

Scenarie	Trafikale forhold Samlet	Byrum og event	Anlægsøkonomi og driftsøkonomi for busser
1 Trafik ad Tingvej – som dagens situation. Udbygning af stoppestedsfaciliteter på Tingvej.	Forholdene ændres alene hvis en udbygning af stoppestedsfaciliteterne udnyttes til at øge antallet af busruter der betjener Tingvej. Flere busser vil forringe flowet i den overordnede trafik. Dertil kommer, at der vil opstå flere konflikter mellem cyklister og af- og påstigende passagerer samt mellem lette trafikanter og busserne. Karakter: -1 ★☆☆☆☆	Løsningen kan ud fra en event og byrumsmæssig betragtning ikke anbefales, hvis det ønskes at skabe større sammenhæng og flere eventmuligheder i området end der er i dag. Barrieeffekten og støjbidraget vil være større når der både er biler og busser (svarende til i dag), i forhold til et scenarium kun med busser og cykler. Der kan opsættes en støjskærm langs Tingvejs vestside, som vil dæmpe lyden fra køretøjer, men denne vil selv med fodgængersluser begrænser flowet på tværs og vil udgøre en visuel barrier. Etablering af forhold for buschaufførerne og bedre stoppestedsforhold langs Tingvej vil ændre det nuværende æstetiske udtryk langs Tingvej. Karakter: -1 ★☆☆☆☆	Omkostninger skabes alene gennem en eventuel forbedring af busfaciliteter og vil således være relativt begrænset. Vælges det at etablere en form for afskærmning mellem Tingvej og pladsen mod stadion vil denne koste omkring 2,5 mio. kr. Anlægsoverslag: < 2-4,5 mio. kr. Busdrift: Uændret
2.a Lukning af Tingvej for alt trafik – trafik via Markedsvej Lukning af Tingvej i forbindelse med etablering af en ny bygning, der skal binde stadion og Tinghallen sammen. Omkørsel via Fælledvej, Markedsvej og Eksercerpladsen.	Omlægningen vurderes at være en god og sikker trafikal løsning. Busserne vil få en omvejskørsel, men samlet vurderes forholdene for den kollektive trafik forbedret via muligheden for at etablere et bynært superstoppested på Fælledvej, og fordi der sker en bedre adskillelser af cyklister og busser. Hvis det ikke lykkes at få regional og x-busser gennem området vil dette dog være en klar forringelse, hvorfor dette forhold skal afklares inden alternativet vælges. Nedlæggelsen af 70-80 P-pladser vurderes ikke problematisk, idet området forsat vurderes velbetjening med parkering. Det anbefales at etablere tydelig P-henvisning – gerne dynamisk. Karakter: +3 (-1 uden regional og xbusser) ★★★★☆	Fredeliggørelse af området syd for den nye tværgående bygning med mulighed for afsætningsplads nordøst for rundkørslen. Området kan indrammes og inddeles, hvorved den store skala kan nedbrydes. Der kan skabes læ og et imødekommende byrum med gode rammer for udeserveringerne og mindre events. Omlægningen af trafikken fredeliggør i stor udstrækning området og der skabes en god sammenhæng for gående mellem Fotorama og den nye tværgående bygning og stadionkomplekset. Karakter: +4 ★★★★☆	Etablering af cykelstier og en 6,5-7,0 meter bred kørebane samt smalt fortov langs Markedsvej. Beplantning mod politigården skal ryddes. Langs Eksercerpladsen sker udvidelser mod øst og nord, som vil tage areal fra de tilstødende P-pladser. Anlægsoverslaget for det samlede projekt estimes inkl. cykelstier, superstoppested, ny belysning samt administrative omkostninger til 12-16 mio. kr. Forstærkning af eksisterende belægninger er påkrævet for at kunne bære den tunge trafik. Omkostninger til omdannelsen af pladserne omkring den nye tværgående bygning er ikke indeholdt i estimatet. Anlægsoverslag: 12-16 mio. kr. Busdrift: Merudgift til drift på mindst 500.000 kr.
