

Det Grønne Råd er et rådgivende forum for Viborg Byråd i alle spørgsmål, der hører under natur-, miljø- og friluftsområdet.

Eksisterende forhold



Visualisering





Natur- og Miljøklagenævnet var i juni på besøg i Vejle Ådal for at besigtige det område, som nu fredes. Foto: Mette Mørk

VEJLE

Protesterne bliver fejet til side: Nu bliver Vejle Ådal fredet

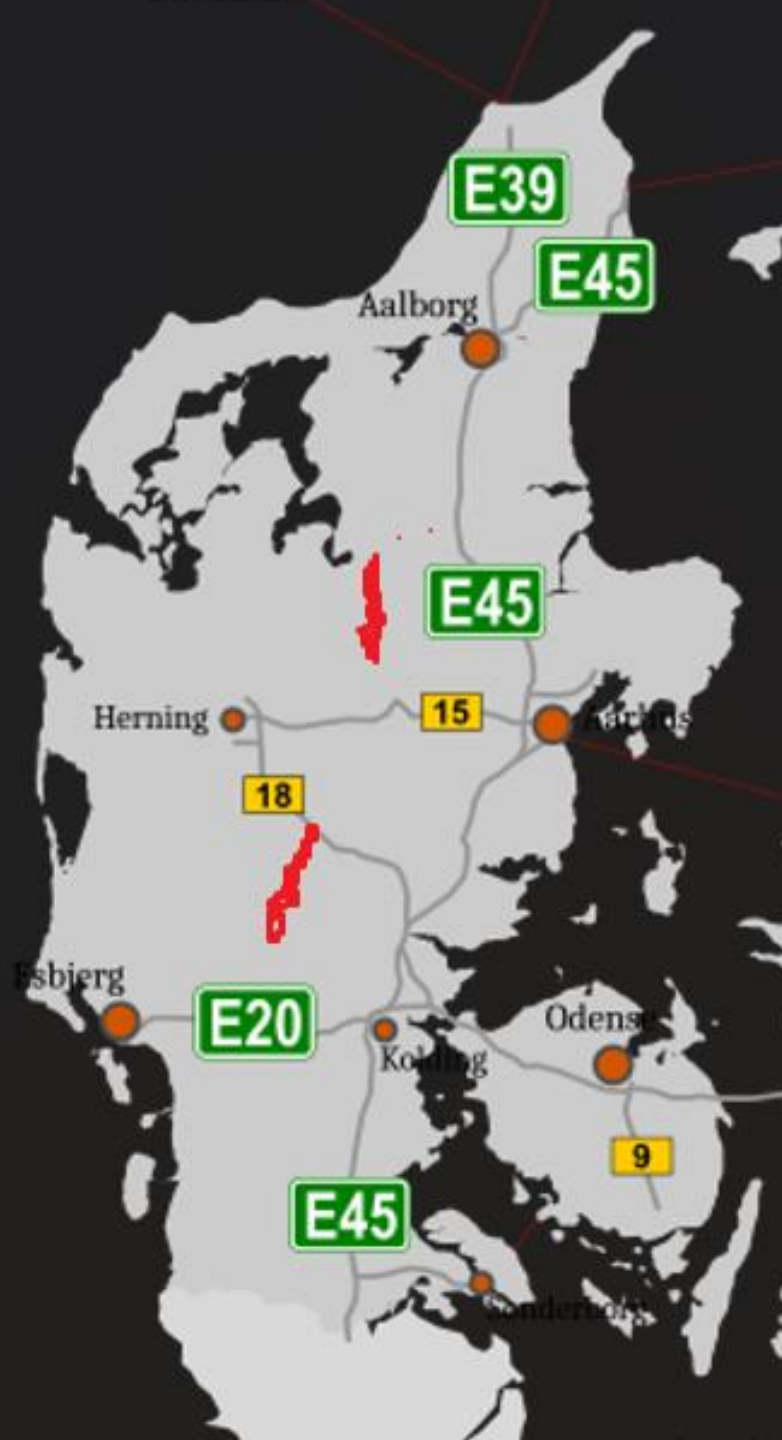


Skjern Å og Gudenåen har udspring få hundrede meter fra hinanden i nærheden af Rørbæk Sø i det midtjyske. Foto: Scanpix/ Morten Juhl.

