

Fra: Torkild Larsen [<mailto:torkild@larsen.mail.dk>]

Sendt: 13. januar 2016 12:14

Til: Mona Guldhammer <mgo@viborg.dk>

Emne: Re: Ansøgning om mindre anlægstilskud til gymnastik redskaber

Hej.

Undskyld at vi først svare nu, men meget er ændret i vores forening. Dog er en ting ikke ændret og det er at vi fortsat er meget interesseret i at modtage et tilskud til redskaber til brug i vores Multihal.

Behovet er stort, da vi har fået rigtig mange og andre brugere.

Så vi ønsker fortsat være komme i betragtning ved uddeling af pengebeløb.

Vi har indtil videre ved hjælp af egne- og fondsmidler indkøbt redskaberne fra vores 1. og 2. prioriterings liste (ca. 120.000 kr.) Et meget stort beløb for vores forening. Håber i fortsat har vores ønskeliste.

Derfor mangler vi penge til 3. prioritering, som især omhandler måtter + en træplint Beløb ca. 60.000 kr. Da der er 7 ønsker til forskellig pris, kan vi selvfølgelig godt selv afse lidt/ noget i 2016. Hvis i ønsker et mere specifik forklaring, så lad mig det vide.

Vi ser frem til at høre et positivt svar.

Mvh.

Else Marie Larsen

BIF- Gymnastik

NB. Jeg udtræder af udvalget, så i fremtiden må I rette henvendelse til Formanden Mette Thomassen, Vestervang 10 . 8850 Bjerringbro

16/383

MODTAGET

05 JAN. 2016

VIBORG KOMMUNE
KULTUR, SERVICE & EVENTSKULTUR, SERVICE & EVENTSatt. Lene GrønbækAnsøgning om tilskud til ombetrækning af møbler i vores klublokale

I hehold til aftale med forvaltningen fremsendes hermed ansøgning om tilskud til af få vores møbler i forenings klublokale ombetrasket.

Stolene er fra da byggeriet blev opført i 1986 og detv er sofaerne også, men disse er ombetrasket efter branden.

Som aftalt i telefonen er det ikke muligt at anvende lokaletilskuddet som foreningen modtager til ovenstående nødvendige renoverings opgave , idet disse midler kun må anvendes til selve bygningsmassen.

Vi har nu indhentet tilbud på henholdsvis stolesæder samt ombetrækning af sofaer og stole. Sæderne der er med plast-underlag som stoffet er limet på . Disse er brækket mange steder på mange af stolene, så derfor oplyser vores saddelmager, at det er nødvendigt at indkøbe nye sæder til stolene.

De øvrige sofaer og stole er med løse hynder som godt kan ombetrækkes.

Der vedlægges tilbud på stolesæder og ombetrækning.

Som det ses ud fra tilbuddet på stolesæderne er der meget stor prisforskel på sæderne, afhængig af hvilket stof der er påmonteret sæderne.

Vi mener i foreningen at det kan svare sig at købe de dyrev stof, idet det er det vi idag har, og som har holdt helt tilbage fra 1986, men det er selvfølgelig op til forvaltningen at afgøre om det er dette tilbud eller det billige man ønsker at give tilskud til.

Ombetrækning af sofaer og lænestole

iflg tilbud 48.312,50 kr.

stolesæder i hehold til tilbud
kr. Billigste tilbud 22.680 kr.

48.762,00

Samlet pris der ansøges om tilskud
til 97.074,50 kr.

Tilbud er vedlagt i vedhæftet fil 3 stk.

Viborg Gymnastik-Forening

Erik Menveds Vej 40

8800 Viborg

Cvr-nr.: DK19029018

VIBORG MØBELPOLSTRING & MIDTJYSK AUTOLÆDER ApS

Dato: 16/12/2015

Tilbudsnr. 39

Materialer:

Kunstlæder (Renna) 2 ruller a 25 meter a 180 kr pr meter (kan kun købe hele ruller pas derfor på med forskellige farver) (

Materialer ifald vi ændre til faste sæder anslået inkl plader og skum pr sofa/stol 400-600
arbejdsløn 50 timer a 450,-
Overslag vedr hynderbetræk

Beskrivelse	Antal	Enhed	Stk. pris	Pris
hynderbetræk Renna Kunstlæder	60,00	Stk.	525,00	31.500,00
nye sæder med træbund	13,00	Stk.	550,00	7.150,00

Subtotal

38.650,00

Moms (25,00%)

9.662,50

Total DKK

48.312,50

Med venlig hilsen

Viborg Gymnastik-Forening

Preben jensen



Plus Office Viborg • Vognmagervej 6 • 8800 Viborg • Tlf. 86 62 62 11

120000
Viborg Gymnastik Forening
Sct. Laurentievej 22A
8800 Viborg

TILBUD

Nr. 16030
05-01-16

Side 1

Sælger
John Hansen

Vores ref.:
VI-S

VareNr.	Varetekst		Antal	Enhed	Pris	Rabatpct.	Beløb
899901	Sæde + ryg til Ana stol	Steel cut	60	Stk.	903,00	28	39.009,60
Total ekskl. moms		39.009,60	25% moms	9.752,40	Total DKK		48.762,00
Betalingsbetingelser:		Kontant					

Returnering af varer: For varer hjemtaget specielt til Dem, gør vi venligst opmærksom på, at et evt. ønske om senere annullering eller returnering ikke vil kunne imødekommes.
Standard lagervarer tages kun retur efter aftale og imod 20% returgebyr.
Ved overskridelse af betalingsbetingelserne beregnes 2% rente pr. måned samt rykkergebyr på kr. 100 pr. rykker.
Solgt med forbehold for fabrikkens pris og levering. Evt. reklamationer må ske inden 8 dage.
CVR nr. 10158206. Bank: 7590 2234725



