

Ny Midtjyske Motorvej Klode Mølle - Løvel

Indlæg ved Grønne Råds møde, Viborg Kommune
Torsdag den 26. marts 2026



Program

Om projektet / projektchef John Kjærsgaard

Miljø og natur / biolog Vibeke Rahbek

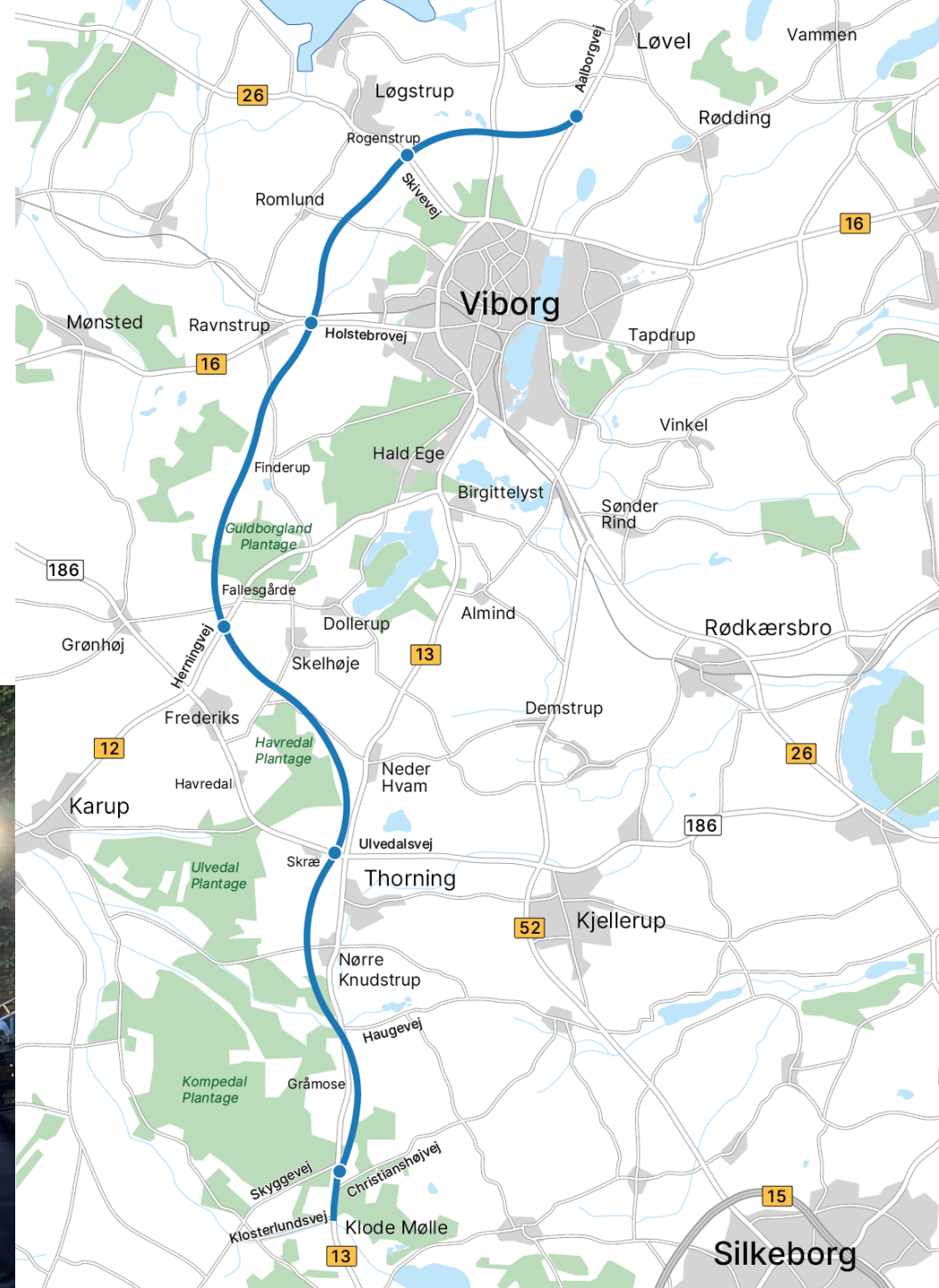
Arealer / landinspektør Jeanne Norre Mikkelsen



Infrastrukturplan 2035

Anlæg af Midtjyske Motorvej Klode Mølle –
Løvel vest om Viborg er en del af
Infrastrukturplan 2035

Bevilling: 5,1 mia kr. (2025)



Anlægslov for motorvejen

Vedtaget den 9. december 2025
Ikrafttrådt 1. januar 2026

§ 1. Transportministeren bemyndiges til at anlægge en ca. 43,6 km lang motorvej med fire vognbaner og nødspor vest om Viborg med forbindelse til rute 13 ved Klode Mølle i syd og Løvel i nord, herunder

- 1) nedklassificere delstrækninger af rute 12, rute 13 og rute 16,
- 2) omlægge jernbanen mellem Langå og Struer på en ca. 800 m lang strækning mellem Viborg og Sparkær og
- 3) anlægge og omlægge lokale veje og stier, herunder kommunale samt private veje og fællesveje.

