12-12-2019

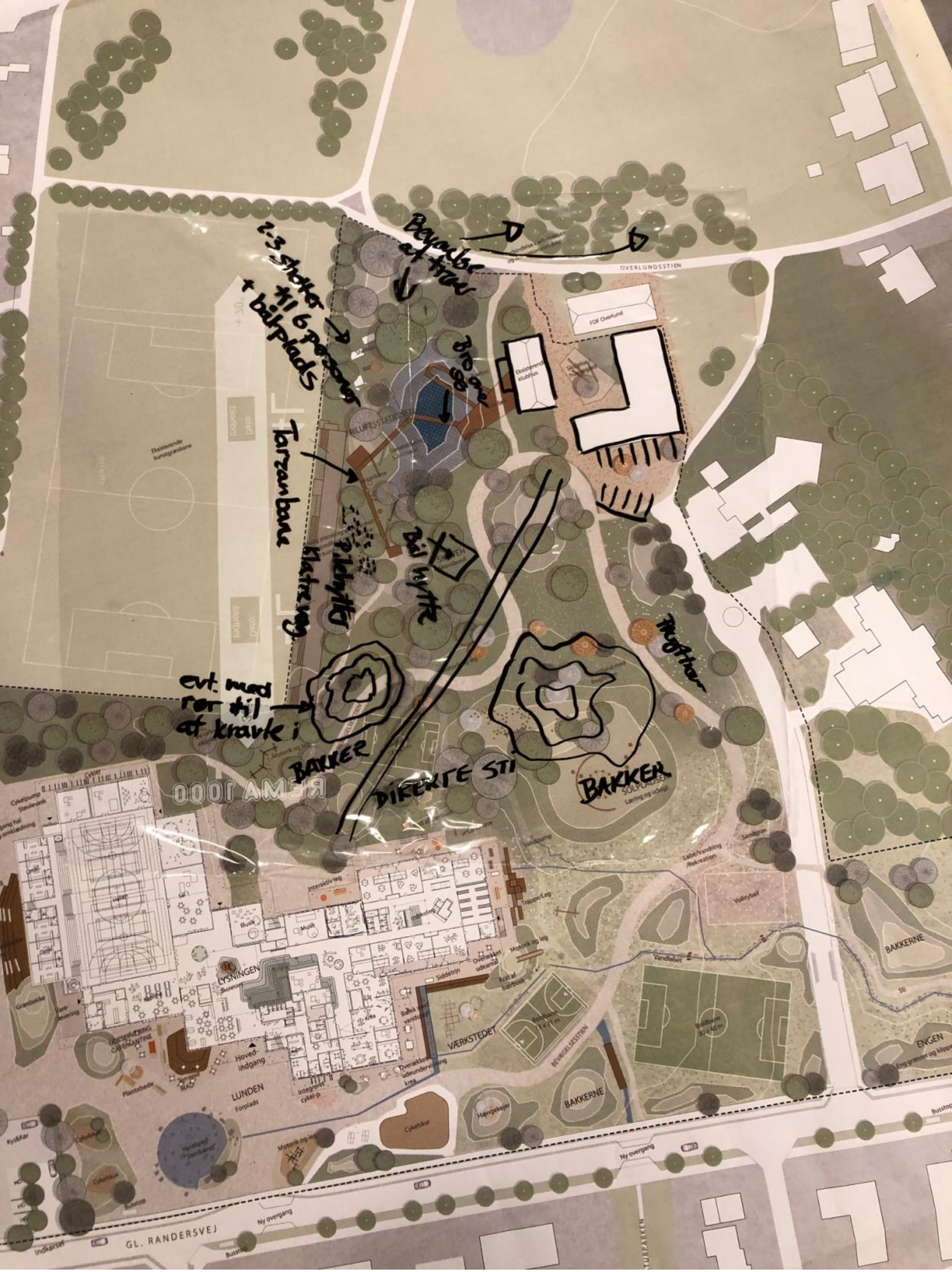
Udendørs områder ved Lysningen

FDF Overlund og Klubben har udarbejdet et fælles forslag til udendørsområdet mellem klubben/FDF Overlund og Lysningen.

Hvis der er spørgsmål til tegningen er i meget velkommen til at kontakte undertegnede

Indsendt af Peder Kristensen

Vedhæftet fil


2-3 stativer til 6 pr. + bålplads
Bevarelse af træer
Bro over sø
Tarzanbane
Bålhytte
Bål hytte
Klatrevæg
Træer her
evt. med rør til at klatre i
BAKKER
DIREKTE STI
BAKKER
SOLPLADSER
Læring og udeligi
OVERLUNDSSTIEN
FDF Overlund
FRILUFTSSTATIONEN
Eksisterende kunstgræsbane
LYSNINGEN
LUNDEN
Forplads
VÆRKSTEDET
BAKKERNE
ENGEN
Eng græsser og klipp
Hoved-indgang
Overdækket udendørs
Overdækket udendørsareal
Interaktiv leg
Motorik og leg
Trappe/Leg
Vandløb
Volleyball
Bålsteder
Boldbane 30 x 45 m
Cykelskur
Ny overgang
GL. RANDERSVEJ
Busstop
Indkørsel

nr. 2

15-12-2019

Trafikudfordring og placering af parkeringspladser

Vi forudser store trafikale udfordringer i forbindelse med etablering at den nye skole/hal, og samtidig gør vi indsigelse imod placering af parkeringsarealerne.

