

Viborg 11. oktober 2017

HØRING: TRAFIKPLAN 2017

Handicaprådet har fulgt den lange og meget grundige tilblivelse af denne trafikplan.

Et meget spændende og bredfavnende forløb, hvor der har været gode muligheder for borgerne til at følge med og komme med spørgsmål og ønsker til.

Fra den åbne start i oktober 2016 til det næsten færdige resultat som blev sendt i høring i august og præsenteret på borgermødet i september i år.

Visionen er bred og rummer mange muligheder og ”deltagere”.

Der er med grundighed beskrevet muligheder for alle trafikanter.

Men det der har vores særlige bevågenhed er:

Det skal være nemt...

Det skal være attraktivt....

Det skal være muligt....

Det skal være sikkert...

Disse visioner omfatter alle borgere, men der er taget særlige hensyn til svagere trafikanter bl.a. også handicappede.

Disse hensyn ser vi klart i afsnittene om:

den kollektive trafik, hvor beskrivelserne er klare, om end der i praksis er mangler i form af bredere dækning ud til mindre samfund i kommunen. Mulighederne er der, men det er ikke kun Viborg Kommune, der bestemmer, der er andre aktører. De seneste måneders debat om busruter og busplaner viser et behov, men også en virkelighed. Mange handicappede er afhængige af den kollektive trafik, derfor følger vi udviklingen på dette område tæt. Flextrafik er en af mulighederne men er en forholdsvis dyr transportform.

Cykeltrafik: Viborg har arbejdet meget med udbygning af har rigtig stor betydning for en efterhånden stigende gruppe "selvtransporterende handicappede" – trehjulede cykler, små el-scootere. Samtidig er det også muligheden for de yngre usikre trafikanter til en mere sikker "vej". Vi vil henlede opmærksomheden på nogle små "skønhedsfejl" – lidt for stejle ramper ved af- og påkørsel til stierne.

Fodgængere:

For borgere med gangbesvær er det af uhyre stor betydning, at fortovsbelægningen er plan, det kræver store ressourcer til vedligehold, men det er sikkerhed som er vigtig. For rollatorbrugere og kørestolsbrugere er også det "plane underlag" vigtigt, ligesom kantsten ramper har betydning. Vi er klar over at også denne del af trafiksikkerheden er fokusområde.

Det er med stor tilfredshed at vi ser, at "hele kommunen er inddraget, der er også kontakt til og fokus på de mindre samfund, som der er mange af i vores store kommune.

Handicaprådet udtrykker tilfredshed og glæde over det meget store og borgerfokuserede arbejde. Trafikplanens opbygning og sprog gør den til et overskuelig og meget læsevenligt dokument.

På handicaprådets vegne

Ulla Serup Thomsen
Formand for handicaprådet i Viborg

11/19/2015