Lovforslag nr. L 10, Folketinget 2025-26, Forslag til Lov om anlæg af ny midtjysk motorvej (strækningerne mellem Klode Mølle og Løvel vest om Viborg og mellem Give og Billund Vest)

Fremsat den 8. oktober 2025 af transportministeren (Thomas Danielsen)

Forslag
til

Lov om anlæg af ny midtjysk motorvej (strækningerne mellem Klode Mølle og Løvel vest om Viborg og mellem Give og Billund Vest)¹⁾

Kapitel 1
Anlægsprojekterne

§ 1. Transportministeren bemyndiges til at anlægge en ca. 43,6 km lang motorvej med fire vognbaner og nødspor vest om Viborg med forbindelse til rute 13 ved Klode Mølle i syd og Løvel i nord, herunder

- 1) nedklassificere delstrækninger af rute 12, rute 13 og rute 16,
- 2) omlægge jernbanen mellem Langå og Struer på en ca. 800 m lang strækning mellem Viborg og Sparkær og
- 3) anlægge og omlægge lokale veje og stier, herunder kommunale samt private veje og fællesveje.

Stk. 2. Kort over anlægsprojektet nævnt i stk. 1 fremgår af bilag 1.

Stk. 3. Transportministeren overdrager de lokale veje og stier, der er nævnt i stk. 1, nr. 3, til henholdsvis Viborg Kommune, Silkeborg Kommune og Ikast-Brande Kommune og de private vejere i takt med færdiggørelsen.

§ 2. Transportministeren bemyndiges til at anlægge en ca. 18 km lang motorvej med fire vognbaner og nødspor mellem Give og Billund Vest, herunder

- 1) nedlægge dele af statsvejen Farrevej (rute 30),
- 2) nedklassificere en delstrækning af Billundvej (rute 30),
- 3) omlægge jernbanen mellem Vejle og Herning på en ca. 1 km lang strækning omkring jernbanens krydsning med motorvejsprojektet og
- 4) anlægge og omlægge lokale veje og stier, herunder kommunale veje og stier samt private veje og fællesveje.

Stk. 2. Kort over anlægsprojektet nævnt i stk. 1 fremgår af bilag 2.

Stk. 3. Transportministeren overdrager de lokale veje og stier, der er nævnt i stk. 1, nr. 4, til henholdsvis Vejle Kommune og Billund Kommune og de private vejere i takt med færdiggørelsen.

§ 3. Transportministeren kan foretage de dispositioner, som er nødvendige med henblik på gennemførelsen af anlægsprojekterne nævnt i §§ 1 og 2.

Kapitel 2
Rammerne for projektets miljømæssige påvirkninger

§ 4. Anlægsprojekterne nævnt i §§ 1 og 2 skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projekternes indvirkninger på miljøet, jf. kapitel 2 a i lov om offentlige veje m.v.

§ 5. Ved gennemførelsen af anlægsprojekterne nævnt i §§ 1 og 2 udfører anlægsmyndigheden afværgeforanstaltninger i henhold til de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger, jf. kapitel 2 a i lov om offentlige veje m.v.

Kapitel 3
Fravigelse af anden lovgivning og klageadgange

§ 6. Anlægsprojekterne nævnt i §§ 1 og 2 kræver ikke til-ladelse efter § 35, stk. 1, i lov om planlægning, § 8 i lov om forurennet jord, § 7 i lov om råstoffer, § 65, stk. 1 og 2, i lov om naturbeskyttelse, §§ 6 og 38 i lov om skove samt regler fastsat i medfør af § 20, stk. 2, i lov om naturbeskyttelse.

Stk. 2. Reglerne om kommune- og lokalplaner i lov om planlægning, §§ 23, 24 og 26 a i lov om naturbeskyttelse, museumslovens kapitel 8 og kapitel 8 a og lov om landbrugsejendomme finder ikke anvendelse på anlægsprojektet nævnt i §§ 1 og 2.

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv 92/43/EOF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, EF-Tidende 1992, nr. L 206, side 7, som ændret senest ved Rådets direktiv 2013/17/EU af 13. maj 2013, EU-Tidende 2013, nr. L 158, side 193, og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle, EU-Tidende 2010, nr. L 20, side 7.