Plus Office Viborg • Vognmagervej 6 • 8800 Viborg • Tlf. 86 62 62 11

120000

Viborg Gymnastik Forening
Sct. Laurentievej 22A
8800 Viborg

TILBUD

Nr. 16031
05-01-16

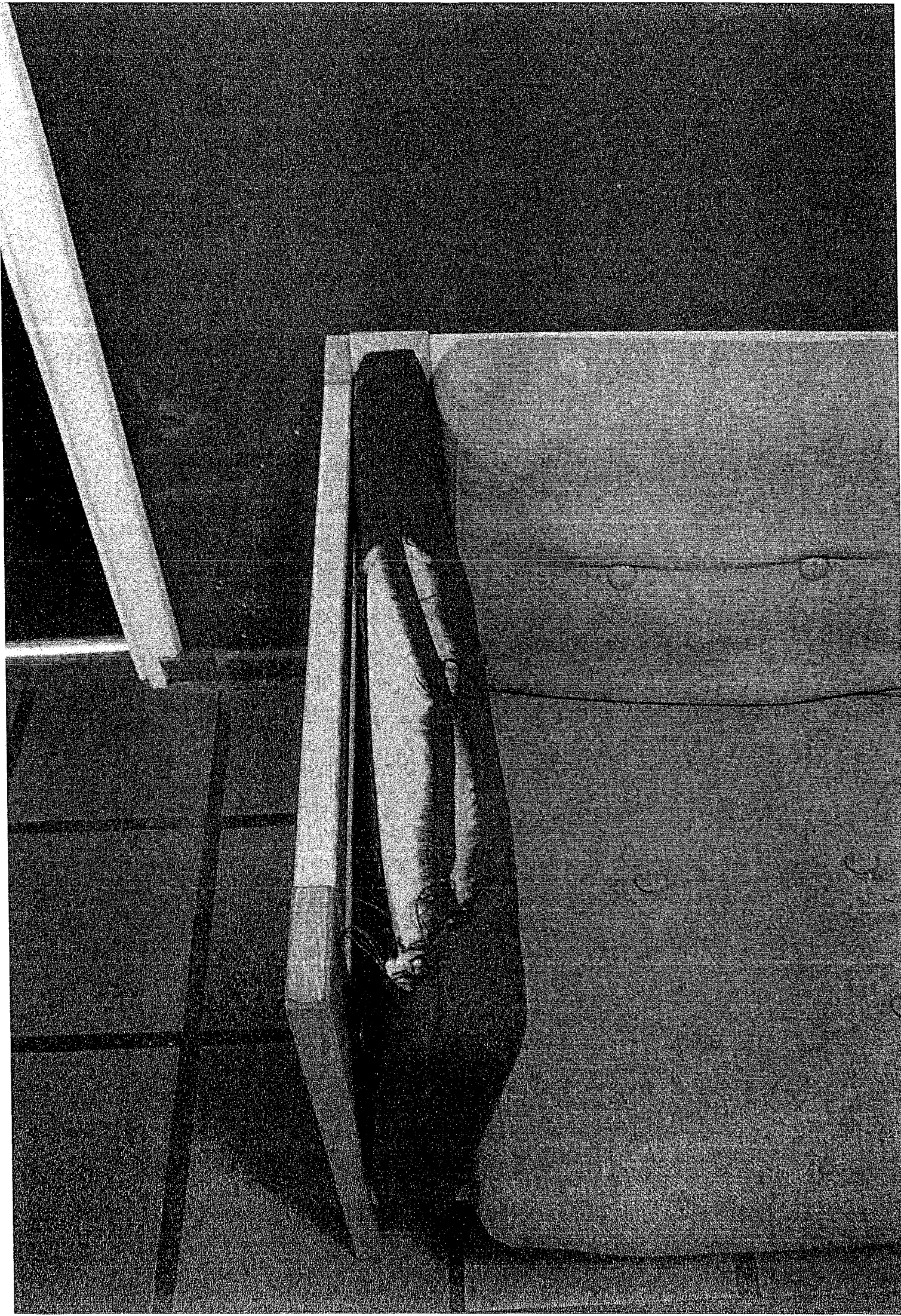
Side 1

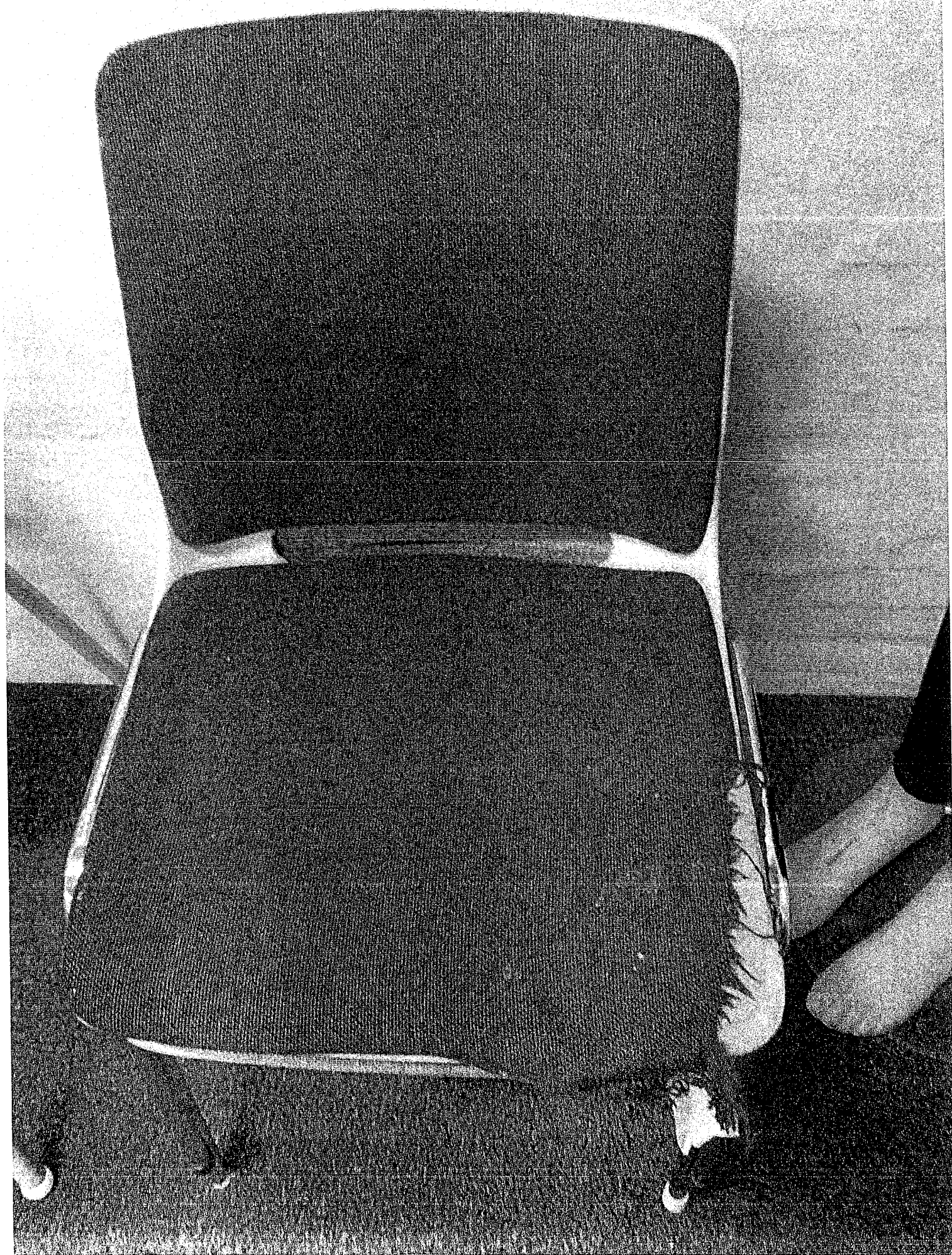
Sælger
John Hansen

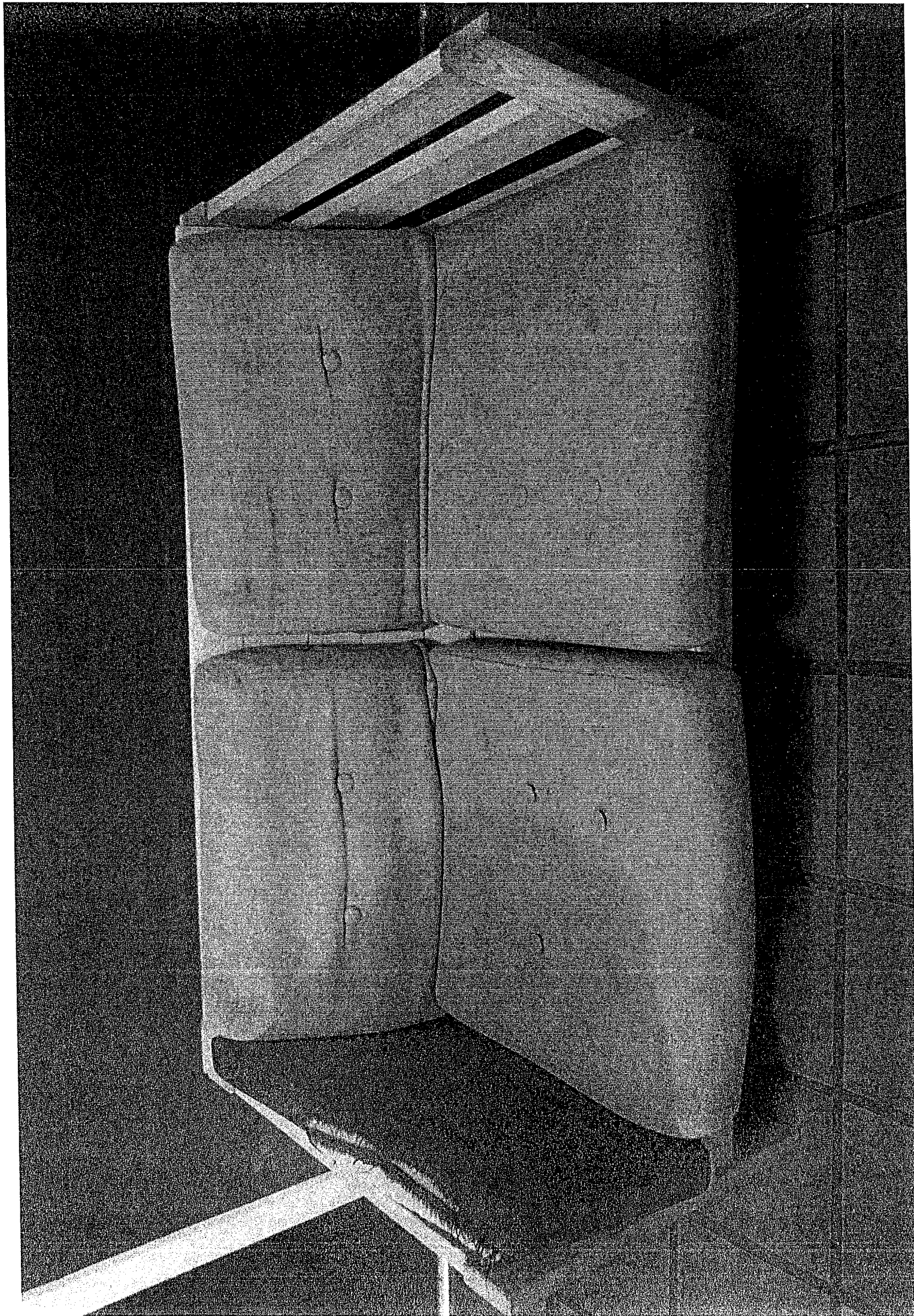
Vores ref.:
VI-S

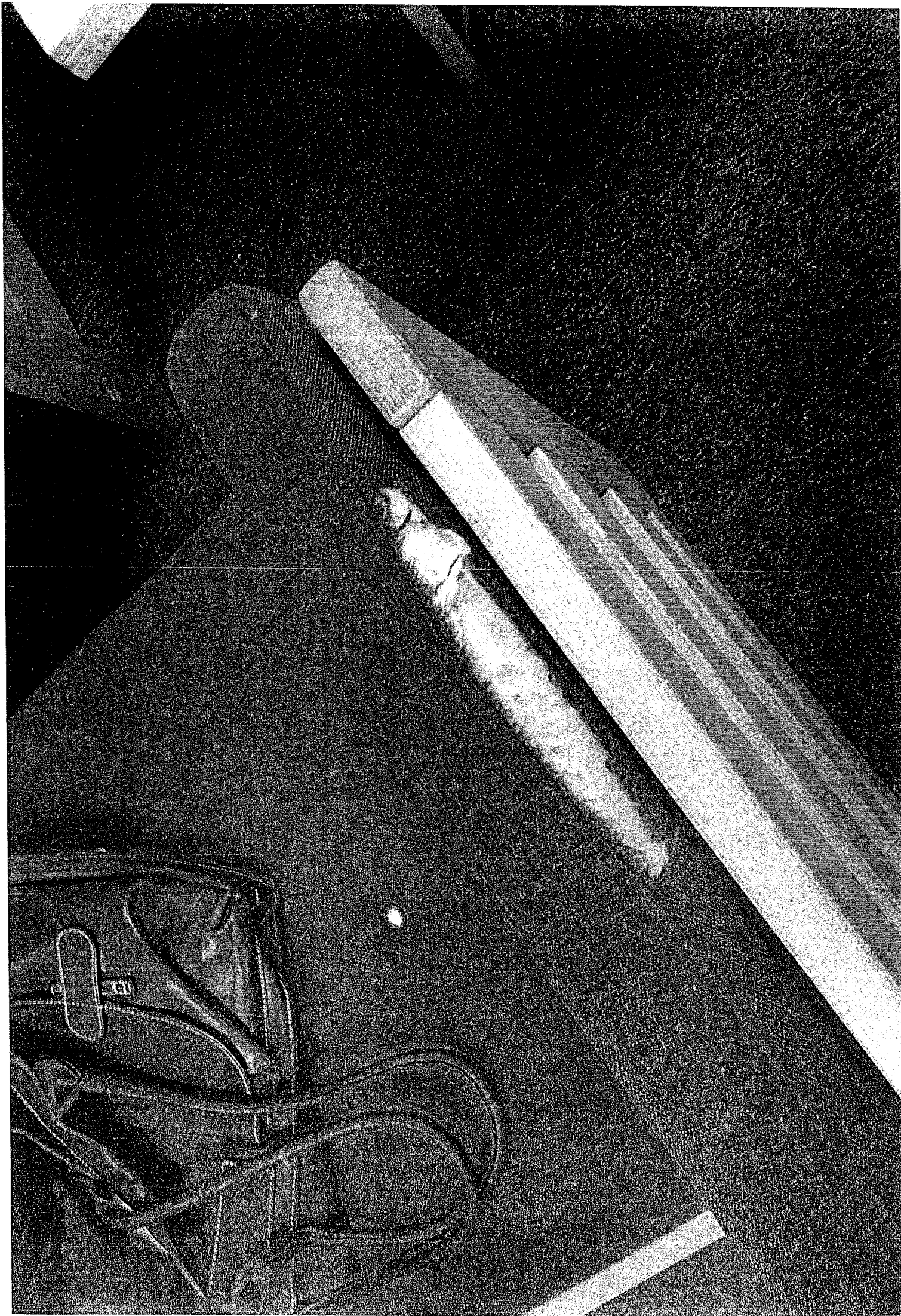
VareNr.	Varetekst		Antal	Enhed	Pris	Rabatpct.	Beløb
899901	Sæde + ryg til Ana stol	oxford stof	60	Stk.	420,00	28	18.144,00
Total ekskl. moms		18.144,00	25% moms	4.536,00	Total DKK		22.680,00
Betalingsbetingelser:		Kontant					

Returnering af varer: For varer hjemtaget specielt til Dem, gør vi venligst opmærksom på, at et evt. ønske om senere annullering eller returnering ikke vil kunne imødekommes.
Standard lagervarer lages kun retur efter aftale og imod 20% returgebyr.
Ved overskridelse af betalingsbetingelserne beregnes 2% rente pr. måned samt rykkergebyr på kr. 100 pr. rykker.
Solgt med forbehold for fabrikkens pris og levering. Evt. reklamationer må ske inden 8 dage.
CVR nr. 10158206. Bank: 7590 2234725











Viborg Kultur & Event

Bjerringbro. 28.09.2015

Ansøgning om økonomisk støtte til Olympisk BMX startrampe i Bjerringbro.

Bjerringbro BMX klub ansøger om støtte i form af 1.500.000 kr. til etablering af olympisk startrampe. Selve BMX banen i Bjerringbro er af international standard og med den foreslåede startrampe vil banen blive den første Olympiske bane i Jylland.

En Olympisk startrampe vil betyde, at vi kan tilbyde optimale træningsbetingelser for vore talenter som ud fra deres hidtidige internationale resultater er potentielle OL deltager ved OL i 2016, 2020 og 2024. Men det vil også placere Bjerringbro som et naturligt kraftcenter for elite BMX, der vil tiltrække kørere fra hele landet inklusiv landsholdet og måske fra Nordtyskland.

Klubben har udelukkende høstet ros for sin afvikling af European Cup 5. & 6. afdeling i juni og med en Olympisk gate vil vi stå stærkt i kampen om, at få en EM finale til Bjerringbro i nær fremtid.

For, at sandsynliggøre potentialet hos vore kører er her en kort beskrivelse af 3 af vore største profiler.

Simone T. Christensen: Danmarks største BMX profil, har i over et år ligget fast placeret som en af de 9 bedste på verdensranglisten. Har i 2015 vundet guld ved European Games i Baku, sølv ved Europamesterskaberne og bronze ved Verdensmesterskaberne. Simone er en potentiel medaljekandidat ved OL i Rio 2016 og støttes officielt af Team Danmark.

Chris T Christensen: Han er i gang med sin første sæson som senior efter, at han sidste sæson var præget af en langvarig skade. Har tidligere vundet VM en enkelt gang samt EM 3 gange i ungdomsrækkerne. Regnes også internationalt for en af de største talenter i Sporten. OL kandidat til især 2020.

Mia Christensen: 12 årig stortalent, verdensmester og 3 dobbelt Europamester. OL kandidat til 2024.

Klubben har derudover en række talenter der har gjort sig bemærket ved deltagelse i finaler ved VM, EM, Ungdoms OL og som er fast inventar ved Nordiske og Danske meterskaber. Set over de sidste 10 år, Danmark og nordens mest succesrige klub, målt på sportslige resultater i ind- og udland.



Vi vedægger anbefaling fra DMU samt budget for projektet og står selvfølgelig til rådighed med uddybende oplysninger.

Venlig hilsen

Per Varming
Formand Bjerringbro BMX Klub

Budget for Olympisk startrampe:

Udgifter:	kr.
Beton til 5 m gate 25m3	25000,00
Beton til 8 m gate 50m3	50000,00
Beton pumpe	10000,00
Støbe arbejde	20000,00
Leje maskineri	15000,00
Gate 8 m med start bakke 105000.00 euro =	787500,00
Gate 5 m med start bakke 85000,00 euro =	637500,00
Sum	1.545.000,00
+ moms	386.250,00
I alt kr.	1.931.250,00
Finansiering	
Tilskud Viborg Kommune	1.500.000,00
Bjerringbro BMX frivillig arbejde/ Fonde	431.250,00
I alt kr.	1.931.250,00



Viborg kultur & event -
Ole Brandt Pedersen
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

23. september 2015 sa/-

Anbefaling af bygning af olympisk startbakke på Bjerringbro BMX Bane

Knap vi har vi fået armene ned efter sommerens succesrige European BMX Cup, før vi modtager en henvendelse fra Bjerringbro BMX Klub omkring etableringen af en Olympisk startrampe på klubbens bane.

Lad mig lade være sagt med det samme. Danmarks Motor Union bakker helhjertet op om en Olympisk startrampe i Bjerringbro.

Klubben har i gennem en årrække bevist, at klubben har et af landets bedst fungerende talentudviklingsmiljøer. Udover de nuværende stjerner Mia, Chris og Simone T. Christensen, så klubben også tidligere vist, at klubben kan skabe kørere, der kan klare sig på allerhøjeste internationale niveau.

Væsentlige forudsætninger for et velfungerede træningsmiljø er de sociale relationer kørerne imellem, træningsindhold og mængde. Træningsfaciliteterne og sammenhængen mellem træningerne og løbsaktiviteterne er desuden af vital betydning.

En lokal Olympisk startbakke i Bjerringbro vil således styrke mulighederne for klubbens kørere at træne på allerhøjeste internationale niveau.

Det danske landhold med Bjerringbrokøreren Simone T. Christensen træner i øjeblikket i Skanderborg. Med etablering af Olympisk startbakke vil Bjerringbros bane være et oplagt supplement til denne træning.

Antallet af Olympiske startbakke i Danmark er stærkt begrænset

Det betyder, at kørere fra Jylland som oftest skal tage til Sjælland for at kunne træne Supercross. Transporttid de i stedet kunne anvende på træning eller restitution. Der er heller ingen tvivl om at en Olympisk startbakke i Bjerringbro, vil blive et samlingspunkt for de vstdanske kørere. Noget som også vil gavne de lokale kørere og træningsmiljøet i klubben.

Med udgangspunkt i ovennævnte, så anbefaler Danmarks Motor Union på det kraftigste bygningen af en Olympisk startbakke i Bjerringbro.

Giver ovennævnte anledning til spørgsmål, er I mere end velkomne.

Med de bedste hilsner

Søren Andersen
Sportschef
Danmarks Motor Union



STOHOLM I.F.

Atletik afdeling



15/70861

Til
Viborg Kommune
Kultur og Fritidsudvalget
v. Ole Brandt Pedersen

Renovering af atletikbanerne i Stoholm.

I 1979 blev der i Stoholm anlagt en træningsbane til atletik, som bestod af en 100 m bane plus et træningsareal til længdespring og højdespring. Belægningen var en asfaltbelægning. I 1984 blev træningsanlægget udvidet med yderligere 300 m, således at vi nu havde en rundbane på 400 m.

I 2005 blev 100 m- banen og træningsarealet belagt med tartan. De øvrige 300 m af rundbanen var stadig asfalt.

Der er nu gået mange år og rigtig mange børn har benyttet dette anlæg. Vi har i alle årene haft en driftig atletikklub, hvor mange børn og unge har opnået meget flotte resultater.

Samtidig har anlægget været benyttet af Stoholm Skole i idrætsundervisningen og er det selvfølgelig fortsat.

Den store aktivitet og tiden har sat sit præg på atletikanlægget, og det er ved at være meget nedslidt. Asfalten er begyndt at smuldre og græsset begynder at tage overhånd, især hvor der tidligere har været banemarkeringer. Tartanbanen er ligeledes ved at være nedslidt og trænger flere steder til reparation. Samtidig ligger der et tyndt algelag på banerne, hvilket gør dem meget glatte.

Vi har fået vurderet banernes tilstand af en konsulent, som har sendt os et overslag, som jeg medsender.

Vi håber både fra atletikafdelingen og fra skolen, at man vil se med velvillighed på vores ansøgning.

