Til Viborg kommune
Kulturforvaltningen

Emne: Ansøgning om støtte til bæredygtig "grøn" flyvning i Viborg Svæveflyveklub (VbSK).

Situationen

VbSK har et stort ønske om at omlægge aktiviteterne til en større grad af bæredygtighed og til en lavere driftsøkonomi. I dag har VbSK en forældet fly park som støjer og bruger uforholdsmæssigt meget blyholdigt flybrændstof til en høj pris. Værkstedsfaciliteterne opfylder ikke gældende EASA** krav, hvilket betyder at flyene i forbindelse med reparation skal transporteres til et godkendt værksted med økonomiske og miljømæssige omkostninger til følge.
De nuværende forhold betyder miljømæssige belastninger for lokalområdet og økonomiske begrænsninger for udvikling af klubben i takt med samfundsudviklingen.

En omlægning til mere bæredygtig flyvning, til en lavere driftspris kan gennemføres på følgende måde.

- Udskiftning af slæbefly
- Indkøb af selvstartende tosædet skole fly
- Oprettelse af værkstedsfaciliteter der opfylder EASA kravene

Udskiftning af slæbefly

Det nuværende slæbefly (Piper Cup årgang 1964) anvender blyholdigt flybenzin oktan 100 (AVGAS), har et højt støjtal og store vedligeholdelses omkostninger. Udskiftes dette til et moderne UL fly der anvender blyfri oktan 95 benzin, f.eks. en EuroFox, vil miljø belastningen, drift – og vedligeholdelsesomkostningerne blive reduceret betydeligt, se tabel 1.

	Brændstofforbrug pr. time	Brændstof pris	Støjtal	Vedligeholdelses omkostninger pr. år

Piper Cup	53 liter	18,50 Kr.	74 dB	15.000, - Kr.
Euro Fox (UL)	26 liter	13,00 Kr.	60 dB*	5.000,- Kr.

Tabel 1 (* 3 dB = halvering)

Indkøb af selvstartende tosædet skole fly

Ved indkøb af selvstartende tosædet skole fly, enten med benzin motor eller som batteri model, vil antallet af slæb med slæbeflyet bliver reduceret betydeligt, hvilket igen vil betyde en reduceret miljø belastning, en lavere driftsøkonomi og en langt højere flexibilitet for klubbens medlemmer. Skoleflyvning vil stort set kunne foregå uden flyslæb og med en langt højere effektivitet, da skoleflyet kan blive i luften. Forskellen i antal starter med og uden slæbefly fremgår af tabel 2.

	Starter med slæbefly
Ikke selvstartende fly	472
Selvstartende fly	300 (anslået)

Tabel 2 (2011 tal)

Selvstartende tosædet skolefly vil med sikkerhed give mere aktivitet i klubben. Eleverne vil kun være afhængige af instruktørerne og de uddannede piloter vil være helt uafhængige. Denne model vil kunne tiltrække flere til sporten, da det i meget højere grad bliver en individuel beslutning om hvornår der kan og skal flyves. I dag er skoleflyvning afhængig af en slæbepilot, en instruktør og en vingeholder. Der skal således skaffes tre personer hvis en elev ønsker at flyve udenfor de programsatte træningstider.

Oprettelse af værkstedsfaciliteter der opfylder EU kravene

Det nuværende værksted er med nedtageligt og flytbare uisolerede væg, hvor rummet opvarmes med varm luft fra et ældre oliefyr. Ved fremstilling af isolerede nedtagelige

flytbare vægge, isolering af ydervæggene og loftet kan rummet opfylde EASA kravene til temperaturstyring. Hvis varmekilden samtidig udskiftes til EL eller varmepumpe vil miljø belastningen og prisen blive væsentlig mindre.

Forslag

Denne samlede plan kan gøre VBSK til en langt mere bæredygtig flyeklub, med en langt bedre og grønnere økonomi til gavn for omgivelserne og medlemmerne.
Klubben råder desværre ikke over den nødvendige økonomi til køb af slæbefly, selvstartende skolefly og etablering af godkendt værksted. Den samlede investering andrager ca. 2.2 mio. Kr. Den største og hurtigste effekt på både miljø og økonomi fås ved hurtigst muligt at indkøb et nyt slæbefly af typen UL.

VBSK vil med denne ansøgning foreslå at Viborg Kommune støtter klubben på dette område.
Vi ser frem til en positiv drøftelse af denne ansøgning

Med venlig hilsen
Viborg Svæveflyveklub

Thomas Mathiasen (formand)
Finn Brøndum (næst formand)

** Europæiske luftfarts myndigheder