Indsendt af Jesper Thomsen

Vedhæftet fil

Indsigelse/idéforslag vedr. Ny Overlund skole

Viborg Kommune: Projektet Ny Overlund Skole (Lysningen)

Efter at have gennemlæst de forskellige ideoplæg, udkast til projektet, herunder placering af skolen samt parkeringspladserne og efter deltagelse på borgermødet den 2. december 2019 på Overlund Skole, er der en nogle indsigelser vi her vil gøre:

- Øget trafikering på Gl. Randersvej
    - Vi oplever at der allerede i dag er meget trafik på vejen, og at der samtidig ofte køres stærkt – dette til stor gene for dem der færdes på og ved vejen (biler, cyklister og fodgængere), og naturligvis for de grundejere der bor lige op ad vejen.
    - Med den planlagte sammenlægning af skole og sportshal og det faktum, at der projekteres med Gl. Randersvej bliver primær adgangsvej til Lysningen, må det forventes, at trafikken øges betragtelig i forhold til i dag. Dette set i lyset af, at de biler der i dag kører til den nuværende Overlund Hal, i fremtiden vil skulle benytte Gl. Randersvej når de skal i hallen – modsat i dag hvor de benytter Tværvej og Toftegårdsvej.
    - Ydermere projekters den kommende skole således, at den kan udvides fra 750 til 1.300 elever når Taphede om nogle år er fuldt bebygget – dette vil uundgåeligt betyde en yderligere trafikal belastning af Gl. Randersvej, og med yderligere gener som beskrevet ovenfor.
    - Ud over at Lysningen skal anvendes til traditionel skole, forventes det samtidig at bygningen, og de omkringliggende arealer skal danne rammen om et lokalt samlingssted for borgere i Overlund, som et slags kultur- og forsamlingshus. Dette vil betyde at der uden for normal skoletid fortsat vil være markant mere trafik end det opleves i dag.
    - Vi mener ud fra ovenstående ganske enkelt ikke, at Gl. Randersvej er gearet til at kunne kapere den kommende mængde trafik på en sådan måde, at det både tilgodeser bilister, fodgængere, cyklister og beboere ved og i nærheden af vejen.
    - Den daglige trafikforøgelse vil naturligvis også have en stor negativ indvirkning på støjgener for de mennesker, der bor op til vejen, og en negativ udvikling på ejendomspriserne på de konkrete huse op til vejen.

Vores forslag er at kommunen genovervejer beslutningen om, at Gl. Randersvej skal være primær adgangsvej til Lysningen. Man bør samtidig overveje, at det etableres flere indgange til skolen, for at undgå trafik-flaskehals.

- Placering af parkeringsarealer
    - Af den nye situationsplan ses det, at parkeringspladserne flyttes mod øst, så det nu bliver forskellige typer at parkeringsfaciliteter der breder sig over en strækning. Først bliver der busparkering, så "kiss n´ ride" og senere parkeringspladser til biler.
      Der medfører at der bliver anlagt en række ind- og udkørsler der sandsynligvis vil skabe trafikale problemer, kødannelser mv. i spidsbelastningstiderne, hvor elever og lærer skal til og fra skolen. Samtidig vil de mange ind- og udkørsler skabe mange farlige punkter for de bløde trafikanter. På den måde bliver Gl. Randersvej potentielt endnu mere usikker at færdes på, end hvad der er tilfældet i dag.
      Specielt placeringen parkeringspladserne til bilerne bekymrer.
      Hvis placeringen bliver en realitet, vil området på Gl. Randersvej omkring indkørslen til Videbechs Minde/overfor Spangsbjerg Have blive et trafikknudepunkt, hvor mange biler vil køre til og fra. Dette vil medføre at det kan blive besværligt at

komme til/fra børnehuset Videbechs Minde, og samtidig bliver det endnu sværere at komme ud fra Spangsbjerg Have pga. meget trafik. Yder mere ser vi en betydelig risiko for, at de der skal ind på skolen, parkerer langs Gl. Randersvej (på samme måde som det i dag opleves ved den nuværende Overlund Skole) og også langs vejen ned mod Videbechs Minde, hvis/når de 60 parkeringspladser er fyldt op.

Et forslag til at løse en del af ovenstående udfordringer kunne være, at vende tilbage til det oprindelige skitseforlag, hvor der var tegnet én samlet parkeringsplads vest for skolen – således at både bus- og bilparkering, samt "kiss n´ride" var samlet i umiddelbar forlængelse af cykelparkeringen – tæt ved hovedindgangen til skolen. Samtid ville man kunne etablere et godt rekreativt område til glæde og gavn for hele indskolingen, så de mindste elever får deres eget område med gode udefaciliteter adskilt fra de større elever på skolen. FDF og børneinstitutioner der begge ligger i umiddelbar nærhed, vil også kunne drage nytte af disse arealer.
For at tilgodese ønsket om at etablere to store fodboldbaner vest for skolen, kunne løsningen være at udnytte arealet hvor den nuværende Overlund Hal med tilhørende parkeringsplads ligger – vi lytter os til, at der pt. ikke er andre planer med dette grundareal, hvorfor det vil være oplagt, at inddrage det i en helhedsplan i forbindelse med opførelse af den nye skole/hal.