Med venlig hilsen

Edith Toft

Formand Stoholm Atletik

Jesper Okholm

Inspektør Stoholm Skole



VIRKLUND SPORT

Stoholm Fritids- & Kulturcenter
Søndergade 56
7850 Stoholm Jylland
Att.: Thorkild Larsen

Overslag 27535

Virklund, den 06.10.2015

Vedr. Stoholm - Renovering Atletik

På baggrund af besigtigelse foretaget fredag den 2. oktober, fremsendes hermed kommentarer til anlæggets tilstand, samt overslag på nedenstående ydelser.

Anlæggets tilstand:

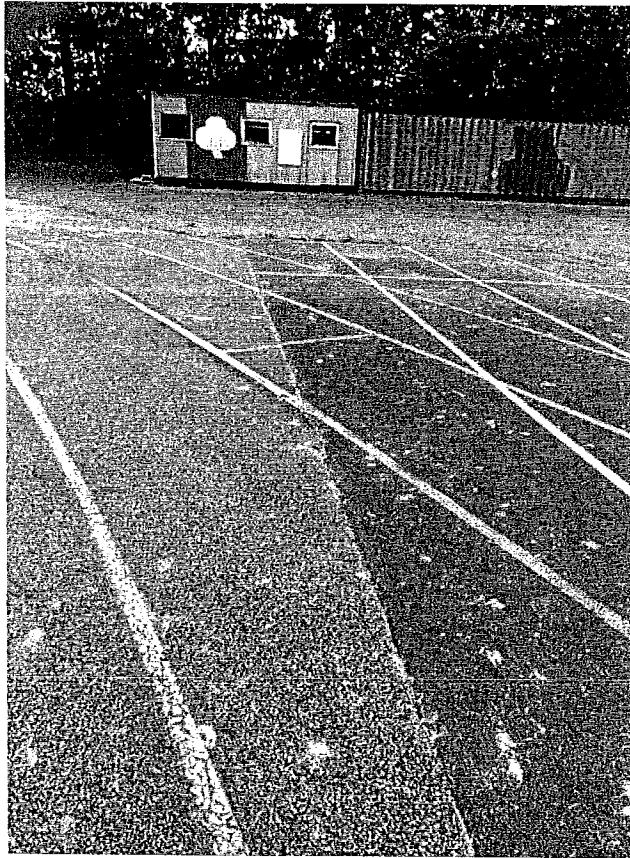


Asfalten er slidt, og især hvor der tidligere har været banemarkeringer, er asfalten meget porøs. Banemarkeringerne er generelt ikke synlige mere.





VIRKLUND SPORT



Overgang mellem asfalt og kunststof. Kunststoffet er uden vedhæftning ca. 10 cm.
Der gror ukrudt i samlingerne.



Revne i kunststof i højdespringssegmentet.





VIRKLUND SPORT



Revne i kunststof ved ligeløb.



Overgang mellem asfalt og kunststof. Kunststoffet er uden vedhæftning ca. 10 cm.
Der gror ukrudt i samlingerne.



VIRKLUND SPORT

Overslag på følgende arbejder:

- Rensning af eksisterende asfaltarealer med specialmaskine.
- Reparation af revner og skader i eksisterende gummibelægning.
- Levering og udlægning af sort gummibasislag, 10 mm på eksisterende asfaltarealer.
- Struktursprøjtning af nyt basislag, samt eksisterende gummiarealer. Med anvendelse af 2,0 kg rød PU-masse pr. m².
- Ny opstribning til lige- og rundløb.

Overslag: 1.090.000,00 kr. ekskl. moms.

Forudsætninger/forbehold:

Tilbudet er gældende i 60 dage

Prisen er i Dkr. og ekskl. moms.

Fri adgang til vand.

Fri adgang til el, 220/380V, 32 A.

Almindelige betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed af 10. december 1992 (AB92) er gældende for arbejdet.

Arbejdet kræver tørt vejr samt underlag og minimum 15 grader C. Der er ikke kalkuleret med vejrligsforanstaltninger.

Inden arbejdet opstartes skal ukrudt og græstørv, der er groet ind over belægningerne fjernes. Dette er forudsat udført af bygherre selv.

Betalingsbetingelser:

- 30 % a conto ved ordreafgivelse.
- 50 % a conto ved opstart.
- 20 % ved aflevering.

Betalingsfrist netto 21 dage.

Leveringstid:

Efter nærmere aftale.

Det skulle glæde os at høre fra Dem vedrørende ovenstående overslag.

Med venlig hilsen
Virklund Sport A/S

Michael Tvedergaard

Dir.tel.: 2124 3822

mt@virklund-sport.dk



Projektbeskrivelse – "Move on Wheels"

Move on Wheels handler om at skabe fællesskab og bevægelse på hjul. Med fællesskab, trivsel, motion og sundhed som overskrift vil vi etablere en asfalteret bane, en såkaldt pumptrack, til brug for BMX, MTB, skateboard, løbehjul, rulleskøjter m.m. Vi vil med projektet skabe et fristed for fællesskaber på tværs af alder, kultur og ressourcer. Og ikke mindst vil vi, med udgangspunkt i fællesskab og bevægelse, skabe trivsel gennem fysisk og mental sundhed.

Vi ønsker at ansøge om midler til etablering af en asfalteret og oplyst bane til brug for ovennævnte aktiviteter. En asfalteret og oplyst bane skaber mulighed for bevægelse, udfordringer, fællesskaber, glæde og livslyst året rundt. En bane, der ikke er asfalteret eller oplyst, vil begrænse brugen til tidspunkter, hvor der er tørvejr og dagslys. Desuden undgår vi lukning i perioder med dårligt vejr, som man oplever på andre ikke-asfalterede baner. Med en asfalteret bane vil vi også opnå en meget lav grad af vedligeholdelse, hvilket driftsmæssigt er en økonomisk fordel.

Move-on-Wheels banen vil opfylde et behov for et tilbud om mulighed for at dyrke sport, idræt og socialt samvær på tværs af alder, etnisk baggrund og kultur i et lokal område med mange brugere til det etablerede foreningsliv, men også med mange, for hvem det ikke er en reel mulighed, grundet økonomi og kulturelle forskelle, at benytte det etablerede foreningstilbud, ligesom vi i lokalområdet har en gruppe børn/unge som, trods de etablerede tilbud, har svært ved at finde vej ind i at indgå i sociale fællesskaber og i livet, og som ikke investerer ressourcer i bevægelse og sundhed. Tillige har vi en overrepræsentation, som ikke kommer i uddannelse og job.

I vores projekt lægger vi vægt på etablering af et pædagogisk tilbud i forbindelse med etablering, udbredelse og brug af banen. Det gør vi, fordi vi helt fra starten vil sikre aktiv involvering af brugerne, ligesom ejerskab, samt udvikling af den gode kultur for brug af banen og det inkluderende fællesskabsmiljø omkring den, er i fokus. Vi lægger også vægt på etablering af et kvalificeret tilbud, både hvad angår praktisk kompetence inden for urbansport og stærke pædagogiske kompetencer og erfaring særligt med børn og unge. Derfor har vi også allerede sikret os, at kunne få kvalificeret personale i kraft af bl.a. en pædagog, som har erfaring som professionel BMX-kører.

Der skal være højt til himlen i et afslappet udemiljø. Vi forestiller os, at det pædagogiske tilbud understøttes af tovholdere med viden og erfaring fra nogle af de forskellige sportsgrene. Pædagoger/tovholdere vil være ansvarlige for nogle timer om ugen – også aften og weekend - at være til stede på banen og sammen med brugerne være medskabere af aktiviteter og fællesskaber. På den måde mener vi, der kan skabes den kultur om banen, som skal gøre den til et attraktivt tilbud, hvor der kan leges og læres, udfordres og mestres, et sted for fællesskab og oplevelser for alle, hvor der vil være fokus på det bidrag, som gode brugere kan give.

Atmosfæren omkring banen skal kort sagt smage af fællesskab, aktivitet, glæde og livslyst ☺

Med banen ønsker arbejdsgruppen bag "**Move-on-Wheels**", bestående af Fritidsklubben Klub Gården, Houkær Hallen, Fællessekretariatet¹, Houkær Idrætsforening og Houkær Skole og samarbejdspartner

¹ Fællessekretariatet arbejder ud fra en boligsocial helhedsplan, som omfatter syv socialt udsatte boligområder i Viborg Kommune. Heraf ligger de tre – Houkærvænget, Nørresøparken og Houkærparken – i Houkær. De tre boligområder har ca. 1600 beboere, og heraf har ca. 25% en anden etnisk baggrund end

Viborg Gymnasium, at understøtte den gode, positive og inkluderende udvikling og atmosfære, der er i området.

Vi har afholdt inspirationsmøde med deltagelse af potentielle brugere af banen, repræsentant fra det politiske niveau, og øvrige interessenter og vi er i dialog med lokale miljøer inden for urban sport. De har givet og giver fortsat input til banen og processen, således at den bliver tilpasset forskellige udøvelsesformer og behov.

Etableringen af en sådan bane og en løbende pædagogisk indsats, skal sikre den aktive involvering og inklusion af mange forskellige brugere. Banen skal danne ramme om et miljø, hvor der er trygt og godt at være, og hvor det er naturligt, at brugere med erfaring tager ansvar for at være gode rollemodeller, hvor de kan lære fra sig i et positivt rum for oplevelse og udfoldelse for områdets børn og unge og beboere i øvrigt.

Move on Wheels bliver en bane til såvel leg, som mødested for områdets beboere og den gode ramme for sunde, sjove udviklende og inkluderende fællesskaber på tværs for både den udsatte og den ressourcestærke. Den pædagogiske indsats vil være fokuseret på både at rumme den individuelle bruger, de spirende fællesskaber og understøtte ønsker om foreningsdannelse.

Banen kommer til at ligge i centrum af Houkær - omkranset af fritidsklub, skole og SFO, idrætshal, gymnasium og boligområder. Den vil være tilgængelig for alle beboere i lokalområder og i Viborg som sådan. Den vil blive et "rum", der kan samle på tværs og komme mange forskelligartede behov i møde.

Vi er så heldigt stillet, at der er udlagt et kommunalt areal til rekreative formål i direkte tilknytning til placeringen af både idrætsforening, institutioner og tre boligområde, som er omfattet af en boligsocial helhedsplan, - og vi har fået positiv tilkendegivelse på at anvende arealet til etablering af sådan en bane. Der er desuden på området plads til etablering af evt. parcour-bane eller andre urban-sports aktiviteter.

Med det kendskab vi har til lokalområdet, dets udfordringer og behov, dets vilje til at bakke op om udvikling som f.eks. forskellige tilbud om- og muligheder for urban-sport, er der virkelig et potentiale i at etablere denne type bane i Houkær. Dette understøttes af interessen på vores facebook-gruppe Move-on-Wheels, den interesse mulige partnere og brugere af banen har vist - og ikke mindst fordi vi er overbeviste om, hvad den kan gøre for unges muligheder i forhold til fællesskaber, leg, læring, sundhed og bevægelse og dermed i livet – **Move-on-Wheels** vil skabe BEVÆGELSE ☺

Arbejdsgruppen bag "Move-on-Wheels":

Klub Gården (fritids-/ungdomsklub)	v. Henrik Baltzersen – Tidligere professionel BMX kører, EM-vinder og pædagog v. Gitte Scharf Gaml – klubleder
Forældreråd Klub Gården	v. Marianne Aaris Andersen – forældrerådsrep. og medlem af BUU
Houlkær Hallen	v. Jens Johansen – bestyrelsesformand
Fællessekretariatet	v. Tonie Holmberg –projektleder
Houlkær Idræts Forening	v. Dorte Sigvardsen – bestyrelsesformand
Houlkær Skole	v. Pernille Lilliedahl - konstitueret skoleleder

Partnere:

Viborg Gymnasium

Vi søger midler til:

Asfalteret bane (pumptrack)	725.000
Belysning	50.000
Container til opbevaring af materiel	20.000

Cykler m. udstyr (til holdbrug)

Pædagogiske personale og vejleder (10 timer pr. uge i halvandet år – 66 uger)

Opholdsmiljø (borde og bænke)

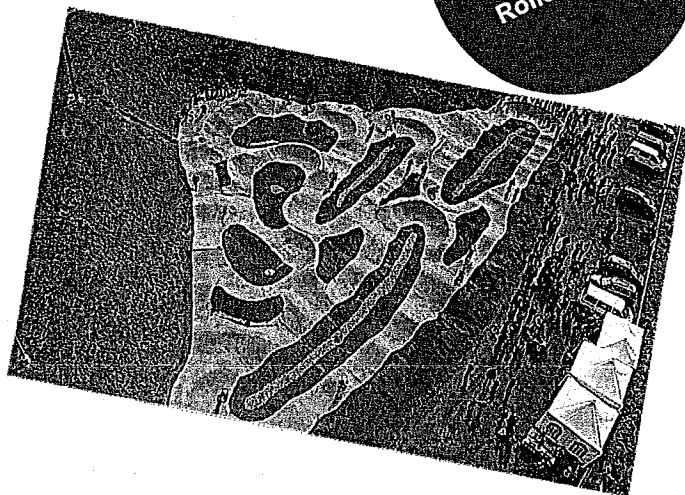
Med-finansering

Økonomisk støtte (Houlkær Hallen)	50.000
Pædagogiske personale	
Drift (personale + materiel)	
Frivillige	

Houlkær Multipark

Viborg kommune

Løbehjul
Skateboard
Mountainbike
BMX
Rollerblades



Mål med projektet

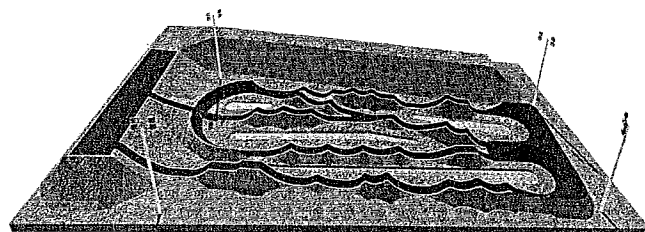
Det overordnede mål med projektet er at skabe en levende kultur i og rundt omkring i Houlkær.

Da banen vil blive anlagt centralt i Houlkær imellem Skolen, gymnasiet, Fritidsordningen, fritids- ungdomsklub, Houlkær idrætsforening og Houlkær parken vil den kunne aktiviere børn og unge med bevægelse og motion året rundt i skolen, fritid såvel som i forenings- eller institutionsregi.

