

Notat med behandling af høringssvar

Acadre 18/31530
Rev. JB, 3. maj 2019

Forslag til lokalplan nr. 509 for boligområde ved Egeskovvej, Viborg samt forslag til tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2017 - 2029

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 3. december 2018 - 28. januar 2019
Der er modtaget 132 høringssvar / indsigelser mod forslagene.

Resume af høringssvarene ses af skemaet. Heraf fremgår desuden forvaltningens bemærkninger og forslag til Byrådets svar til de modtagne høringssvar.

Mange af de modtagne høringssvar indeholder samme budskab, men med forskellig ordlyd.

Stort set alle høringssvar omhandler såvel forslag til lokalplan nr. 509 og 499 - samt forslag til lokalplan nr. 487, men mange borgere har kun indsendt deres indsigelse enten til lokalplanforslag 509 eller til lokalplanforslag 499 og lokalplanforslag 487 – via hjemmesiden under boksen "Indsend dine bemærkninger".

Af overskuelighedsmæssige grunde er der udarbejdet 5 bilag omhandlende nedenstående emner:

Bilag 1: Byvækst og befolkningstilvækst (rummelighed)

Bilag 2: Trafik og trafikstøj

Bilag 3: Grundvand

Bilag 4: Natur

Bilag 5: Skole/institutioner

Bilagene behandler høringssvar modtaget til både lokalplanforslag 509 og 499.

Nr.	Afsender	Emne	Resume	Forvaltningens bemærkninger	Byrådets svar
1	Brita Riis Kjellerup	Natur --- Byvækst ---	- Indsiger bor Kolbækvænget 16 med udsigt til skov og mark. Kolbækvænget 16 ligger umiddelbart øst for LP-område 499 og 509. Såfremt planforslagene vedtages, mister de deres herlighedsværdi og bliver i stedet nabo til 126 nye huse. Det ønsker de ikke. - Såfremt der skal byudvikles i Sydbyen foreslås, at der planlægges for nye boliger lidt længere ude - ved Finderupvej, hvor der også kan bygges ud mod skov - uden at genere andre mennesker. - Der er ikke behov for yderligere vækst i Sydbyen. Der henstilles til, at lokalplanforslagene droppes.	Der henvises til bilag 1 og 4. Det kan desuden oplyses, at områder til byudvikling mellem Hald Ege og Viborg har været ansøgt flere gange. - Byrådet besluttede i 2014 at igangsætte planlægning for området ved Kolbækken, hvor det første borgermøde blev afholdt. Områderne blev ikke medtaget i Kommuneplan 2017 - 2029, idet Byrådet ønskede, at der skulle udarbejdes selvstændige plangrundlag for områderne. Det fremgår af Byrådets beslutning 21. juni 2017 (sag nr. 4). Der er herefter i henholdsvis 2017 og 2018 udarbejdet planforslag for områderne og afholdt flere borgermøder. Afholdelse af fordebat og efterfølgende offentlige høringer af planforslag er sket for at inddrage berørte borgere og lodsejere. Byrådet har vurderet alle bemærkninger, inden der tages endelig beslutning om planforslagene. Byrådet kan til enhver tid vælge at ændre planlægningen - fx ved at udlægge nye arealer til byudvikling. Dette følger af planlovens § 23c. Ændringen sker gennem udarbejdelse af kommuneplantillæg, hvor borgere og andre interessenter i en offentlig høring har mulighed for at få indflydelse på planlægningen. Byrådet kan desuden til enhver tid udarbejde et lokalplanforslag, som er bindende for ejere og brugere.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

				Bestemmelserne i en lokalplan skal have hjemmel i planloven og være formuleret, så det er tydeligt for både dem, der har interesse i planen, og dem som skal administrere bestemmelserne, hvad der gælder. Forslag til lokalplan nr. 499, 509, 487 og 516 er ansøgt af forskellige bygherrer og omhandler hver især forskellige bebyggelsesformer. Derfor er der udarbejdet 4 lokalplanforslag, som er udformet i henhold til de forskellige projekter.	
2	Camilla Lundquist	Natur --- Byvækst --- Trafik ---	- Det naturskønne område spoleres med bebyggelse. - Hald Ege er udbygget meget de seneste år. Her skal ikke bygges mere. Byg i Arnbjerg. - Øget trafik på Egeskovvej/Hald Ege er ikke sikkert for skolebørns færden på strækningen.	Der henvises til bilag 1, 2 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
3	Simon Olling Rebsdorf	Natur --- Byvækst --- Trafik ---	- Der ønskes fokus på områdets natur. - Hvad er motivet for byudvikling i dette område? Behovsafdækning ønskes oplyst som resultat af helhedsplan for byudvikling i Viborg. - Trafiksikkerheden i Hald Ege er udfordret. Flere boliger betyder mere trafik og flere bløde trafikanter. Hvad er Viborg Kommunes strategi for "Sikker Skolevej" fra Videbechs Allé mod Hald Ege skole, fri-	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Skole/institution –	og efterskole, fritidsklub og daginstitutioner? - Alhedestien er ubelyst og ikke brugbar for dem, der skal krydse Egeskovvej. Hvad er tidsplanen for anlæggelse af cykelsti på Egeskovvej? - Hvad er Viborg Kommunes holdning til øget trafikstøj og gener for husejere med grund til Egeskovvej? - Hvordan begrænses tung trafik og øget turisttrafik gennem Hald Ege til Hald Hovedgaard fremadrettet? - Kan den eksisterende rundkørsel gøres 4 benet, hvor ny afkørsel kan lede trafik til nye boligområder? - Kan Hald Ege Skole og Søndre Skole huse de kommende børn? Er der en plan/økonomi?		
4	Laura og Anders Just Schade	Byvækst --- Natur --- Byvækst ---	- De offentliggjorte planforslag forholder sig ikke til, hvordan byggeplanerne påvirker beboere og lokalsamfund i Hald Ege. - Region Midtjylland arbejder seriøst med FNs Verdensmål – bl.a. "Bæredygtige byer og lokalsamfund". Hvordan stemmer planforslagene overens med dette? At tilføre et velfungerende lokalsamfund op mod 268 nye boliger vil føre til overbelastning af skolen, daginstitutioner og veje samt fældning af et større skovområde og dermed en nedgang i biodiversiteten, hvilket på ingen måde er bæredygtigt. Tvært imod. Hvad er argumentet for at tilføre lokalområdet op mod 268 boliger, når der i forvejen er tomme byggegrunde i området?	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5 samt svar i nr. 1. Det kan desuden oplyses, at skov inden for forslag til lokalplan nr. 499 ikke er fredskov, men en tidligere juletræsproduktion på landbrugsjord, som ikke længere dyrkes til dette formål.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Skole/institution –	- Det attraktive ved at bo i Hald Ege risikerer at forsvinde, når skovene omkring byen fældes, trafikbelastningen øges og skole/daginstitutioner vokser kraftigt med den voldsomme udbygning. - Kommende beboere forventes tilknyttet Hald Ege og Hald Ege Skole. Hvordan skal den allerede tæt pakkede skole blive gearet til de mange ekstra elever? - Samme spørgsmål gælder daginstitutioner i Hald Ege.		
5	Nikolai og Dorthe Aaboe Kallestrup	Byvækst --- Natur --- Byvækst ---	- De offentliggjorte planforslag forholder sig ikke til, hvordan byggeplanerne påvirker beboere og lokalsamfund i Hald Ege. - Region Midtjylland arbejder seriøst med FNs Verdensmål – bl.a. "Bæredygtige byer og lokalsamfund". Hvordan stemmer planforslagene overens med dette? At tilføre et velfungerende lokalsamfund op mod 268 nye boliger vil føre til overbelastning af skolen, daginstitutioner og veje samt fældning af et større skovområde og dermed en nedgang i biodiversiteten, hvilket på ingen måde er bæredygtigt. Tvært imod. Hvad er argumentet for at tilføre lokalområdet op mod 268 boliger, når der i forvejen er tomme byggegrunde i området? - Det attraktive ved at bo i Hald Ege risikerer at forsvinde, når skovene omkring byen fældes, trafikbelastningen øges og skole/daginstitutioner vokser kraftigt med den voldsomme udbygning.	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5 samt svar i nr. 1. Det kan desuden oplyses, at skov inden for forslag til lokalplan nr. 499 ikke er fredskov, men en tidligere juletræsproduktion på landbrugsjord, som ikke længere dyrkes til dette formål.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Skole/institution –	- Kommende beboere forventes tilknyttet Hald Ege og Hald Ege Skole. Hvordan skal den allerede tæt pakkede skole blive gearret til de mange ekstra elever? - Samme spørgsmål gælder daginstitutioner i Hald Ege.		
6	Jørgen Buus	Grundvand --- Byvækst ---	- Indsigelse mod byggeri i den del af planområdet, der ligger i vandindvindingsområde. Byggeri i området er ikke i overensstemmelse med statens retningslinjer, og det er ikke dokumenteret, at der ikke er alternative placeringer. - Bestemmelse om at byudvikling skal foregå indefra og ud - overholdes ikke.	Der henvises til bilag 1 og 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
7	Karsten Binderup	Natur ---	- Alle grønne områder i og omkring Viborg skal bebygges. De grønne områder gør netop Viborg til noget særligt. Hvis der bygges mere i Hald Ege, forsvinder landsbyens status.	Der henvises til bilag 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
8	Henrik Degn	Natur ---	- Indsigelse mod ændring af det udlagte rekreative rammeområde VIBSV.R1.01 i Kommuneplan 2017 - 2029 til boligområde. - Hvad med områdets råvildt? Er der indtænkt faunapassage-bro over Vejlevej og på strækning langs Egeskovvej for områdets dyr? - Det er ikke acceptabelt, at kommunen vil ændre skovbyggelinje fra 300 m til 30 m. - Af gamle kort fremgår, at der også findes overpløjede gravhøje i området. Det skal vel også respekteres? - Er der givet tilladelse til at omdanne agerjord til juletræsproduktion på Egeskovvej 1. Juletræer kræver øget tilførsel af gødningsstoffer og sprøjtegifte?	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4 samt svar i nr. 1. Det kan desuden oplyses, at overpløjede gravhøje er ikke omfattet af en 100 meters beskyttelseszone. Der kræves ikke tilladelse til at tilplante landbrugsjord med juletræer. Juletræsdyrkning betragtes som en dyrkningsform på linje med dyrkning af korn, majs mm., som også gødes og sprøjtes - med mindre, der er tale om økologisk jordbrug.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Grundvand ---	- Af miljørapport anbefales, at der ikke saltes eller anvendes sprøjtegifte/kemikalier i området, da det ligger inden for vandindvindingsområde. Hvordan vil Viborg Kommune sikre vores drikkevand ved at påtænke nybyggeri i et særligt følsomt vandindvindingsområde.		
		Byvækst ---	- Prognose for vækst i Viborg er ikke så stor, som forventet. Derfor bør Byrådet forholde sig til, at et af Danmarks smukkeste områder fortsat bør fremstå ubebygget, så den landskabelige æstetik ikke forsvinder ved de 3 lokalplanforslag (LP 487, LP 499 og LP 509). - Hvorfor behandles planforslaget som et enkelt forslag, når der er forslag for yderligere 2 (3) områder, som vil få enorm betydning for helhedsindtrykket af området og lokalsamfundet? Det er nødvendigt med en ny høringsrunde, så alle 3 (4) forslag behandles som ét forslag.		
		Trafik ---	- Det er ikke acceptabelt, at trafikken ledes ud på Egeskovvej. Fartgrænsen sænkes fra 80 km/t - 50 km/t ved hjælp af indsnævring af vejen. Det ændrer ikke på, at yderligere trafik genererer mere støj til gene for beboere langs Egeskovvej. - Støj er skadeligt for helbredet. Hvorfor foretages der ikke måling af vejtrafikstøj i Hald Ege i en højde af 1,5 m? - Der må findes en anden trafikløsning fx vejadgang ud til Vejlevej. En lukning af Kolbækvængets udkørsel til Vejlevej er uforståelig, da det medfører mere trafik ind gennem Hald Ege og belaster byen.		