Et andet forslag for at kunne placere parkeringspladsen som anført i vores forslag ovenfor kunne være, at man i højere grad udbygger det samarbejde der allerede i dag eksisterer mellem Overlund og Houlkær, hvor årgangene ofte slås sammen mellem de to klubber. Man kunne derfor overveje at etablerer en ny fodboldbane i Houlkær, hvis pladsen hvor den nye Overlund Skole bliver for trang.

Hensynet til foreningslivet må i vores optik ikke veje tungere, end hensynet til beboerne i umiddelbar nærhed af Gl. Randersvej eller det nye skolebyggeri – og måske endnu vigtigere, må der ikke gås på kompromis med sikkerheden på og omkring skolevejen. Det må være et krav der bliver fokus på at skabe en sikker skolevej, som evt. indeholder flere fodgængeranlæg, samt fartdæmpende foranstaltninger.

Vi håber at I vil tage positivt og konstruktivt imod vores indsigelse og idéforslag.

14/12 -19 Venlig hilsen

Lotte og Jesper Tind Thomsen
Spangsbjerg Have 2
8800Viborg

NOTE: Ovenstående indsigelse/idéforslag, tiltrædes af grundejerforeningen Spangsbjerg

Formand: Glenn Press-Hansen

Næstformand: Allan Jydemand Mortensen

Bestyrelsesmedlem: Bent Juul Simonsen

Bestyrelsesmedlem: Lene Smedegaard

Bestyrelsesmedlem: Carl Anton Nielsen

Suppleant: Jesper Navntoft

Suppleant: Jesper Tind Thomsen

nr. 3

18-12-2019

Høringssvar Ny Overlund Skole

Høringssvar fra Børnehuset Videbechs Minde vedrørende Ny Overlund Skole. bemærkninger om parkeringsarealer, trafikforhold m.m.

Indsendt af Kim Wierenfeldt Jacobsen

Vedhæftet fil

Høringssvar fra Børnehuset Videbechs Minde til Viborg Kommune vedr. projekt Ny skole i Overlund:

Børnehuset Videbechs Minde vil gerne udtrykke begejstring i fht. projekt Lysningen, som vil give spændende muligheder for området og samtidig give potentielle muligheder for at skabe et endnu bedre samarbejde omkring overgangen mellem dagtilbud og skole, til glæde og gavn for barnet. Som nabo til lysningen, gav særligt det oprindelige udkast til skolens placering rigtig god mening i et børneperspektiv!

Med ændringerne af skolens placering, rejser der sig desværre nogle foruroligende – og ikke ubetydelige - bekymringer for os som nabo til Lysningen. Ændringerne blev præsenteret på mødet d. 2. december.

Bekymring:	Uddybning:	Forslag:
Ny placering af parkeringsarealer	Den nye situationsplan viser, at parkeringspladserne flyttes mod øst, hvilket betyder, at det rekreative område gøres væsentligt mindre samtidig med, at der bliver forskellige typer at parkeringsfaciliteter, der breder sig over en strækning. Først bliver der busparkering, så "kiss'n ride" og senere parkeringspladser til biler. Det vil medføre, at der bliver anlagt en række ind- og udkørsler der sandsynligvis vil skabe trafikale problemer, kødannelser mv. i spidsbelastningstiderne, hvor elever og lærer skal til og fra skolen, samt for personale og forældre, der skal til og fra Børnehuset Videbechs Minde. Samtidig vil de mange ind- og udkørsler skabe mange farlige punkter for de bløde trafikanter. På den måde bliver Gl. Randersvej potentielt endnu mere usikker at færdes på, end hvad der er tilfældet i dag. Specielt placeringen parkeringspladserne til bilerne bekymrer! Hvis placeringen bliver en realitet, vil området på Gl. Randersvej omkring indkørslen til Børnehuset Videbechs Minde og Nørrehus (overfor Spangsbjerg Have) blive et trafikknudepunkt. Her vil der være rigtig mange biler, der vil køre til og fra. Dette vil medføre at det bliver meget vanskeligt at komme til/fra Børnehuset Videbechs Minde.	Et forslag til at løse en del af de beskrevne udfordringer kunne være, at vende tilbage til det oprindelige skitseforslag, hvor der var tegnet én samlet parkeringsplads vest for skolen – således at både bus- og bilparkering, samt "kiss'n ride" var samlet i umiddelbar forlængelse af cykelparkeringen – tæt ved hovedindgangen til skolen. Samtid kan man etablere det rekreative område til glæde og gavn for hele indskolingen, så de mindste elever får deres eget område med gode udefaciliteter adskilt fra de større elever på skolen. Samtidig kan FDF, Nørrehus og Børnehuset Videbechs Minde kunne drage nytte af disse arealer og dermed understøtte den gode overgang mellem dagtilbud og skole. Vigtigt! Der må ikke gås på kompromis med sikkerheden på og omkring skolevejen/vejen til Børnehuset Videbechs Minde. Det må være et krav der bliver

	Når de anlagte p-pladser er fyldte, ser vi en betydelig risiko for, at man vil benytte rabatten ind mod Børnehuset Videbechs Minde eller optage de p-pladser, der er forbeholdt personalet i Børnehuset Videbechs Minde.	fokus på at skabe en sikker vej, som evt. indeholder flere fodgængeranlæg, samt fartdæmpende foranstaltninger.