Historik

28. Juni 2021

Politisk aftale: Infrastrukturplan 2035

2023 - 2025

Miljøkonsekvensvurdering (MKV)

(3 løsninger undersøgt)

19. februar 2025

Folketingets forligspartier beslutter ”motorvej vest om Viborg”

8. Oktober 2025

Anlægsloven fremsættes i folketinget

9. December 2025

Anlægsloven vedtages

1. Januar 2026

Anlægsloven træder i kraft

Miljøkonsekvensrapport (MKV)

www.vejdirektoratet.dk/projekt/midtjyske-motorvej-klode-moelle-loevel/dokumenter



Miljøkonsekvensrapport - Klode Mølle - Løvel



[FORSIDE](#) [PROJEKTET](#) [PROCES](#) [VESTLIG LINJEFØRING](#) [ØSTLIG LINJEFØRING](#) [0+ ALTERNATIVET](#) [IKKE TEKNISK RESUMÉ](#) [SAMMENSTILLING AF LINJEFØRINGER](#) [REDUCEREDE FORSLAG](#)

[SUPPLERENDE MKV](#) [3D VISUALISERING](#) [OM SIDEN](#)

Ny motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel

Vejdirektoratet har undersøgt mulighederne for en ny midtjysk motorvej øst eller vest om Viborg fra Klode Mølle til Løvel.

På baggrund af forundersøgelsen af en ny midtjysk motorvej på strækningen Give-Viborg-Hobro har Folketinget besluttet, at Vejdirektoratet skal gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af en ny motorvej fra Klode Mølle til Løvel. Arbejdet omfatter løsninger både øst og vest om Viborg, samt en såkaldt 0+løsning, hvor den eksisterende rute 13 mellem Klode Mølle og Løvel udbygges til en 4-sporet vej.

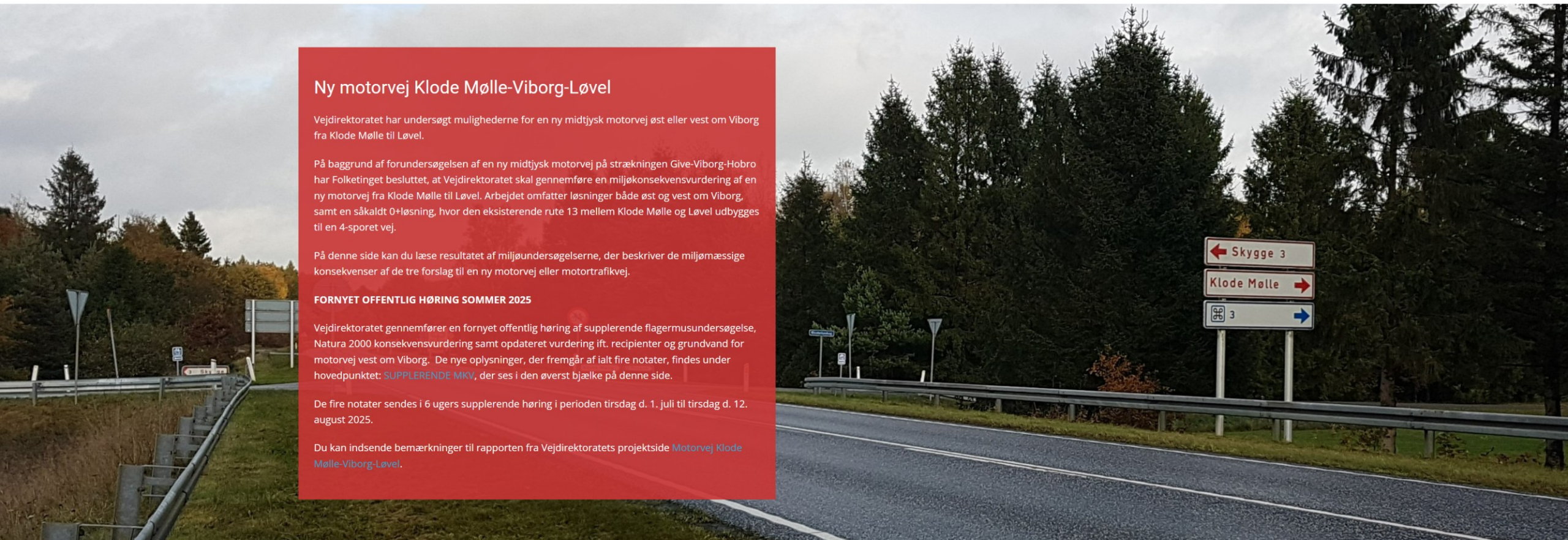
På denne side kan du læse resultatet af miljøundersøgelserne, der beskriver de miljømæssige konsekvenser af de tre forslag til en ny motorvej eller motortrafikvej.

