bemærker:

- Helleanlæg ved Lidl på Marsk Stigs Vej. Affaset kant – balance mellem svagtseende og kørestolsbruger – vurderes at være i orden.

5. Næste møde

Arbejdsgruppens næste møde afholdes den **8. december 2026**, hvor møder for 2027 aftales.

Forvaltningen indkalder til eventuelle supplerende møder, hvis der vurderes at være behov for det. Ved mindre, konkrete sager skriver vi til arbejdsgruppen for bemærkninger.

Referatet sendes til arbejdsgruppens medlemmer og kan desuden findes på kommunens hjemmeside via Handicaprådets side om tilgængelighed: [Om Handicaprådet - Viborg Kommune](#)