Bekymring:	Uddybning:	Forslag:
Øget trafikering på Gl. Randersvej	Allerede i dag er der meget trafik på vejen (ca. 1400 biler) samtidig med, at der ofte køres stærkt – dette til stor gene for dem der færdes på og ved vejen (biler, cyklister og fodgængere), og naturligvis for de grundejere der bor lige op ad vejen. Med den planlagte sammenlægning af skole og sportshal og det faktum, at der projekteres med Gl. Randersvej bliver primær adgangsvej til Lysningen, må det forventes, at trafikken øges betragtelig i forhold til i dag (ca. 2250 biler). Den kommende skole skal muligvis udvides fra 750 til 1.300 elever når Taphede, om nogle år er fuldt bebygget – dette vil uundgåeligt betyde en yderligere trafikal belastning af Gl. Randersvej, og med yderligere gener som beskrevet ovenfor. Ud over at Lysningen skal anvendes til traditionel skole, forventes det samtidigt at bygningen, og de omkringliggende arealer skal danne rammen om et lokalt samlingssted for borgere i Overlund, som et slags kultur- og forsamlingshus. Dette vil betyde at der uden for normal skoletid og i hele Børnehusets åbningstid, fortsat vil være markant mere trafik end det opleves i dag. Vi mener ud fra ovenstående ganske enkelt ikke, at Gl. Randersvej er gearet til at kunne kapere den kommende mængde trafik på en sådan måde, at det både tilgodeser bilister, fodgængere, cyklister og beboere ved og i nærheden af vejen.	Vores forslag er at kommunen genovervejer beslutningen om, at Gl. Randersvej skal være primær adgangsvej til Lysningen.

	Den daglige trafikforøgelse vil naturligvis også have en stor negativ indvirkning på støjgener for os, som naboinstitution.	

Bekymring:	Uddybning:	Forslag:
Nørrehus	Bestyrelsen i Børnehuset Videbechs Minde har tidligere påpeget mangler i fht. de fysiske rammer og helt tilbage i 2017 blev der, til politikere og forvaltning, ytret ønske om en tilbygning. Der er allerede lavet tegninger samt lavet et prisoverslag på udgifterne i forbindelse med en tilbygning. I den forbindelse blev det foreslået, at vi kunne overtage Nørrehus, når de skal flytte til andre lokale. Siden har vi ikke hørt mere i sagen. Vi mangler fortsat et grupperum til vores førskolebørn, som har base i et kælderrum. Det betyder, at der er en børnegruppe, der er trængt på deres fysiske, deres psykiske og deres æstetiske børnemiljø	I forbindelse med Lysningen, foreslår vi, at der laves en helhedsplan for området, hvor vi, som eksisterende børnehus tilgodeses og at vores udfordring vedr. de fysiske rammer tages alvorligt. Med en tilbygning, kan vi give børnene de rette rammer og skabe gode læringsmiljøer for alle børn. Med en overtagelse af Nørrehus vil der være en besparelse i modsætning til en tilbygning.

Vi ser meget frem til en, forhåbentligt positiv, respons på det fremsendte.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

I

Børnehuset Videbechs Minde

19-12-2019

Miljø, udbygning af Gl Randersvej mv til sikker trafik samt naturkundskab

se vedhæftede fil

Indsendt af Initiativgruppen Houlkær

Vedhæftet fil

Initiativgruppen Houlkær

Viborg den 18-12-2019

Til Viborg Kommune Plan
plan@viborg.dk

Bemærkninger til "Lysningen" Ny Overlund Skole fra Initiativgruppen Houlkær

Når et stort område, der hidtil ikke har skullet bebygges, skal bebygges med en stor institution, skal infrastrukturen også tilpasses ved at byggemodne.

Byggemodningen skal således sikre, at Gl. Randersvej udbygges til sikker (skole)-vej mv. for biler, busser, cykler og gående inkl. tilslutning til Tapdrupvej; fra alle hjørner af skoledistriktet til og fra Skolen skal trafikken sikres. Ligeledes skal byggemodningen sikre, at eleverne kan udforske og bruge omgivelserne, f.eks. de helt nære omgivelser omkring Skolen, Granada med klatretræ mv, Spangsdal og Klostermarken, hvorved bemærkes at udstyr til feltarbejde kunne være nær Klostermarken efter de tidligere planer på Vinkelvej. Nu bør der bygges toiletter og feltstation som den bygning på 32 m^2, der er givet byggetilladelse til i Granada.

Det er meget vigtigt at cykelstierne bliver brugervenlige; placeres cykelstativer i kælder, er det vigtigt at ramperne bliver med lille hældning og passende brede.
Kommunen opfordres til at fremlægge løsningsforslag på udfordringerne inkl. Finansiering senest samtidig med kommune- og lokalplan-forslaget, jvf. Verdensmål for Bæredygtighed nr. 16.6 Ansvarlige og effektive institutioner og nr. 17 Partnerskaber for handling.

Vi ser også gerne, at byggeriet svarer på tidens store klimaudfordringer ved at blive certificeret efter de højeste bæredygtighedsnormer som DGBN (niveau "guld." Herudover er det også væsentligt med synlige svar, som kan være, arkitektonisk godt indpasset solcelleanlæg til el-produktion, solvarme, synlig regnvandshåndtering så tæt på det naturlige vandkredsløb, f.eks. med permeable belægninger, grønne tage, åbne kanaler og regnbede.