Houlkær

En pumptrack i Houlkær vil være et stort aktiv for lokalområdet og gøre det mere attraktivt at besøge eller bosætte sig som familie her.

Projektet vil være med til at skabe en stor levende spontan kultur for områdets børn og unge.

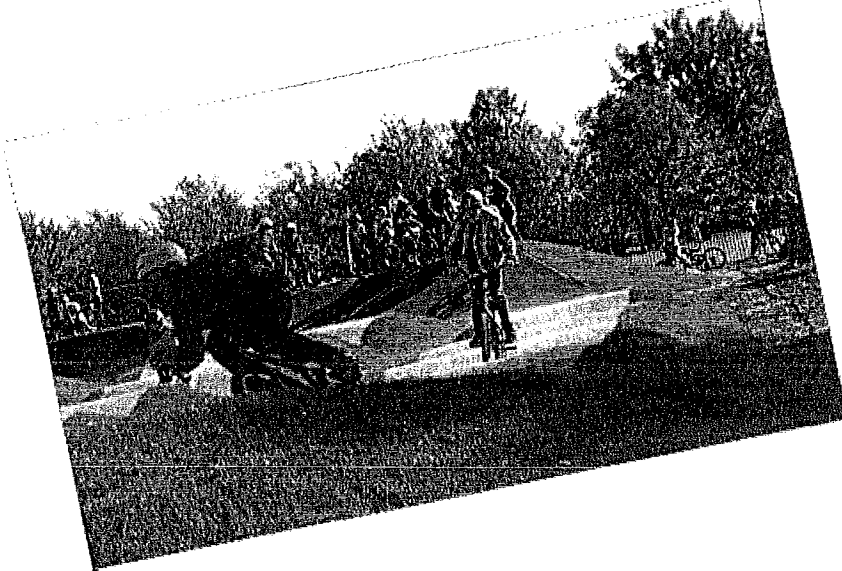
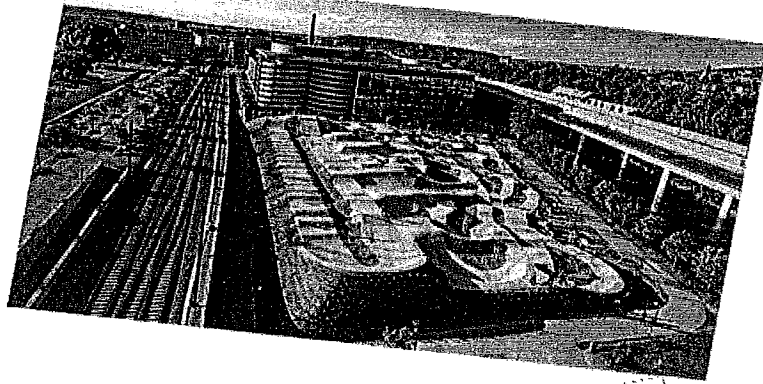


Midler

Et væsentligt middel for at for dette projekt til Houlkær, er at benytte sig af de resurser og det netværk vi har i lokal området.

Banen

Banens længde blir ca. 250m. Der vil blive anlagt 15 hop fordelt rundt på banen. Belægning vil blive asfalt, da det er det bedste til vejrklimate her i Danmark. Ved at der kommer asfalt på, vil den kunne blive benyttet året rundt, og vil kunne blive benyttet af flere såsom skateborads, løbehjul og rulleskøjter, så det ikke kun er for BMX og mountainbikes.



Pumptrack

Fællesskab

Flytte grænser

Spænding

Kultur

Lys i øjnene

- En pumptrack vil skabe et samlingspunkt for alle, der har interesse for enten BMX, løbehjul, mountainbike eller rulleskøjter.
- Houkær, klubben, skolen og hele viborg kommune vil få gavn og mere omtale og fokus, hvis dette projekt kommer op og køre.
- Dette kan være muligheden for at sætte Houkær og Viborg kommune på landkortet, som et af danmark's fedeste sted at komme og køre på BMX, løbehjul, mountainbike eller rulleskøjter.

Pædagogiske læringsspor for klubregi

- Dannelse
- Sprog
- Æstetiske læringsprocesser
- Krop, bevægelse og sundhed
- Medier

Hvad kan en Pumptrack bruges til?

En Pumptrack kan bruges til mange forskellige slags udfordringer.

Det mest benyttede på en Pumptrack er BMX, løbehjul og mountainbikes.

Pumptrack i klubregi?

I henhold til til de pædagogiske læringsspor i klubregi kunne en pumptrack være en god mulighed for at udvide børn og unges læringsprocesser.

Pumptrack er en anderledes aktivitet som kan give børn og unge mulighed for fart og spænding.

De bliver udfordret fysisk og psykisk.

De lærer at indgå i sociale sammenhænge og være en del af et fællesskab/kultur.

Opbygning af pumptrack i klubregi

En pumptrack kræver ikke det store areal. Dette kunne f.eks. være ved siden af vores multibane ved klubben.

Børn og unge kan nemt være med til at bygge sådan en bane op og opnå at samarbejde, flytte egne grænser, agere i fællesskabet og udvikle sociale kompetencer.

Ang. bane i Houlkær

Hvis der kom en pumptrack i Houlkær, ville det være meget velkommen, da vi i Viborg kommune ikke rigtig har et udendørs sted og køre. En pumptrack er måske det man lige knytter skateboards og rulleskøjter til, men det er helt klart noget som vi ville kunne bruge. Pumptracks er begyndt at blive meget populær, det er blandt andet begyndt at blive brugt til forskellige events som Red Bull arrangere. En bane som denne er meget begynder venlig, men kan også være rigtig sjov for den øvede skater, på grund af de mange forskellige linjer.

Desuden er skatere på tværs alle de sportsgrene som har noget med hjul at gøre, oftest i kontakt med hinanden, og kommer godt ud af det sammen, da vi deler samme sub kultur.

Venlig hilsen

Jan Klein

Aktiv skater

En pumptrack i Houlkær vil helt klart, være med til at kunne give mountainbike en god træningsmulighed, iform af teknik og motorik. Det at kunne lege og øve forskellige teknikker, vil helt klart give et overskud når man så overfører det til skov terræn. Vi vil i klubben klart, kunne gøre megen gavn af sådan et areal, hvor trænings mulighederne er helt i top

Mountainbike sporten er jo en fantastisk udendørs sport, fyldt med sjov, udfordringer, action, sammenhold og dejlige naturoplevelser. Klart en sport hvor alle kan være med.

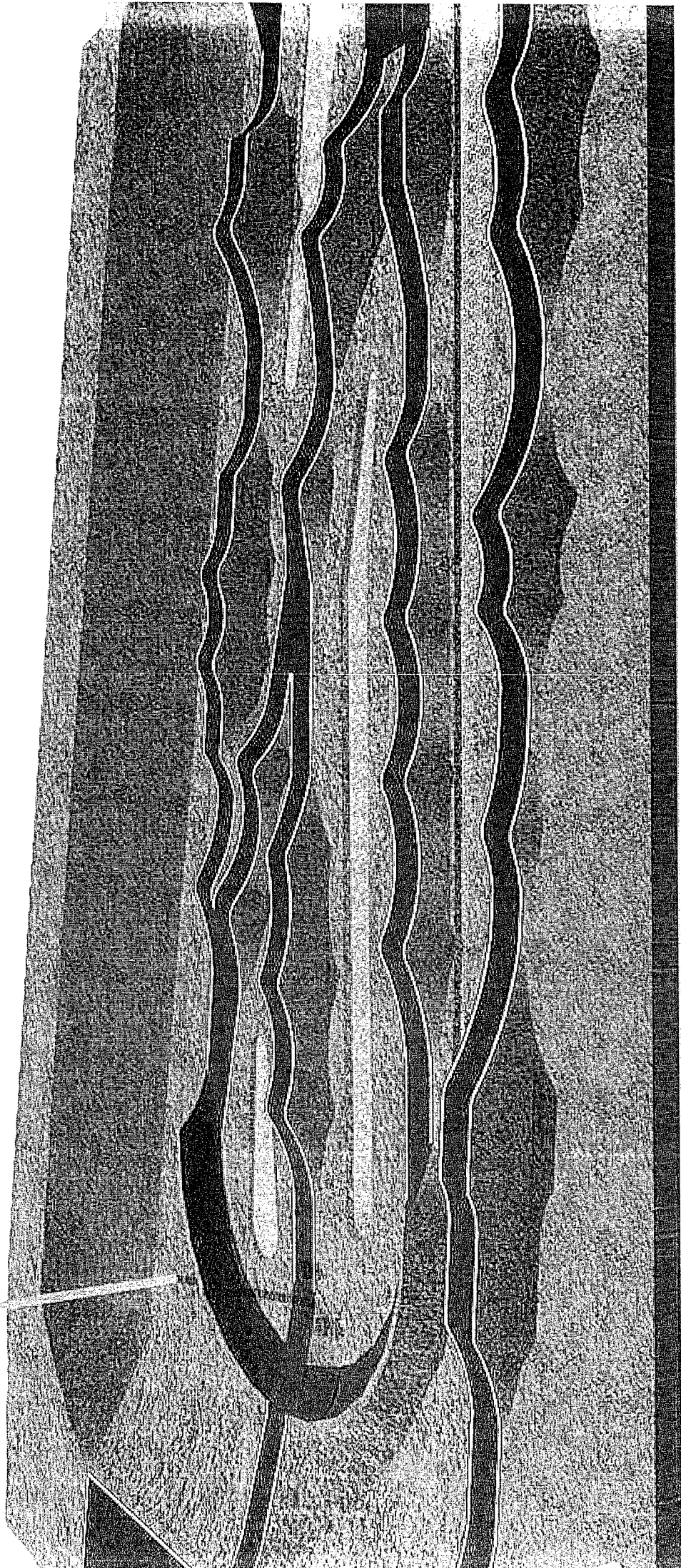
Venlig hilsen

Jens Andersen

Formand i Viborg Cycling

00

00



Pressemeddelelse:

Lokalt BMX-stortalent bag asfaltbane i Houlkær

Lokale kræfter i Houlkær samarbejder om en asfaltbane til BMX, skateboard, rulleskøjter og løbehjul. Informationsmøde om banen og mulighederne den 13. januar.

For få år siden levede Henrik Baltzersen af at køre BMX. I en årrække var han blandt de ti bedste ryttere i Europa, og han har to EM-titler og en OL-oplevelse med i rygsækken. I dag er Henrik Baltzersen klubmedarbejder i Houlkær og en af hovedkræfterne bag en plan om at få etableret en asfaltbane i Houlkær, der både kan benyttes af BMX, skateboard, rulleskøjter og løbehjul. Onsdag den 13. januar står han i spidsen for et informationsmøde om mulighederne.

"Jeg har selv oplevet, hvor meget sporten har betydet for mig socialt. Hvis vi får en asfalteret bane lige her, hvor de unge er, så vil den kunne skabe en masse fælleskab og netværk. Allerede nu er interessen for BMX stor. Hvis vi får en asfaltbane, vil den også kunne benyttes til skateboard, rulleskøjter og løbehjul. Det ville give rigtig meget god udvikling til området," fastslår Henrik Baltzersen, der kommer fra Bjerringbro.

Og det er ikke kun den tidligere professionelle BMX-rytter, der har kunnet se mulighederne i ubenyttet grund lige overfor Houlkær Hallen. Henrik Baltzersen får opbakning af adskillige lokale samarbejdspartnere: Klub Gården i Houlkær, Fællessekretariatet, Houlkær Skole, Hallen i Houlkær og idrætsforeningen Houlkær IF. Og ifølge Viborg Kommune må den ubebyggede grund gerne omdannes til asfaltbane.

Det eneste, der dermed står mellem drømmen og virkeligheden, er de omkring 750.000 kroner, som det koster at anlægge asfaltbanen.

De fem samarbejdspartnere håber derfor på, at både erhvervslivet i området, private virksomheder og offentlige organisationer kan se en fordel i at støtte projektet økonomisk, så de børn og unge, der ikke er tiltrukket af håndbold og fodbold, eller som måske ikke har råd til at gå til en fritidsaktivitet, frit kan benytte en asfaltbane. En asfaltbane, der er gratis og tilgængelig døgnet rundt, vil kunne afhjælpe en del af områdets udfordringer, mener samarbejdspartnerne.

"Alle børn og unge har brug for fritidsinteresser og succesoplevelser, og de har brug for et sted at være og noget at lave i fritiden. En asfaltbane vil kunne tiltrække en del af dem, og så er det jo også bevist, at det gavner indlæringen at blive bedre motorisk," siger Gitte Scharf Gaml, der er leder af Klub Gården i Houlkær.

Og selvom det kan lyde risikabelt slippe ungdommen løs på en asfalteret bane, så er asfalt faktisk et sikrere underlag end grus, lyder ekspertvurderingen.

"Man kan bruge lang tid på at skrabe grus og småsten ud af et sår. En asfaltbane giver hudafskrabninger. Men normalvis ikke den slags sår, der går infektioner i," siger Henrik Baltzersen.

De første skitser til asfaltbanen er allerede tegnet. Informationsmødet bliver holdt onsdag den 13. januar fra 19-20 i Klub Gården i Houlkær. Alle interesserede er velkomne til at deltage.

Billedtekst 1:

En asfalteret bane lige i hjertet af Houlkær vil kunne styrke sammenholdet og løfte en del af Houlkærs udfordringer vurderer leder af Klub Gården i Houlkær, Gitte Scharf Gaml, og den tidligere professionelle BMX-rytter, Henrik Baltzersen.

Billedtekst 2:

Henrik Baltzersen har selv oplevet, hvor meget BMX har betydet for ham socialt. Nu håber han, at private erhvervsdrivende og organisationer kan se mulighederne i projektet.

Overslag over bane reparation på Herning speedway klub.