2.b Lunkning af Tingvej for alt trafik – trafik via Rødevej Lunkning af Tingvej i forbindelse med etablering af en ny bygning der skal binde stadion og Tinghallen sammen. Omkørsel via Rødevej og ind til Tingvej via Eksercerpladsen.	Løsningen vurderes uhensigtsmæssig primært på grund af omlægningen af den kollektive trafik væk fra den sydlige del af området samt udfordringerne med den interne P-trafik ved events. Hvis det ikke lykkes at få regional og x-busser gennem området vil dette dog være en klar forringelse, hvorfor dette forhold skal afklares inden alternativet vælges. Karakter: -2 (-4 uden regional og xbusser) ★★☆☆☆	Samme forhold som for scenarie 2.a. Fredeliggørelse af området syd for den nye tværgående bygning med mulighed for afsætningsplads nordøst for rundkørslen. Området kan indrammes og inddeles, hvorved den store skala kan nedbrydes. Der kan skabes læ og et imødekommende byrum med gode rammer for udeserveringerne og mindre events. Omlægningen af trafikken fredeliggør i stor udstrækning området og der skabes en god sammenhæng for gående mellem Fotorama og den nye tværgående bygning og stadionkomplekset. Karakter: +4 ★★★★☆	Langs Eksercerpladsen foreslås udvidelser mod øst og nord, som vil tage areal fra de tilstødende P-pladser. Anlægsoverslaget for det samlede projekt estimeres inkl. cykelstier på dele af Eksercerpladsen, superstoppested, ny belysning samt administrative omkostninger til 5-7 mio. kr. Forstærkning af eksisterende belægninger på Eksercerpladsen er påkrævet for at kunne bære den tunge trafik. Derudover bør der etableres dynamisk P-henvisning samt busprioritering estimeret til 2-4 mio. kr. Omkostninger til omdannelsen af pladserne omkring den nye tværgående bygning er ikke indeholdt i estimatet. Anlægsoverslag: 7-11 mio. kr. Busdrift: Merudgift til drift på mindst 900.000 kr.
3. Bus og cykelsluse gennem ny tværgående bygning Lukning af Tingvej i forbindelse med etablering af en ny bygning der skal binde stadion og Tinghallen sammen. Bustrafik og lette trafikanter ledes ”gennem” bygningen. Biltrafikken ledes via Skottenborg, Rødevej og Eksercerpladsen til Tingvej.	I forhold til dages situation vurderes løsningen nogenlunde neutral. Det er hensigtsmæssigt at få fjernet noget af den daglige gennemkørende trafik, men der kan være udfordringer ved håndtering af eventtrafikken. Karakter: +1 ★☆☆☆☆	En bus- og cykelforbindelse vil åbne klimaskærmen op i den ønskede tværgående bygningsforbindelse. Der skabes en fysisk og mental barrierer i strømmen af folk og aktiviteter på tværs af pladsen. Dette vil indebære en markant reduktion i den ønskede sammenhæng som netop er en af grundidéerne i projektet. Der kan opsættes en støjskærm langs Tingvejs vestside, som vil dæmpe lyden fra køretøjer, men denne vil selv med fodgængersluser begrænser flowet på tværs og vil udgøre en visuel barrier. En tværgående bygning i først sals højde over bus og cykelforbindelsen vil kun i begrænset omfang skabe synergi mellem inde- og udearealerne. Løsningen kan ud fra en event og byrumsmæssig betragtning ikke anbefales, hvis det ønskes at skabe større sammenhæng og flere eventmuligheder i området end der er i dag. Karakter: -2 ★★☆☆☆	Omkostninger skabes alene gennem en eventuel forbedring af busfaciliteter og vil således være relativt begrænset. Vælges det at etablere en form for afskærmning mellem Tingvej og pladsen mod stadion vil denne koste omkring 2,5 mio. kr. Anlægsoverslag: < 2-4,5mio. kr. Busdrift: Uændret

Scenarie	Trafikale forhold Samlet	Byrum og event	Anlægsøkonomi og driftsøkonomi for busser
4. (variant af 3.) Tingvej forlægges lokalt og anvendes for bus og cykeltrafik – Biltrafik via Rødevej	I forhold til dagens situation er løsningen nogenlunde neutral. Det er hensigtsmæssigt at få fjernet noget af den daglige gennemkørende trafik, men der kan være udfordringer ved håndtering af eventtrafikken. Karakter: +0 ☆☆☆☆☆	Samlet forbedres mulighederne for events via arealudvidelsen af Tinghallen og via sammenbindingen af Tinghallen og Stadionkomplekset i første sals højde. Udemiljøet forbedres noget ved at fjerne bilerne, dog på et noget reduceret areal. Den tværgående bygning i første sals højde – henover bus og cykelforbindelse - vil kun i begrænset omfang skabe synergi mellem inde- og udearealerne. Rent tilgængelighedsmæssigt rummer denne løsning også nogle udfordringer. Karakter: +2 ★★☆☆☆	er vælges at etablere en busvej, med en minimumsbredde, som muliggør cyklister. Vælges det at etablere en form for afskærmning mellem Tingvej og pladsen mod stadion vil denne koste omkring 2,5 mio. kr. Anlægsoverslag: 4,5 mio. kr. plus evt. støjskærm til 2,5 mio. kr. (rydning af eksis. Tingvej og etablering af ny forplads foran udvidet Tingbygning beløber sig i <u>yderligere</u> omkring 1 mio. kr.- dette er <u>ikke</u> prissat i de andre scenarier, med en tværgående bygning i terrænniveau) Busdrift: Uændret
