ALLEY CAT´S CAR CLUB

Nyt kluphus
Skitseforslag september 2014



Illustration

"Vil de bygge en tankstation?"

Sådan er manges reaktion nok, når de første gang hører om Alley-Cat Car Clubs plan om et nyt klubhus med tilhørende garage. Og svaret er ja - og så også lidt nej.

For klubben handler det nemlig om at tage en utraditionel, men meget håndgribelig vej ind i den motorhistorie, der er så vigtig for medlemmerne. De har dedikeret masser af penge og tid til deres store passion for amerikanske biler, og er på mange måder kustoder for en del af bilhistorien, der aldrig kommer igen. Om det er tofarvede 1950´er flydere med finner, muskelsvulmende ponycars fra 1960´erne eller eller en rap Mustang eller Corvette fra 00´erne. The ride, som de kalder det over there, er egentlig ligegyldig. Det er passionen og samværet med ligesindede, der betyder noget.

Alley-Cats er måske endda for flere af medlemmerne meget mere end "bare" en klub. Det er også rammen om store dele af deres fritid fra tidligt maj til sent i august, hvor træf og køreture fylder kalender hver weekend og mange hverdagsaftener.

I fjor kunne klubben fejre sit 25 års jubilæum. Skaren af medlemmer er efterhånden vokset til ca. 80. Det kræver plads og trygge rammer.

Jubilæet var en naturlig anledning til at gøre status og kigge fremad. Klubben har set i lyset af 1): en god og sund økonomi, 2): et stort antal medlemmer og 3): et højt aktivitetsniveau - besluttet, at tiden er inde til at blive herre i eget hus.

På klubbens ordinære generalforsamling i oktober sidste år, og siden på en ekstraordinær generalforsamling 30. november 2013, har bestyrelsen ad to omgange fået fuld opbakning til at arbejde med planerne.

Klubben vil noget helt ekstraordinært med det her projekt. Som de første i Danmark vil vi bygge et klubhus, som markant adskiller sig fra andre klubbers, og som den almindelig borger umiddelbart kan se handler om motorhobbyen.

Samtidig skal byggeriet være en hyldest til en kultur, der i dag er så godt som forsvundet fra landskabet. Og endelig vil det sætte Viborg på landkortet med et unikt "ny-historisk" byggeri.

Vi vil nemlig bygge vores klublokale/garage som en gammel benzinstation, komplet med benzinstandere (kopier, naturligvis..) og en "butiksdel", der vil komme til at huse klublokalet.
Samlet regner vi med at byggeriet får et areal på ca. 250 kvadratmeter, nogenlunde ligeligt fordelt mellem garage og klublokale. Byggeriet skal også indeholde et stort køkken og toiletter/baderum. Garagen bliver alene til opbevaring og let klargøring af biler. Der bliver ikke tale om et egentligt værksted. Det er besluttet dels for at undgå at skulle leve op til ganske bekostelige krav til separat udskilning m.m. til værkstedsfaciliteter, dels fordi garagen skal fungere som en naturlig udvidelse af lokalerne, når der holdes større arrangementer.

Det er klart at vi med et byggeri, der så markant skiller sig ud fra andre klubhuse, vil mere end bare skabe en ny ramme om et klubmøde et par timer om ugen. Målet er at "Tanken" skal være det lokale omdrejningspunkt for en lang række arrangementer med rod i hobbyen. Det kan være stumpemarked, enkeltdagsarrangementer, foredrag, filmforevisninger, koncerter - kun fantasien sætter en begrænsning. Alt sammen aktiviteter, der vil gøre "Tanken" til meget, meget mere end "bare" et klubhus.