Belægning		
Tegl	12500kr pr læs 40.000 kg x 4	50000
Kalk	1 kr pr kg x 5000	5000

Leje af Maskiner		
Grader	750 timen x 12 transport 4000kr.	13000
Rendegraver	500 timen x 10	5000
	I alt uden moms	75500
	I alt med moms	94375

Herning Speedway

Belægning	Egen betaling 5000kr.	
	i alt med egen betaling	89375kr.
Maskiner		
Traktor		klubbens
minilæser		sponsorat
gummiged		sponsorat
Diesel		3000
Frivillig arbejde		100 arbejdstimer

16/6605

Mona Guldhammer

Fra: Ole Brandt Pedersen
Sendt: 29. januar 2016 15:43
Til: Mona Guldhammer
Emne: VS: Nyt Scoresystem
Vedhæftede filer: TR-129.doc

Til sagen vedr mindre anlægsinvesteringer

Med venlig hilsen

Ole Brandt Pedersen
sekretariatschef



VIBORG
KOMMUNE

Viborg Kommune
Kultur Service & Events
Fællessekretariatet
Prinsens Alle 5
8800 Viborg
Direkte tlf.: 29 40 42 67

www.viborg.dk

Fra: Anders M Jensen [mailto:mosegaardjensen@hotmail.com]
Sendt: 29. januar 2016 14:45
Til: Ole Brandt Pedersen <obp@viborg.dk>
Emne: Nyt Scoresystem

Hej Ole,

Vedhæftet er endeligt tilbud vedr. scoresystem, som vi har fået reduceret til 387.000 kr. + moms. Hertil kommer stole, der som det fremgår nedenfor andrager 132.800 kr. + moms.

Samlet pris andrager således 650.000 kr. inkl. moms (vi er jo ikke momsregistreret, og har derfor ikke fradrag). Udover denne udgift vil der forventeligt ske en renovering af området med bowlingbaner (gulvtæppe, maling m.v.).

Som drøftet ansøger vi om tilskud på 50% til investeringen - svarende til 325.000 kr., således at vi selv har en egen betaling på 325.000 kr. plus renovering af området.

Hertil kommer, at vi i sommeren 2015 var nødsaget til at fremrykke investering i skærme på 60.000 kr. Jeg forventer således, at vores egen betaling vil andrage mindst 450.000kr.

Som nævnt i telefonen og i tidligere e-mail, er det påkrævet at investeringen sker i sommeren 2016, idet vi anvender et scoresystem uden mulighed for køb af reservedele og support, og scoresystem er kritisk for os.

Såfremt du har spørgsmål til ansøgningen, er du velkommen til at kontakte mig. Ellers ser jeg frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen

Bowlinghallen Viborg
Anders Mosegaard Jensen
Tlf. +45 2846 4338

Fra: Tommy Reinhold [<mailto:tommy.reinhold@vbsbowl.com>]

Sendt: 28. januar 2016 07:58

Til: Bowlinghallen Viborg

Emne: SV: nye stole

Hej Torben.

Jeg så vores mail igennem fra sidst, og vil bekræfte at dette er samme pris i dag ☺
Bemærk at vi snakkede om at i selv ville montere dette.

Jeg har også opdateret jeres tilbud på Viking 3.0 scoring, så det nu er inkl. Tastaturer.

Se evt. billede.

Billede af tastaturer og wishbone (holder til tastatur)

Prisen for 21 stk. twin seat med kopholder

14 stk. med bord

7 stk. UDEN bord.

Er 132.800kr. uden montering.

Best regards / med venlig hilsen

Tommy Reinhold

VBS Bowling

Sales / support

+45 4038 6061

VBS Bowling

Ingela Gathenhielms Gata 1

421 30 Västra Frölunda

Sverige

www.vbsbowl.dk

Tilbud

Datum: 2016-01-28**Offert nr:** TR-129**Vores referense:** Tommy Reinhold**Jeres referense:** Torben Hansen**Gyldig i:** 30 dagar**Antal sider:** 3**Sælger:** VBS Bowling AB
Ingela Gathenhielms Gata 1
421 30 Västra Frölunda
Sverige**Køber:** Bowlinghallen Viborg
Tingvej 2
8800 Viborg

Refererende til samtale med Torben Svendsen den 2016-01-25 ang. forespørgelse på 14 baners ny Viking Scoring til A2 bowlingmaskiner, så giver vi hermed følgende tilbud:

Sammanställning:

Del 1: Viking Scoring 3.0 inkl. tastatur

485 874:-

Del 2: Installation, told & fragt

Ingår i prisen.

Del 3: Jeres nuværende scorsystem

- 70 000:-*

Del 4: Rabat ved installation den 1- 5 juni 2016

- 29 000:-

Totalt DKK Exkl. moms.

386 874:-

Ert totala pris DKK Exkl. moms.**386 874:-**

Vi ser frem imod jeres ordre.

Göteborg 2016-01-28

.....
Tommy Reinhold

VBS Bowling AB

Del 1: Scoring utrustning til 14st A2 bowlingmaskiner exkl. TV-Skærme inkl. tastatur

Specifikation för Viking Scoring 3.0 för 14 banor.

<i>Specifikation.</i>	<i>Antal</i>
Brunswick Vector keypad incl. Wishbone	14 St
Interface mod A2 maskiner	14 St
Triggering	14 St
CCD Kamera	14 St
On-Off maskin	14 St
Receptionsdator	1 St
Monitor TFT 17" (Skärm för reception)	1 St
Scoringdator Vector	2 St
Laserskrivare HP Laserjet	1 St
Programvara Viking 2001	1 St
Operativsystem Windows	1 St
Dokumentation och systembeskrivning Viking 2001	1 St
Monteringsmaterial	14 St
Animerade 3D bilder paket	14 St
Lydeffekter	14 St

Pris: 386 874 DK exkl. moms.***Optioner:***

Backoffice komplett med skrivare och Viking licens

14 500 DKK/pr. bane

Uppgradering till pekskärm till reception

3 700 DKK/pr. bane

Del 2: Installation, told & fragt

<i>Specifikation</i>	<i>Antal</i>
Installation	1 St
Fragt	1 St
Told	1 St

Pris: Ingår i prisen.**Del 3: Nuværende scoresystem**

<i>Specifikation</i>	<i>Antal</i>
Vi køber jeres nuværende scoresystem.	1 St
Vi installere Viking i vores "lavsæson" efter aftale med jer..	

Del 4: Rabat ved installation den 1 juni til 5 juni 2016.

<i>Specifikation</i>	<i>Antal</i>
Vi installere Viking hos jer den 1 juni til den 5 juni 2016.	1 St

Villkor:

- Normala betalningsvillkor:
 - 20% vid order
 - 70% vid start av installation
 - 10% vid färdigställt
- Vid betalning efter förfallodagen debiteras påminnelseavgift samt dröjsmålsränta.
- Frakt och montering ingår.
- Byggnation sker enligt USBC/ FIQ bestämmelser.
- Hjälp och undervisning av personal vid igångkörning ingår i två dagar.
- Återbesök för ytterligare 1 dag ingår och bokas av kunden.
- Garanti: 12 månader på datorer och övrigt material.
 - 3 månader på utfört arbete.
- Supportavtal för datasystemet Viking Scoring ingår under ett års tid. Avtalet förlängs därefter löpande månadsvis om ingen annan överenskommelse görs. Se supportavtalet för fler detaljer.
- Tillgång till hall och banor skall ges under installationstiden, samt att personal finns tillgänglig för utbildning. Större delen av utbildningen förutsätter att de är närvarande och medverkar vid installationen.
- Framdragnings av matning till maskinerna utförs och sker på kundens bekostnad i samband med installationen eller enligt överenskommelse. VBS tillhandahåller utförliga instruktioner.
- Leverans och installationstid: Efter signering av kontrakt och uppvisande av löst finansiering, bankgaranti eller likvärdigt.
 - Leverans: Cirka 3 – 4 veckor.
 - Installation cirka 4 – 5 dagar.
- Truck och annan utrustning för lossning av gods och inleverans i lokalen tillhandahålls och bekostas av köparen.
- Kunden ansvarar för ut- och bortforsling av demonterad utrustning samt eventuella miljöavgifter för återvinning eller deponi.
- Container för emballage och skräp tillhandahålls och bekostas av köparen.
- Eventuella miljöavgifter för sopsortering bekostas av köparen.
- I övrigt gäller VBS allmänna villkor. (bifogas) www.vbsbowl.com/VAV.pdf

Mona Guldhammer

Fra: Jørgen Maagaard <ljmaagaard@gmail.com>
Sendt: 30. december 2015 20:14
Til: Mona Guldhammer
Cc: Susanne Bendtsen; Alhedens Borgerforening Frederiks
Emne: Ansøgning Kultur- og Fritidsudvalget
Vedhæftede filer: Ansøgning Pakhuset i Frederiks 2015.12.30.pdf; Bilag 1, Om Alhedens Borgerforening.pdf; Bilag 2, Pakhus, Om Jernbanen og Frederiks.pdf; Bilag 3, Pakhus, økonomi og tidsplan.pdf; Bilag 4, Pakhus indv.renovering beskrivelse.pdf; Bilag 5, Pakhus, gulv og fundament.pdf; Bilag 6, Pakhus, indvendig plan.pdf; Bilag 7, Pakhus, snit.pdf; Bilag 8, Pakhus, udv.renov.,billedserie.pdf

Til Kultur- og Fritidsudvalget

Borgerforeningen i Frederiks indsendte en ansøgning til Kultur- og Fritidsudvalget dateret 29. april 2015 angående støtte til indvendig bygningsvedligeholdelse/renovering af det tidligere Pakhus ved Frederiks station.

Ansøgningen frafaldt vi med skrivelse af 7. juli 2015, da vi mente, at den nødvendige finansiering nu var opnået via tilsagn fra LAG og LOA.

Efter vi har indhentet overslag fra håndværkerne, har det vist det sig, at arbejds løn til håndværkerne ikke var kommet med i ansøgningen ved en beklagelig fejl. Dette forhold er beskrevet nærmere i selve ansøgningen.

De 2 nævnte tidligere skrivelser bedes man venligst se bort fra. Vedhæftet tilsendes en ny ansøgning med 8 bilag. Denne fornyede ansøgning fremsendes efter, at jeg har rådført mig med borgerguide Susanne Bendtsen, og Arne Christensen har konfereret med Mona Guldhammer om sagen.

Af hensyn til håndværkerne og projektets rettidige gennemførelse, skal vi bede om, at ansøgningen kommer til behandling i udvalget ved først givne lejlighed.

Venlig hilsen
Alhedens Borgerforening
v/ Jørgen Maagaard
Parkalle 17 Frederiks
7470 Karup
Tlf. 40 41 18 22
ljmaagaard@gmail.com
www.alhedeborger.dk

Alhedens Borgerforening
v/Jørgen Maagaard
Parkalle 17, Frederiks
7470 Karup
Tlf. 4041 1822

Kultur- og Fritidsudvalget

Viborg Kommune
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Frederiks, den 30. december 2015

Ansøgning om økonomisk støtte til indvendig bygningsbevarelse/renovering af Pakhuset i Frederiks

Ref.: a. Alhedens Borgerforenings skr. af 29. april 2015.
b. Alhedens Borgerforenings skr. af 7. juli 2015.

Baggrund

1. Alhedens Borgerforening har igennem de seneste 6-8 år haft held med at gennemføre flere større projekter til glæde og gavn for by og borgere. Som et af de større engagementer har foreningen købt det tidligere pakhus ved stationen i Frederiks af Viborg Kommune.

Pakhuset fra 1906 var slidt af de mange års brug, og da det siden banens nedlæggelse i 1977 var blevet anvendt til kommunalt redskabs- og oplagsrum, stadig uden nogen form for vedligeholdelse, var det efterhånden tjenligt til nedrivning. Borgerforeningen syntes imidlertid, at bygningen var vigtig som kulturbærer for byen, hvor der ikke i forvejen er mange bevaringsværdige bygninger.

Det lykkedes gennem kontigent, fonde mv. at tilvejebringe de nødvendige 50.000 kr. og købe bygningen af Viborg Kommune. Selve stationsbygningen er heldigvis også bevaret og pænt vedligeholdet, nu som privatbolig, og tilsammen er de 2 bygninger en erindring om, at Frederiks er opstået på den bare hede alene på grund af jernbanens etablering.

Udvendig renovering

2. Det lykkedes efterfølgende foreningen gennem fonde og sponsorer at skaffe midler samt at mobilisere mange timers frivillig og ulønnet arbejdskraft til at gennemføre en omfattende udvendig renovering. Denne renovering er udført med omhu og veneration og har bragt huset tilbage til dets oprindelige udseende, så det nu fremstår som et smukt minde om en svunden æra.

Den udvendige renovering af de gamle pakhus i Frederiks blev afsluttet i 2014.

Indvendig renovering

3. Det er planen, at huset nu skal indrettes til forskellige formål samt med stor hensyntagen til turister, som passerer lige forbi på Alhdestien, herunder med handicaptoliet og tekøkken med offentlig adgang. Der skal efter de foreløbige planer indrettes et 'minimuseum' om den gamle jernbane ("Konebanen"), som huset var en del af.

Huset skal dog samtidig indrettes til anvendelse af byens borgere og foreninger, f.eks. til møder for bestyrelser, komiteer, klubber og andre aktiviteter med et begrænset antal deltagere alt efter, hvad

byens borgere kan have behov for. Huset har jo en meget central placering midt i byen, og vi ved, at mange af de nævnte aktiviteter netop mangler et passende sted.

Financiering

4. Med den under ref. a. nævnte skrivelse fremsendte Alhedens Borgerforening i Frederiks ansøgning til Kultur- og Fritidsudvalget om et tilskud til vores projekt for den indvendige renovering af pakhuset. Da vi ikke havde viden om, hvornår ansøgningen ville blive behandlet af Kultur- og Fritidsudvalget, og heller ikke, om der ville være nogen chance for, at man ville bevilge det ansøgte beløb, valgte Borgerforeningen sideløbende at forsøge med en ansøgning til LAG/Lokale Aktionsgrupper – Skive/Viborg.

Til vores store glæde imødekom LAG vores ansøgning og bevilgede et beløb på 165.000 kr. Vi har tidligere til projektet modtageret tilsagn om tilskud på 169.700 kr fra LOA. Disse tilskud plus et beløb på 25.600 fra Borgerforeningens kasse udgjorde tilsammen det beregnede projektbeløb på 360.300 kr.

Vi mente dermed at have opnået fuld financiering af vores projekt, hvorfor vi ved den som ref. b. nævnte skr. af 7. juli 2015 aflyste vores ansøgning om tilskud fra Kultur- og Fritidsudvalget.

