

Behandling af høringssvar

4 Overlund  st – Trappetorvet – Katrinehaven

H ringsforslag

Linjen vil ikke længere betjene Danmarksvej. Retur fra Overlund k res via Randersvej i stedet for Hamlen. Ved Viborg Rutebilstation kører linjen via Banevejen og Ll. Skt. Mikkel's Gade for at betjene Regionhospitalet. Fremover vil der ikke være kørsel efter kl. 20.00.

 konomi og fakta

Samlet på bybusnettet i Viborg er der en nettobesparelse på ca. 400.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 6 høringssvar.

- 1) Utilfredshed over prisstigning (2 høringssvar)
- 2)  nske om justeret afgangstidspunkt (3 høringssvar)
- 3) Utilfredshed over h ringsforslaget (3 høringssvar)
- 4) Tilfredshed over h ringsforslaget (1 høringssvar)
- 5) Generel utilfredshed (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1) Utilfredshed over at Viborgbilletten forsvinder.

Ad 2)

- a. Midttrafik efterkommer ønsket om justering af afgangstidspunktet, såfremt der ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer.
- b.  nske om mere jævn fordeling af afgangstidspunkterne på linje 3 og linje 4 i Engelsborg.
Da linje 3 og linje 4 k res af den samme bus, er det ikke muligt at gøre afgangstidspunkterne mere jævne, da linje 3 skifter til linje 4 i Engelsborg og omvendt. Så hvis tiden på den ene linje flyttes, vil det automatisk flytte tiden på den anden linje tilsvarende.

Ad 3)

- a. Utilfredshed over at kørslen efter kl 20 fjernes, da det betyder at kunder i Katrinehaven ikke har mulighed for at deltage i fritidsarrangementer eller aftenundervisning i midtbyen.
- b. Utilfredshed over at linje 4 ikke længere kører via Sct. J rgens Vej.

Ad 4) Tilfredshed over at linje 4 kommer via Banevejen og indgangen til Regionhospitalet.

Ad 5) Utilfredshed over at der generelt er for få afgange på bybusserne, der giver meget ventetid.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 1) Viborg Billetten blev afskaffet pr. 20. januar i forbindelse med de generelle takstændringer. Ønskes Viborg Billetten genindført vil det forventede merprovenu på 1,9 mio. kr. forsvinde.

Ad 3)

- a. Bibeholdes aftenkørslen på linje 3 og linje 4 vil den estimerede besparelse på kr. 240.000 forsvinde.
- b. Linje 4 kan omlægges til at bibeholde sit oprindelige ruteforløb via Sct. Jørgens Vej uden at det vil koste ekstra køretid. Det vil dog betyde at ingen bybuslinjer kører via Banevejen og at Regionshospitalet dermed ikke bliver bybusbetjent.

Ad 5) Det er med de eksisterende busser i bybusnettet muligt at indsætte ekstra kørsel i tidsrummet fra kl. 10-14, hvor der nu er nedsat drift på linje 3 og linje 4. Såfremt der skal indsættes ekstra kørsel ud over dette, vil det kræve at der indsættes ekstra busser. En ekstra kontraktbus koster ca. 0,5 mio. kr. i faste udgifter ekskl. køretid.

Beslutning