midttrafik

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
28. maj 2018	1-30-75-1-10-16	Britt Videbæk Fredsgaard	bvf@midttrafik.dk	29 61 85 56

Forslag til ny betjening – Viborg bybusser K19

Baggrund og formål

I forbindelse med etableringen af Banebyen i Viborg er der behov for at gennemføre justeringer i de nuværende bybusruter for at tilpasse til de nye vejstrukturer og de muligheder det medfører. Samtidig vokser Viborg, og der er behov for at betjene et nyt boligområde Arnbjerg.

Ændrede ruteforløb

Arnbjerg

Beskrivelse af ændring

Linje 5 er en ny linje, som betjener det nye boligområde Arnbjerg. Ruten har halvtimesdrift i dagtimerne på hverdage og timesdrift på øvrige tidspunkter. Linjeføringen er fra Trappetorvet via Jernbanegade og Banegårds Alle ud til Indre Ringvej. Derfra køres via Marsk Stigs Vej gennem Banebyen ud til Gl. Århusvej, hvorfra der fortsættes ind gennem Arnbjerg og videre via Vinkelvej til Bruunshåb.



Linje 5 er en helt ny linje, der vil betjene det nye boligområde i Arnbjerg. Linjen fortsættes til Bruunshåb, der nu vil blive bundet bedre sammen med Viborg by, da kunderne nu vil kunne komme til og fra Viborg med halvtimedrift i dagstimerne på hverdage og med timedrift på øvrige tidspunkter.

Økonomi
Da området omkring Arnbjerg endnu ikke er færdigbygget er køretiden lavet som et estimat ud fra hvordan vejnettet forventes at blive.
Det forventes at driftsomkostningen til linje 5 er **ca. 7.000 køreplantimer årligt** svarende til **ca. 3,7 mio. kr.** og derudover skal der indkøbes to nye busser á 0,5 mio. kr. til betjeningen.

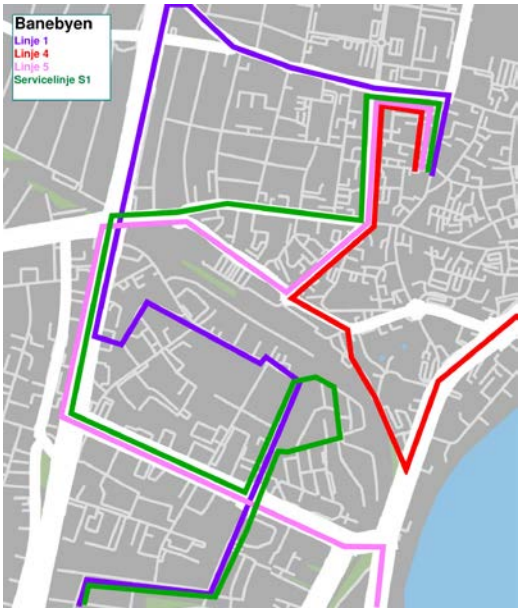
Dette giver en samlet bruttoudgift på **ca. 4,7 mio. kr.**

Banebyen
Beskrivelse af ændring
Servicelinje S1 ændres ikke i sit forløb i Banebyen og vil derfor fortsat køre via Søndermarksvej, Klostervænget og Marsk Stigs Vej ud til Indre Ringvej. Fra Indre Ringvej vil den ændres til at køre via Vesterbrogade og Boyesgade op til Trappetorvet.

Linje 1 ændres til at køre via Søndermarksvej, Middagshøjvej og Vilhelm Ehlerts Alle ud til Indre Ringvej og derfra via Kirkebæksvej og Skottenborg til Trappetorvet.

Linje 4 ændres til at køre via Banevejen og Ll. Sankt Mikkels Gade i stedet for Sct. Jørgens Vej, så den nye hovedindgang til Regionshospitalet Viborg bliver betjent.

Linje 5 vil køre via Jernbanegade og Banegårds Alle ud til Indre Ringvej hvorfra den vil køre via Marsk Stigs Vej til Gl. Århusvej og derfra fortsætte mod Arnbjerg.