Ny situation

5. Projektgruppen har netop indhentet håndværkernes overslag for de arbejder, som skal udføres af fagfolk, hvilket samlet beløber sig til 464.909 kr., hvortil kommer andre udgifter (26.000 kr.) samt et beløb til uforudsete anlægsudgifter (31.000 kr.), *i alt 521.909 kr.*

Da dette er et væsentligt højere beløb end den samlede pris i projektoverslaget, giver dette naturligvis anledning til alvorlig granskning, og vi opdager desværre først nu, at et beløb på 135.000 kr. + moms, som i projektbudgettet (se bilag 3) er afsat til at dække "Arbejds løn tømrer, murer, maler", i sammentællingen ved en fejl er blevet henført som "Frivillig arbejdskraft" og derfor ikke er blevet talt med i det samlede beløb, som kræver financiering! Som det fremgår af bilag 3 (kolonne REV.) skulle finansieringsbehov derfor retteligt være 423.240 kr. + moms, *i alt 529.050 kr.*

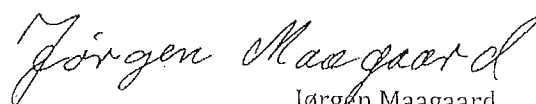
Det ses heraf, at den forud kalkulerede samlede pris er næsten præcist overensstemmende med den totale pris iflg. håndværkernes tilbud, hvilket naturligvis i sig selv er meget tilfredsstillende. Desværre har vi, pga. den beklagelige fejlpostering, lagt et for lille beløb til grund i vores ansøgninger, og det efterlader vores projekt med en manko. Da vi nu kan bruge de faktiske tal fra håndværkernes overslag, kan den reelle manko opgøres til $521.909 - 360.300 = 161.609 \text{ kr!}$

6. Denne beklagelige fejl sætter os i en prekær situation. En vurdering i retning af, at vi kan nøjes med at gennemføre de tiltag, der nu er finansiering til, er ikke en farbar vej, fordi betingelser for udbetaling af de beløb, som LOA og LAG har givet tilsagn om, forudsætter, at projektet gennemføres i sin helhed som beskrevet. Vi kan derfor ikke blot reducere projektet og måske gennemføre resten på et tidspunkt, hvor vi opnår økonomisk mulighed for det.

Hvis vi ikke finder økonomiske midler til at gennemføre projektet i 2016 og som beskrevet i ansøgninger, risikerer vi, at de allerede bevilgede støttebeløb (165.000 + 169.700 kr.) mistes!

7. Vi vil derfor meget gerne have lov til hermed at genfremsende vores ansøgning om tilskud fra Kulturudvalget i håbet om, at man ser mulighed for at imødekomme denne med et tilskud til færdiggørelsen af pakhuset. Det ansøgte totale beløb er 161.609 kr.

På forhånd tak



Jørgen Maagaard
Fmd. for Alhedens Borgerforening

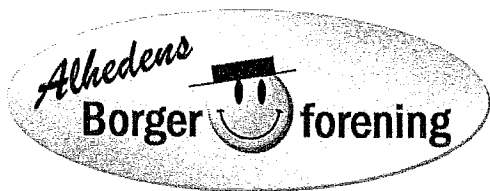
PS. Det bemærkes, at nærværende ansøgning er stilet til Kultur- og Fritidsudvalget ud fra en formodning om, at det i denne sammenhæng er den rette instans. Såfremt dette ikke skulle være korrekt, og at ansøgningen retteligt burde stiles til en anden instans, vil Borgerforeningen være meget taknemlig, om ansøgningen kunne videreformidles til denne instans med samtidig information tilbage til foreningen.

- Bilag 1: Om Alhedens Borgerforening
Bilag 2: Om Jernbanen og Frederiks
Bilag 3: Pakhus, indvendig renovering, økonomi og tidsplan

Tegninger m.v.

- Bilag 4: Pakhus, indv.renovering beskrivelse
Bilag 5: Pakhus, gulv og fundament
Bilag 6: Pakhus, indvendig plan
Bilag 7: Pakhus, snit
Bilag 8: Pakhus, billedserie fra den udvendige renovering

- Frederiks Portal: www.alhedeborger.dk
Facebook: alhedens borgerforening
Medlemsblad: <http://issuu.com/abchris/stacks>
Jubilæumsbog: <http://issuu.com/arnechris>



Alhedens Borgerforening, en meget aktiv 100 årig

Alhedens Borgerforening i Frederiks er en af egnens ældste foreninger, som stadig er i funktion - ja, næsten mere aktiv end nogensinde. Foreningen blev stiftet den 17. december 1914 under navnet "Alhedens Borger- og Håndværkerforening", og foreningen kunne derfor i 2014 fejre 100 års jubilæum. Foreningens formål er blevet justeret lidt hen ad vejen, men ifølge dagens vedtægter, er det at varetage beboernes almene rettigheder og interesser og herunder at medvirke til byens udvikling på det kulturelle område.

Det er jo et bredt interessefelt, og når det drejer sig om det kulturelle, så var det i højsædet helt fra starten. Ikke det finkulturelle men i høj grad det folkelige, og foreningen har gennem årene stået for mange arrangementer bl.a. juletræsfester, sommerfester, ringridning, dyrskue, sportsarrangementer, dilettantforestillinger og kroballer, som har kunnet samle byens borgere, og som udover underholdningen har givet penge i kassen til at iværksætte og støtte forskellige almennyttige formål.

Opgaverne ændres med tiden

Som årene er gået, og folk har fået andre interesser og i højere grad selv står for underholdningen, i første række i form af TV-husaltret, så er borgerforeningens aktiviteter på underholdningsfronten blevet stærkt reduceret. Foreningens arbejde i dag er primært at være borgernes talsmand på det byudviklingsmæssige område og at iværksætte projekter til bevarelse, fornyelse og forskønnelse, hvor det findes påkrævet. I de senere år er der blevet iværksat og fuldført flere store projekter.

Frivillige hænder er helt afgørende

Borgerforeningens virke er jo stærkt afhængig af, at der er borgere, som er villige til at deltage i foreningsarbejdet og derigennem gøre en indsats for fællesskabet. Efter at Anlægget i en del år kun var blevet sporadisk vedligeholdt, var der opsamlet et påtrængende behov for oprydning og fornyelse; de 3 mindsten var næsten forsvundet i bevoksning, og scenen var så tilgroet, at man knap kunne se den. Foreningen har heldigvis stor opbakning, når vi kalder på hjælp i form af arbejdskraft til vores forskellige projekter, og det blev der i høj grad brug for.

"Anlægget" er det største projekt

Foreningens største projekt er til gengæld en arbejdsopgave, som man har haft helt siden 1933, og som fortsætter den dag i dag, nemlig forvaltning af byens anlæg på Parkalle. Det andet grønne område i Frederiks i sydøstbyen er et kommunalt anlæg, men Anlægget på Parkalle er ejet af borgerforeningen. Det blev etableret på jord, som blev købt af menighedsrådet for 741 kr., og for at få gang i etableringen bestemte man, at der skulle ydes en dags gratis arbejde af alle medlemmer. Det nøjedes man dog nok ikke med, og der blev i tiden efter købet gjort et stort stykke arbejde for at få Anlægget færdigt, og mange borgere i Frederiks forærede planter og træer til det nye anlæg.

Fondsmidler og utallige timers frivilligt arbejde

Gennem aktiv søgning hos fonde og sponsorer lykkedes det løbende at tilvejebringe pengemidler til en omfattende renovering af Anlægget. Faktisk lykkedes det at samle mere end 1 million kroner til de forskellige projekter. Der er ikke ydet offentlig tilskud til nogle af de hidtidige projekter, idet en ansøgning til Kulturudvalget i Viborg Kommune i 2011 om et tilskud på 150.000 kr. til opførelse af en pavillon ikke blev imødekommet.

Over de senere år er Anlægget blevet fornyet og forbedret, så det i dag er en velplejet og indbydende grøn oase:

- Der blev ryddet et stykke skov med flere væltede træer, og der blev tyndet ud i de store træer, som stod alt for tæt, ca. 60 store elme og eg måtte lade livet, og der blev plantet nye træer.

- Derefter blev der **lavet stier med fast bund** rundt i Anlægget med forbindelse til Stadion på den ene side og til Dagcentrets ældreboliger på den anden side
- Der blev anlagt en **dobbelt petanque bane**
- Der blev bygget **2 sheltere med bålplads** i en hyggelig lund til gratis overnatning
- Der er opsat **borde/bænke** flere steder
- Der blev etableret **legeplads** med klatretårn, gynger, rutsjebane
- En stor del af de indsamlede penge og megen frivillig arbejdskraft blev brugt til at bygge en **pavillon** ved legepladsen. Den indeholder opvarmet toilet og et redskabsrum, og der er tillige etableret et overdækket udendørs areal med borde og bænke. Toilettet er åbent for publikum og vejfarende.

Flagalle

Et af de tiltag, som nok har vakt mest opmærksomhed og glæde, er den helt nye flagalle, som foreningen har indkøbt og etableret med 80 flagstænger igennem hele byen fra den østlige indkørsel til hovedgaden og helt op til kirken. Med hjælp fra FDF bliver flagalléen sat op ved festlige lejligheder, og det er et flot syn. Borgerforeningen med hjælp fra flere borgere står også for hejsning af byens store flag ved Kartoffelfest midt i byen.

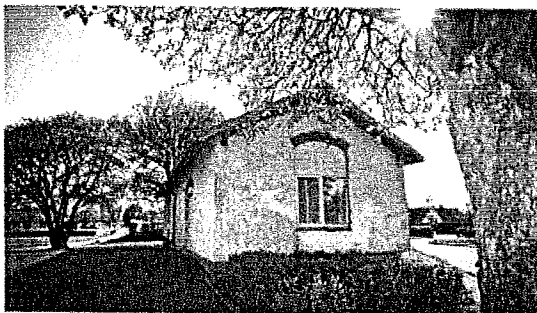
Borgerforening overtager stationsbygning

FREDERIKS: Viborg Byråd har besluttet at sælge en tidligere stationsbygning - og senest kommunal materielgård - i Frederiks til Alhedens Borgerforening.

Prisen for ejendommen Jernbanegade 8a med omliggende areal - i alt 700 kvadratmeter - er aftalt til 50.000 kroner. Selve bygningen er på 84 kvadratmeter.

Ejendommen, der er fra 1906, har et stykke tid stået tom, og kommunen har et års tid haft den til salg.

Den har dog ikke været i offentligt udbud. Kommunen vurderer ud fra borgerforeningens vedtægter og det erklærede formål med den tidligere stationsbygning, at den ikke behøver at blive udbudt til højestbydende.



Den gule, tidligere stationsbygning i Frederiks bliver nu overtaget af den lokale borgerforening. Den skal blandt andet kunne bruges af cykelturister. Foto: Preben Madsen.

Alhedens Borgerforening har tænkt sig at anvende den gule ejendom til blandt andet opbevaring af flag til en nyindkøbt flagallé.

Det er også tanken at gøre

bygningen til et cykelturist-stoppested, idet ejendommen ligger ved Alhedestien. Blandt andet skal der efter planen laves et offentligt toilet i ejendommen.

Pakhuset

Udvendig renovering. Det næste store projekt, som foreningen har sat i værk, er det gamle pakhus ved stationen. Pakhuset fra 1906 var slidt af de mange års brug, og da det siden banens nedlæggelse i 1977 har været anvendt til kommunalt redskabs- og oplagsrum, stadig uden nogen form for vedligeholdelse, var det efterhånden tjenligt til nedrivning.

Borgerforeningen syntes imidlertid, at bygningen var vigtig som kulturbærer for byen, hvor der ikke i forvejen er mange bevaringsværdige bygninger. Det lykkedes at købe huset af Viborg Kommune og dermed redde det for eftertiden, og det lykkedes efterfølgende at skaffe midler og frivillig arbejdskraft til at gennemføre en omfattende udvendig renovering, som også har bragt huset tilbage til dets oprindelige udseende, så huset nu fremstår som et smukt minde om en svunden æra.

Indvendig renovering. Det er planen, at huset nu skal indrettes til forskellige formål samt med særlig hensyntagen til turister, som passerer lige forbi på Alhedestien, herunder med handicaptoilet og tekøkken med offentlig adgang. Der skal efter de foreløbige planer indrettes et 'minimuseum' om den gamle jernbane ("Konebanen"), som huset var en del af. Udover disse udadvendte aktiviteter, vil huset kunne anvendes af byens borgere og foreninger, f.eks. til møder for bestyrelser, komiteer, klubber og andre aktiviteter med et begrænset antal deltagere, og alt efter hvad byens borgere kan have behov

for. Huset har jo en meget central placering midt i byen, og vi ved, at mange af de nævnte aktiviteter netop mangler et passende sted.

Foreningen forsøger gennem ansøgninger til fonde m.v. at skaffe den finansiering, som – tillige med frivillig arbejdskraft – er nødvendigt for også at få det indvendige af pakhuset renoveret.

100 år og jubilæumsbog

Som nævnt kunne foreningen i 2014 fejre 100 års jubilæum. Det blev en festlig dag med Den Jyske Pigegarde i optog gennem byen, borgmestertale og en stor aftenfest med 350 deltagere og god musik i et stort telt i Anlægget. Med god hjælp fik foreningen udarbejdet en flot jubilæumsbog på 130 sider med fyldige beskrivelser af mange hændelser, personer, virksomheder m.v., som har været betydende for byens live gennem de 100 år samt med et stort antal billeder, som illustrerer dette. Bogen har i mange hjem fået fast plads i reolen, så den kan hentes frem, når talen går om "hvor og hvornår var det nu det var?".

Uden frivilligt arbejde går det ikke

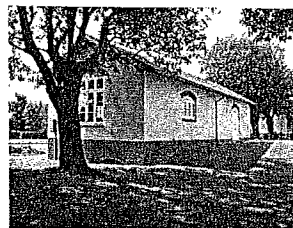
Bestyrelsen skal være igangsætter og organisator, men det kan ikke nævnes for ofte, at de få bestyrelsesmedlemmer jo ikke magter selv at udføre alt det arbejde, som foreningens projekter forudsætter, og at foreningens virke derfor er helt og aldeles afhængig af, at gode mennesker er klar til at hjælpe med frivilligt arbejde på alle områder, både faglært og til alle andre opgaver. Det har vi heldigvis gode erfaringer med, så det håber vi, at vi fortsat kan regne med. Også til det daglige arbejde har foreningen rigtig god hjælp af frivillige uden for bestyrelsen, f.eks. til projektering, regnskabsføring og til trykning af medlemsbladet samt til vores IT aktiviteter.