			Hvorfor planlægger kommunen for at lede ekstra trafik igennem Hald Ege i stedet for at lede trafikken uden om byen? - Viborg Kommune har foretaget trafiktælling i Hald Ege, men måling er sket på strækning, så trafik til og fra institutioner ikke er medtaget. Herved er den heftige morgen- og eftermiddagstrafik ikke registreret. - Der er stort behov for forlængelse af cykelstien fra Viborg til Hald Ege Skole, for at sikre de bløde trafikanter. - Viborg Kommune har igangsat undersøgelse for en syd-østlig omfartsvej for at lede trafikken uden om ny bydel. På samme måde ønskes en omfartsvej ved Hald Ege, så trafikken ledes uden om byen. Der er i forvejen trafikpropper gennem byen, hvilket øger trafiktiden for at komme ud på den anden side af Overlund.		
9	Line og Lars Kirkegaard	Byvækst --- Trafik --- Natur ---	- Hald Ege har knap 1400 indbyggere med et stort sammenhold. Gennemførelse af de foreslåede planer vil ødelægge dette engagement og unikke landsbysamfund. - Forslag til LP 499 og LP 509 vil medføre en væsentlig forøgelse af trafikken til gene primært for beboerne langs Egeskovvej i form af støj- og luftforurening samt usikre trafikforhold for bløde trafikanter, hvilket der ikke anvises løsning for. Nedsættelse af hastigheden vil give længere rejsetid på den eneste reelle vejstrækning til Viborg for borgerne i Hald Ege. - Ved gennemførelse af planforslagene ødelægges den unikke tilkørselsvej og skovområde til Hald Ege.	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4. Det kan desuden oplyses, at skov inden for forslag til lokalplan nr. 499 ikke er fredskov, men en tidligere juletræsproduktion på landbrugsjord, som ikke længere dyrkes til dette formål.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Grundvand ---	- Kommunen er villig til at løbe risiko for forringelse af drikkevandskvaliteten. De oplyste tiltag til sikring mod forurening - kan reelt ikke håndhæves. - Det bekymrer, at folkevalgte politikere vælger at se bort fra de mange synspunkter imod planforslagene. Der henstilles til ikke at gennemføre planforslagene.		
10	Maria og Morten Sigby-Clausen	Natur ---	- Bebyggelse i området vil ødelægge og indskrænke den grønne korridor mellem Hald Ege og Viborg by. Bebyggelse vil medføre en ændring af områdets karakter fra sammenhængende skov til boligområde, hvor skoven vil være klemt inde af byggeri på alle sider, og fornemmelsen af at køre gennem et større sammenhængende skovstykke mellem Hald Ege og Viborg forsvinder. - Hvordan begrundes og forsvares Viborg Kommune status for ændring fra rekreativt område til boligområde? Området har helt tydeligt en vigtig betydning for et stort antal rekreative formål, selv om aktiviteterne ikke foregår direkte på området. - Såfremt lokalplanforslaget vedtages, vil byggeri komme til at ligge inden for skovbyggelinjen for Viborg Hedeplantage. Skovbyggelinjen er fastsat til 300 m og reduceres til 30 m. Med hvilken begrundelse finder kommunen, at dette er forsvarligt at reducere skovbyggelinjen? - I planlægningen skal der tages hensyn til, om der kan forekomme naturbeskyttelsesmæssige hensyn i tilknytning til området - herunder	Der henvises til bilag 1 og 4. Viborg Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om reduktion af skovbyggelinjen, jf. bilag 4. Det er forvaltningens vurdering, at oplevelsen af skov samt områdets grønne islæt ikke forsvinder ved den ansøgte reduktion. Grøn køllegræs er en bilag IV-art. Det kan oplyses, at der i forbindelse med lokalplan-arbejdet er vurderet, om der vil ske negativ påvirkning af bilag IV-arters yngle- og rasteområde, herunder grøn køllegræs. Med den nye oplysninger vurderer forvaltningen fortsat, at der ikke vil ske en påvirkning af yngle- og rasteområder. Det beror på, at arten primært er truet af ændringer for larven, som lever i vandløb. Det betyder, at det er vandkvalitet, vandløbsvedligeholdelse og øget skygning af vandløb, som primært har betydning for artens yngle- og rasteområder. Der vurderes at være rige muligheder for, at de voksne individer kan opretholde levestatus langs områdets vandløb, søer, skovlysninger og natur i øvrigt. De foreslåede planområder	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Viborg Rideskole	"Bilag IV-arter". De planlægningsmæssige begrundelser i lokalplanforslaget og miljørapporten vurderes at være ekstremt vage og bygger ikke på et fagligt grundlag. Miljørapporten virker meget overfladisk. - Der er i sommeren 2018 fundet "Bilag IV-art" på området - 2 individer af "Grøn Kølleguldsmed", som er registreret i Naturbasen med fotos. Der findes tilsyneladende også "Markfirben" i området. - Området har ikke været i omdrift siden 2008. Græsområder, der omlægges sjældnere end hvert 7. til 10. år defineres (jf. Naturstyrelsen 2008) som kulturreng og er beskyttet under naturbeskyttelseslovens § 3. - Med hvilken begrundelse mener Viborg kommune at kunne forsvare ændringen af et områdes status fra rekreativt område til boligområde? Området bruges af Viborg Rideklub, der er et stort aktiv for bl.a. lokalområdet. Ved realisering af forslag til LP 509 reduceres klubbens foldareal. Ønsker kommunen at underminere en aktiv sportsforenings eksistensgrundlag?	vurderes derfor ikke at have en betydning for grøn kølleguldsmeds status på bestandsniveau. Der er desuden foretaget en vurdering af påvirkning af særlige arter, herunder flagermus i forbindelse med screeninger for lokalplanerne i 2018. Det vurderes, at områderne ikke er yngle- og rasteområde for flagermus. For planforslag nr. 509 vurderes, at arealet ikke indeholder større træer, da det primært er et areal, der ligger i græs med regelmæssig omlægning. For lokalplan nr. 499 er der tale om træbevoksede arealer, som primært består af nåletræer plantet i perioden 1982-2002. Det vurderes, at disse træer ikke udgør et væsentligt yngle- og rasteområde for flagermus dels pga. træernes alder, og at der er tale om nåletræer. Det er ikke flagermusenes foretrukne yngle- og rasteområde og vurderes ikke at indeholde væsentlige hulheder. Modsat er de gamle egeskove/egekrat på den anden side af Egeskovvej og i store dele af Hald Ege skovene typiske yngle- og rasteområder for flagermusarter, som brunflagermus, dværgflagermus, langøret flagermus og vandflagermus. På den baggrund vurderes det, at planforslagene ikke vil have en væsentlig indvirkning på flagermusenes yngle- og rasteområde og flagermusenes samlede bestande.	
--	--	------------------	--	---	--

				Arealet inden for forslag til lokalplan nr. 509 er et tørt areal, og det kan derfor ikke beskyttes som fersk eng, der skal have været ude af drift i minimum 7-10 år. Tørre enge vil kun kunne beskyttes som overdrev, som normalvis skal være ude af drift i 30-50 år og samtidig have en varieret urte-/overdrevsvegetation. Ingen af disse kriterier lever græsarealet i lokalplan nr. 509 op til. Arealet er senest dyrket/omlagt i 2006, og der er ikke en varieret overdrevsvegetation. Arealet er dermed ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Rideklubben er allerede nu placeret tæt på boliger, som primært ligger nord for klubben, og Viborg Kommune har ikke oplevet klager fra naboer. Det kan oplyses, at lugtgenegrænsen ligger mellem 115 - 120 meter til byzonegrænse. Det vurderes, at afstanden fra lugtgenecentrum til den fremtidige byzonegrænse er omkring 117 meter. Beregninger og placering af lugtgenecentrum er dog forbundet med nogen usikkerhed, da lugtemissionen afhænger af flere faktorer, hvor driften af rideklubben er en af de vigtigste. På rideskoler holdes der generelt en meget høj "staldhygiejne" hvilket kan bevirke en mindsket lugtudbredelse. Overordnet vurderes, at genegrænsen til den fremtidige byzone er overholdt. Det bemærkes, at selv om genegrænsen er overholdt, betyder det ikke, at der ikke kan forekomme lugtgener fra ejendommen.	
--	--	--	--	--	--

				Teoretisk vil det dog være på et niveau, som må accepteres. Det er derfor forvaltningens vurdering, at der kan placeres nye boliger syd for rideklubben.	
11	Jørgen Buus	Byvækst ---	- På møde i feb. 2018 oplystes, at der er brug for byggeri i dette område? Der foretrækkes en 0-løsning. - På dette fordebat møde om planlægning af 2 områder ved Egeskovvej (forslag til LP 499 og LP 509) blev omtalt en øst- vest gående og en nord-sydgående landskabskile. Den øst-vestgående linje er medtaget af hensyn til gravhøjenes beskyttelse, men den nord-sydgående kile er forsvundet. Herved forsvinder fornemmelsen af istidslandskabet.	Der henvises til bilag 1. Det vurderes, at oplevelsen af områdets grønne islæt ikke forsvinder ved den udarbejdede planlægning.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
12	Jørgen Buus	Byvækst ---	- Liste over kendte byggerier og byggeprojekter i efteråret 2018 = i alt ca. 5000 - 5500 boliger. - Forventet befolkningstilvækst fra Viborg Kommunes hjemmeside: 2016 - 2029 i Viborg By = 3603 personer 2016 - 2029 i hele Viborg Kommune = 4790 pers	Der henvises til bilag 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
13	Tove Kristensen	Byvækst ---	- Den foreslåede planlægning er kortsigtet økonomisk vækst frem for trivsel, når man påtænker at bebygge rekreative arealer. - Siden år 2000 er indbyggertallet i Hald Ege fordoblet, og byen har skiftet karakter. - Høringen af planforslagene giver indtryk af en formsag. Selv om der er fremsendt kvalificerede indsigelser, er der tilsyneladende truffet beslutning om vedtagelse af lokalplanerne. Høringsprocessen fremstår utroværdig.	Der henvises til bilag 1 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

14	Jørgen Buus	Byvækst ---	- Forslag til LP 487. Der mangler dokumentation for behov for disse boliger. - Der kommer færre nye indbyggere til Viborg end forventet - kun halvt så mange.	Der henvises til bilag 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
15	Bodil Ullerup Bech	Natur --- Byvækst --- Rideskolen ---	- Kommuneplan 2017 - 2029 udlægger forslag til LP område 499 og 509 til rekreativt område med beskyttelse af naturen (gravhøje, skov og dyr). - Politikkerne forstår ikke, hvor vigtig naturen er for menneskets trivsel. - Ændring af en nylig vedtagen kommuneplan kræver vigtige argumenter/begrundelser, men hvad er disse? - Viborg Kommune har igangsat byudvikling flere steder, som til fulde dækker behovet for befolkningstilvæksten. Derfor kan det undre, at Byrådet ønsker de påtænkte bebyggelser langs Egeskovvej. Den demokratiske proces og modstanden mod projekterne tages ikke seriøst. - Planlægningen indtænker ikke løsning af den øgede trafik samt støjgener og ingen sikring af skolevejen. - Planlæg i stedet for nye boligområder i kommunens landsbyer, hvor indbyggertallet falder og folk fraflytter pga. manglende indkøbsmuligheder osv. Indbyggertallet i Hald Ege er mere end fordoblet de seneste år. - Området indeholder også en bynær rideskole, som indskrænkes driftsmæssigt med den foreslåede bebyggelse, der også her medfører store trafikale gener.	Der henvises til bilag 1, 2 og 4 samt svar i nr. 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
16	Kai Skou Hansen	Byvækst ---	- Der mangler faglig begrundelse for, at lokalplanforslag 499, 509 og 487 samt 516 ikke behandles sammen. En særskilt	Der henvises til bilag 1 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			behandling forekommer ulogisk og mærkværdigt, da det er de samme forhold, der gør sig gældende for områderne. Det er den samme borgerkreds, som involveres - og ulejliges mht. Viborgs historie, miljø, støj, sikkerhed, trafikforhold, befolknings- og byudviklingsprognose, økonomi m.v. - Begrundelse ønskes for denne særbehandling og ulejlighed for borgerinddragelse.		
17	Kai Skou Hansen	Byvækst ---	- Kommuneplan 2017 - 2029 blev vedtaget af Byrådet d. 21. juni 2017. - Der mangler begrundelser og argumenter for, at der allerede efter 1½ år fra kommuneplanens vedtagelse er behov for ændring af områdets bestemmelser.	Der henvises til bilag 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
18	Henrik Degn	Trafik ---	- Om morgenen og efter kl. 14.40 er det især vanskeligt at komme op på Vejlevej ved Løvbjerg/Rema. Derfor er der også bilister, der kører videre ned til Rideskolen for at komme ud på Vejlevej. Hvis denne udkørsel lukkes, vil det få katastrofale følger for Egeskovvej i forhold til øgede trafikmængder. Hvad med bløde trafikanter og trafikstøj? Der kan ikke planlægges nye boligområder ved at lede trafikken ind gennem eksisterende boligområder. - Der kan laves et fjerde spor til den store rundkørsel til Aarhus/Vejle med en linjeføring til transformatorstationen med en rundkørsel til Egeskovvej. Denne nye vej kan føres videre ud til Storcenteret, så trafikken kan ledes uden om de nye boligområder.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

19	Henrik Degn	Viborg Rideklub – Trafik ---	- Det er vigtigt at passe på Viborg Rideskole. Mange af byens børn investerer adskillige timer i deres interesse for heste og glæde ved at ride. - Ved opførelse af 268 boliger mellem Viborg og Hald Ege vil der ske en væsentlig forøgelse af trafikken, og det vil blive langt vanskeligere at komme ud og ride. - Hvis planforslagene vedtages, må der etableres en tunnel under Egeskovvej langt væk fra Hærvejsstenen af hensyn til trafiksikkerhed.	Der henvises til bilag 2 samt svar i nr. 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
20	Henrik Degn	Grundvand ---	- Det er positivt, at Viborg Kommune er i gang med at lave forslag til en Viborg Model, der kan sikre oplandsbyernes drikkevandsforsynings-områder. Det vil i den sammenhæng være formålstjenligt at undersøge for drikkevandsboringen i syd, der berører arealet langs Egeskovvej og Alhedestien! - Med det nye drikkevands cirkulære er der sket en stramning, idet der skal undersøges for ca. 400 uønskede stoffer i drikkevandet. Hvordan vil Viborg Kommune sikre drikkevand for byens borgere i fremtiden?	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
21	Henrik Degn	Trafik ---	- Forslag til LP 487 skulle ifølge tidsplan være offentliggjort d. 10. jan. 2019, men blev først offentliggjort d. 17. jan. 2019. Høringsfristen for forslag til LP 499 og 509 udløber d. 28. jan. 2019. Områdets beboere har ikke tilstrækkelig med tid til at danne sig et samlet overblik for de 3 planområder for så vidt angår områdets problematiske trafikforhold.	Reglerne om offentliggørelse af planforslag findes i planlovens § 24. Forslag til lokalplan nr. 487 blev offentliggjort d. 17. jan. 2019. Høringsfristen var 8 uger frem til den 14. marts 2019. Der henvises til svar i nr. 1.	
22	Axel Kristiansen	Byvækst ---	- De offentliggjorte forslag til kommuneplantillæg og forslag til	Der henvises til bilag 1.	Byrådet har besluttet,