FORNYET OFFENTLIG HØRING SOMMER 2025

Vejdirektoratet gennemfører en fornyet offentlig høring af supplerende flagermusundersøgelse, Natura 2000 konsekvensvurdering samt opdateret vurdering ift. recipienter og grundvand for motorvej vest om Viborg. De nye oplysninger, der fremgår af ialt fire notater, findes under hovedpunktet: [SUPPLERENDE MKV](#), der ses i den øverst bjælke på denne side.

De fire notater sendes i 6 ugers supplerende høring i perioden tirsdag d. 1. juli til tirsdag d. 12. august 2025.

Du kan indsende bemærkninger til rapporten fra Vejdirektoratets projektside [Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel](#).



Vejdirektoratets projekter gennemføres i faser

Fase 1: Forundersøgelse

- Indledende undersøgelse for et projekt med skrivebordskortlægning af større miljøkonflikter.

Fase 2: Miljøkonsekvensvurdering

- Udarbejdelse af Miljøkonsekvensrapport på baggrund af et skitseprojekt.
- En iterativ proces med løbende projektilpasninger, så påvirkning af natur og miljø mindskes.
- Vedtagelse af anlægslov og igangsættelse af anlægsprojektet.

Fase 3: Projekt til besigtigelsesforretning

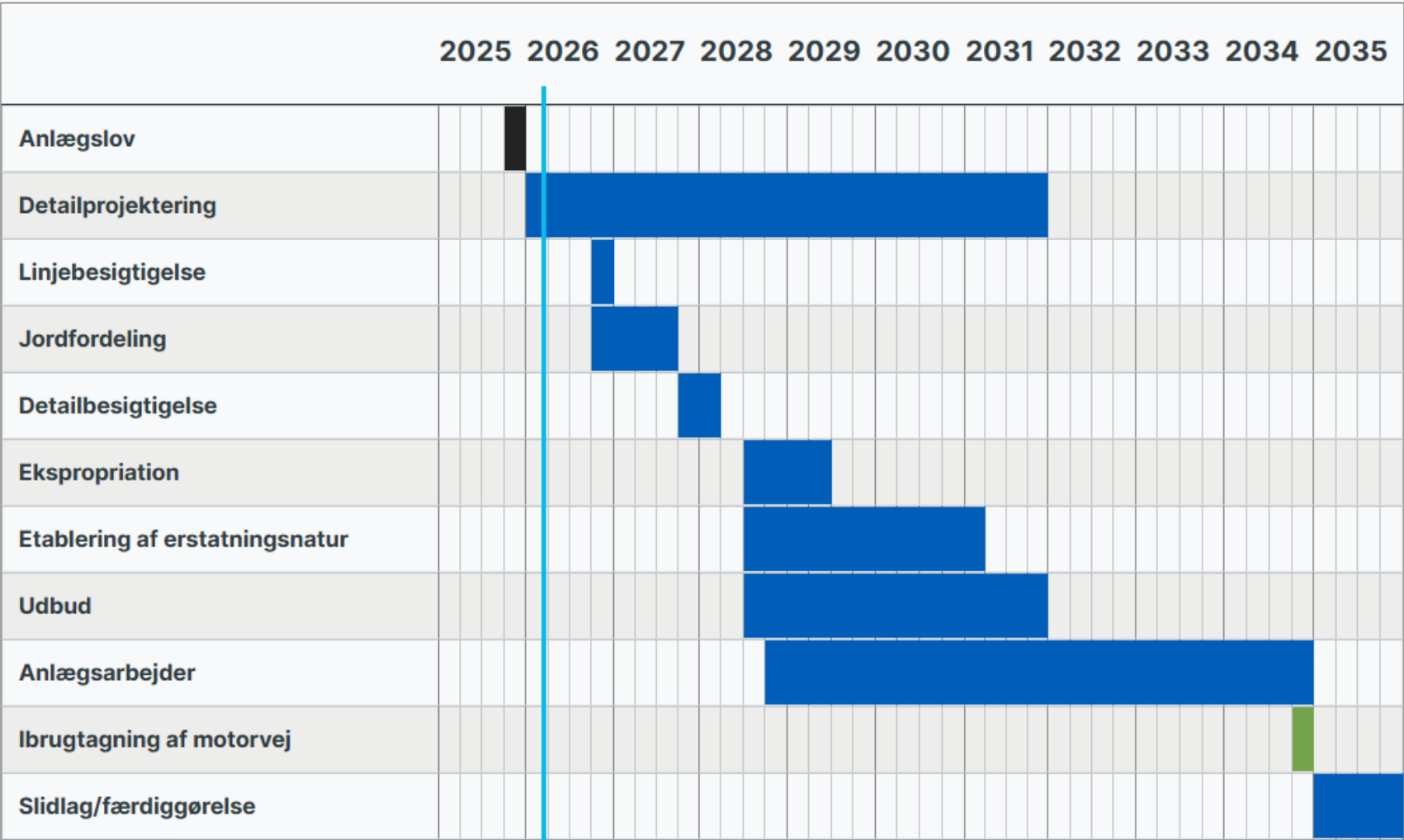
- Fortsat projektering og detaljering af projektet inkl. arealbehov for gennemførelse af projektet
- Indhentning af myndighedsafgørelser