Lysningen skal forhåbentlig holde i mange år og derfor bør den bygges ansvarligt til optimal drift uden smålig skelen til den budgetterede økonomiske anlægsramme; skulle der blive behov for lidt ekstra anlægs-kroner, bør de findes ved at udskyde tiltag inden for funktionsområdet – Overlund Skole har ventet (for) længe.

Initiativgruppen Houlkær
Henrik Søgaard

Initiativgruppen Houlkær, Henrik Søgaard, Skaldehøjvej 60, 8800 Viborg
Mail HS@HS-Byg.dk tlf. 2280 9280

19-12-2019

Byggemodning, bæredygtighed og synlighed samt faciliteter til udeundervisning

Til Viborg Kommune, Plan

fra Danmarks Naturfredningsforening Viborg

Når et stort område, der hidtil ikke har skullet bebygges, skal bebygges med en stor institution, skal infrastrukturen også tilpasses ved at byggemodne.

Byggemodningen skal således også sikre, at eleverne kan udforske og bruge naturen, f.eks. de helt nære omgivelser omkring Skolen, Granada med klatretræ mv, Spangsdal og Klostermarken, hvorved bemærkes at udstyr til feltarbejde kunne være nær Klostermarken efter de tidligere planer på Vinkelvej.

Vi ser også gerne, at byggeriet svarer på tidens store klimaudfordringer ved at blive certificeret efter de højeste bæredygtighedsnormer som DGBN (niveau ”guld.”

Herudover er det også væsentligt med synlige svar, som kan være, arkitektonisk godt indpasset solcelleanlæg til el-produktion, solvarmevarmepaneler, synlig regnvandshåndtering så tæt på det naturlige vandkredsløb som muligt, f.eks. med permeable belægninger, grønne tage, åbne kanaler og regnbede.

Indsendt af Jens Frydendal, formand for DN Viborg

nr. 6

19-12-2019

Lysningen

Jeg støtter op omkring de indsigelser/ideforslag indsendt fra Jesper Thomsen/Grundejerforeningen Spangsbjerg.

Indsendt af Janne Andersen

nr. 7

19-12-2019

Høringssvar ved trafikale forhold fra Grundejerforeningen Planetariet

Hermed høringssvar om de trafikale forhold i forbindelse med bygning af ny Overlund Skole.

Indsendt af Anders Byrdal på vegne af bestyrelsen i Grundejerforeningen Planetariet.

Indsendt af Grundejerforeningen Planetariet

Vedhæftet fil

Bemærkninger til planlægningen for ny Overlund Skole

Grundejerforeningen Planetariet vil blive nabo til det nye skoleområde mod øst og nord. Foreningen dækker ca. 250 husstande på Saturnvej, Neptunvej og Merkurvej fordelt på private parcelhuse og Boligselskabet Viborgs afdeling "Overlundparken", primært mindre rækkehuse. På borgermødet den 2. december deltog Søren Kjær Sørensen og Anders Byrdal fra grundejerforeningens bestyrelse. Grundejerforeningen har følgende bemærkninger til idefasen for ny Overlund Skole:

Trafikafvikling

På den seneste generalforsamling i grundejerforeningen blev der talt om, at biltrafikken på Gl. Randersvej er vokset, og bilerne kører stærkt. Det kan allerede i dag være svært at komme ud fra Saturnvej på Gl. Randersvej, fordi mange bilister accelererer ud af 40 km/t-zonen og ned ad bakken, når de kører fra vest mod øst ad Gl. Randersvej, og fordi oversigtsforholdene mod Tapdrupvej mod øst er dårlige pga. det nærliggende sving.

De sidste tre år på generalforsamlingerne har der desuden været drøftet muligheder for trafikdæmpning internt i grundejerforeningens område. Saturnvej, Neptunvej og Merkurvej er indrettet som trafikalt "stille-vej" med 15 km/t-begrænsning, og der er en oplevelse af, at der bliver kørt stærkt visse steder. Der er i dag en overkørsel over Overlundstien (som er primær skolevej for rigtig mange børn), hvor Saturnvej og Neptunvej mødes. Her er oversigtsforholdene dårlige for krydsende bilister.

Det er grundejerforeningens bekymring, at placeringen af den nye skole langs Gl. Randersvej vil øge ovenstående problematikker. Skolens placering vil jf. Viborg Kommunes opgørelser øge trafikken på Gl. Randersvej, hvilket vil betyde, at det vil blive endnu sværere at komme ud fra boligområdet, både til Gl. Randersvej og til Tapdrupvej, som formentlig også vil opleve en øget trafikmængde. Vi kan desuden være bekymrede for, om den øgede færdsel specielt i morgentimerne kan få flere bilister til at tage en "omvej" gennem vores boligområde, hvilket det på ingen måde er egnet til. Trafikken på Gl. Randersvej er ved den nuværende skole kaotisk om morgenen, og i de nuværende ideforslag og præsentationer kan vi ikke se, at indretningen af trafikken omkring den nye skole skulle ændre dette, blot flytte problemet med til den nye lokalitet.

Vi håber, at man tænker selve Gl. Randersvej med ind i projektområdet, så man samtidig med byggeriet rent faktisk får indrettet vejen, så den egner sig til formålet, f.eks. med gode stier og muligheder for krydsning af vejen samt passende fartdæmpning og hensyntagen til udkørslerne til Gl. Randersvej både til Saturnvej og Spangsbjerg-områderne mod syd. Skrækeksemplet på hvordan det ikke skal gøres findes allerede på H.C. Andersens Vej ved Nordre Skole.