			lokalplaner vurderes ikke at overholde Planlovens (§11a og §11b) om: - byvækst "indefra og ud og undtagelsesbestemmelser" - behov for større rummelighed til byudvikling i planperioden. - Der ønskes redegørelse for kommunens behov for arealudlæg på ca. 33 ha (ca. 260 boliger) til byudvikling i Viborg by - i henhold til Erhvervsministeriets bekendtgørelse nr. 940 af 26/10/2017, stk. 3 om planlægning for byvækst. - Planforslagene redegør ikke for, hvordan Viborg Kommune vurderer for behov for supplerende arealer til byudvikling i forhold til befolkningsfremskrivningen for Viborg by og kommune - som forudsat i Kommuneplan 2017. Såfremt de pågældende planer gennemføres, vil den forventede befolkningstilvækst være væsentlig højere end forudsat i Viborg by (5000-5500 mod 10.000-15.000 indbyggere). - Hvorledes vil Viborg Kommune omfordele / udtage arealer, så den samlede rummelighed i Kommuneplanen ikke øges væsentligt? - Der ønskes oplyst, hvilke bysamfund der berøres af, at arealer planlægges udtaget?		at bemærkningen ikke imødekommes.
23	Larry Højgaard Kristiansen	Trafikstøj ---	- Viborg Kommune bedes redegøre for, om der i lokalplanforslaget er taget hensyn til WHO anbefalinger for gennemsnitlig støjeksposering jf. vedhæftede rapport "European Noise guidelines for the European region" fra 2018 (engelsk rapport på 161 sider). - Der bedes ligeledes redegjort for, hvor vidt der er lavet simulationer, der anslår,	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			hvilke støjdæpende tiltag der skal til for at nedbringe trafikstøjen til et niveau, så det ikke er skadeligt for beboerne langs vejene, hvor der bygges i alt 260 nye boliger og med den øgede trafikbelastning, det giver?		
24	Poul G. Nielsen	Byvækst --- Natur --- Grundvand --- Trafik ---	- Det er ikke "ordentlighed" at bygge på område LP 499 og LP 509, når der er tilstrækkelig med byggegrunde andre steder i Viborg by og kommune. - Områderne er udlagt til rekreative formål i Kommuneplan 2017 og er tillige indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd. Byggeri på sådanne områder må kun ske, hvis det er absolut nødvendigt. - Af lokalplanforslaget fremgår en del restriktioner mod brug af kemikalier i de 2 områder, men hvordan vil kommunen sikre sig mod dette forbud? - Dertil kommer alle de andre problemer med trafik, støj, institutioner, skoler m.m.	Der henvises til bilag 1, 2, 3, 4 og 5.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
25	Preben Overgaard	Byvækst ---	- Undren over den stigende tendens til ændring af planlægning - generelt. - Ændringer kan være nødvendige, men de skal være begrundede og gennemarbejdede, da det berører borgere, som i god tro har investeret i bolig pga. beliggenhed og trafikale forhold. - Der er mange byggegrunde til salg i kommunen. Derfor er det vanskeligt at forholde sig til, at der er behov for de foreslåede planer, når prognoser viser et dalende tilflytterbehov. - Har politikerne gennemtænkt konsekvenserne af deres beslutninger?	Der henvises til bilag 1 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			- Lytter politikerne til borgernes ønsker og argumenter?		
26	Janus Brink Strøh	Byvækst --- Natur --- Trafik ---	- Det er forkert at udnytte disse områder til boligbebyggelse. Der er ikke behov for flere boliger i området, når der bygges i Banebyen, Arnbjerg og senere Taphede. - Den smukke allé strækning mellem Hald Ege og Viborg amputeres med lokalplanerne. - Den trafikale belastning af Egeskovvej belastes endnu mere om morgenen og eftermiddag.	Der henvises til bilag 1 og 2. Forvaltningen anbefaler, at lokalplan nr. 509 ændres, så de eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal bevares, dog med forbehold for etablering af vejadgang.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.
27	Maria Enghave Løvgreen Boes	Natur ---	- Det giver ingen mening at ødelægge et smukt naturområde til fordel for byggeprojekter med boliger; der ikke er behov for.	Der henvises til bilag 1 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
28	Troels Roar Johannsen	Natur --- Trafik --- Byvækst ---	- De 2 lokalplanområder ved Egeskovvej sammen med alléen - er et enestående naturområde. Ødelæg ikke dette område. - Trafikken på Egeskovvej er voldsom, og den bliver værre, hvis planerne gennemføres. Det er dårlig planlægning. - Der er mange andre steder/marker omkring Viborg, hvor der kan bygges boliger.	Der henvises til bilag 1, 2 og 4. Forvaltningen anbefaler, at lokalplan nr. 509 ændres, så de eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal bevares, dog med forbehold for etablering af vejadgang.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.
29	Olav Jensen	Trafik ---	- Som beboer ud til Egeskovvej er det tydeligt, at mængden af trafik er tiltaget meget gennem årene, hvor bl.a. pendlere og kørsel med børn til skole og børnehaver skaber store problemer. - Støj og os - er en daglig chikane, og de påtænkte udstykninger skaber endnu mere trafik, når Kolbækvnægets udkørsel til	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			Vejlevej lukkes. - Viborg Kommune tager ikke hånd om de nævnte problemer. Derfor: Drop de uigennem-tænkte planer, så Hald Ege kan forblive et godt sted at bo.		
30	Simon Strørup	Byvækst ---	- Med den foreslåede planlægning om, at der skal bo så mange mennesker som mulig inden for den stadig voksende bygrænse, tilgodeser Viborg Kommune alene byudvikling og fjerner eksistensgrundlaget for mindre landsbysamfund, bl.a. Hald Ege. Denne landsby sammen med flere andre lignende byer - er små nok til at være lokale, men store nok til at opretholde en væsentlig kraft og initiativer fra mange mennesker, der får kulturen til at leve. - Vi elsker Viborg, men vi elsker også, at Viborg er både by, landsby og land adskilt.	Der henvises til bilag 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
31	Annette Jørgensen	Natur --- Trafik ---	- Det er forrykt at bygge langs Egeskovvej. Det ubebyggede stykke skov er med til at give ro i området. Hvis der er behov for flere boliger, så byg på en mark og ikke en skov og ikke så tæt på fredet skov og gravhøje. - Trafikken vil blive håbløs gennem Hald Ege. - Det er ikke god planlægning.	Der henvises til bilag 2 og 4. Det kan desuden oplyses, at skov inden for forslag til lokalplan nr. 499 ikke er fredskov, men en tidligere juletræsproduktion på landbrugsjord, som ikke længere dyrkes til dette formål.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
32	Jette Lundkvist	Natur ---	- Det kan undre, at politikerne har glemt den vedtagne Natur- og Parkpolitik, godkendt af Byrådet d. 25. sept. 2013 med overskriften: "Grønne Sammenhænge". Heraf fremgår, at: • Natur spiller en vigtig rolle for livskvaliteten. • Natur giver og skaber rammer for oplevelser.	Der henvises til bilag 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			- Natur kan fremme et bedre miljø og menneskers sundhed. - Natur rummer også et vækstpotentiale i forbindelse med turisme, erhverv og bosætning. Det vil give god mening at skele til ovennævnte punkter i forbindelse med planlægning af området mellem Hald Ege og Viborg. (Natur- og Parkpolitik er vedhæftet).		
33	Jette Lundkvist	Natur ---	- Samme som pkt. 32	Der henvises til bilag 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
34	Jens Borved	Trafik ---	- Forslag til LP 509 vil skabe endnu større trafikbelastning på en af kommunens smukkeste veje - strækningen Egeskovvej til Hald Ege, der i øvrigt er en Margueritvej. Den øgede trafikmængde og trafikstøj vil også skade områdets unikke dyreliv.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
35	Thony Elbæk Pedersen	Natur --- Trafik --- Skole/institution – Byvækst --- Kolonihauser ---	- Det er vandalisme at ændre det rekreative område til boligbebyggelse. - Den smukke "indkørsel" til Hald Ege går tabt. - Trafikmængden på Egeskov og gennem Hald Ege bliver uoverskuelig. - Ingen hensyntagen til nødvendig udbygning af Hald Ege Skole. - Ingen dokumentation for behov af byggeri - Manglende hensyn til kolonihaver, der blotlægges fra nordsiden. - Hvis Byrådet bare sådan ændrer gældende planlægning, bør Viborg Kommune stoppe med at lave lokalplaner!	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5. Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes. Forvaltningen anbefaler, at bestemmelserne i lokalplan nr. 499 og 509 ændres for så vidt angår max. etageantal, så bebyggelse i stedet må opføres i max. 1½.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.

36	Annette Lyngsø	Trafik ---	- Stor bekymring for den øgede trafikbelastning på Egeskovvej ved gennemførelse af forslagene. Der mangler cykelsti på en del af skolevejen, og børnene må krydse den i forvejen trafikerede vej med dårlige oversigtsforhold. Undlad denne planlægning.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
37	Gitte Lyngsø	Trafik ---	- Stor bekymring over trafikforholdene, såfremt planlægningen gennemføres. Egeskovvej gennem Hald Ege bliver voldsomt belastet af trafik, og der er ikke cykelsti på en del af vejen. - Et enestående stykke natur forsvinder, og en del af Margueritruten går tabt. Den smukke skovstrækning til og fra Hald Ege ødelægges for altid! - Der manes til besindighed og fornuft.	Der henvises til bilag 2. Forvaltningen anbefaler, at bestemmelserne i lokalplan nr. 499 og 509 ændres for så vidt angår max. etageantal, så bebyggelse i stedet må opføres i max. 1½ etage.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.
38	Charlotte Agger og Dea Damsgaard	Byvækst --- Natur --- Viborg Rideskole	- Det er meget bekymrende at opføre bebyggelse mellem Hald Ege og Viborg. - Ønske om at der træffes beslutning, der tilgodeser den omkringliggende natur og miljø og er lydhøre overfor borgernes tilbagemeldinger i høringsprocessen, og at en sådan høring er meningsgivende. - Området er unik natur med rigt dyre- og planteliv, som også udgør vigtig faunapassage for dyreliv. - Området sikre driften og muligheder for rideskolen, som er et aktiv for Viborgs borgere.	Der henvises til bilag 1 og 4 samt svar i nr. 1 og 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
39	Lene Bach Lysdal	Byvækst ---	- Hald Ege er med sin nuværende afgrænsning en fantastisk by. Derfor ses med bekymring på forslagene om udstykninger ved Egeskovvej og Kolbækken, for så er lokalsamfundet ikke	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Skole/institution – Trafik ---	længere så attraktivt, da bl.a. en stor del af naturen forsvinder. - Forslagene vedtages forhåbentlig ikke, men sker det alligevel, må Viborg Kommune tage stilling til, - hvor de mange nye skolebørn skal gå i skole? - hvordan den øgede trafikmængde afvikles gennem Hald Ege eller krydset på Koldingvej ved Løvbjerg, når udkørslen fra Kolbækvænget til Vejlevej lukkes? - udfordringer med trafiksikkerheden i Hald Ege.		
40	Jens Christian Fregerslev Thomsen	Grundvand ---	- Forslag til LP 499 og 509 ligger indenfor indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd og er udpeget som indsatsområde. Af miljørapport pkt. 5.1.5 anbefales at iværksætte tiltag for at bevare vandkvaliteten indenfor hele indvindingsoplandet, som ligger nærmest kildepladser. Derfor giver det ikke mening at bygge 2 boligkvarterer oven på et indvindingsopland.	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
41	Michael Holmer	Trafik ---	- Det er bekymrende, at der ikke tages hensyn til den øgede trafik gennem Hald Ege i forbindelse med de foreslåede udstykninger. Hald Ege vil blive en gennemkørsels by.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
42	Mikkel Krabbe	Trafik ---	- Egeskovvej bliver endnu hårdere trafikbelastet end nu, og et enestående stykke natur forsvinder og ødelægges, såfremt LP 499 og 509 vedtages. Derfor henstilles kraftigt til at overveje, hvor vidt der skal bygges på arealerne.	Der henvises til bilag 2 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
43	Kim Albech Sørensen	Natur ---	- Forslag til lokalplan 499, 509 og 487 oplyser ikke om, at gennemførelse af	Der henvises til bilag 1, 2 og 4 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet,