Fase 4: Projekt til anlæg

- Fortsat projektering og detaljering frem mod ekspropriation – projektet lægges fast og indhentning af myndighedsgodkendelser.
- Udarbejdelse af entreprenørudbud.

Fase 5: Anlæg

Tidsplan



- Udførte opgaver
- Igangværende eller forestående opgaver
- Ibrugtagning

Miljø og natur

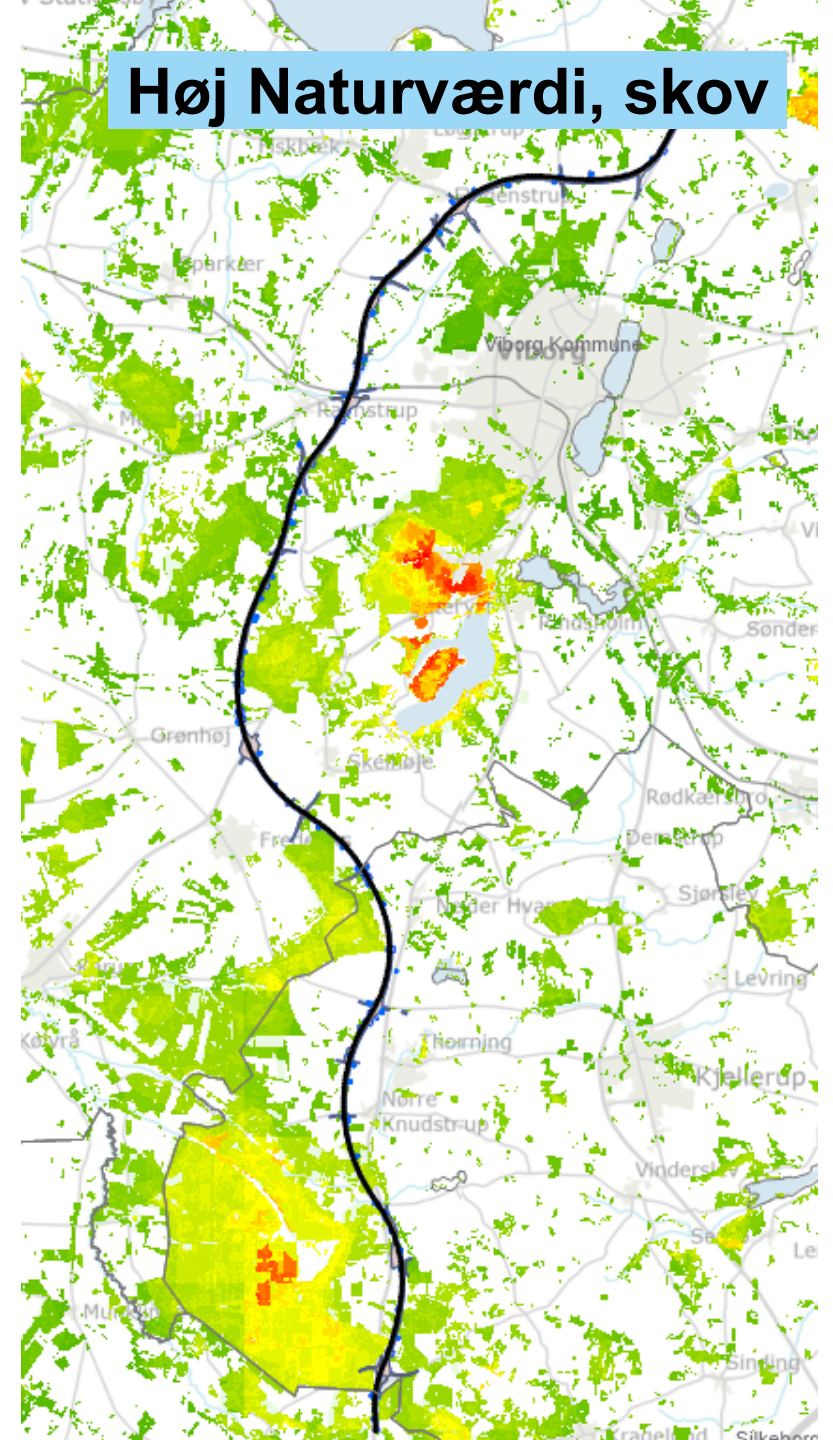
VIRA



Natur

- Linjeføringen er lagt under hensyntagen til Natura 2000 områder, natur, større skovområder, fredede gravhøje mv.