Vi mener godt, at ovenstående kan håndteres ved byggeriet at den nye skole, bare der bliver tænkt i solide løsninger. På borgermødet den 2. december blev det bemærket fra arkitekten, at "der jo også kunne parkeres på Overlundhallens P-plads, hvorfra der bliver en fin sti til skolen". Virkeligheden er jo bare, at afleveringen af børnene i bil sker så tæt på skolen dørtrin som muligt, og vi håber, at den form for "naiv

planlægning" lægges på hylden, så man får lavet løsninger, der virker, i stedet for bare at håbe på det bedste.

Endelig er det vores håb, at der i planlægningen af trafikhåndteringen ses frem mod kommende projekter i området. Både en eventuel udvidelse af skolen til at omfatte en del af Taphede samt en mulig østlig omfartsvej vil markant øge trafikmængden på vejene omkring grundejerforeningens område, hvilket kan gøre det meget svært i det hele taget at komme ud fra området i bil, både til Gl. Randersvej og til Tapdrupvej. Det er vores ønske, at forvaltning og politikere forholder sig til den problematik nu, og ikke fejer det af med "det er jo først om 10 år", som det blev nævnt på borgermødet den 2. december. Hvis man først forholder sig til det om 10 år, kan det meget vel allerede være for sent.

Vi håber, at ovenstående tages i betragtning og tages alvorligt. Selve byggeriet og skolen ser spændende ud, så vi håber, at det kan være med til at løfte bydelen.

nr. 8

19-12-2019

Cykeladgang

Som det ser ud i planlægningen lige nu, så vil den betydeligt mængde børn der kommer på cykel ad spangsbjergstien ende på klubbens nuværende parkeringsplads (se vedlagte) - og der vil kunne opstå farlige situationer, hvis de blandes med morgentrafikken til institutionerne i området.

Der bør planlægges et stiforløb, der leder dem sikkert og naturligt frem til en cykelparkering.

Indsendt af Søren Kjær Sørensen

Vedhæftet fil


Bymidten
Haulkær
Rekreations-
område
Ekst.
Overlund
Hallen
Ekst.
parkering
Cykler
Ekst. kunstgræsbane
Ekst.
tennis-
baner
Ekst. bold-
baner
Ekst. boldbane
68x105 m
Sø
Klub
Cykler
Bevægelsesti
Ekst.
lege-
plads
Boldbane
30x40 m
Boldbane
68x105 m
Ekst.
boldbane
Ekst. boldbane
Skov
Sportshal
Skole
Bakker
Sø
Busser
Kiss n' ride
Parkering
Cykler
Ind
Ud
Cykler
Bakker
Eng
Sø
Søndersø, Klostermarken og Ødalen
Golfklub og Brunshaab
Viborg, Skovsgaard og Tapdrup

nr. 9

19-12-2019

Høringssvar vedrørende ny Overlund Skole

Det er ekstremt vigtigt, at man allerede nu tager stilling til, hvilket skoledistrikt og tilhørende infrastruktur man gerne vil have i den østlige del af Viborg om 30 år.

Se vedhæftede uddybning.

Indsendt af Anders Byrdal

Bemærkninger til idefase for byggeri af ny Overlund Skole

Den i mine øjne med afstand vigtigste ting at tage stilling til i forbindelse med skolebyggeriet er i idéoplægget og på borgermødet næsten kun nævnt som en fodnote, nemlig en eventuel udvidelse af skolen til ca. 1.300 elever, så skoledistriktet også kan omfatte store dele af det fuldt udbyggede Taphede. Det oplæg til en ny skole, som blev præsenteret på borgermødet den 2. december, ser både flot ud og passer til den grund, hvor det påtænkes placeret – med det nuværende skoledistrikt. Til gengæld mener jeg, at det vil være aldeles forfejlet planlægning, hvis en skole på Gl. Randersvej også skal rumme elever fra Taphede.