		Byvækst --- Trafik ---	planlægningen vil blokere for områdets vildt korridorer på tværs af Egeskovvej. Det vil bl.a. øge antallet af vildt påkørsler. Der vil efterhånden opstå et folkekrav om en korridor underføring på Egeskovvej, hvilket skatteborgerne skal betale. - Den foreslåede planlægning medfører en sammenbygning af by og landsby. Det bør behandles som et tema i miljørapporten. Dette forhold har aldrig været tanken. - Byudvikling skal foregå i det åbne land og ikke som i denne visionsløse planlægning, der i stedet indeholder stor risiko for afvikling. - De foreslåede lokalplaner viser, at det er private bygherrer, der styrer byudviklingen og ikke de ansatte, som borgerne aflønner for at være fremsynede. - Der er pt. store trafikale udfordringer på Egeskovvej i morgen- og eftermiddagstimer. Såfremt planerne gennemføres, forværres trafiksikkerheden for Hald Ege's borgere yderligere. - Der er beregninger for de foreslåede boligområder? Hvorfor er der ikke beregnet på trafiksikkerhed for Hald Ege's beboere?		at bemærkningen ikke imødekommes.
44	Hanne Gehlert og Ryan Pedersen	Trafik ---	- I 1975 var det nyeste byggeri Nonbo Hede. Siden er Nonbo Hegn, Nonbo Vænge, Nonbo Dal, Nonbo Mark, Nonbo Krat, Nonbo Enge og Videbechs Allé kommet til. Nu kan den mindre landsby ikke klare mere, for trafikforholdene er fra gammel tid og kan ikke bære et forøget trafikpres. Det er nødvendigt at foretage trafikregulerende hastighedsdæmpende foranstaltninger fra 80 km/t til 50 km/t for at	Der henvises til bilag 1, 2 og 4 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Byvækst --- Natur ---	reducere støjgener. Trafikchikaner skaber desværre farlige situationer for cyklister. Med den forventede forøgelse af biler vil trafiksituationen morgen og eftermiddag medføre stressede og farlige situationer. - Såfremt Byrådet - mod forventning - vedtager ændring af kommuneplanens anvendelsesbestemmer, bør der bruges støjreducerende asfalt ud for det påtænkte byggeri og igennem Hald Ege. Der kan også indføres strækningsskontrol. - Bibehold udkørslen til Vejlevej, der kan reguleres med et system magen til det, der er i Birgittelyst i krydset Vejlevej - Herningvej. - Kommuneplan 2017-2029 fastlægger området, som forslag til LP 509 omfatter, udlagt til rekreativt område. Det må være muligt at findes ca. 6 ha jord et andet sted, så den nylig vedtagne kommuneplan ikke skal ændres. - Områdets natur er unik og findes ikke mange andre steder i Viborg området. På marken er der i dag - ud over heste - meget andet dyreliv, og denne udsigt forsvinder med vedtagelsen af forslag til LP 509 - med et 500 m langt og 1,80 m højt plankeværk. Hvis byggetilladelserne meddeles, forsvinder naturoplevelserne for altid. Der henstilles til, at Byrådet ikke vedtager forslaget. - Det flotte byggeprojekt bør placeres et andet sted, hvor der ikke skal tages så mange hensyn til diverse beskyttelseslinjer.		
45	Jørgen Buus	Natur ---	- Området mellem Egeskovvej og Vejlevej, der også er en del af forslag til LP 509 - er præget af Viborg Rideklubs folde. Øst for	Der henvises til bilag 1 og 4 samt svar i nr. 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Viborg Rideklub - Byvækst ---	Vejlevej ses det smukke landskab med tunneldalen og Vintmølle Sø. - Hvad vil Viborg Kommune med rideskolen? - Skal der være en bynær rideskole, som børnene kan cykle eller tage en bus ud til? - Det har stor betydning for alle at kunne ride på, omgås, opleve og nyde synet af heste på en græsmark. Det bør der være plads til i "Børnenes og børnekulturens kommune". - I Kommuneplan 2017-2029 er området udlagt til "grønt rekreativt område" og har været det i alle tidligere kommuneplaner. Der er ikke et dokumenteret behov for byggeri her, som kan overtrumfe almenvellet for området.		
46	Morten Sigby-Clausen	Natur ---	- På borgermødet d. 17. jan. 2019 blev oplyst, at skovejer ikke var hørt i forbindelse med ansøgning om reduktion af skovbyggelinje. Det er vel en procedurefejl?, da der på Miljøstyrelsens hjemmeside står, at kommunen skal tilvejebringe bl.a.: "Redegørelse for den skov, der afkaster skovbyggelinjen, ejerforholdene for skove og skovejere eventuelle bemærkninger.	Miljøstyrelsen har svaret, at det ikke er en procedurefejl. Miljøstyrelsen kontaktede forvaltningen - umiddelbart efter modtagelsen af Viborg Kommunes anmodning om forhåndstilkendegivelse om reduktion af skovbyggelinje – for at afklare, om Naturstyrelsen, som ejer Viborg Hedeplantage, var hørt. Da det ikke var sket, videresendte Styrelsen anmodningen til Naturstyrelsen til udtalelse. Der henvises til bilag 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
47	Marianne Toppenberg	Trafik ---	- De offentliggjorte planforslag ved Egeskovvej og Kolbækken bekymrer for så vidt angår den øgede trafik på Egeskovvej - gennem Hald Ege og på Koldingvej ind mod byen og under den Røde Bro ved Marsk Stigs Vej.	Der henvises til bilag 1 og 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			lokalplanforslaget. Hvad med de omkringliggende områder, som påføres gener? - På borgermødet oplyste udvalgsformanden om, at Viborg Kommune arbejder ud fra "rettidig omhu", hvilket der med indsigelsen opfordres til. Som minimum skal sikres en trafiksikker løsning for børn og andre "bløde" trafikanter i Hald Ege ved at etablere cykelsti samt cykel/gangtunnel under Egeskovvej.		
49	Anita Løber	Grundvand --- Natur ---	- Det er uforståeligt, at der ses bort fra, at området er et vandindvindingsområde. - Det er uforståeligt, at der gives tilladelse til reduktion af skovbyggelinjen i dette smukke naturområde.	Der henvises til bilag 3 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
50	Marianne Højberg	Byvækst --- Natur --- Bebyggelse --- Trafik ---	- Der tales altid om vigtigheden af at tiltrække nye borgere til kommunen. Hvorfor tænkes der ikke på at "glæde egne borgere"? Har vi ingen betydning, når vi først er landet? - Af kommunens hjemmeside fremgår, at der er et bredt udbud af boliggrunde til salg. Mon ikke det rækker, så LP 487, 499 og 509 kan annulleres med henvisning til ovennævnte. - Bekymringspunkter hvis planforslag vedtages: • ødelæggelse af den smukke natur, • ingen æstetisk sammenhæng mellem de 2 foreslåede boligbebyggelser langs Egeskovvej, • markant stigning af biler på Egeskovvej og gennem Hald Ege. Hvad med sikkerheden?	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Grundvand ---	• mere trafik vil skabe flere farlige situationer, • flere støjgener i Hald Ege pga. flere biler. • risiko for grundvandsforurening.		
51	Simon Olling Rebsdorf	Trafik ---	- Har forvaltningen vurderet konsekvenserne for den øgede trafik gennem Hald Ege, herunder kommunens forpligtelse til at sikre sikker skolevej? - for børn, unge og forældre, der skal krydse Egeskovvej mindst 3 steder hver morgen. Der er behov for flere sikre og belyste overgange. Og der er plads til at etablere en cykelsti på den vestvendte side af vejen. - Det er farligt at cykle på Egeskovvej bl.a. fordi chikanerne i bestemte tilfælde lægger op til, at cykler og biler kører frontalt mod hinanden. - Der er kaotiske forhold ved Hald Ege Skole om morgenen.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
52	Tille Schøler	Trafik ---	- Såfremt der bygges langs Egeskovvej, vil der være endnu større problemer for de bløde trafikanter, der skal krydse Egeskovvej i myldretiden. Derfor appelleres Viborg Kommune til at sikre skolevejen. Måske burde trafikken ledes helt uden om Hald Ege.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
53	Simon Olling Rebsdorf	Trafik ---	- Har forvaltningen vurderet korrekt på den forventede mertrafik fra nye boliger i forslag til LP 499, 509 og 487? På borgermødet oplystes, at de 3 forslag samt lukning af afkørsel til Vejlevej fra Kolbækvænget vil generere 1.200 flere biler. Forvaltningen vurderer, at ca. halvdelen vil køre mod nord ind til Viborg,	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			og den anden halvdel vil køre mod syd gennem Hald Ege. Forvaltningen har ikke medtaget, at langt de fleste - der skal nordpå - først skal aflevere børn på skolen. Herved fordobles antal kørsler gennem byen.		
54	Helle Doktor Simonsen	Byvækst --- Trafik --- Natur --- Grundvand ---	- Hvornår er Nok Nok? Er der ingen ambitioner om at vedligeholde og forskønne områderne i og omkring Hald Ege i stedet for at bebygge det hele - og tilmed kommer der masser af biler. Hvad med: - Trafik forholdene, der i forvejen er en udfordring gennem Hald Ege og ved Koldingvej. - Natur - Grundvand - Områdets sjæl og karakter.	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
55	Niels Ole Bech	Trafik ---	- Stor bekymring over den stigende trafikmængde på Egeskovvej pga. de mange bløde trafikanter, der skal krydse vejen for at komme i skole, idrætshal og institutioner.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
56	Irene Krabbe	Trafik ---	- Vær opmærksom på morgentrafikken i nordgående retning på Koldingvej - navnlig ved T-krydset v. Marsk Stigs Vej samt krydset Marsk Stigs Vej/Gl. Århusvej. De bløde trafikanter har meget dårlige vilkår på disse strækninger, og de vil blive forværret, såfremt de foreslåede lokalplaner vedtages.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
57	Irene Krabbe	Byvækst ---	- Såfremt der skal bygges ved Egeskovvej, bør der startes med det ene af de 2 områder for at få indtryk af, hvilken trafik- og støjbelastning det vil få for Egeskovvej, Koldingvej og Hald Ege.	Der henvises til bilag 1 og 3. Det kan oplyses, at såfremt både lokalplan nr. 499 og 509 vedtages endeligt, kan begge området udbygges samtidig.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Grundvand ---	- Hvad med forurening af vandmiljøet?		
58	Henrik Degn	Trafik ---	- Trafikken med de 1200 biler vil formodentlig stige meget mere end beregnet! Er trafik fra område 487 medregnet? - Hvis Kolbækvængets udkørsel til Vejlevej lukkes, vil bilister fremover køre gennem Hald Ege, som øger trafikken yderligere. Der gøres indsigelse mod lukning af Kolbækvængets udkørsel til Vejlevej.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
59	Christian Kragtig	Trafik ---	- Når hastigheden nedsættes på Egeskov, er det mindre rentabelt for den offentlige trafik at køre deres rute. Hvordan sikres, at Hald Ege stadig betjenes af nuværende busruter samt regionale ruter som rute 53 og X-bus?	Der kan ikke stilles garantier for, at der ikke kan ske ændringer i den fremtidige busbetjening af Hald Ege. Der er dog ikke pt planer om ændring af områdets nuværende busbetjening.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
60	Kresten Kjær Jeppesen	Trafik ---	- Trafikmængden gennem Hald Ege øges betydeligt, såfremt lokalplan 499 gennemføres. Pt. kører der dagligt ca. 2500 køretøjer på Egeskovvej. Ved lukning af Kolbækvænget til A13, vil det daglige antal kørsler som minimum stige til 3500 motortrafikanter. Egeskovvej er på ingen måde egnet til sådan en trafikmængde. - Trafiksikkerheden for skolebørn, der krydser Egeskovvej bliver markant mindre. - Støjgener fra den øgede trafikmængde vil påvirke området langs Egeskovvej - betydeligt.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
61	Henrik Degn	Grundvand ---	- Af miljørapporten fremgår, at vandindvindings-området med fordel kan beskyttes ved at plante skov på arealet. I stedet formodes området bebygget med rækkehuse og dermed fare for, at uheld opstår ved udledning af uønskede stoffer,	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			som siver ned i grundvandet. Lad området forblive rekreativt, så vores allesammen drikkevand sikres.		
62	Christian Kragtig	Trafik ---	- De seneste 10 - 15 år har antal biler gennem Hald Ege været stigende, og nu kan Egeskovvej og byen ikke klare mere trafik. Med de 3 forslag til nye boligområder bliver trafikkaos ved skolen om morgenen og eftermiddag endnu værre. - Skolevejen skal sikres. Det er ikke rigtig, at det kun er nye borger, der skal tilgodeses, mens forholdene forringes for os, der bor i området.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
63	Ebbe Vang-Pedersen	Byvækst --- Natur ---	- DN ser med forundring på de 3 offentliggjorte forslag til LP 499, 509 og 487. Det samlede område ligger i "område 5" i den uformelle planlægning "Plan 09", hvoraf det fremgår, at "Hald Sø og Hald Ege er et af Viborgs mest pittoreske naturområder, og skal bevares som sådan. Der skal ikke ske yderligere byudvikling, og de landskabelige, geologiske, naturmæssige og kulturhistoriske kvaliteter, der er i området, skal bevares. Området skal fastholdes og udvikles som kulturrigt, rekreativt udflugtsmål". I Kommuneplan 2017 - 2029 er området da også udlagt til rekreativt grønt område. Det er skuffende, og det er respektløst over for sin egen planlægning, der for godt et år siden ikke forudsatte byudvikling mellem Viborg og Hald Ege. - Planlægningen kan kun gennemføres, såfremt skovbyggelinjen reduceres, og kommunen har søgt Miljøstyrelsen om, at den reduceres fra 300 m til 30 m. DN kan ikke anbefale, at skovbygge-linjen reduceres for så store områder.	Der henvises til bilag 1 og 4. Viborg Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om reduktion af skovbyggelinjen, jf. bilag 4. Det er forvaltningens vurdering, at oplevelsen af skov samt områdets grønne islæt ikke forsvinder ved den ansøgte reduktion. Denne behandling omhandler forslag til lokalplan nr. 499 og 509 - og ikke forslag til lokalplan nr. 487.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			- Såfremt planlægningen alligevel gennemføres, bør det sikres, at den økologiske forbindelses-linje omkring Kolbækken får en naturmæssige ordentlig udformning ved den nye vejføring ved Vejlevej.		
64	Tina Poulsen	Trafik ---	- Hvis planforslaget gennemføres, vil der ske en forøgelse af trafikken på Egeskovvej og gennem hele Hald Ege - til fare for fodgængere og cyklister.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
65	Lena og Erik Faurskov	Trafik --- Viborg Rideskole Natur ---	- Hvis der skal ske vækst i Hald Ege - hvilket kan være fornuftigt af hensyn til fremtidssikring af Hald Ege Skole - skal der findes en løsning, for cyklister og gående, så usikkerheden ved at færdes på Egeskovvej ikke øges. - Af forslagene fremgår, at al trafik kommer til at ske via Egeskovvej, når vejadgang fra Koldingvej/Kolbækvænget til Vejlevej - lukkes. - Hvorfor vægtes etablering af nye boligområder højere end trafiksikkerheden for børnenes skolevej? - Rideskolen er pt. omgivet af marker, der benyttes som hestefolde og parkering ved stævner. Med den foreslåede bebyggelse omgives Rideskolen af et villakvarter. Og ryttere til hest vil få endnu vanskeligere ved at krydse Koldingvej/Egeskovvej med den øgede trafikmængde. - Byggeri af Hal Ege skolehal tog lang tid grundet hensynet til områdets naturværdier. Dette gælder åbenbart ikke naturen for de offentliggjorte lokalplanforslag, hvor kommunen ønsker at	Der henvises til bilag 1, 2 og 4 samt svar i nr. 1 og 10. Det kan oplyses, at der er væsentlig forskel på halbyggeriet ved Hald Ege Skole og forslag til lokalplan nr. 499 og 509. Hallen ved Hald Ege Skole ligger i Natura 2000-område nr. 35 (Hald Ege, Stanghede og Dollerup Bakker). Derfor var der ved behandlingen af halbyggeriet en særlig forpligtigelse for Viborg Kommune som myndighed i at varetage de udpegningsgrundlag, der er i Natura 2000-området. Området omkring hallen var udpeget som stilkegekrat og krævede derfor en nærmere kortlægning. Forslag til lokalplan nr 499 ligger derimod ca. 850 m fra Natura 2000-området og vurderes ikke at påvirke udpegningsgrundlag som stilkegekrat.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Byvækst ---	give tilladelse til boliger umiddelbart op af skov, gravhøje og Kolbækken! -Hvad med dyrelivet, der fratages opholdsareal? - Hvorfor ønsker Viborg Kommune disse udstykninger, når der: • skal meddeles flere dispensationer for at realisere projekterne? • er fremsendt så mange veldokumenterede og velbegrundede argumenter imod projektet?		
66	Steen Christensen	Trafik ---	- Etablering af nye boligområder påvirker selvsagt nærområderne. Viborg Kommune forventer, at trafikmængden på Egeskovvej dagligt øges med ca. 1200 biler, hvoraf halvdelen? vil køre gennem Hald Ege og øge den i forvejen tætte morgen- og eftermiddagstrafik. - Den manglende cykelsti langs Egeskovvej gennem Hald Ege gør, at det ikke er trygt for skoleelever at cykle ad eller krydse Egeskovvej. - Ligeledes vil støjbelastningen for beboerne langs Egeskovvej øges. - Såfremt de påtænkte bebyggelser bliver realiseret, opfordres til at trafikplanlægningen gennem Hald Ege gentænkes.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
67	Søren Rasmussen	Byvækst ---	- Af Kommuneplan 2017 – 2029 fremgår, at område 1 er udlagt til landbrugsformål, område 2 til rekreativt område, og at størstedelen af område 3 er udlagt til rekreativt område. - Det virker utroværdigt at så store beslutninger ændres så hurtigt efter kommuneplanens vedtagelse. Det giver	Der henvises til bilag 1 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			mistro til politikernes dømmekraft.		
68	Bodil Larsen	Byvækst --- Natur --- Trafik ---	- Der mangler planlægningsmæssig begrundelse for: • behov for byudvikling i området, • den manglende trafiksikring, • konsekvenser for områdets dyreliv, • risiko for forurening af grundvand. Indsigelsen er uddybet i underpunkter. - Der mangler en samlet oversigt over antal boliger under udstykning og opførelse, så man kan sammenholde behov med forventet tilvækst. - Det er problematisk at nedlægge rekreative områder kort tid efter vedtagelse af Kommuneplan 2017. Der er ikke redegjort for behov for nye udstykninger i henhold til Planlovens § 11, der siger, at der skal gennemføres rummelighedsanalyse som grundlag for kommuneplantillæg. - I Viborg Kommunes landskabskaraktergennemgang vurderes lokalplanområdet med høj betydning, og at arealet er én af områdets store naturværdier. Vedtagelse af forslag LP 499 vil ændre og påvirke områdets herlighedsværdi samt byen, borgere og dyreliv negativt her og nu og på længere sigt. - Hverken lokalplanforslag eller miljørapport indeholder vurdering af trafiksikkerhed for skolebørn og skolevejene til Hald Ege Skole og Søndre Skole - ej heller konsekvensberegninger på støjgener langs Egeskovvej og Hald Ege. - Lukning af udkørsel til Vejlevej og øget trafik fra nye boligområder vil påvirke	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Grundvand ---	trafikmængden og støjgener på Egeskovvej, gennem Hald Ege og på Gl. Koldingvej. - Der skal udarbejdes foranstaltninger, så støjgener samt sikring af trafikafvikling - uden for lokalplanområdet – også. - For at beskytte grundvandet skal der opføres langt færre boliger end foreslået. Herved vil risiko for nedsivning af miljøfremmede stoffer - mindskes. Er projektet overhovedet til gavn for kommunens borgere, at der bygges på arealet? - eller er kommunen og borgerne samlet set bedre tjent med, at området fortsat udlægges til rekreativt område for at beskytte vandindvindingen mest muligt! - Viborg Kommune skal garantere, at projektet ikke medfører øget risiko for forurening af grundvandet og dermed Sydbyens drikkevand.		
69	Birgitte Krogh-Poulsen	Byvækst ---	- Der mangler planlægningsmæssig begrundelse for: • behov for byudvikling i området, • den manglende trafiksikring, • konsekvenser for områdets dyreliv, • risiko for forurening af grundvand. Indsigelsen er uddybet i underpunkter. - Der mangler en samlet oversigt over antal boliger under udstykning og opførelse, så man kan sammenholde behov med forventet tilvækst. - Det er problematisk at nedlægge rekreative områder kort tid efter vedtagelse af Kommuneplan 2017. Der er ikke redegjort for behov for nye udstykninger i henhold til Planlovens § 11, der siger, at der skal gennemføres	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			rummelighedsanalyse som grundlag for kommuneplantillæg.		
		Natur ---	- I Viborg Kommunes landskabskaraktergennemgang vurderes lokalplanområdet med høj betydning, og at arealet er én af områdets store naturværdier. Vedtagelse af forslag LP 499 vil ændre og påvirke områdets herlighedsværdi samt byen, borgere og dyreliv negativt her og nu og på længere sigt.		
		Trafik ---	- Hverken lokalplanforslag eller miljørapport indeholder vurdering af trafiksikkerhed for skolebørn og skolevejene til Hald Ege Skole og Søndre Skole - ej heller konsekvensberegninger på støjgener langs Egeskovvej og Hald Ege. - Lukning af udkørsel til Vejlevej og øget trafik fra nye boligområder vil påvirke trafikmængden og støjgener på Egeskovvej, gennem Hald Ege og på Gl. Koldingvej. - Der skal udarbejdes foranstaltninger, så støjgener samt sikring af trafikafvikling - uden for lokalplanområdet – også.		
		Grundvand ---	- For at beskytte grundvandet skal der opføres langt færre boliger end foreslået. Herved vil risiko for nedsivning af miljøfremmede stoffer - mindskes. Er projektet overhovedet til gavn for kommunens borgere, at der bygges på arealet? - eller er kommunen og borgerne samlet set bedre tjent med, at området fortsat udlægges til rekreativt område for at beskytte vandindvindingen mest muligt! - Viborg Kommune skal garantere, at projektet ikke medfører øget risiko for		