- Anlægsprojektet kan dog ikke undgå at inddrage eksisterende naturarealer
- Af hensyn til dyre- og plantelivet tilknyttet til de påvirkede naturarealer skal erstatningsnaturen i dette projekt etableres 2 år før den eksisterende natur påvirkes.

Høj Naturværdi, skov



Faunapassager, vandhuller og erstatningsnatur

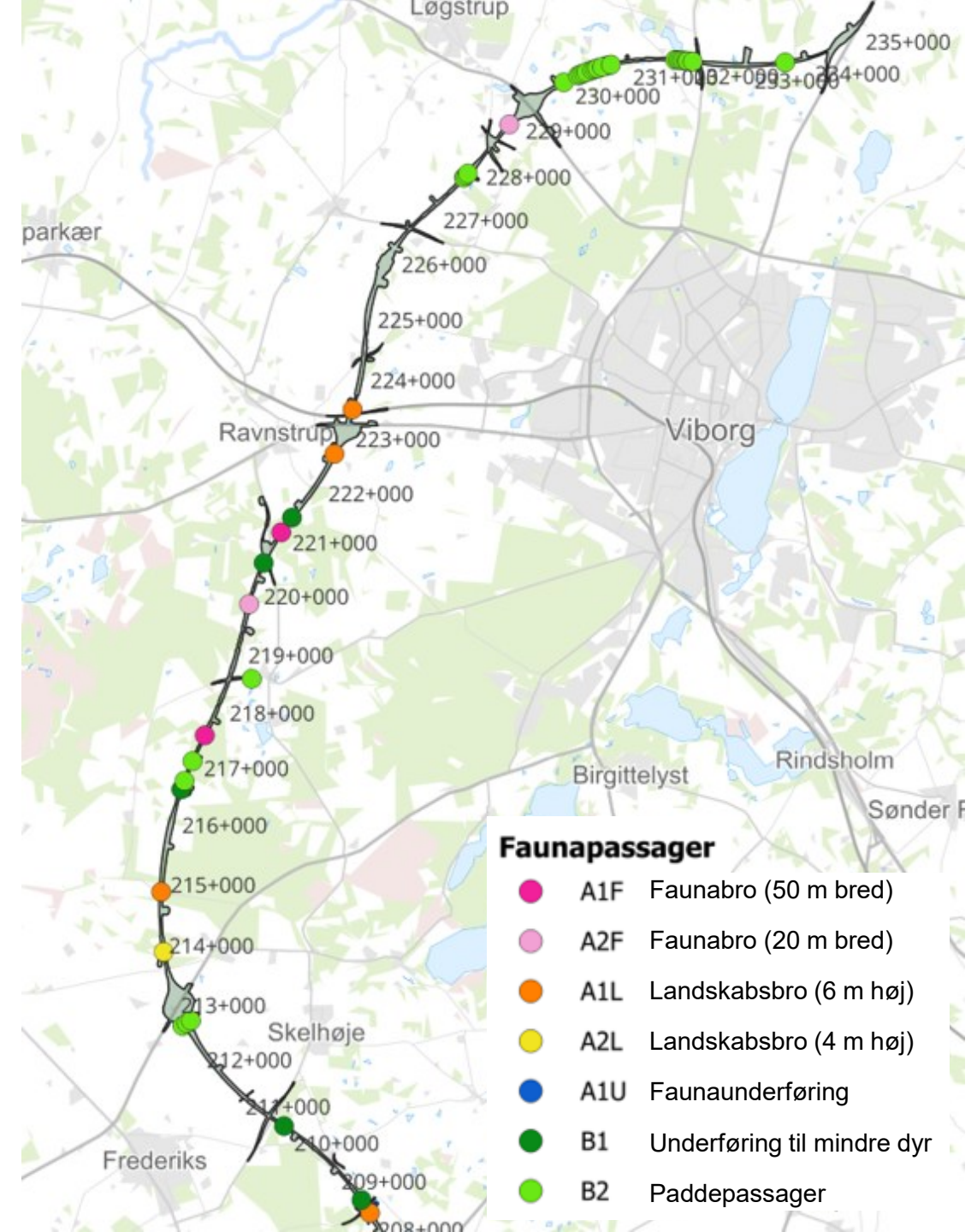
Der indarbejdes tiltag, der minimerer eller kompenserer for projektets påvirkning af arter og natur.