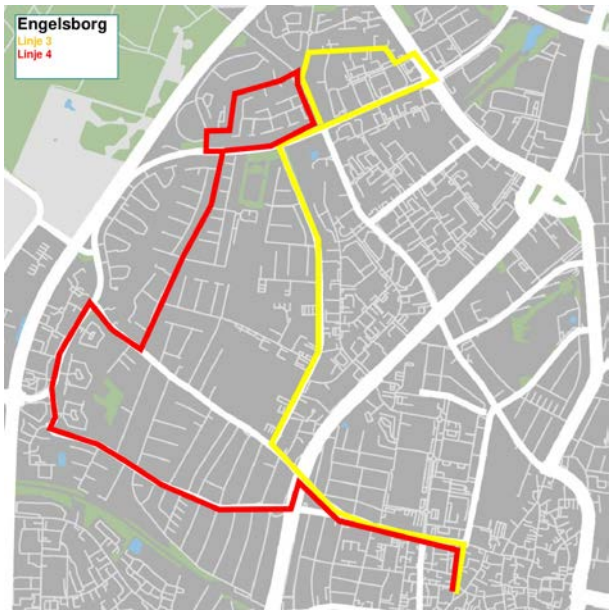
Konsekvenser for kunderne
Omlægningen af linje 1 sikrer betjening Viborg Rtb. og Midtbyens Gymnasium fra sydsiden via de to gangbroer.
Da den nye indgang på Regionshospitalet Viborg forventes at tages i brug inden køreplanskiftet, klargøres linje 4s ændring på forhånd, så det er muligt at implementere denne løsning med kort varsel.
Linjeføringen på linje 5 giver en fast betjening både på hverdage og i weekenden af plejecenter Banebo, der ellers kun ville blive betjent i dagstimerne på hverdage af servicelinje S1.

Økonomi
Ændringerne i ruteforløbene omkring den nye Baneby forventes at holdes udgiftsneutrale. Såfremt den nye linjeføring på linje 4 kræver ekstra tid, kan denne findes ved at lade linjen køre via Randersvej i stedet for Hamlen på vej retur til Trappetorvet.

Engelsborg

Beskrivelse af ændring

I Engelsborg ændres ruteforløbene på linje 3 og linje 4 ikke. Forsøgsordningen med at betjene Danmarksvej og Islandsvej med linje 4 ændres tilbage til det oprindelige forløb, da tællingerne viser, at der er "0" passagerer på afgangene.



Konsekvenser for kunderne

Et mere ensrettet ruteforløb gør det mere gennemskueligt for kunder. Området omkring Danmarksgade vil få alternative muligheder med forøget gangafstand til Jegstrupvej.

Økonomi

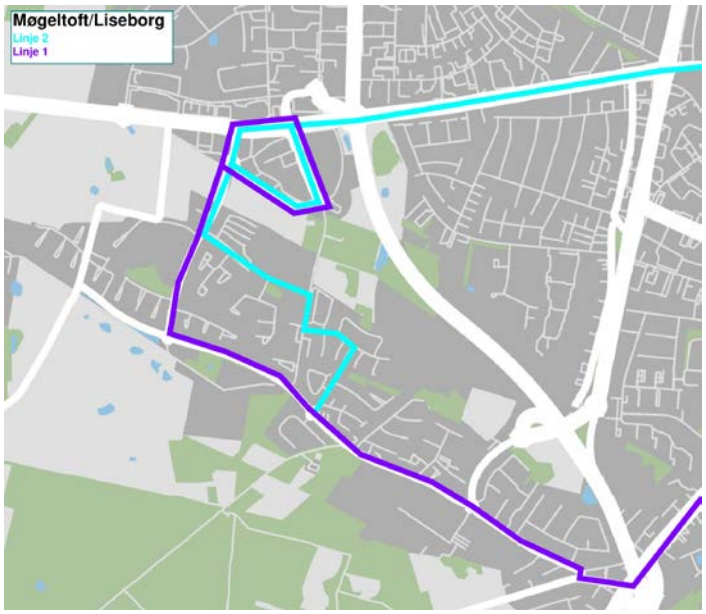
Justeringen er udgiftsneutral.

Møgeltoft og Liseborg

Beskrivelse af ændring

Linje 1 ændres til altid at køre samme ruteforløb gennem Møgeltoft, så den altid vil køre via Liseborgvej og Møgeltoft på vej mod Storcenteret. Ved Storcenteret vil den køre via Jægersborgvej og Holstebrovej, så den kommer den modsatte vej rundt i forhold til i dag og få betjent stoppestedet ved Bilka.