FORSIDE

Politikere sætter natur over motorvej

Grønt. Totredjedele af de midtjyske folketingskandidater sætter natur over en Hærvejsmotorvej, men der er forskel på holdningerne i øst og vest



EU's SMV-direktiv

Forbyder "Trojanske heste"

Kræver mindst indgribende
løsning

Derfor kom 0+ løsningen
med

Samfundsøkonomi

Naturødelæggelse

Støj

Klima

Grundvand



Trafikstøj i byen

2023



Efter bygning af 0+ vej med støjværn



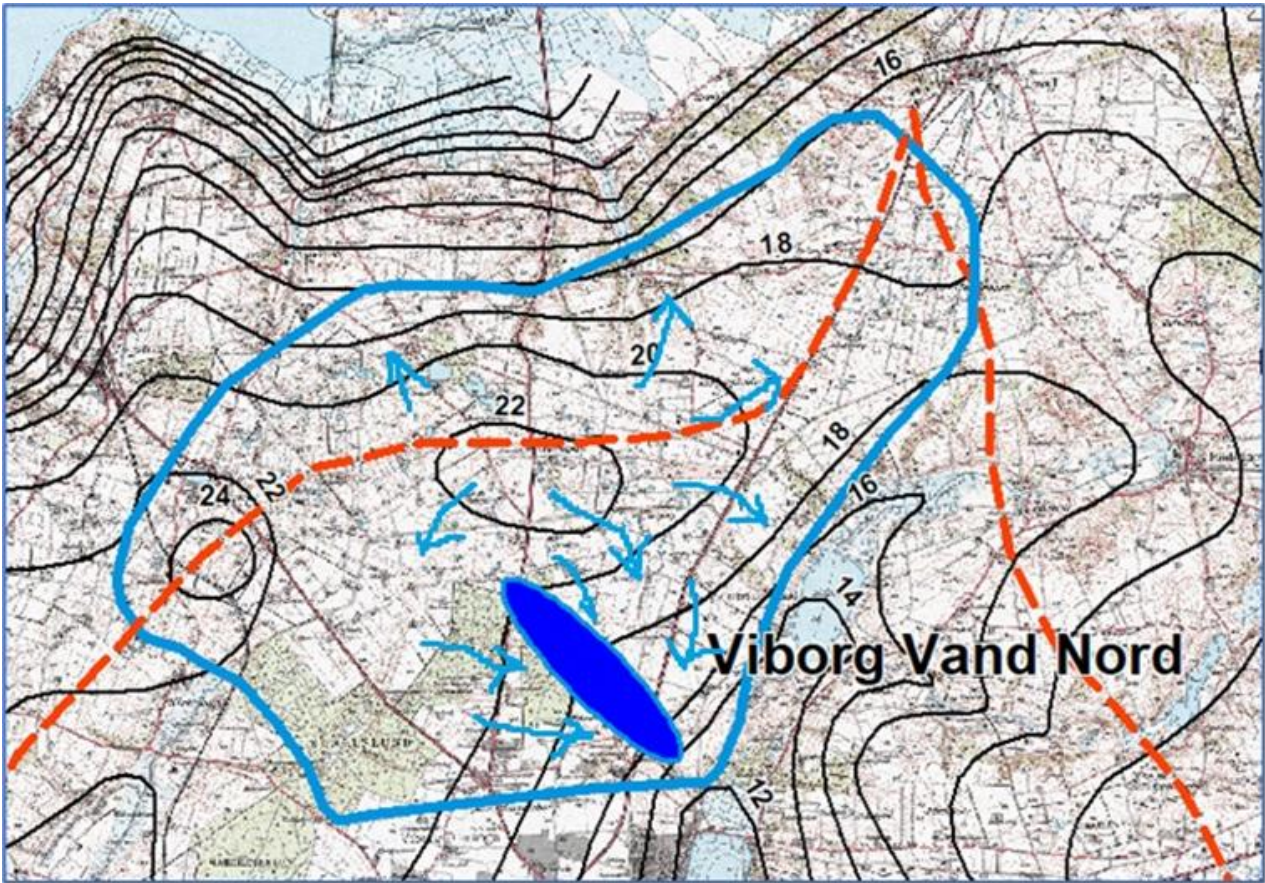
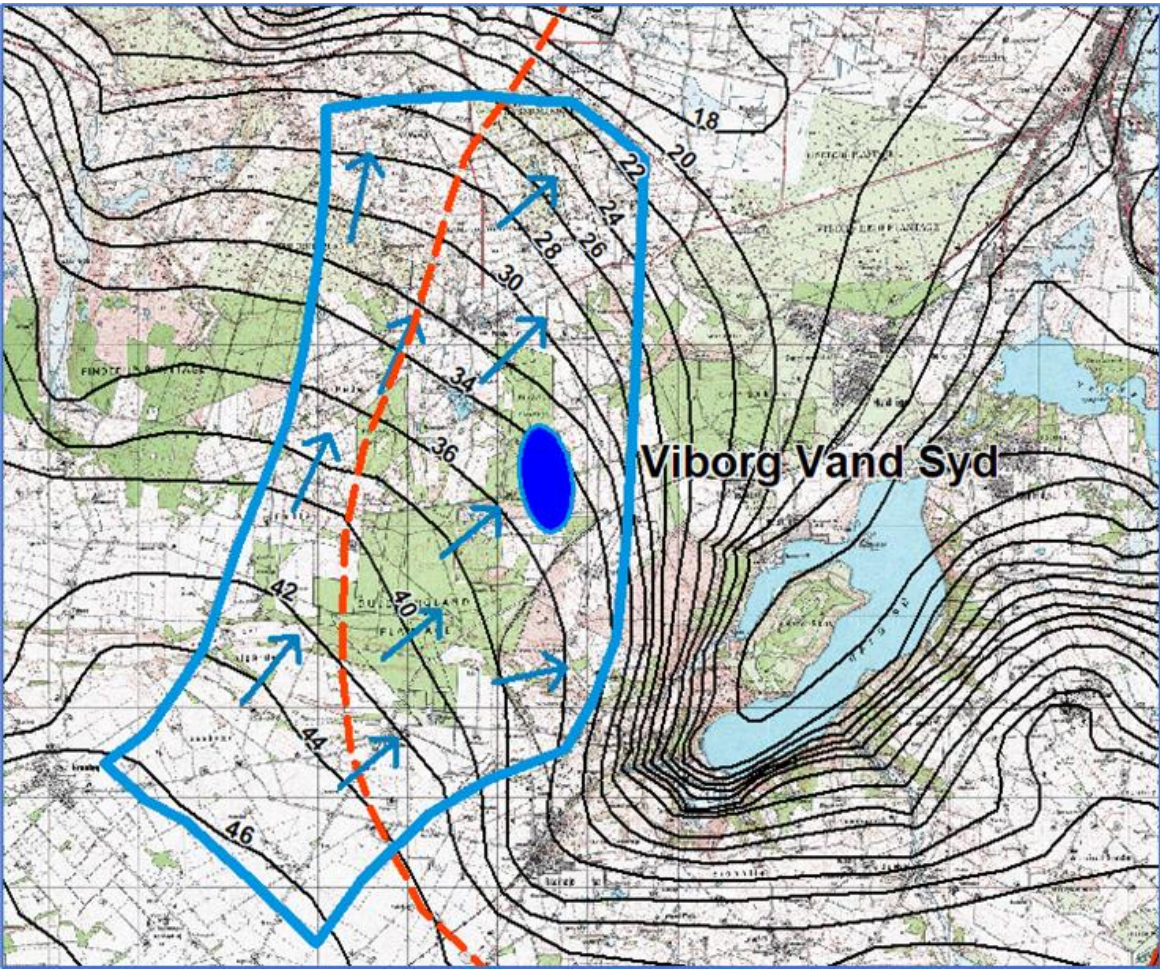
Viborg Kommunes klimaplan 2022-2050

Udledning fra trafik reduceres fra 250.000 t årligt til 0 i 2050
⇒ årlig reduktion på 10.000 t.

Anlæg af motorvej => udledning på op til 294.750 t
0+ => udledning på 141.120 t

Øget trafik på længere vej med højere hastighed => øget årlig udledning på > 6.000 t

Samlet reduktion efter bygning af motorvej minimum 26.000 t



**Det Grønne Råds rolle
som rådgiver for Viborg Byråd
i **alle** spørgsmål, der hører under
natur- miljø og friluftsområdet**