- Der etableres 14 større faunapassager samt et større antal mindre faunapassager
 - For hjortevildt, odder, flagermus, padder mv
- Der etableres 89 vandhuller fordelt over hele strækningen - for frøer og salamandre.
- Der etableres erstatningsnatur for natur der nedlægges, som omfatter: eng, mose, hede, overdrev og vandhuller.
 - Det samlede areal for erstatningsnatur bliver større end det der nedlægges og skal være af samme type som den påvirkede natur (f.eks. eng for eng).



Faunapassager i Viborg Kommune

- Faunabro, A1F
 - Ågårds Plantage (st. 217,20)
 - Gårdsdal Krat (st. 220,9)
- Faunabro, A2F
 - Morville Plantage (st. 219,6)
 - Stølhøj (st. 228,8)
 - Nørremose (st. 231,2)
- Landskabsbro, A1L > 6m
 - Fallesgårde, 100 m (st. 213,6)
 - Guldborgland plantage, 100 m (st. 114,6)
 - Gårdsdal Bæk, 100 m (st. 222,5)
 - Gårdsdal Bæk, 300 m (st. 223,3)
- Underføring til mindre dyr, B1 (tør) – 6 stk.
- Faunapassage type B2 – 32 stk.



Flagermus

Alle arter af flagermus i Danmark er omfattet af EU's habitatdirektivs bilag IV. Det betyder, at flagermus og deres yngle- og rastesteder er strengt beskyttede.

I forbindelse med miljøundersøgelserne er der undersøgt for særligt beskyttede arter - herunder flagermus.

- Før anlæg kan påbegyndes skal træer og bygninger, som skal fældes/nedrives, undersøges for flagermus og potentielle yngle- og rasteområder.
- På den baggrund fastlægges omfang og type af afværgeforanstaltning.



Brun langøre

Påvirkning af vandområder og grundvand

- I områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til vandværkerne, opsamles vejvandet ved kantopsamling, så der ikke sker direkte nedsivning, uden forudgående rensning via regnvandsbassiner i disse områder.
- I Miljøkonsekvensrapporten er vurderet at
 - Udledninger til vandløb er vurderet til ikke forringe vandløbenes økologiske tilstand.
 - Nedsivning af vejvand vil ikke forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelsen for grundvandsforekomster og drikkevandsmagasiner.



Arealer

Landinspektør Jeanne Norre Mikkelsen

Ekspropriationskommissionen

Ekspropriationskommissionen er en uafhængig instans

Opgaver

Godkende projektet, gennemføre ekspropriationer og fastsætte erstatning

Proces

1. Linjebesigtigelse
2. Detailbesigtigelse
3. Ekspropriationsforretning



Ekspropriationskommissionen

Kommissionen består af:

Kommissarius (jurist og formand)

2 medlemmer udpeget af transportministeren

2 medlemmer udpeget fra den fælleskommunale liste

Kommissionen får bistand af:

Ledende landinspektør

Sekretær

Desuden deltager:

Repræsentant fra den berørte kommune



Linjebesigtigelse

Forventes 4. kvartal 2026

Vejdirektoratet fremlægger skitseprojekt.

Ekspropriationskommissionen besigtiger området, hvor motorvejen skal bygges, lytter til deltagerne, og vægter ønsker mellem omkostning og udbytte.

Beslutning om

- motorvejens linjeføring og placering af tilslutningsanlæg
- hvilke krydsende lokale veje, der opretholdes eller lukkes
- forløb af nye kommuneveje
- igangsætning af evt. jordfordeling
- hvilke ejendomme, der skal totaleksproprieres.

Ekspropriationskommissionen indkalder berørte lodsejere med 4 ugers varsel, og der annonceres i dagblade



Detailbesigtigelse

Forventes 4. kvartal 2027 – 1. kvartal 2028

Vejdirektoratet fremlægger detaljeret projekt og evt. forslag til jordfordeling.

Ekspropriationskommissionen besigtiger området igen, lytter til deltagerne, vægter ønsker mellem omkostning og udbytte.

Formål

- en samlet godkendelse af projektets udformning inkl. placering af nye adgangsveje, regnvandsbassiner m.v.
- godkendelse af evt. jordfordeling.

Berørte lodsejere indkaldes med 4 ugers varsel, og der annonceres i dagblade.