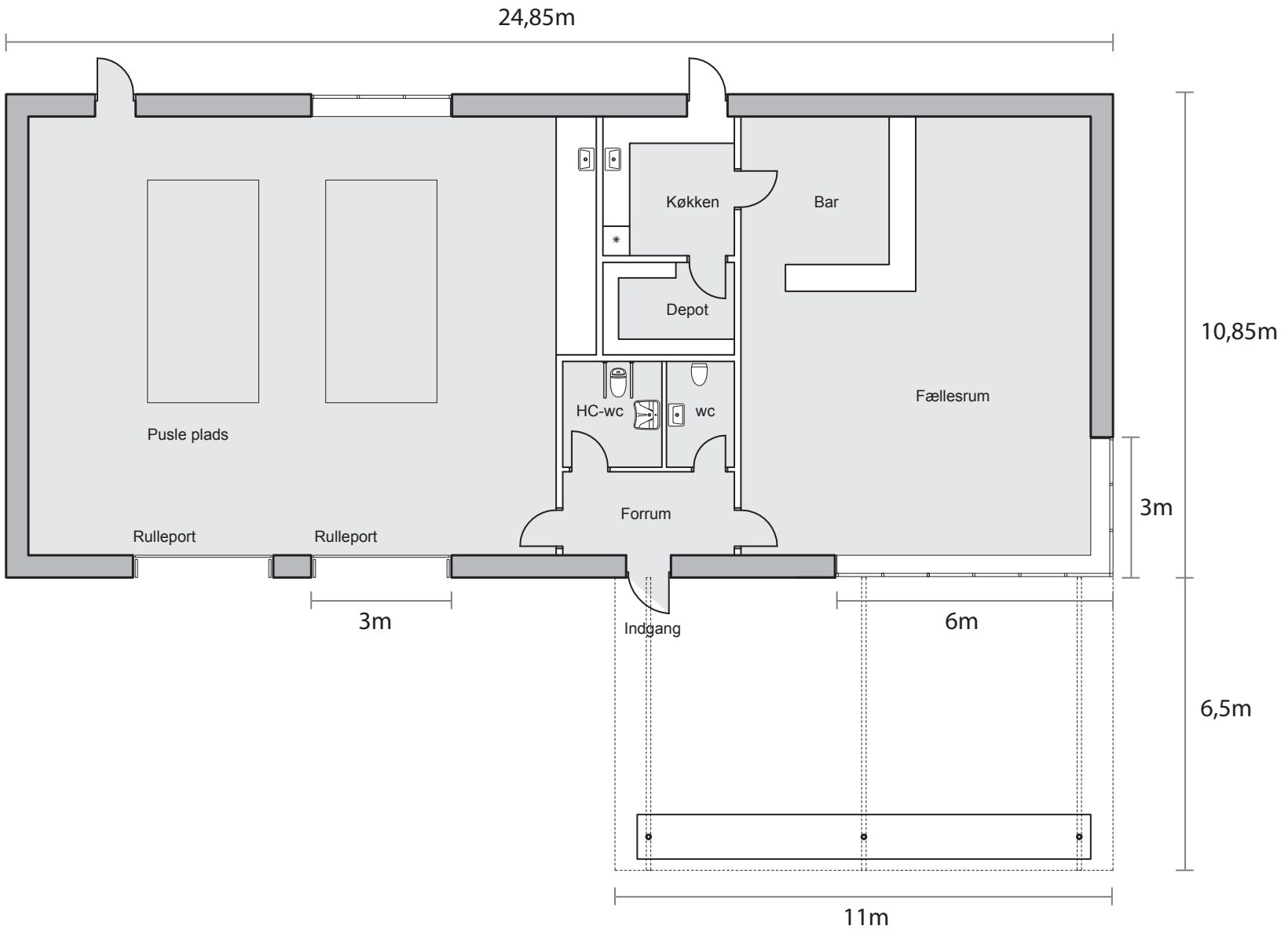
Vi er i tæt dialog med Viborg Kommune om en grund til byggeriet, og kommunen har lyttet til vores ønsker om: 1): At grunden er i Viborg, kommunens hovedby, og 2): At grunden har en karakter, så "Tanken" kan ses af så mange som muligt, gerne i nærhed af et større trafikknudepunkt eller en af de større veje. Dels letter det adgangen for medlemmer og gæster, og måske mest vigtigt: Det præsenterer et unikt byggeri for omverdenen.

Klubben håber på fuldt at kunne finansiere byggeriet uden yderligere kommunal støtte.

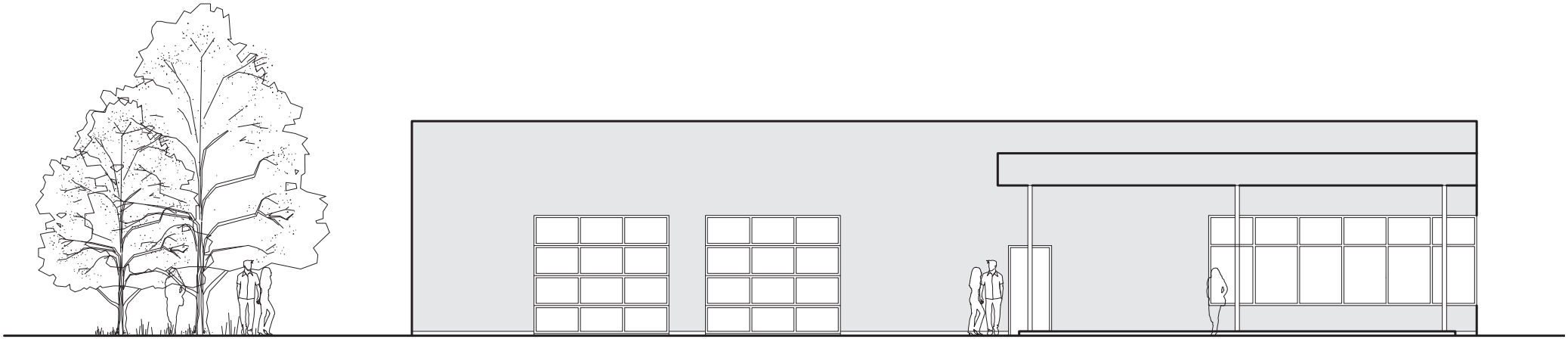
Ifølge budgettet bør "skallen" kunne bygges for ca. en mio. kr. Den indvendige aptering bliver - udover entrepriser som VVS og el - primært udført af klubmedlemmerne.