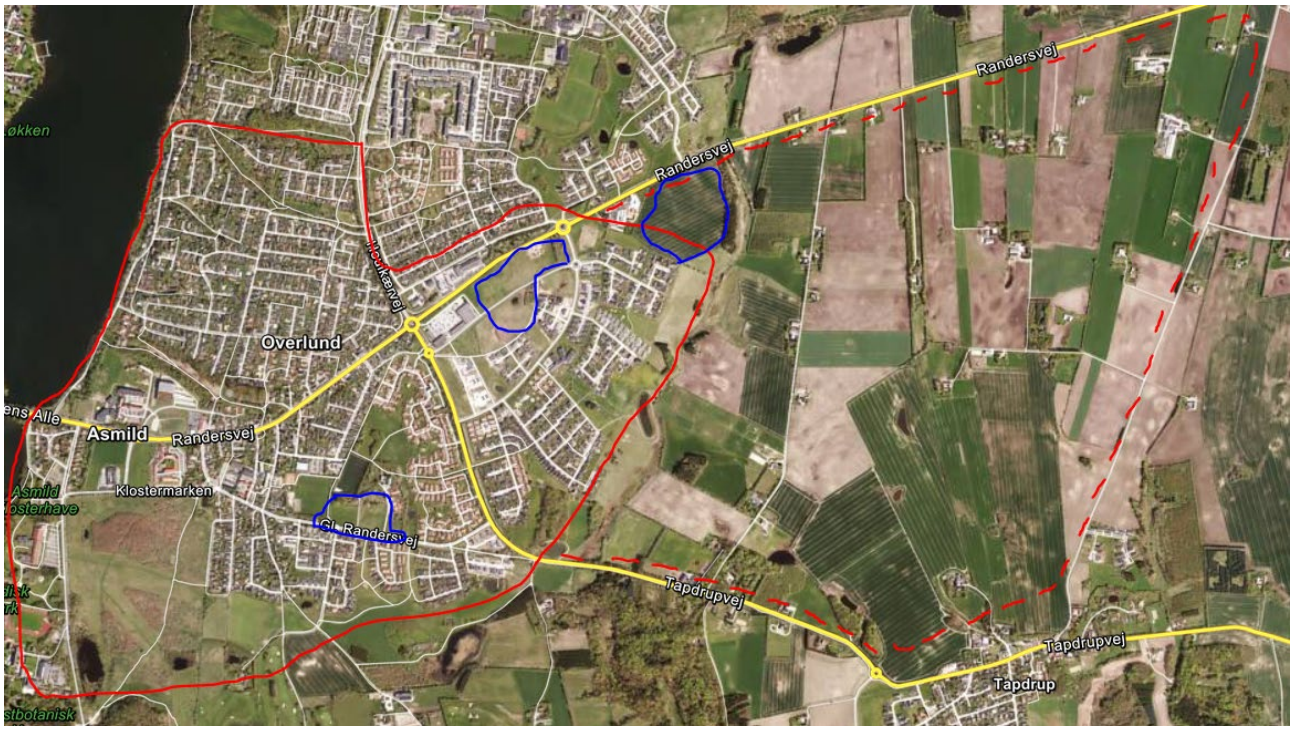
For det første vil udbygningen fysisk optage en markant del af skolens udearealer, som i ideoplægget er tænkt som skolegård for de større elever. En del af problemet med den nuværende Overlund Skole er, at skolen ligger klemt inde på for lille en grund. Vælger man at udvide den nye Overlund Skole, risikerer man at have brugt op mod 300 mio. kroner på at bygge en skole, som har samme problem som den gamle, og den måde kan man ikke være bekendt at spilde borgernes skattekroner på.

For det andet vil boligerne i Taphede komme til at ligge så langt fra skolen, at det er vanskeligt at tro, at eleverne vil cykle i skole, selv hvis man skulle få lov til at bygge stisystem og -bro over Vibækken. I forvejen kommer rigtig mange børn i bil til den nuværende Overlund Skole, selv om de bor markant tættere på. En udbygning til børnene fra Taphede vil derfor medføre en markant øget biltrafik til skolen, hvilket vil øge de mulige problemer trafik og trafiksikkerhed på tidspunkterne med spidsbelastning, især om morgenen. Da dette synspunkt blev fremført på borgermødet den 2. december, blev der svaret, at en stor del af børnene fra Taphede kommer til at bo så langt fra skolen, at kommunen er forpligtet til at tilbyde skolebuskørsel. Som jeg også svarede på mødet, er der bare rigtigt langt fra et tilbud om buskørsel til rent faktisk at benytte det, og det er i den grad naivt at tro, at forældre med to biler i garagen vil sende deres barn til skole med en bus, især hvis de selv skal ind til byen på arbejde.

Jeg synes således, det er meget vigtigt, at der i forbindelse med den nuværende planfase tages stilling til, om skolen på sigt skal modtage elever fra Taphede eller ej. Man skal på nuværende tidspunkt bestemme sig for, hvad det er, man skal bruge, ikke hvad man umiddelbart har. Hvis skolen ikke skal modtage elever fra Taphede, bør det nuværende oplæg grundlæggende kunne gennemføres under hensyntagen til de øvrige høringssvar og blive et godt projekt for bydelen, og det ligger rigtigt placeret i forhold til det skoledistrikt, skolen skal servicere. Hvis skolen på sigt skal modtage elever fra Taphede, mener jeg, den foreslåede placering ved Gl. Randersvej er helt forkert. I så fald bør man søge at bygge en skole, som ligger placeret tættere på centrum af det fremtidige skoledistrikt. Det kunne f.eks. være på det store ubebyggede areal mellem Randersvej og Asmild Centervej, hvor der er masser af plads til en stor skole og tilhørende faciliteter, og hvor Asmild Centervej så med fordel kan afskæres midtpå, så den ikke er gennemgående. På området syd for Asmild

Centervej er der så vidt jeg ved forbud mod byggeri pga. arkæologiske interesser, men man kan formentlig godt få lov til at etablere legepladser og lignende udendørs faciliteter. Alternativt er der et stort ubebygget område umiddelbart øst for Asmild Plantecenter. Begge lokaliteter er forholdsvis let tilgængelige via de eksisterende stisystemer, i øvrigt ligesom placeringen på Gl. Randersvej.

Nedenstående kortudsnit viser ved rød omtrentligt det nuværende skoledistrikt samt udvidelse med Taphede med stiplet rød. Forslagene til ny skole er markeret med blåt.