Ekspropriation

Ekspropriationskommissionen beslutter ekspropriationens omfang

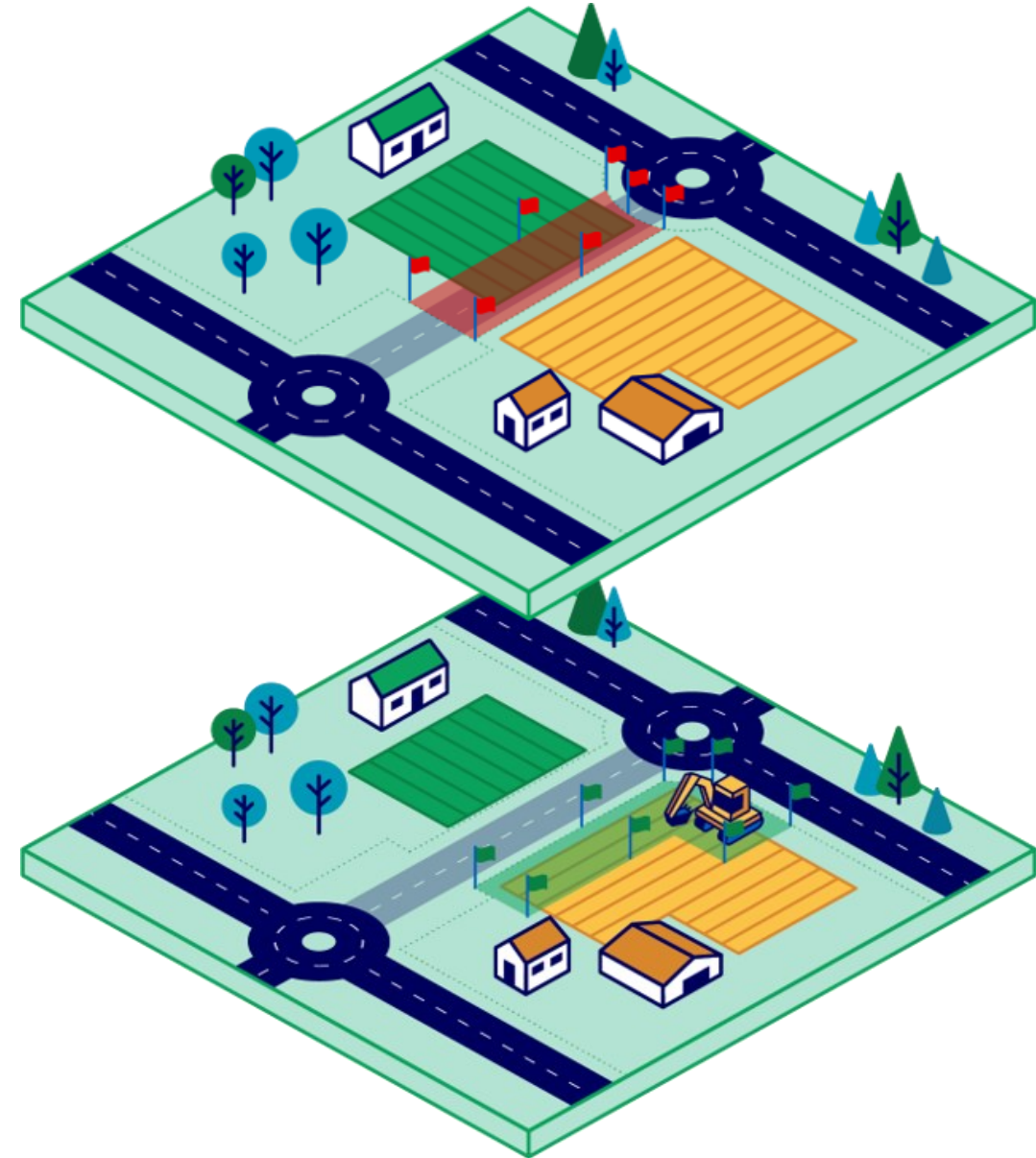
- Permanent afståelse af areal
- Midlertidig afståelse af areal til arbejdsareal
- Servitutter ex. vejret, færdselsret og rørledning

Ekspropriationskommissionen fastsætter erstatningerne

- Erstatningens størrelse kan påklages

Arealerne afmærkes med flag i marken

Berørte lodsejere indkaldes med 4 ugers varsel, og der annonceres i dagblade



Spørgsmål



Følg projektet

www.vejdirektoratet.dk/projekt/motorvej-klode-moelle-viborg-loevel

Her kan du også skrive dig op til at modtage projektets nyhedsbrev.