			forurening af grundvandet og dermed Sydbyens drikkevand.		
70	Bjarne Dige	Natur ---	- Eksisterende egetræer langs Egeskovvej ønskes bevaret. Af § 9.5 fremgår: "Eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal så vidt muligt bevares, dog med forbehold for etablering af vejadgang og støjvold". Ovennævnte bestemmelse ønskes ændret til: "Eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal bevares, dog med forbehold for etablering af vejadgang". - På borgermøde d. 17. jan. 2019 gav projektets arkitekt tilsagn til det ønskede forslag.	Forvaltningen anbefaler, at lokalplan nr. 509 ændres, så de eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal bevares, dog med forbehold for etablering af vejadgang.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen imødekommes.
71	Peter Holberg	Grundvand ---	- Der bygges ovenpå grundvandsreserve, som risikerer at blive forurenet. Borgerne har ikke råd til at miste denne drikkevandsressource. Forbud mod brug af bl.a. pesticider, gødning, vejsalt, bilvals mm. skal reguleres gennem grundejerforeningsvedtægter, men som i praksis ikke er mulig at håndhæve. Dette taler for fastholdelse af status quo.	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
72	Peter Holberg	Trafik ---	- Støjpåvirkning søges reduceret ved at nedsætte hastigheden til 50 km/t. Der er fornylig foretaget trafiktælling i Hald Ege på Egeskovvej ved nr. 35, hvor det kan konstateres, at en stor del bilister overtræder hastigheden. Det betyder, at nuværende og kommende beboere udsættes for støjforurening. Politiet anbefaler kommunen at etablerer hastighedsdæmpende tiltag.	Der henvises til bilag 3. Forvaltningen har ikke kendskab til henvendelse fra politiet om etablering af hastighedsdæmpende tiltag i området.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

73	Peter Holberg	Natur ---	- Ved opførelse af bebyggelse langs Egeskovvej forsvinder den værdifulde oplevelsen af varieret natur (kontrasten mellem at se kort og langt).	Der henvises til bilag 4. Viborg Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om reduktion af skovbyggelinjen, jf. bilag 4. Det er forvaltningens vurdering, at oplevelsen af skov samt områdets grønne islæt ikke forsvinder ved den ansøgte reduktion.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
74	Peter Holberg	Natur ---	- Ved den ønskede bebyggelses udstrækning langs Egeskovvej, vil vildtets mulighed for at krydse vejen blive reduceret med 700 m, hvilket svarer til en reduktion på ca. 50%. Det vil medføre en væsentlig øget risiko for påkørsel af krydsende dyr.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
75	Peter Holberg	Viborg Rideklub -	- Rideklubben er et aktiv for Viborg. Klubben har behov for plads - både fysisk og i borgernes forståelse for placering og trafik på vejene. Det frygtes, at lugtgener kan føre til klager fra kommende beboere i området - noget der er set i Møgeltoft, hvor naboer klager over den lokale svinebonde, som har ligget der længe før, udstykningen blev etableret.	Der henvises til svar i nr. 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
76	Peter Holberg	Bebyggelse ---	- Såfremt forslag til LP 509 vedtages, bør bestemmelse om bebyggelsens max. højde og antal etager reduceres til det af Philipsen Gruppens fremlagte forslag til bebyggelse i ét plan og med en max. højde på 4,5 m.	Forvaltningen anbefaler, at bestemmelserne i lokalplan nr. 499 og 509 ændres for så vidt angår max. etageantal, så bebyggelse i stedet må opføres i max. 1½ etage.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.
77	Ulla Hedegaard	Byvækst --- Natur --- Trafik --- Grundvand ---	- Nej til byggeri på areal omfattet af LP 509. Herved ødelægges områdets natur, fredede dyrearter forsvinder, den smukke vejstrækning med gamle egetræer fældes til fordel for støjvolde, øget trafik og generende trafikstøj samt risiko for	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			forurening af grundvand.		
78	Helge Moustsen	Byvækst --- Grundvand ---	- Kommuneplan 2017 - 2029 udlægger området til rekreativt område i landzone. Kort tid efter denne vedtagelse starter kommunen en proces for at ændre beslutningen. Årsag til dette holdningsskifte ønskes oplyst - Viborg Kommune har oplyst, at det ikke vides, hvor mange byggerier der er tilladt i Viborg. Kommunen planlægger for langt flere boliger, end der er behov for. Ved større udbud end efterspørgsel vil huspriserne falde i hele Viborg, hvilket er en negativ spiral. Når der planlægges flere boliger i Viborg by, end der er brug for i hele kommunen, kan det være et bevidst valg fra Byrådet for at få folk til at flytte til Viborg. Herved er det umuligt at opretholde de små lokalsamfund. - Der planlægges boliger på særlig følsomt vandindvindingsområde. Der kan kun gøres, hvis det kan godtgøres, at der ikke er alternative placeringer. I kommuneplanen er udlagt andre rammeområder til boligformål. Boligbebyggelse ved Egeskov bør derfor ikke iværksættes. - Der er udarbejdet 2 miljørapporter for henholdsvis LP 499 og LP 509. Rapporterne indeholder ikke helt de samme konklusioner vedr. grundvandssikring, og den ene er på 27 sider og den anden på 56 sider. Det sår tvivl om kvaliteten.	Der henvises til bilag 1, 2 og 3 samt svar i nr. 1. Det er forvaltningens vurdering, at begge miljørapporter påviser, at lokalplan nr. 499 og 509 kan realiseres uden væsentlig påvirkning på indvindingsopland til almene vandværker eller boringsnære beskyttelsesområder. En miljøvurdering skal jf. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) vurdere planer, programmer og projekter, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Der er i forbindelse med planernes udarbejdelse udarbejdet screeninger for miljøvurdering og en afgrænsning af miljørapporterne. Afgrænsningen er dels sket i screeningsprocessen og dels gennem høring af berørte myndigheder i henhold til lovens § 10 og 11. Ved screeningerne er følgende miljøfaktorer behandlet: den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv og landskab. Begge miljørapporter er udarbejdet med udgangspunkt i de lovspålagte screeninger og afgrænsninger, som sikrer, at potentielle væsentlige indvirkninger miljøvurderes. Det vurderes, at de	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Trafik ---	- Det fremgår endvidere af planerne, at der ikke må anvendes vejsalt, da det kan ødelægge grundvandet. Det virker ufornuftigt at bygge her. - Forvaltningen har ikke lavet konkrete beregninger af fremtidig trafikmængde på Koldingvej og gennem Hald Ege, men oplyser, at der ved byudvikling mellem Hald Ege og Viborg vil komme yderligere ca. 1200 biler. Det er uvist om dette tal også indeholder den ekstra trafik, der kommer i forbindelse med lukning af udkørsel til Vejlevej fra Kolbækvænget. - Hvorfor er der ikke udarbejdet et ordentligt beslutningsgrundlag, især når skolevejen til de to skoler bliver betydelig farligere at færdes på.	udarbejdede miljørapporter opfylder Miljølovgivningens formål.	
79	Helge Mousten		Samme indsigelse som i pkt. 78	Der henvises til svar i nr. 78.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
80	Lars Kirkegaard, formand for Hald Ege Grundejerforening (indsendt af Jørgen Buus)	Grundvand ---	- Grundejerforeningen i Gl. Hald Ege protesterer mod ændringen af Kommuneplan 2017 - 2029, der udlægger området til "Grønt rekreativt område", bl.a. for at beskytte vandindvindings-området på lokaliteten. - Med forslag til LP 499 og 509 gives der mulighed for byggeri på dele af vandreservoiret. Hermed overholder Viborg Kommune ikke Statens retningslinjer om, at "der kun kan byudvikles indenfor indvindingsoplande, hvis det kan godtgøres, at der ikke er alternative placeringer". Skal ovenstående fravælges, skal det begrundes. - Viborg Amt nedlagde forbud mod bebyggelse i området. Af Naturstyrelsens	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			rapport for Viborg Syd 2011 fremgår, at tiltag til forbedring af vandkvalitet bør foregå i områder nærmest kildepladsen. - Frem til 1978 havde Hald Ege eget vandværk fra boring i Egeskoven. Den blev lukket dels pga. ørnebregner, der producerer stof, som kan være kræftfremkaldende, dels pga. brugen af store mængder pesticider i Folkekuranstaltens køkkenhave. Det bør ikke gentages. Vores drikkevand skal bevares.		
81	Else Marie Buus	Natur --- Byvækst --- Trafik ---	- Vi ved, at Hald Ege ikke er verdens navle, men en landsby omgivet af fredskov og skovbygge-linje. - Med disse udstykninger går de landskabelige værdier tabt. - Byrådet er åbenbart villige til, at privatejede arealer ændres fra grønt rekreativt område til boligformål. Det bekymrer - især pga. den store forøgelse af trafikken i området. - Der er 3 børneinstitutioner, 2 skoler med megen skolebus kørsel, gennemgående busruter samt kørsel til og fra arbejde. De trafikdæmpende foranstaltninger medfører trafikpropper og klemmer de bløde trafikanter. Det er naturligt, at forældre kører deres børn i skole, når de alligevel skal aflevere børn i børnehave. - Den trafikale situation bliver kaotisk, såfremt området ved Kolbækken også udbygges.	Der henvises til bilag 1, 2 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
82	Ulla Nielsen, indsendt af Jørgen Buus	Grundvand ---	- Forslag til LP 509 og KPT 26 ligger i nitratfølsomt indvindingsområde samt indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd – altså et område med	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			drikkevandsinteresser med en afstand på 400 m fra vandboring. - Miljørapporten foreskriver en række tiltag, der tydeligt fortæller, at det er et følsomt grundvandsområde. Det giver ikke mening at tillade byggeri på dette areal med efterfølgende risiko for grundvandsforurening.		
83	Jens Ove Nielsen, DN Viborg	Grundvand ---	- Det er bemærkelsesværdigt, at grundvandsforholdene vurderes forskelligt i forslag til LP 499 og LP 509, og at retningslinjerne vedr. beskyttelse af grundvandet er stærkest i LP 499, der ligger længst fra vandværkets boring og kun delvist indenfor indvindingsoplandet. - Der må alt andet lige forholde sig sådan, at det kortlagte indvindingsopland for Viborg Vandværk syd skal respekteres i begge lokalplaner - altså at nedsivning af regnvand og overfladevand skal ske udenfor indvindingsoplandet. - Ifølge bekendtgørelse om krav til kommuneplanlægning inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande, skal kommunen udarbejde en særlig grundvandsredegørelse, hvis der planlægges for forurenende aktiviteter indenfor indvindingsoplande eller områder med særlige drikkevandsinteresser. - DN Viborg mener, at lokalplan 509 ikke kan vedtages i den nuværende udformning.	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
84	Poul G. Nielsen	Trafik ---	- I forbindelse med forslag til LP 499 og 509 bliver udkørslen fra Kolbækvænget til rute 13 lukket. Herved bliver der et væsentligt større trafikmæssigt pres på Koldingvej og Egeskovvej.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			- Der er vist venstresvingsspor ved tilkørsel til de nye boligområder. Herved er det ikke muligt at bibeholde de nuværende egetræer langs Egeskovvej, som lovet på borgermødet d. 17. jan. 2019, da der ikke er plads til en ekstra bane uden at trafikken kommer for tæt på egetræerne. - En del rutebusser kører gennem Hald Ege. Ved af og pålæsning opstår der ofte lange køer allerede nu, og det bliver væsentlig højere, såfremt planforslagene vedtages. - Alhedestien er ikke altid en mulig sikker cykelsti, da den ikke er belyst. Mindreårige børn bryder sig ikke om at cykle her i årets mørke måneder. - Med de foreslåede planer tages der mest mulig hensyn til nye beboere, men ikke til Hald Eges nuværende borgere. - Opkørselsforhold til rute 13 fra Koldingvej vil blive kaotiske med den foreslåede planlægning.		
85	Annette og Lars Arp Andersen	Natur ---	- Områdets anvendelsesbestemmelse til rekreativt område bedes fastholdt. - Byrådet arbejder med bæredygtighed som et overordnet mål. Den foreslåede planlægning for 4 områder mellem Hald Ege og Viborg med tilsammen 268 boliger er en voldsom udvidelse, der ikke vurderes at være bæredygtig udvikling. Det vil medføre et stort tab af grønne områder. - Hvis Hald Ege og Viborg vokser sammen, forsvinder de bynære grønne områder. - Det, der gør området attraktivt, kan således let ødelægges. Lad ikke de kortsigtede interesser vinde over mere langsigtede interesser!	Der henvises til bilag 1,2, 3 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Trafik ---	- En massiv udvidelse af boliger i området vil medføre stor stigning i trafik i Hald Ege, der i forvejen er trafikbelastet.		
		Grundvand ---	- Arealet ligger i et følsomt indvindingsområde for grundvand. Opførelse af boliger på arealet er ikke at betragte som beskyttelse af grundvandet.		
86	Annette og Lars Arp Andersen	Bebyggelse ---	- Af forslag til LP nr. 509 betegnes området Egeskoven. Det er en misvisende betegnelse og ikke et navn, der bør anvendes. Egeskoven ligger i Hald Ege, og navnet bruges til Andelsboligforeningen "Egeskoven" og Egeskovens Børnehave.	Ejer af areal omfattende forslag til lokalplan nr. 499 foreslår, at denne bebyggelse kaldes "Nedenhøje", og ejer af areal omfattende forslag til lokalplan nr. 509 foreslår, at deres bebyggelse kaldes "Egeskoven". Det er ikke noget, der forhindrer, at ejerne af de 2 boligområder hver især navngiver bebyggelser. Viborg Kommune skal derimod godkende navngivning af vejen, som skal betjene både lokalplan nr. 499 og 509. Såvel Viborg Museum samt borger i området foreslår, at vejen navngives "Danehøje", da der ligger en "højgruppe" fra bronzealderen tæt ved, som kaldes Danehøje. Samtidig med behandling af lokalplan nr. 499 og 509 tager Teknisk Udvalg stilling navngivning af vejen.	Byrådet vurderer, at bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanforslaget.
87	Kristian Damsgaard	Natur ---	- Det er uforståeligt, men snedigt af Viborg Kommune at behandle forslag til LP 487, LP 499 og LP 509 enkeltvis. Under alle omstændigheder vil de 3 planer tilsammen ødelægge områdets naturværdier.	Der henvises til bilag 1, 2, 3 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
		Trafik ---	- Planerne vil også give en voldsom trafikbelastning især i Hald Ege, som		