Linje 2 vil på hver anden afgang køre via Holstebrovej, Møgeltoft og Jægersborgvej og derefter retur mod midtbyen og på hver anden gang køre via Holstebrovej, Møgeltoft, Møgelparken og Liseborg Bakke for at vende i rundkørslen ved Liseborgvej og Liseborg Mark. På vej tilbage kører den via Jægersborgvej og Holstebrovej for at betjene Storcenteret.
Om aftenen og i weekenden vil linje 2 kun køre det korte forløb via Storcenteret.

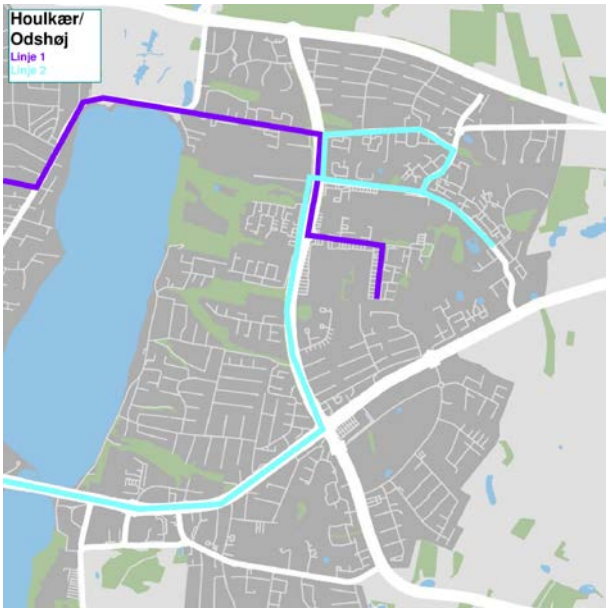


Konsekvenser for kunderne
Disse ruteforløb giver en bedre betjening af Storcenteret, da begge linjer kører samme vej rundt og kunderne dermed altid ved hvor bussen holder.
Linje 2 giver også en bedre og mere ensformig betjening af boligkvarteret omkring Møgelparken og Liseborg Bakke.

Økonomi
Forlængelsen af linje 2 vil betyde et merforbrug på **ca. 400 køreplantimer årligt** svarende til **ca. 0,2 mio. kr**. brutto om året. Ændringen af linje 1 forventes at være omkostningsneutralt.

Houlkær og Odshøj
Beskrivelse af ændring
Linje 1 beholder sit eksisterende forløb via Nørremøllevej og Houlkærvej til Odshøjvej.

Linje 2 samler de to vekslende endestationer til ét ruteforløb. Fra Houlkærvej køres ud via Skaldehøjvej til Hedelyngen, der vil fungere som endestation, og på vej retur til midtbyen vil den køre via Hedevænget og Fristruphøjvej ud til Houlkærvej.



Konsekvenser for kunderne
Justeringen giver en mere ensrettet betjening af Houlkær, hvor de varierende endestationer i dag kan forvirre kunderne.

Ændret behov for uddannelsesbusser
Beskrivelse af ændring
Når Midtbyens Gymnasium åbner vil behovet for uddannelsesbusser ændre sig. Rute 720 til Mercantec på Vinkelvej kan nedlægges helt og rute 721 til Mercantec på H.C. Andersens Vej kan forkortes, da det fremadrettet kun er nødvendigt at betjene Katedralskolen.

Økonomi
Med nedlæggelsen af rute 720 og forkortelsen af rute 721 spares der **ca. 200 køreplantimer årligt** svarende til en nettobesparelse på **ca. 0,1 mio. kr.**

Samlet økonomi
Økonomisk betyder justeringerne en forøgelse af køreplantimer på ca. 7.400 timer årligt svarende til en bruttoudgift på ca. 3,4 mio. kr. årligt. Det vurderes at forøgelsen (ny betjening) vil generere nye indtægter på anslået 30 % af udgifterne svarende til ca. 1.02 mio. kr. årligt. Samlet betyder det en nettoudvidelse på anslået 2.38 mio. kr. årligt. Hertil kommer indkøb af 2 busser svarende til en nettoudgift på ca. 1.0 mio. kr.
Derudover vil det ændrede behov for uddannelsesbusser give en nettobesparelse på 0,1 mio. kr. årligt.

Samlet betyder udvidelserne en merudgift på anslået 3,28 mio. kr. netto årligt.