Klubben regner mere specifikt med at kunne finansiere byggeriet ved dels at bruge af sin formue, dels at optage byggelån.

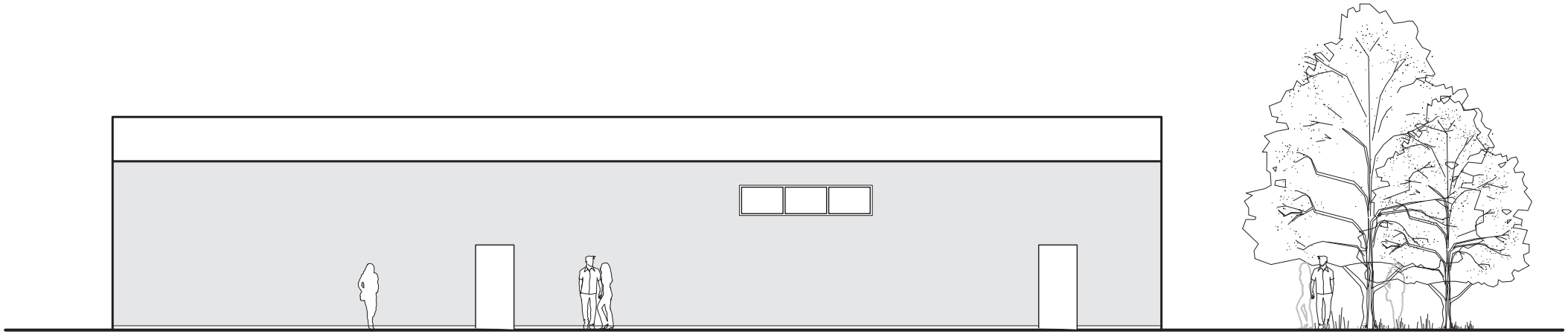
Bank og kreditforening bliver inddraget i projektet i planlægningsfasen. Derudover vil klubben kontakte flere fonde om støtte, ligesom det lokale erhvervsliv vil blive kontaktet om være sponsorer af byggeriet.



Stueplan 1:300



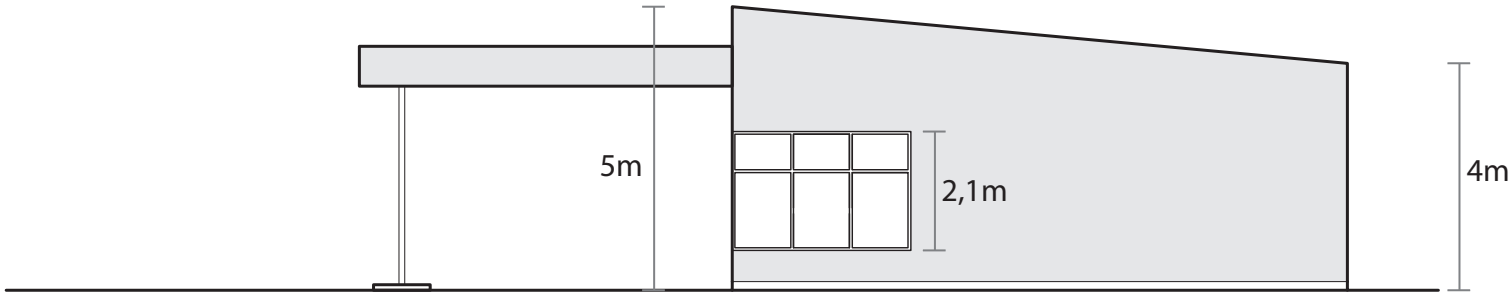
Forfacader 1:300



Bagfacader 1:300



Illustration



Gavl 1:300



Illustration