		Grundvand ---	tilsyneladende vurderes ikke at resultere i væsentlige forringelser af trafiksikkerheden! - Det giver ikke mening at tillade byggeri på dette areal med efterfølgende risiko for grundvandsforurening.		
88	Solveig Harksen	Natur ---	- Arealet bør fortsat være udlagt som grønt rekreativt område til glæde for alle borgere i Viborg Kommune. - Området omkring Hald Ege har en helt speciel karakter og bør derfor bibeholdes. - At kommunen søger skovbyggelinjen reduceret er meget uheldigt. Man bør respektere intensjonen med denne lovgivning, specielt når man vil promovere sig som en grøn by.	Der henvises til bilag 1 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
89	Anders Bjerre	Natur --- Trafik --- Skole --- Byvækst ---	- Er der taget højde for påvirkningen af den smukke allé og skoven, som den store øgede trafikbelastning vil medføre? - Byrådet vedtog d. 23. sept. 2015 plan for "Det Grønne Ø", idet Viborg ønskes omkranset af naturen adskilt af sø-båndet på tværs. Hvad sker der med denne politik? - Med planlægningen forøges trafikken på Egeskov dagligt med ca. 300 biler. Er der taget hensyn til de bløde trafikanter på strækningen? - Kan Hald Ege Skole og Søndre skole tage de ekstra børn, som vil komme til? - Kommuneplan 2017 - 2029 indeholder ikke et boligområde ved Egeskovvej. Det virker besynderligt, at man kort tid efter vælger at fravige en nylig politisk	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			beslutning og igangsætte ny planlægning for området. - Hvorfor sættes gang i denne problematiske kommuneplanlægning, når han har hele Taphede som Viborgs fremtidige bydel?		
90	Christina Nielsen	Natur --- Trafik --- Skole --- Byvækst ---	- Er der taget højde for påvirkningen af den smukke allé og skoven, som den store øgede trafikbelastning vil medføre? - Byrådet vedtog d. 23. sept. 2015 plan for "Det Grønne Ø", idet Viborg ønskes omkranset af naturen adskilt af sø-båndet på tværs. Hvad sker der med denne politik? - Med planlægningen forøges trafikken på Egeskov dagligt med ca. 300 biler. Er der taget hensyn til de bløde trafikanter på strækningen? - Kan Hald Ege Skole og Søndre skole tage de ekstra børn, som vil komme til? - Kommuneplan 2017 - 2029 indeholder ikke et boligområde ved Egeskovvej. Det virker besynderligt, at man kort tid efter vælger at fraviger en nylig politisk beslutning og igangsætte ny planlægning for området. - Hvorfor sættes gang i denne problematiske kommuneplanlægning, når han har hele Taphede som Viborgs fremtidige bydel?	Der henvises til bilag 1, 2, 4 og 5 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
91	Line Nielsen og René Skov Nielsen	Byvækst ---	- Hald Ege ligger naturskønt omgivet af skov og marker. Dette forhold ønskes bevaret, som det fremgår af Kommuneplan 2017 - 2029.	Der henvises til bilag 1, 2 og 4 samt svar i nr. 1. I henhold til forslag til tillæg 19 og tillæg 26 til Kommuneplan 2017 - 2029 må bebyggelsesprocenten for den enkelte	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.

		Natur --- Trafik ---	- Borgerne skal kunne regne med kommuneplanens bestemmelser. Den skal ikke ændres kort tid efter vedtagelsen. Politikerne ønsker udvikling frem for hensyntagen til områdets beboere, miljø, dyr og planter. - Der gøres endvidere indsigelse mod, at jordbesidderes interesser med byudvikling mellem Hald Ege og Viborg vægtes over hensyn til naturen – herunder skovbeskyttelseslinje, vildtets færden, grundvandsbeskyttelse, lokal idrætsforening, kulturarv og hensynet til naboerne. - § 9.3 i LP 499 og § 9.5 skal ændres til, at eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal bevares. Såfremt de rådner og udgør en sikkerhedsrisiko, skal de erstattes med nye egetræer. - I stedet for bebyggelse kan der foretages skovrejsning til glæde for vandmiljøet, dyreliv, biodiversiteten og miljøet som helhed. - Der er trafikale udfordringer for især de bløde trafikanter, der skal krydse Egeskovvej for at komme fra Videbechs Allé til folkeskolen eller for at komme fra "Alhedestien til Hald Ege Fri- og Efterskole, daginstitutionerne eller Klubben, og det er ikke forsvarligt at cykle på Egeskovvej. - Alhedestien er ikke oplyst på størstedelen af stykket mellem Lyngvej og Teglgårdsvej. Det er en udfordring i vintermånederne. I øvrigt er krydset mellem cykelstien og Teglgårdsvej farligt bl.a. pga. dårlige oversigtsforhold.	ejendom ikke overstige 45% for tæt-lav boligbebyggelse og 30% for åben-lav boligbebyggelse. Det er udgangspunktet for, hvor mange boliger der kan opføres på arealerne. Forvaltningen anbefaler, at lokalplan nr. 509 ændres, så de eksisterende egetræer langs Egeskovvej skal bevares, dog med forbehold for etablering af vejadgang. Forvaltningen anbefaler, at bestemmelserne i lokalplan nr. 499 og 509 ændres for så vidt angår max. etageantal, så bebyggelse i stedet må opføres i max. 1½ etage.	
--	--	------------------------------------	--	---	--

		Bebyggelse---	- Beboere langs Egeskovvej vil blive endnu mere udsat for støjgener pga. den øgede trafikmængde fra de nye boligområder. - Der skal foretages en helhedsvurdering af de trafikale forhold på Egeskovvej, Hald Ege og Alhedestien, og hvordan de kan afhjælpes i stedet for at forværre forholdene. - Såfremt det besluttet at vedtage LP 499 og 509, skal bestemmelser om bygningshøjde og etageantal reduceres til 1 etage med en byggehøjde på max. 5 m af hensyn til udsyn over området samt nabohensyn. Desuden bør antallet af huse mindskes, så påvirkningen bliver mindre.		
92	Ulla Hedegaard	Natur ---	- Der er graverende mangler i miljøvurderingen, idet der ikke vurderes på firben i området. Ifølge Miljø- og Fødevareministeriet findes i Danmark: skovfirben, hugorm, markfirben, snog og stålorm. Har forvaltningen tænkt sig at ignorere disse fredede "Bilag 4 arter". I så fald er det lovbrud.	Der henvises til bilag 4 samt svar i nr. 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
93	Ulla Hedegaard	Natur ---	- Der er graverende mangler i miljøvurderingen, der ikke vurderer på flagermus i området. De små flyvende pattedyr bor i hule træer, og der er mange træer, hvor der planlægges for boliger. - Har Byrådet tænkt sig at ignorere behovet for en vurdering af flagermus?	Der henvises til bilag 4 samt svar i nr. 10.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
94	Pia Lund	Trafik ---	- Forslag til LP 509 er ikke gennemtænkt for så vidt angår trafik, beskyttelse af grundvand samt de mange boliger. - Trafikken er et voldsomt problem - såvel mængden som støjen. Hverken Egeskovvej eller Koldingvej er gearet til	Der henvises til bilag 1, 2 og 3. Forvaltningen anbefaler, at bestemmelserne i lokalplan nr. 499 og 509	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.