Synlig i lokalsamfundet

Borgerforeningen søger at informere om de aktiviteter, som vi deltager i, og vi gør meget ud af at oplyse om den støtte, som vi modtager fra fonde og sponsorer til igangværende projekter. Dels ved kontakt og meddelelser til pressen og dels ved egne foranstaltninger:

- Borgerforeningen har oprettet en hjemmeside, www.alhedeborger.dk, hvor man orienterer om Frederiks og omegn og kommunikerer til borgere, turister og andre internet-interesserede.
- Senest er hjemmesiden udvidet til nu at virke som **Frederiks Portal**, hvor det er målet, at denne site skal være den foretrukne og primære indgang til at finde alle mulige oplysninger om Frederiks og omegn – både for egne borgere og for andre, der søger informationer på nettet.
- Hjemmesiden indeholder en "**Frederiks kalender**", hvor alle foreninger m.v. kan få offentliggjort begivenheder, så alle alle kan se, hvad der sker i byen samt – ikke mindst – at man kan planlægge uden at kolliderer med andre begivenheder
- Borgerforeningen er aktiv med en **facebook**-side, hvor både foreningen, gruppemedlemmer og lokalpressen publicerer tiltag og nyheder
- I et samarbejde med DagliBrugsen er der ved kassekøen i forretningen opsat en "**Info-skærm**", hvor Borgerforeningen på animeret display viser de kommende begivenheder i byen (også på hjemmesiden).
- Foreningen udgiver hvert kvartal et gratis **medlemsblad** til alle foreningens medlemmer, og dette medlemsblad er også tilgængeligt for alle **på nettet** som e-papir.

Frederiks Portal: www.alhedeborger.dk
Facebook: [alhedens borgerforening](http://alhedensborgerforening)
Medlemsblad: <http://issuu.com/abchris/stacks>
Jubilæumsbog: <http://issuu.com/arnechris>



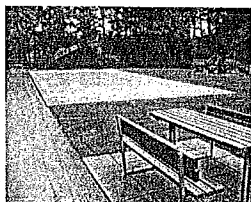
Pakhus udv. renoveret



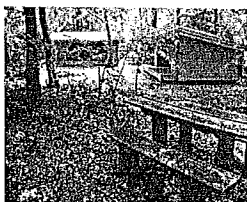
Pavillon m. opv. handicap toilet



Stier i Anlægget



Petanque og bænke i
Anlægget



Sheltere



Legepladsen indvies



Flagallé

Jernbanen

Frederiks kan helt og holdent takke oprettelsen af jernbanelinjen Herning-Viborg for at have tilvejebragt grundlaget for sin eksistens. Vi har her valgt at lade Kristian Munchs redigerede beretning i sin bog fra 1930 "Optegnelser fra en hedeegn 1881-1941" danne grundlaget for beskrivelsen af jernbanens oprettelse. Kristian Munch var selv aktiv debattør, da sagen var det store emne på egnen.

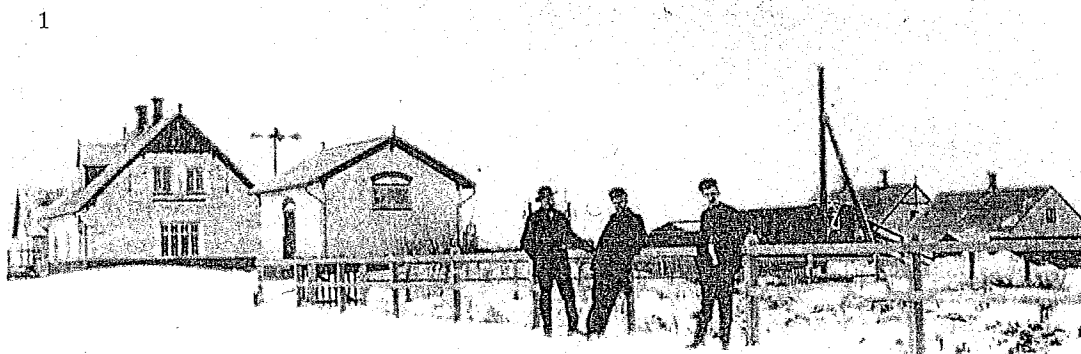
"Vinteren 1899 blev den store Jernbanelov vedtaget i Rigsdagen, og i den blev med stor besvær ogsaa Viborg-Herning Banen vedtaget, hvad vi særlig kan takke daværende Folketingsmand Anders Nielsen Tapdrup, der repræsenterede Løvelkredsen, for. Vor egen Folketingsmand, Slot Ravnholdt modarbejdede Banen efter yderste evne, da han ville have en Østligere Bane ad Thorning-Kjellerup-Vinderslev-Silkeborg, eller midt igennem Kredsen.

Banen blev imidlertid trods alt vedtaget; men Retningslinjen blev ikke bestemt, hvorfor egnen kom i en voldsom oprør, for skulde linjen Viborg-Herning ikke følges strengt, så kunne der jo være mange Veje, den kunne gå, derfor blev der en Tovtrækken næsten uden ende. Thorning vilde have den ad Almind, Lys-

gaard, Thorning, Gråmose, Sunds.

At disse to Hedebaner, som de kaldtes, Viborg-Herning og Holstebro-Herning kom, skyldtes egentlig en overenskomst mellem Højre og Venstre paa Rigsdagen, idet Højre fik Gedser-Warnemünde ruten, mod at Venstre fik de to hedebaner, som de mente ikke kunde betale sig at drive.

I 1902-03 arbejdedes der så fra alle Sider, da enhver jo gerne skulde have den om ad sin Dør og alle optænkelige Midler blev taget i brug for at faa sin vilje. Jensen Dollerup Møllens fabrik bød store summer, 40.000 Kr, for at faa Station ved Korsvejen i Dollerup, Thorning bød 75.000 for at faa Station i Thorning Overby, 50.000 for Station i Skræ, og saa fremdeles, dog blev en ting bestemt, nemlig at der skulde være Station i Ka-



Stationen ca. 1907. Foran ses pakhuset. De to huse i baggrunden ligger på Rønneallé.

rup, for der kunne den lettest komme over Karup å.

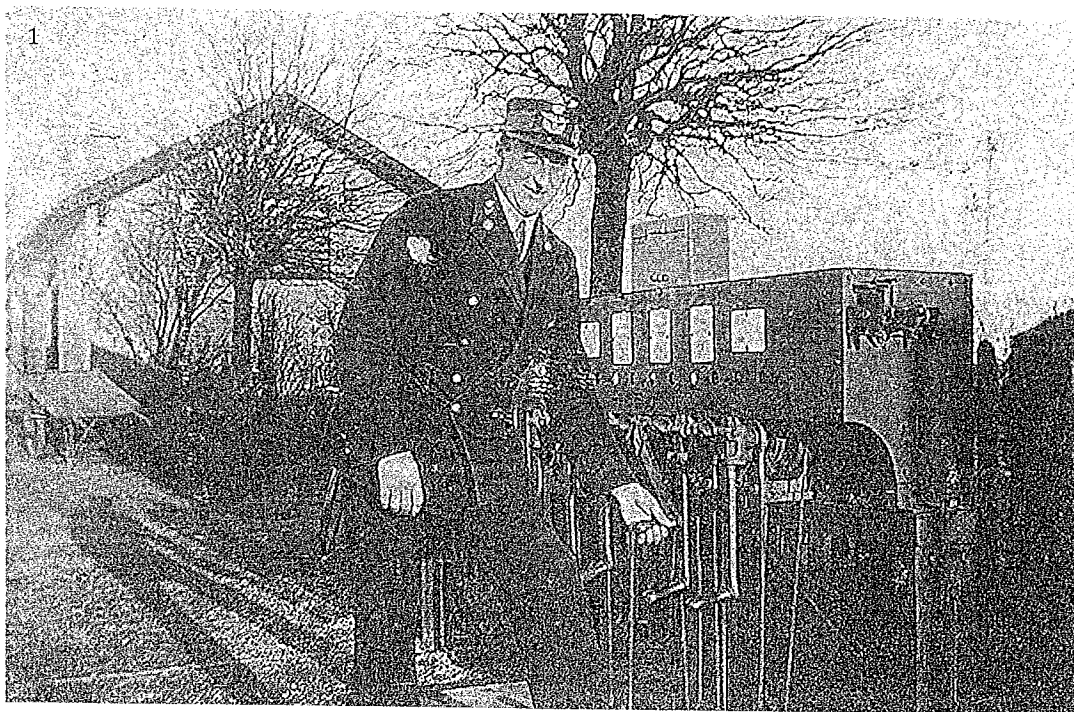
Ogsaa her i Sognet kæmpedes om Stationspladsen, ogsaa jeg var paa Valpladsen fra første begyndelse for at ikke Thorning skulde gaa af med sejren og faa Stationen ved den anden side Skoven.

Fremmest i Arbejdet var daværende krojer Adamsen der som ejer af Havredal Kro og Medejer af Havredal Savværk havde store Interesser i at Stationen kom til at ligge i Havredal by. Han havde ligeledes en stor Mark, som kunde passe til udvidelsen af Byen. Adamsen var en snu Handelsmand og Forretningsmand som ad omveje forstod at faa sin Vilje sat igjennem, og fik udvirket at Banen blev afstukken fra Skjelhøje ad Havredal-Karup, saaledes at Banen kom til at gaa lige ned gennem Lavningen nedenom Haven c. 100 Alen overfor Jakob Bitsch, langs med Trehusevejen med en sving

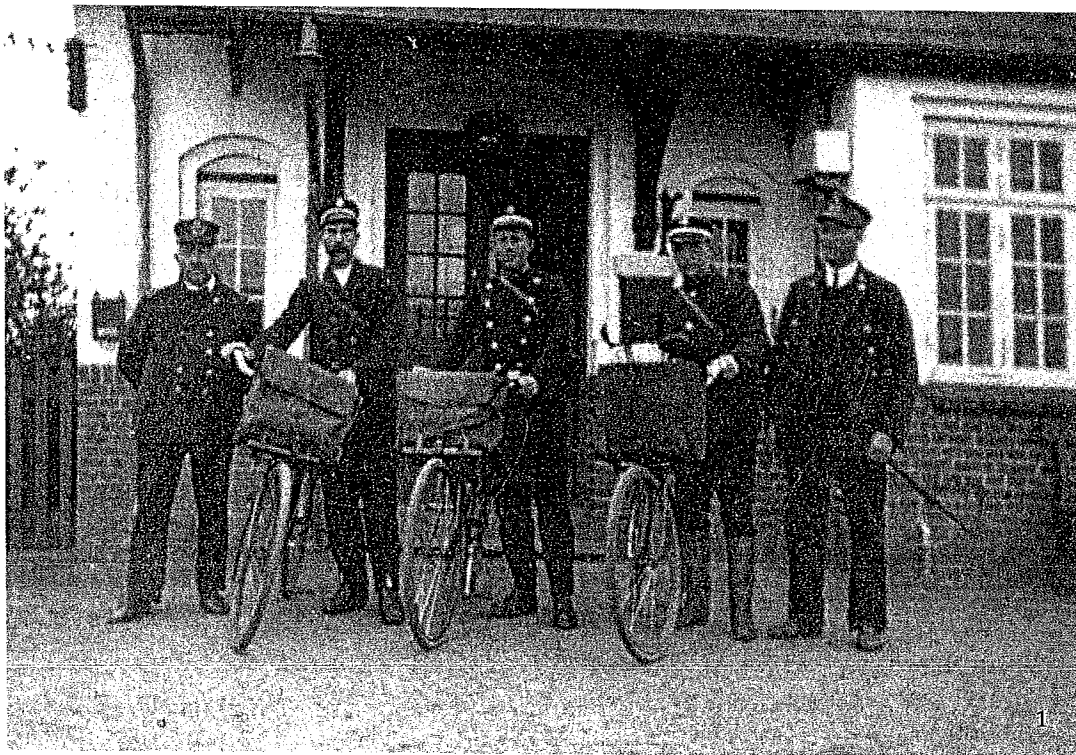
nord om Havredal By. Paa denne Linie Arbejdedes der saa hele Sommeren 1903 med udstikning og alt hvad dertil hører.

Imidlertid fandt de nordlige Beboere i Sognet sig forurettede, særlig Præsten Pastor Østergaard Frederiks Præstegaard tog sig af Sagen. Han opdyrkede i den Tid Præstegaarden og vidste derfor hvad det betød at have langt til Station, derfor sattes al kraft ind paa at faa Banen flyttet længere mod nord.

Præsten rejste til Direktoratet for Statsbanerne, og Kromanden i Grønhøj sammen med en Boelsmand i Skandsen Fillip Væver rejste over til Kongen, Frederik den ottende, og bad ham hjælpe dem til at faa Banen flyttet. Kongen lovede, efter deres udsagn, at gøre hvad han kunde for at faa det undersøgt og ordnet til deres tilfredshed. Fakta blev, at Banen blev flyttet til en nøjagtig lige Linie Skelhøje, Frederiks, Karup.



Stationsforstander Davidsen ved signalanlægget i 1940'erne



Stationsmester Rasmus Jørgensen, landpost Peder Munk, landpost Thorvald Christensen, landpost Niels Svoldgaard, overportør D.C. Davidsen

Mellem menigmænd var der fuld tilfredshed med denne ordning. Banen midt gennem Sognet. Frederiks og Karup hørte dengang sammen i Kommunal henseende og blev tilsammen ansat til et Tilskud af 24.000 Kr, og fik 2½ Station, bedre Vilkaar kunde jo næppe forlanges.

Nu begyndte saa det egentlige Arbejde paa Banebygningen. Egnen blev over-
svømmet af "Banebissere" som jordarbejderne kaldtes, og de var ikke af den fineste slags Folk, de stod mildest talt paa den nederste trin paa Kulturens Stige, særlig med hensyn til Drikkeri, Slagsmaal og Kortspil. Jeg hørte aldrig til at de stjal fra folk. Disse Banebørster blev saa indkvarteret i omegnen af Banen; men det kan nok siges at de ikke førte nogen god Kultur med sig hvor de kom frem. Paa Strækningen Frederiks-Karup var

der jo ikke saa overvældende meget jordarbejde, da der ingen større udgravninger er, men dog tog det lang tid da der ikke var saa mange mand i arbejde.

Frederiks Stationsplads blev købt af Gaardejer Johan Daniel Bitsch som boede c. 1 Km fra Stationen, som dengang var en jævn Mark uden spor af Menneskelige Boliger, for nogle Aar siden havde der staaet et gammelt Hus med tilhørende Brønd; men Huset var revet ned hvorimod Brønden var der endnu, og er der vist den Dag i Dag og maa ligge i Nuværende Købmand Aagaards Gaard (*red.: Nørregade 3*).