Personligt forstår jeg ikke, hvis man kan arbejde med at planlægge et byområde, som vel i indbyggertal kommer til at minde om Karup, uden at området får sin egen skole, institutioner, indkøbsmuligheder, sportsfaciliteter osv. Jeg ser hellere, at man deler skoleprojektet i to og bygger to nye skoler, som så måske "kun" kan rumme at være skole og ikke alt muligt andet. Jeg håber inderligt, at man vil bruge kræfter på at få gennemtænkt, hvordan den nye bydel skal betjenes. På borgermødet den 2. december hørte jeg desværre en politiker stå og negligere den selv samme pointe ved at sige, at "det jo først er aktuelt om 8-10 år". En ny skole skal vel gerne kunne fungere i minimum 50 år, så hvis man ikke planlægger med en længere tidshorisont end 8-10 år (hvoraf de første 3½ går inden indvielsen), så beder man om at skabe problemer, fordi man så hele tiden laver lappeløsninger.

Jeg mener, at ovenstående er så centralt, at det opfylder følgende udsnit fra referat af Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 13. november 2019: *"Hvis der kommer bemærkninger, der kan medføre, at planlægningen skal opgives eller ændres væsentligt i forhold til nedenstående principper, vil disse blive forelagt udvalget til beslutning, inden planforslagene udarbejdes. Alternativt vil høringssvar blive forelagt ved godkendelse af planforslagene."* Jeg anerkender, at man allerede har

brugt penge på arkitektydelser og mange timer til planlægning, men beslutningen er så vigtigt for den fremtidige udvikling i Viborg Øst for søerne, at man skylder borgerne, at der træffes den rigtige beslutning, også selv om det eventuelt måtte betyde, at man skal have belyst yderligere muligheder eller skal tage et skridt tilbage i planlægningen og starte på ny. En ny Overlund Skole har allerede været meget længe undervejs, og det betyder ikke noget, at man skal udskyde en indvielse et år eller to ekstra, hvis alternativet er at fejlinvestere 300 mio. skattekroner. Jeg mener således, at ovenstående skal tilbage til Økonomi- og Erhvervsudvalget til beslutning.

Arbejdes der videre med den nuværende planlægning, har jeg desuden følgende bemærkninger:

Trafikalt er det meget vigtigt, at man sikrer en fornuftig trafikafvikling på Gl. Randersvej, så der både tages hensyn til trafikken til skolen og til trafikken ud fra de omkringliggende boligområder. Der køres allerede stærkt på Gl. Randersvej, så trafiksikkerheden skal forbedres, og der skal sikres gode muligheder for krydsende cyklister. Samtidig er det vigtigt, at man får indrettet stisystemer og cykelparkering sådan, at man tager hensyn til, at en meget stor del af de cyklende elever kommer via stisystemerne fra nord og ikke fra Gl. Randersvej. I ideoplægget er der tegnet ca. 85 P-pladser, mens der til den nuværende skole er ca. 60 pladser og trafikalt kaos om morgene.

Ideen med fagopdelte lokaler i stedet for faste klasselokaler synes jeg dårligt om. Dels vil det give en masse spildt tid fra undervisningen, fordi eleverne skal bruge tid på at komme på plads, når de skal bevæge sige fra lokale til lokale – noget der allerede bruges for lang tid på nu. Samtidig kan det for en del elever give anledning til rodløshed og mindre tilknytning til klasse og kammerater, hvis man ikke har et fast sted at høre til. En fast og tryg base er et helt basalt psykisk behov for alle mennesker. På borgermødet den 2. december fik jeg at vide, at det er en løsning, Overlund Skole har ønsket sig. Da jeg efterfølgende henvender mig til skoleleder Stine Bohnstedt Jørgensen, får jeg den besked tilbage, at den beslutning er truffet for over et år siden og derfor ikke kan ændres. Det harmonerer vel dårligt med, at projektet stadig er i en idefase. Jeg håber i hvert fald, at man rent fysisk bygger sådan, at man senere har muligheden for at fortryde beslutningen og vende tilbage til faste klasselokaler.

Endelig savner jeg, at man tager stilling til, hvad man vil med den nuværende Overlund-hallen. Det kan være ret centralt i forhold til udnyttelse af arealerne, hvor hallen og P-pladsen ligger i dag. Jeg håber ikke, at man bare river den ned og bygger intetsigende boligblokke, som man har travlt med så mange andre steder i byen.

nr. 10

19-12-2019

Trafikforhold Gl. Randersvej

På debatmødet den 2. dec. ang. Lysningen blev det nævnt at man kunne sammenligne trafikforholdene til Lysningen med en off. arbejdsplads. Jeg mener ikke at en sådan sammenligning vil være retvisende, da man til en arbejdsplads som regel kører til arbejdspladsen x 1 og fra arbejspladsen x 1/arbejdsdag. Til en skole vil en lang række forældre køre til skolen og fra skolen om morgen og samme mønster vil gentage sig om eftermiddagen, altså dobbelt så meget kørsel til og fra en skole ift en off. arbejdsplads. Samtidig blev der på mødet lagt op til at Lysningen også skulle være forsamlingshus, bibliotek og mødested for diverse foreninger. Alt sammen med væsentlig mere trafik til og fra Lysningen til følge, end til og fra en off. arbejdsplads. Jeg synes, det er uhensigtmæssigt at planlægge med kun een adgangsvej til en ret stor skole som også forventes at rumme foreningsliv m.m., og synes at adgangsvej til Lysningen for bilister via Tværvej - Toftegårdsvej er et absolut minimum foruden adgangsvej via Gl. Randersvej.

Støtter iøvrigt op om Anders Byrdals høringssvar ang. af genoverveje placeringen af skolen.

Indsendt af Karin Ardahl Madsen