		Bebyggelse ---	den øgede trafik. Morgentrafikken og de mange børn på vejen er en farlig kombination. Der opfordres til en løsning af ovenstående. - På borgermødet viste bygherre bebyggelse i ét plan, men forslag til LP 509 giver mulighed for byggeri i 2 plan. Bestemmelsen om byggehøjde bør reduceres, så der kun kan opføres villaer i 1 plan.	ændres for så vidt angår max. etageantal, så bebyggelse i stedet må opføres i max. 1½ etage.	
95	Solveig Harksen	Trafik ---	- Med LP 499 og 509 vil trafikken gennem Hald Ege og på Koldingvej (Sydbyen) øges yderlig. Trafikforholdene på Koldingvej er på visse tidspunkter kaotisk. Problemet vil givetvis blive yderlig forværret ved at udkørslen til A13 fra Kolbækvænget lukkes. - Der er ikke taget stilling til, hvordan skolevejen i Hald Ege sikres, når børn skal krydse Egeskovvej til Klub og Friskole på den ene side og Sportshal og Hald Ege skole på den anden side. - Der er ikke foretaget en vurdering af støjniveauet for borgerne ved Egeskovvej i Hald Ege.	Der henvises til bilag 2	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
96	U. Hedegaard	Grundvand ---	- Stor bekymring over planer, der giver mulighed for at bygge på indvindingsområde, og hvor der kun kan henstilles til ikke at bruge pesticider og kemikalier. Hvad vil byrådet gøre, når grundvandet er blevet forurenet. - Der er for nylig brugt mange skatte kroner på at forny rørføringen i den sydlige del af Viborg. Hvordan vil Byrådet forholde sig til den beslutning, hvis det ad åre viser sig, at grundvandet er ubrugeligt pga. forurening?	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			Hald Ege, der i forvejen er hårdt belastet og på ingen måde sikker for de bløde trafikanter - og især skolebørn. - Byrådet bør - uagtet lokalplanforslagene - etablere: 1. cykelsti 2. passager (underføringer) ved Videbechs Allé og skolen.		
99	Mette Larsen	Trafik ---	- Gennemførelse af LP 487, 499 og 509 vil medføre væsentlig mere trafik gennem Hald Ege. Og når Kolbækvængets udkørsel til Vejlevej lukkes uden, at der er en anden alternativ udkørsel til Vejlevej - vil områdets trafikproblemer forstærkes. - Der må arbejdes på at finde en løsning for opretholdelse af Kolbækvængets udkørsel til Vejlevej. - Det er trist, at trafik/cykel forhold i Hald Ege ikke er medtaget i overvejelser omkring helhedsvurdering ved etablering af nye udstykninger i området. Egeskovvej er en farlig skolevej for de mange børn, der færdes her.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
100	Ditte Kristensen	Grundvand ---	- Der bør ikke opføres byggerier i dette område, da bebyggelse i så fald opføres oven på et særligt følsomt vandindvindingsområde.	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
101	Ditte Kristensen	Byvækst --- Trafik --- Grundvand --- Natur ---	- Et smukt, naturskønt og bynært område står over for ødelæggelse, hvis byggeri på arealet realiseres. Det vil medføre øget trafik og trafikstøj, skæmmende støjvolde, og fredede dyrearter vil forsvinde, og med fare for forurening af grundvandet. - Pt. færdes mennesker i området på cykel, løber, rider, lufter hund mm., og man kan opleve skovens dyr og stilheden. Pga.	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			skoven rundt om stien kan bilerne fra de omkringliggende veje næsten ikke høres.		
102	Anne Vibild	Byvækst --- Trafik --- Natur ---	- Der er masser af attraktive byggegrunde i Viborg Kommune, hvor tilflyttere kan bosætte sig (Arnbjerg og snart Taphede). - De trafikale forhold er ikke tilstrækkelig gennemtænkt før man vælger at godkende LP 499. Der vil opstå en flaskehals med tæt trafik, når vejen til Vejlevej lukkes, og biler i stedet kører ad Egeskovvej. - Trafikafviklingen gennem Hald Ege med skolevej er ikke gennemtænkt. - Det er trist, at Viborg Kommune sælger ud af grønne rekreative områder. Det er netop disse områder, der får folk til at bosætte sig i Viborg.	Der henvises til bilag 1, 2 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
103	Søren Søndergaard	Byvækst --- Trafik --- Grundvand ---	- Det er uforståeligt, at der er behov for 126 nye boliger ved Egeskovvej, når der er store byudviklingsprojekter i gang andre steder i Viborg. - Findes der et dokumenteret behov for så mange nye boliger i Viborg? - Der mangler en plan for, hvordan den øgede trafikmængde gennem Hald Ege tænkes håndteret? Herunder hvordan børn kan beskyttes i trafikken. Der mangler både cykelsti og fodgængerovergange. - Det bekymrer, at der kan bygges i et særligt følsomt vandindvindingsområde.	Der henvises til bilag 1, 2 og 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
104	Sarah Bendtsen	Trafik ---	- Der mangler en plan for at sikre trafikforholdene for bløde trafikanter mellem Hald Ege og Viborg ved	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			gennemførelse af lokalplan 487, 499 og 509. Det er i forvejen svært for børn at krydse Egeskovvej for at komme til cykelstien og videre til Hald Ege Skole. Strækningen har dårlige oversigtsforhold, og belysningen er til og med dårlig. Hvis man cykler på Egeskovvej kan ingen biler passere hinanden. - Alhedestien er uoplyst, og det er svært for yngre børn at komme igennem skoven alene.		
105	Mette Carlsen	Trafik ---	- Lokalplanforslagene vil give en stærk øget trafik på Egeskovvej - gennem Hald Ege og på Koldingvej ind mod byen under Den Røde Bro ved Marsk Stigsvej. Viborg Kommune bør sikre, at udkørsel mod syd og vest fra de (evt.) nye boligområder kan ske ad flere veje, så trafikken ikke presses gennem Hald Ege. På visse tider af dagen er der i forvejen kaotiske og utrygge forhold for cyklister, der færdes på og krydser Egeskovvej.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
106	Sarah Bendtsen	Grundvand ---	Danmarks Naturfredningsforening er bekymret for nedsivning af kemikalier til grundvand. Der er tilslutning til deres indsigelse i nr. 83.	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
107	Mie Erslev	Byvækst --- Grundvand ---	- Lokalplanforslaget bærer præg af, at der tænkes i vækst for enhver pris. Det er problematisk og kritisabelt. - Der tænkes kun på at skabe attraktive nye boligområder. Men hvad med områdets nuværende beboere og deres trivsel, som forringes.	Der henvises til bilag 1, 2 og 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Trafik ---	- Områdets grundvand er udpeget som følsomt indvindingsområde. Lokalplanen sikrer ikke tilstrækkelig beskyttelse af grundvandet. Hensyn til drikkevand bør gå forud for kortsigtet ønske om vækst og økonomisk gevinst. - Som beboer på Egeskovvej opleves skolebørnenes trafikale udfordringer ved krydsning af såvel denne vej som Koldingvej i myldretiden. Det vil blive væsentlig forværret med de planlagte udstykninger. - For lokalplanforslagene er indtænkt en vis form for støjdæmpning ud mod Egeskovvej. Men hvad med den øgede trafikstøj, som beboerne langs Egeskovvej og Koldingvej udsættes for? Gør byrådet sig overvejelser om, hvordan man sikrer, at de eksisterende boligområder fortsat er attraktive?		
108	Kirsten R. Sørensen	Byvækst --- Grundvand ---	- Argumentet for at udbygge området mellem Hald Ege og Viborg er "fremsynethed, rettidig omhu, vækst og udvikling" for at kunne konkurrere med andre byer om tilflyttere. Kommunens tilgang rammer ved siden af, fordi der ikke tages tilstrækkeligt hensyn til de landskabelige herlighedsværdier. - Der mangler en realistisk opgørelse af forventet vækst i indbyggertal i Viborg. - Bebyggelse i området placeres ovenpå indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd. Effekten af bebyggelser ovenpå indvindingsopland er ikke miljøvurderet samlet i VVM-redegørelserne for LP 487,	Der henvises til bilag 1, 2 og 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Trafik ---	499 og 509, men alene hver plan for sig. Vurdering skal ske som en samlet grund- og drikkevands-redegørelse. - Hvilke trafiksikkerhedsmæssige tiltag vil Viborg Kommune iværksætte i forbindelse med byggeplanerne for de berørte områder. Foreligger der en samlet plan for trafik og trafiksikkerhed i områderne, eller vil en sådan blive udarbejdet inden iværksættelse af byggeri? - Hald Ege borgere er ikke selvtilstrækkelige eller forkælede - tværtimod er der åbenhed i forhold til tilflyttere. Men alle er glade for områdets natur, der skal beskyttes.		
109	Viborg Rideklub, indsendt af Ingelise Christensen	Trafik ---	- Viborg Rideklub har siden 1969 ligget bynært på adressen Koldingvej 215. Det er en stor fordel for børn og unge, der cykler eller benytter offentlig transport til klubben. Og der er investeret mange millioner kroner i klubben til stalde, ridehaller og øvrige anlæg. Rideklubben ønsker fortsat at kunne eksistere på denne placering. - Drift af klubben vil påvirke lokalplanområderne med ugentlige tunge transporter af foder til klubben og hestemøg fra klubben samt hestetransporter, der især belaster vejnettet i forbindelse med stævner og andre arrangementer, hvor der i øvrigt også vil være støj fra højtalere. Til daglig færdes heste og ryttere langs cykelstier og veje. I øvrigt giver heste på stald og folde anledning til fluer og lugtgener. - Viborg Rideklub forventer, at de lovede trafikale foranstaltninger for at sikre	I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanerne er der lavet udbygningsaftaler med ejerne af arealer omfattende forslag til lokalplan nr. 499, 509 og 487. I henhold til udbygningsaftalerne skal grundejerne helt eller delvist udføre eller afholde udgifterne til de fysiske infrastrukturanlæg, der skal etableres i eller uden for området for at virkeliggøre planlægningen. Vejanlæggene skal etableres inden byggemodninger igangsættes.	

			færdsel for alle på både Koldingvej og særligt krydsning af Egeskovvej - realiseres. - Viborg Rideklub kan ikke ændre på ovennævnte forhold - heller ikke, hvis der modtages klager fra beboere i de nye lokalplanområder.		
110	Camilla Aakjær Andersen	Trafik ---	- Trafiksikkerheden i området bekymrer - især for børn, der dagligt skal krydse Egeskovvej for at til og fra skole. Der er i forvejen megen trafik og mangel på både cykelsti og fodgængerovergange. Alligevel ønsker Viborg Kommune at øge trafikken uden at have en plan for, hvordan den problematiske situation kan afhjælpes.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
111	Thomas C. Andersen	Byvækst ---	- Hald Ege er et af de lokalområder, der procentvis er vokset mest siden år 2000, og derfor er øvede i at byde nye borgere velkomne. - Hald Ege er fuldt udbygget. Hvis der skal være plads til flere beboere - skal enten Hald Ege Fri- og Efterskoles bygninger omdannes til boligområde, eller der skal bygges boliger på den sydøstlige del af Teglgårdsvej. Ingen af forslagene er realistisk. - Byrådet lytter til og arbejder for at inddrage landdistrikter og lokalområder uden for Viborg by. Byrådet bør være lige så ivrige efter at lytte til ønsker og indsigelser fra borgerne i Hald Ege. - Med forslag til LP 487, 499 og 509 lægges op til en massiv udbygning med 260 boliger. De 3 områder bør behandles som et samlet boligområde, herunder også områdernes samlede påvirkning af natur, dyreliv, trafik m.v.	Der henvises til bilag 1, 2, 3 og 4. Viborg Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om reduktion af skovbyggelinjen, jf. bilag 4. Det er forvaltningens vurdering, at oplevelsen af skov samt områdets grønne islæt ikke forsvinder ved den ansøgte reduktion.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			- Hvis Viborg Kommune vil etablere nye attraktive boligområder, kan det gøres ved at etablere nye bynære skovområder, der skaber dyreliv, beskytter grundvandet og giver rum for bevægelse - som i Silkeborg Kommune med mange bynære skovområder. Etablering af nye bynære skovområder kan også (gen)starte ambitionen om "Det Grønne Ø" omkring Viborg. - Nye bynære boligområder kan i stedet tilbydes ved at rydde det tilbageværende skovstykke i den nordøstlige ende af Nørresø området samt på naturområdet på østsiden af Søndersø, med udsigt til Viborg-søerne. - 260 boliger svarer til Viborg Kommunes samlede salg af boliggrunde i hele kommunen de foregående 3 år. Den aktuelle befolkningsudvikling i Viborg Kommune er væsentlig mindre i 2017 og 2018 end i 2015 og 2016. Er det realistisk at udlægge areal til så mange nye boliger mellem Hald Ege og Viborg, når der er planlagt for boliger andre steder i Viborg Kommune? Hvis de 3 lokalplanforslag vedtages, er der risiko for, at salget af byggegrunde i allerede udlagte områder tager væsentlig længere tid. Herved kan det tage længere tid, inden kommunen såvel som private investorer kan få sin investering hjem. - Viborg Kommune ønsker udvikling i landdistrikterne herunder øget salg af byggegrunde. Denne ambition vil blive vanskelig af realisere med et stort (over)udbud af byggegrunde i Viborg by.		
--	--	--	---	--	--

		Natur --- Trafik ---	- Byrådet har i 2017 udlagt områderne til rekreativt formål. - De 3 lokalplanområder forudsætter, at Miljøstyrelsen meddeler reduktion af skovbyggelinjen fra 300 m til 30 m. - Der forventes en øget døgntrafik på 1200 biler ved gennemførelse af de 3 lokalplanforslag. Det vides ikke i hvilke retninger, trafikken vil fordele sig. Trafikken på Koldingvej såvel som Egeskovvej er allerede i dag voldsomt belastet. Trods vækst i boliger i Liseborg og Hald Ege er der ikke lavet trafikmæssige foranstaltninger, der imødekommer den voldsomt forøgede trafik. - De nuværende fartdæmpende foranstaltninger på Egeskovvej virker modsat hensigten, og giver ikke plads til cyklister. De etablerede indsnævringer i vejbanen bør afløses af vejbumper i vejens fulde bredde. - Besøgende til "De Fem Halder" forventes fordoblet, hvoraf en stor del sandsynligvis vil køre turen gennem Hald Ege. Denne trafikmængde indgår ikke i beregning for den øgede trafikudvikling. - Lokalplanforslagene henviser til Alhedestien som en sikker skolevej for børn. Stien trænger til vedligeholdelse. Stien mangler belysning fra Teglgårdsvej ind mod Viborg.		
112	Line Hjortø og Anders Christian Sørensen	Byvækst ---	- Viborg Kommune bør udarbejde en helhedsplan for placering af fremtidige udstykninger, så færrest mulige naturressourcer forsvinder.	Der henvises til bilag 1, 3 og 4 samt svar i nr. 1. Viborg Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om reduktion af	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

		Natur ---	- Det fremgår ikke af planforslagene, hvorfor det er nødvendigt at bebygge disse områder. Noget af det fantastiske ved at bo i Hald Ege er skov, åbent landskab samt dyre- og planteliv. Hvis lokalplanforslagene vedtages vil en del af denne herlighedsværdi gå tabt. - Skovbyggelinje på 300 m sikrer det frie udsyn til skov og skovbrynet og bevarer skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv. Dette formål kan ikke opfyldes, hvis der bygges 30 m fra skovkanten. Viborg Kommune bør respektere Naturbeskyttelsesloven og ikke ansøge om reduktion.	skovbyggelinjen, jf. bilag 4. Det er forvaltningens vurdering, at oplevelsen af skov samt områdets grønne islæt ikke forsvinder ved den ansøgte reduktion.	
		Grundvand ---	- Den nordligste del af LP 499 og hele LP 509 ligger inden for indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd. Der er således risiko for forurening af grundvandet, såfremt fremtidige beboere bruger kemikalier mv. Derfor skal der ikke bygges på netop disse områder.		
113	Jens Jørgen Ditlevsen	Trafik ---	- De planlagte udstykninger vil medføre forringede færdselsforhold omkring Egeskovvej. Egeskovvej kan ikke klare det trafikale pres, som en ny adgangsvej til 126 boliger - skaber. I myldretiden vil der opstå farlige situationer for alle slags trafikanter.	Der henvises til bilag 2. Der er ikke beregnet på en udgift til skolebus. I henhold til forslag til tillæg 19 og tillæg 26 til Kommuneplan 2017 - 2029 må bebyggelsesprocenten for den enkelte ejendom ikke overstige 45% for tæt-lav boligbebyggelse og 30% for åben-lav boligbebyggelse. Det er udgangspunktet for, hvor mange boliger der kan opføres på arealerne.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
		Skole ---	- Der vil blive udgift til skolebus, da der er over 2,5 km til Hald Ege skole. Er dette forhold medtaget i kommunens budget?		