5. (revision/variant af 2.a) Lukning af Tingvej i forbindelse med etablering af en ny bygning, der skal binde stadion og Tinghallen sammen Busser og biler via Fælledvej og Markedsvej. Cykler via Rødevej og vest om stadion	Omlægningen af trafikken til Markedsvej vurderes at være rimelig og med et acceptabelt sikkerhedsniveau, såfremt der sikres god skiltning til ikke stedkendte trafikanter. Busserne vil få en begrænset omvejskørsel og der må accepteres vejbredde med anbefalet minimum til busserne. Etableringen af et superstoppested på Fælledvej vurderes at opveje de andre forhold. Hvis det ikke lykkes at få regional og x-busser gennem området vil dette dog være en klar forringelse, hvorfor dette forhold skal afklares inden alternativet vælges. Nedlæggelsen af 35-40 P-pladser vurderes ikke problematisk, idet området forsat vurderes velbetjent med parkering. Det anbefales at etablere tydelig P-henvisning – gerne dynamisk. Karakter: +0 (-3 uden regional og x-busser) ☆☆☆☆☆	Fredeliggørelse af området syd for den nye tværgående bygning med mulighed for afsætningsplads nordøst for rundkørslen. Området kan indrammes og inddeles, hvorved den store skala kan nedbrydes. Der kan skabes læ og et imødekommende byrum med gode rammer for udeservering og mindre events. Omlægningen af trafikken fredeliggør i stor udstrækning området og der skabes en god sammenhæng for gående mellem Fotorama og den nye tværgående bygning og stadionkomplekset. Karakter: +4 ★★★★☆	Ombygning af Fælledvej og forstærkning af Markedsvej og Eksercerpladsen, samt udvidelse af sving. Anlægsoverslaget for det samlede projekt estimates inkl. superstoppested, ny belysning samt administrative omkostninger til 6 mio. kr. Forstærkning af eksisterende belægninger er påkrævet for at kunne bære den tunge trafik. Uden at skulle foretage større ombygninger forventes der at kunne opnås en belægningslevetid på 10-12 år på Markedsvej og Eksercerpladsen. Der bør foretages supplerende forundersøgelser. Såfremt, at der skal laves ny vejkasse på Markedsvej og dele af Eksercerpladsen, øges omkostningerne til omkring 9 mio. kr. Omkostninger til omdannelsen af pladserne omkring den nye tværgående bygning er ikke indeholdt i estimatet. Anlægsoverslag: 6-9 mio. kr. Busdrift: Merudgift til drift på mindst 600.000 kr.
6. Lukning af Tingvej for alt trafik – Trafik via ny forbindelse vest om stadion	Forslaget medfører en markant reduktion af antallet af p-pladser i den vestlige og sydvestlige del af området med omkring 125 pladser. Det er hensigtsmæssigt at få fjernet noget af den daglige gennemkørende trafik, men der kan være udfordringer ved håndtering af eventtrafikken, såfremt der ikke tillades biltrafik sydvest om Stadionhallen. Uden en signalstyret bussluse er det en mulighed at tillade, og dermed opretholde, den gennemkørende biltrafik via den nye forbindelse vest om stadion. Buslinje S2 bør føres ad Markedsvej. Karakter: -1 (der skal findes en model for parkering) ★☆☆☆☆	Fredeliggørelse af området syd for den nye tværgående bygning med mulighed for afsætningsplads nordøst for rundkørslen. Området kan indrammes og inddeles, hvorved den store skala kan nedbrydes. Der kan skabes læ og et imødekommende byrum med gode rammer for udeservering og mindre events. Omlægningen af trafikken fredeliggør i stor udstrækning området og der skabes en god sammenhæng for gående mellem Fotorama og den nye tværgående bygning og stadionkomplekset. Tabet af 125 parkeringspladser kan have betydning ved større events. Karakter: +3 ★★★★☆	Ny vej syd for Stadionhallen, og forstærkning af forbindelsen vest om Stadion. Såfremt der skal etableres ny vejkasse for tilstrækkelig bæreevne øges omkostningerne med omkring 3 mio. kr. Det forudsættes, at Markedsvej og Fælledvej kan holde til den ene buslinje, Bus S2, såfremt denne føres ad disse veje, fremfor ad Rødevej. Det forudsættes at Prinsens Allé kan nøjes med en forstærkning. Anlægsoverslag: 7-10 mio. kr. Busdrift: Uændret (tosporet løsning syd for Stadionhallen, og med S2 ad Markedsvej)