		Bebyggelse ---	- Antal boliger på arealerne bør reduceres væsentligt.		
114	René Schmidt og Anne Mette Buus	Byvækst --- Natur ---	- Tidligere Byråd har afvist ansøgninger om bebyggelse på området. Det nuværende Byråd bør fastholde den gældende planlægning. - Bevar området som natur til glæde for nuværende og kommende viborgensere. Området benyttes - sammen med Alhedestien af børn og voksne til gå-, løbe-, cykel- og rideture. Det er stor forskel på, om Alhedestien går gennem et bebygget område eller et rekreativt område med skov og åbne arealer med dyreliv. Hvis den foreslåede planlægning gennemføres, er det et fravalg af nuværende og kommende borgeres nærkontakt til naturen.	Der henvises til bilag 1 og 4 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
115	Simon Olling Rebsdorf	Trafik ---	- Hvis de 3 lokalplanforslag vedtages, vil der komme til at køre transporter med sand, grus og tunge maskiner gennem Hald Ege. - Af hensyn til Hald Eges børn samt alle husstande i byen appelleres til, at bygherrer i udbudsftale med entreprenør indskriver, at transporter i forbindelse med byggemodning skal køre uden om Hald Ege. Dvs. hele vejen op til rundkørslen og ned gennem Egeskovvej eller Koldingvej.	Såfremt planforslagene vedtages, vil Viborg Kommune henstille til bygherrer, at der i udbudsmateriale indskrives, at tunge transporter i forbindelse med byggemodning og byggeri - ledes uden om Hald Ege som foreslået i indsigelsen.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen delvis imødekommes.
116	Per Busk	Trafik ---	- Den foreslåede planlægning vil øget trafikken yderligere. Siden 1979 er beboerantallet 5 doblet, men vejforholdene er ikke blevet tilsvarende forbedret - tværtimod. Teglgårdsvejs udkørsel til A13 er lukket, og nu påtænkes Kolbækvejen/Koldingvejs udkørsel til	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			A13 også lukket. Der er chikaner på Egeskovvej gennem det gamle Hald Ege for at dæmpe hastigheden, for at mindske uvedkommende kørsel gennem byen. Fra Nonbo Mark 10 passeres 8 chikaner for at komme til Egeskovvej og 15 chikaner for at komme til Herningvej. Og nu vil der blive etableret yderligere chikaner på Egeskovvej. Disse vejtmæssige tilpasninger er ikke godt nok! - Rettidig omhu ville være udarbejdelse af en trafikplan for området, så belastningen stopper, og børnenes færden i området sikres. - Genoptag forhandling med Vejdirektoratet om fastholdelse af udkørsel til A13.		
117	Holger Nehmdahl	Trafik ---	- Antallet af boliger i Hald Ege er steget drastisk igennem 40 år., men til- og frakørselsforhold er uforandret. Med de mange boliger følger en stor forøgelse af trafikken, men som beskrives at være "ikke væsentlig". Med endnu en stor udvidelse af boliger i området, vil trafikken stige tilsvarende. Kommunen tager ikke alle aspekter i planlægningen alvorligt, når der kun etableres svingbane, mens udkørslen til hovedvej A13 lukkes. - Viborg Kommune skal udarbejde en helhedsplan, der sikrer nuværende og kommende beboere mod kaotiske trafikforhold.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
118	Jens Grønbæk Eriksen	Bebyggelse ---	- Bestemmelser vedr. max. antal boliger er ikke præcist formuleret i LP 499 og 509. De anvendte formuleringer kan tilsyneladende overskrides ved en senere skønsmæssig fortolkning (der henvises til sag om lokalplan 408, § 3.3 for område til boligformål og almen service ved	Forvaltningen anbefaler at lokalplanen præciseres, så der tilføjes et "max." foran antal boliger i lokalplan nr. 499 og 509 i § 3 - anvendelsesbestemmelse.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen imødekommes.

			Egevænget i Hald Ege).		
119	Irene Rask	Trafik ---	- Der er en stigende trafik gennem Hald Ege. Den forøges yderligere, såfremt planforslag 499 og 509 gennemføres. - Viborg Kommune har et værdigrundlag, hvor et af ordene er "ordentlighed". Det lyder hult i denne sag, når der ikke tages hensyn til konsekvenserne for det omgivende samfund. Børnenes skolevej bliver endnu mere usikker, og der tænkes ikke i forbedring af denne. Der er i det hele taget ikke tænkt i trafiksikkerhed. Dertil kommer lukning af Koldingvej/Kolbækvængets adgang til Vejlevej. Der er ikke tænkt i helheder eller visioner for så vidt angår trafik, støj, natur og historie.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
120	Irene Rask	Natur ---	- Byggeprojekterne er fine, men deres placering i Hald Ege og Dollerup-området er ikke optimal. - Områdets kulturhistorie skal understøttes og bevares, så folk i Hald Ege, Viborg, udenbys folk og turister har mulighed for at nyde og opleve områdets unikke natur- og kulturhistoriske.	Der henvises til bilag 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
121	Anders Neumann	Trafik ---	- Forslag til LP 499 og 509 vil medføre en betydelig øgning af trafikken gennem Hald Ege. Bløde trafikanter (cyklende) er udsatte, og der er begrænset belysning i vinterhalvåret. I øvrigt "klemmes" cyklister i chikanerne. Derfor cykler skolebørnene på fortovet. - Der er behov for en mere sikker vej for cyklister / børn til skoler og klub. De fremsatte forslag bør tage højde for konsekvenserne af planlægningen. Forslag til tiltag er:	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			sikre cykleforhold langs hele Egeskovvej – også på den mest centrale strækning af Egeskovvej mod Hald Ege Skole.		
122	Ebba og Poul Andersen	Trafik --- Grundvand ---	- Den viste venstresvingsbane skal være temmelig lang for at undgå trafikpropper i myldretiden. Vejbredden ved adgangsvej til lokalplanområde 499 og 509 skal udvides med minimum en halv vejbane. Det vil kræve, at egetræer må fjernes. Der skal endvidere være gode oversigtsforhold ved udkørsel fra det kommende boligområde, hvilket betyder yderligere fældning af egetræer. Herved brydes den eksisterende smukke egetræsallé. Indkørsel til områderne skal laves et andet sted. - Det er utilgiveligt at etablere støjhegn eller støjvold helt tæt på Egeskovvej. Såfremt det er nødvendigt, skal hegn/vold trækkes mindst 10 m tilbage fra Egeskovvej og skjules af beplantning. - En lokalplan kan ikke forhindre brug af pesticider i boligområder. Derfor bør der ikke opføres boliger ovenpå indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd.	Forvaltningen vurderer, at det vil være nødvendigt at fjerne nogle egetræer for at skabe vejadgang til de 2 boligområder samt sikre oversigtsforhold til Egeskovvej. Der henvises til principsnit visende placering af en eventuel støjskærm eller støjvold, der i så fald skal etableres bag egetræer langs Egeskovvej. Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
123	Ole Nielsen	Trafik ---	- Den trafikale belastning er voldsom igennem Hald Ege og kulminerer dagligt mellem kl. 6.30 - 8.30 og igen kl. 15 - 17 af en del gennem-kørende trafik til Herningvej. Med de nye udstykninger øges trafikmængden betragteligt. Det er særdeles bekymrende i forhold til bløde trafikanter samt trafikstøj og forurening.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			Byrådet opfordres til at genoverveje udstykningerne i området mellem Hald Ege/Kolbækken og Rideskolen.		
124	Larry Højgaard Kristiansen	Byvækst --- Trafik ---	- LP 487, 499 og 509 bør behandles som én plan. - Det samme gør sig gældende i forhold til trafikproblemer og støjgener fra trafikken. Viborg Kommune har ikke redegjort tilfredsstillende for eller gennemført relevante støjmålinger samt beregninger af lydbelastningen ved gennemførelse af lokalplaner med 260 nye boliger. - Kommunen bedes forklare, hvorfor disse målinger og beregninger ikke er gennemført for at nedbringe trafikstøj til et niveau, så det ikke er helbredsskadeligt for beboerne i Hald Ege? Det undrer, at der ikke tages hensyn til WHO anbefalinger om støj (udgivet i 2018) af hensyn til borgernes helbred.	Der henvises til bilag 1 og 2 samt svar i nr. 1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
125	Mark Christian Ellekilde	Natur ---	- De bynære rekreative områder bør ikke ødelægges, men bevares. Erfaring viser, at det er sådanne områder, borgerne efterspørger.	Der henvises til bilag 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
126	Mark Christian Ellekilde	Grundvand ---	- Risiko for forurening af grundvandet er alt for stor ved opførelse af boliger ovenpå indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd. Der findes stadig gift/sprøjterester i vores grundvand, som man for 15 år siden var sikker på - ikke var skadelige. Derfor skal byrådet ikke løbe denne risiko.	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
127	Chris Stampe	Grundvand ---	- Det undrer, at der planlægges for nye boligkvarterer ovenpå indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd. Det er ikke rettidig	Der henvises til bilag 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			omhu. I henhold til lovgivning kan det ikke forbydes at anvende pesticider i området. Derfor henstilles til, at eventuelle nye boligejere ikke salter, vasker bil eller bruger ukrudtsmidler inden for lokalplanområdet. Hvordan har Viborg Kommune tænkt sig at håndtere dette? - Tænk på kommende generationer, der også gerne skal have tilgang til rent vand.		
128	Naja Kokholm Jensen	Natur --- Trafik --- Grundvand ---	- Naturen i den sydlige del af Viborg og Hald Ege skal bevares for at understøtte Marguerit-rutens forbindelse via den unikke natur ved Hald Sø og Dollerup Bakker. - I Kommuneplan 2017 - 2029 er området udlagt til rekreativt område. Hvorfor har Byrådet ændret holdning og indstillet på at ændre områdets anvendelse til boligområde? - Den øgede trafik gennem Hald Ege bekymrer - herunder især sikkerheden for de bløde trafikanter. Mange skal krydse Egeskovvej - især i spidsbelastningsperioder. Strækningen er ikke egnet til cyklister pga. dårlig belysning og helleanlæg, fordi der ikke er plads til en cyklist og to biler ad gangen. En udbygning med boliger vil forværre trafiksituationen - også ved Løvbjerg og Rema ved Koldingvej. Dertil kommer øget trafikstøj for nuværende og kommende beboere ved Egeskovvej. I øvrigt indskrænkes vildtets passage over Egeskovvej med øget risiko for påkørsel. - Opførelse af boliger ovenpå indvindingsopland til Viborg Vandværk Syd bekymrer, da det kan medføre risiko for	Der henvises til bilag 2, 3 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			forurening af grundvand.		
129	Clara Mikkelsen	Trafik --- Natur ---	- Forslag til LP 487, 499 og 509 bekymrer, da så stor en forøgelse af boliger i området må forventes at få negative konsekvenser for trafikforholdene på Egeskovvej i Hald Ege. - I miljørapporterne er der alene foretaget vurdering af trafikstøj og trafiksikkerhed på Egeskovvej - ud for lokalplanområderne. Der er ikke foretaget en vurdering af, hvilke konsekvenser lokalplanerne vil få for sikkerheden i selve Hald Ege. Der mangler helhedsplanlægning i forbindelse med fremsættelse af planforslagene. - Egeskovvej er ikke sikker for skolebørn i myldretiden. Mange børn skal cykle et stykke langs med- eller krydse denne vej for at komme til Alhedestien. Mange bilister holder ikke tilbage for fodgængere på Egeskovvej, som i øvrigt ikke er dimensioneret til øget trafik. Det er endvidere problematisk med lukning af Koldingvej/Kolbækvænget til Vejlevej. - Det er ærgerligt, at der bygges i et af de smukkeste naturområder ved Viborg. Byen er attraktiv, netop fordi nogle af de smukke naturområder er bevaret.	Der henvises til bilag 2 og 4.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
130	Keld Nissen	Trafik ---	- Bekymring over det trafikale pres på Egeskovvej, som LP 487, 499 og 509 vil medføre. Børn bosiddende på Videbechs Alle skal krydse Egeskovvej for at komme i skole. Det er uforsvarligt, at der ikke er fundet en holdbar trafikløsning for at sikre bløde trafikanter såfremt planlægningen gennemføres.	Der henvises til bilag 2.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

131	Gry og Gerner Revall Klærke	Grundvand --- Trafik ---	- I henhold til bekendtgørelse om krav til kommuneplanlægning skal "Kommunalbestyrelsen friholde udlæg af nye arealer til en arealanvendelse, der medfører øget fare for forurening af grundvandet". Kommunen kan afvige ovennævnte, hvis der ikke kan findes andre egnede områder. - En vedtagelse af forslag til LP 509 vurderes derfor at være en overtrædelse af bekendtgørelsen. - Forslag til LP 499 og LP 509 vil medføre et endnu større trafikalt pres i et allerede hårdt presset område. Grundejerforeningen i Hald Ege indgav i 2014 hørings svar og udtrykte frustration over byggeri på Egevænget (LP 408) pga. stort trafikpres på Egeskovvej i Hald Ege. Der savnes en stillingtagen til samt plan for, hvordan den problematiske trafiksituation kan afhjælpes – især af hensyn til bløde trafikanter, der skal krydse Egeskovvej.	Der henvises til bilag 2 og 3.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.
132	Jørgen Buus	Byvækst --- Grundvand ---	- Det kan ikke være rigtigt, at Kommuneplan 2017 - 2029 ændres kort tid efter, den er vedtaget. Byrådet bør fastholde sin egen planlægning - og dermed fastholde området langs Egeskovvej som "Grønt rekreativt område" bl.a. fordi området er indvindingsområde til vandværk Viborg Syd. - Viborg Amt nedlagde forbud mod bebyggelse i området pga. vandindvindingsforholdene. - Krav til indvindingsområder er skærpet i forhold til tidligere. Hvorfor er "Den nye drikkevandsbekendtgørelse 2018" ikke medtaget i miljørapporten? Den indeholder	Der henvises til bilag 1 og 3 samt svar i nr.1.	Byrådet har besluttet, at bemærkningen ikke imødekommes.

			nye krav til vandkvaliteten, som kommunen skal overholde. Området er udpeget som NFI område (nitrat-følsomt indvindingsområde, hvor grundvandet er sårbart over for forurening med nitrat). - I den sydlige del af vandindvindingsområdet er en forvokset juletræsplantage, der kræver gødning, ukrudtsbekæmpelse og sprøjtning mod skadedyr. - Indvindingsområdet bør friholdes for bebyggelse af hensyn til almenvellet.		
--	--	--	---	--	--