Aaret før Jordarbejdet blev færdig begyndte arbejdet paa Stationsbygningen og Vogterhusene. Materialerne blev Vognkørte paa Pladsen fra Viborg indtil



I røg og damp passerer toget hovedgaden, mens en lille purk ved hjørnet af Kongemosevej ser betuttet på.

de første Banevogne med forsigtighed kunde lempes igjennem, det var dog ikke Statsbanernes Vogne; men Entreprenørernes som førte Materialerne paa Plads, Stationsbygningen sammen med Vogterhusene blev opførte af Muremester Nielsen Aarhus og var færdige til at tages i brug Sommeren 1906 til hvilken tid Banen blev Aabnet for Daglig Drift."

Stationen i Frederiks blev placeret 30,5 km fra Herning og nær ved, hvor sporene krydsede vejen fra Havredal til Grønhøj. På stationen, der blev bestyret af baneformand A. Andersens kone, Marie Andersen, (heraf navnet 'Konebanen') kunne der dog i den første tid kun købes billet til stationer på denne banelinje; skulle rejsen gå videre, måtte der købes billet igen i Herning eller Viborg. Det

blev dog ændret 3 år efter, da C.J.A. Radicke blev ansat som stationsmester, så herefter kunne der købes billet og sendes gods ud over de to endestationer. Som VST 2.3.1909 meddeler: "DSB syntes nu at være tilstrækkelig overbevist om, at den slags pladser overstiger selv de mest energiske damers kræfter, hvorefter nævnte pladser fra 1. april d.å. at regne vil blive besatte med mandlige stationsbestyrere."

Der var i en lang periode 3 heltidsansatte på Frederiks station, hvor der også var posthus, hvorfra fire postbude kørte ud. Der var stor travlhed og lange dage, for både passager- og godsmængden var stor, og stationen var åben fra klokken 7 om morgenen til klokken 1 om natten, og om søndagen kom det sidste tog først kl.

1.30 om natten. Dengang gav DSB deres kunder en god betjening.

Vogterhuset hvor banen skærer over Nørregade tjente som bolig for baneforanden. Med boligen hørte den opgave at passe leddene, når toget skulle passere.

Først midt i 60'erne blev signalerne ved jernbanesporene, der krydser landevejen igennem byen elektrificeret, og der blev etableret automatisk tænd- og sluk-system på stationen. Indtil da var alt foregået manuelt ved, at man via et træk med et stålkabel kunne hæve og sænke bommene ved vejen, når et tog skulle krydse vejen.

Den første tid på stationen skiftedes de ansatte til at have vagten, så man enten havde morgen eller aftenvagten, men efter et stykke tid fik de det lavet sådan,

at de havde vagt hver anden dag, og fri hver anden dag.

Da persontrafikken ophørte i maj 1971 flyttede postomdeling og de 4 postbude til Karup, hvorfra posten nu udgik til hele området. De sidste 4 postbude, der havde tjenestested på Frederiks Station var: Leif Sørensen, Børge Mosegaard, Jacob Sørensen og Søren K. Sørensen. Postekspeditionen blev flyttet til Søndergade 4 (Fritz Johansen) og senere til Andelskassens bygning på Jernbanegade 2, indtil den blev flyttet til Brugsen.

I fortsættelse af Kristen Munchs beretning fortæller Jann Rasmussen, at de to børn, som er vist på billedet, netop er oldebørn af samme Kresten Munch: "Jeg havde lovet at tage toget til Viborg og retur med drengene, der på det tidspunkt var 7 og 2 år. Toget var lige kørt til perron, da vi kom, så jeg måtte smide



Sidste dag med persontrafik fra Frederiks station 22. maj 1971

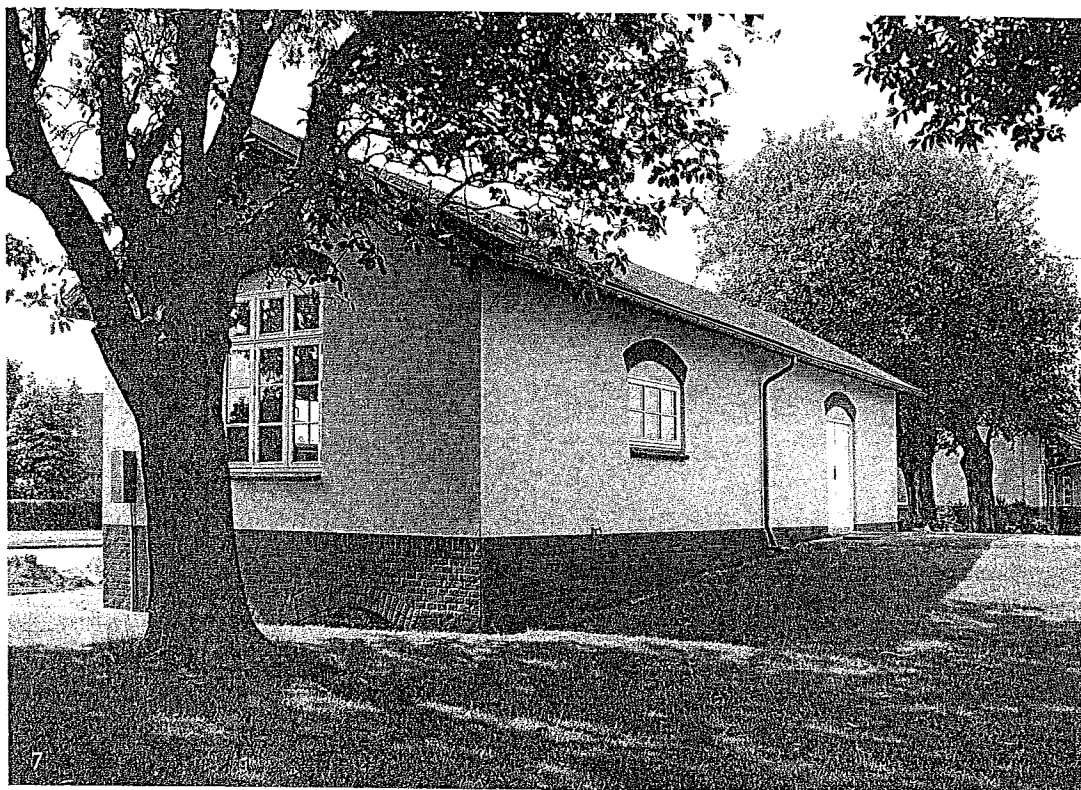
Amazonen op af bygningen og så af sted med den mindste på armen og ældste ved hånden.

Der var dog god tid, for ud af toget myldrede det med fotografer, der noterede ankomst- og afgangstidspunkt i en bog og fotograferede stationen. Jo, der var sandelig gang i den. Det samme gentog sig i Skelhøje, Bækkelund og Hald Ege. Det gør jernbaneentusiaster åbenbart. Dog var togets vogne stadig intakte, da vi kom til Viborg.

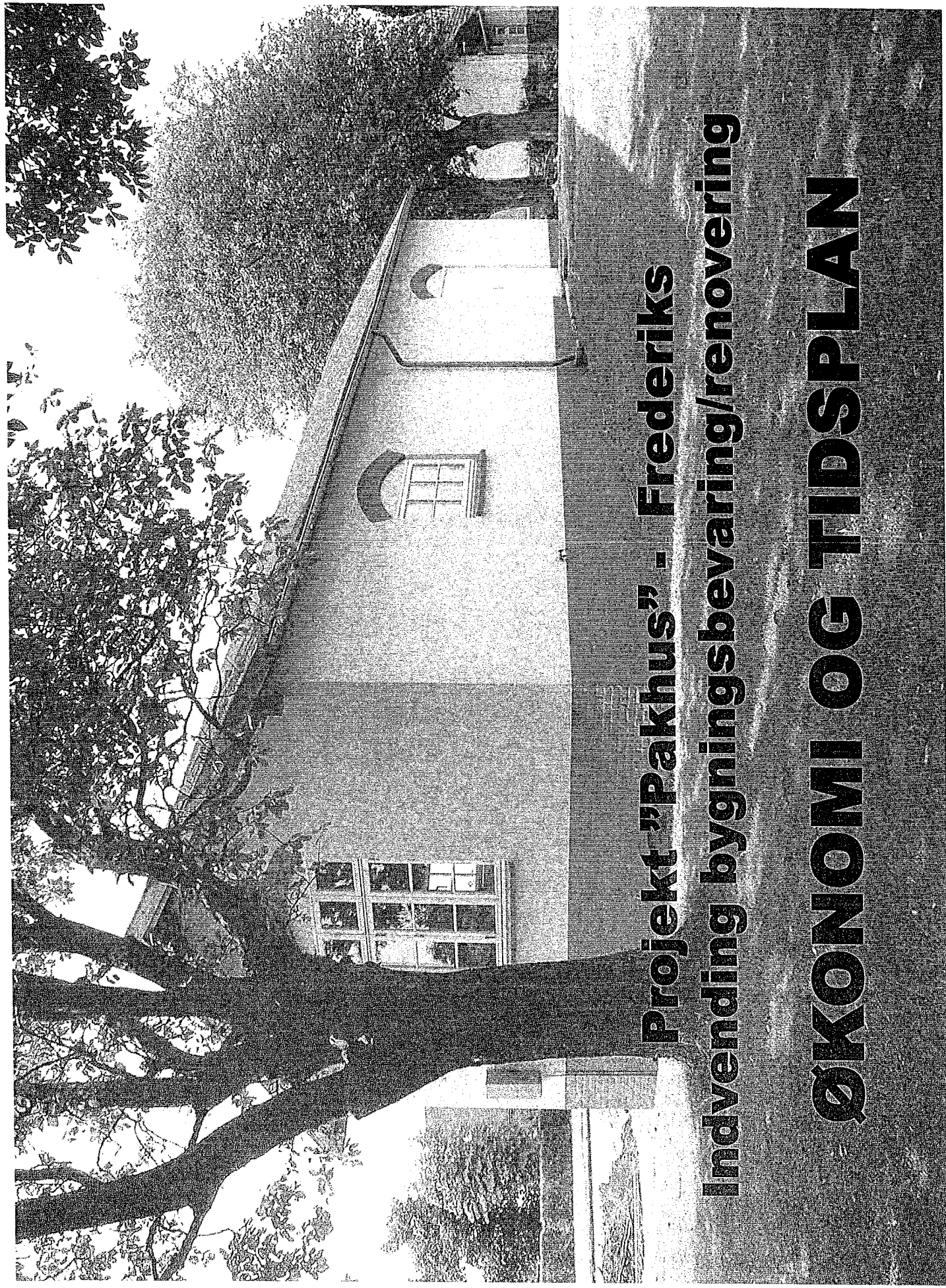
Vi fik lige tid til at købe en is, og så gik det hjem til Frederiks igen. Billetten

gemte jeg selvfølgelig, og da Chr. Jacobsen skrev sin bog om Alhedens historie, gav jeg ham den.

Der manglede heller ikke sæder, togkort over Danmark eller bagagenet, da det sidste tog om aftenen forlod Viborg banegård, men så kom skruetrækkere o.lign. frem, så alt, hvad der kunne skrues af og tages med hjem til samlingen, forsvandt, så de havde et minde om det sidste tog på Konebanen. Onde rygter påstod, at det var lykkedes vores lokale læge Folmer Bach at afmontere en af de udvendige bageste lygter".



Det gamle pakhus, som tidligt var blevet udbygget til dobbelt størrelse i forhold til det oprindelige, blev i 2012 købt af Borgerforeningen og udvendigt istandsat og genskabt med vinduer og døre som i det originale pakhus. Den indvendige renovering følger.



Projekt "Pakhus" - Frederiks Indvending bygningsbevaring/renovering

ØKONOMI OG TIDSPLAN

PROJEKT BUDGET

OPRINDELIG BEREGNING											REV
Pos.	Bygningsdel	Enhed	Mængde	Enhedspriser exl. moms			Total		Total		
				Min.	Sands.	Max.	Midde				
1	Nedtagning af eksisterende toilet og "frokostrum"	timer	30	400	450	550	460	13.800	13.800		
2	Afbrydelser af vand, afløb og el autoriseret arbejder	do	6	450	500	600	510	3.060	3.060		
3	Bortskabelser af nedtagne materialer - container incl. kørser	stk	1	800	900	1.100	920	920	920		
4	Udluftning i tagryg - Specialist, materialer og arbejds løn	m	16	225	250	350	265	4.240	4.240		
5	Eksisterende rumventilation, gennemføres i ny konstruktion	stk	2	125	150	200	155	310	310		
6	Aftræk gennem tag i isolerede kanaler, incl. taghætte - specialistarb.	stk	2	700	800	1.000	820	1.640	1.640		
7	Riglar	m	500	11	12	14	12	6.100	6.100		
8	Vinkler 40/60 x 40	stk	600	6	7	8	7	3.990	3.990		
9	Kansøm	pk	8	42	45	50	45	360	360		
10	Sømplugs	pk	8	185	200	250	207	1.660	1.660		
11	Gipsplader 90 x 270	stk	55	68	70	75	71	3.880	3.880		
12	Vådrumsgips	stk	11	125	130	140	131	1.440	1.440		
13	12 mm krydsfiner 122 x 244	stk	65	265	270	285	272	17.680	17.680		
14	Forskalling	m	220	12	13	15	13	2.900	2.900		
15	Troldtekt	kvm	140	180	185	195	186	26.040	26.040		
16	Søm til troldtekt	pk	58	150	160	175	161	9.340	9.340		
17	Rockwool superflexibatts 120 mm og polystyren	palle	9	2.300	2.400	2.600	2.420	21.780	21.780		
18	Dampspærre	rulle	4	425	450	500	455	1.820	1.820		
19	Tape til do	do	2	110	115	125	116	230	230		
20	Vinduesplader	stk	5	425	450	500	455	2.280	2.280		
21	Os b-plader 0,6 x 2,4 x 22 mm	stk	10	240	250	270	252	2.520	2.520		
22	Skruer til do	pk	2	75	80	90	81	160	160		
23	Indv døre	stk	3	1.000	1.200	1.500	1.220	3.660	3.660		
24	Trægulv	kvm	65	380	400	450	406	26.390	26.390		
25	Maling til vægge	stk	1	5.200	5.500	6.500	5.640	5.640	5.640		
26	Bad alt incl. gulvbelægning, VVS og sanitet exl. el, incl aut. arb.løn	stk	1	20.000	22.000	26.000	22.400	22.400	22.400		
27	Øvrig VVS	stk	1	4.000	7.000	9.000	6.800	6.800	6.800		
28	El - exl. lysarmaturer, incl. aut. arbejds løn	stk	1	25.000	28.000	35.000	28.800	28.800	28.800		
29	Lysarmaturer	stk	15	750	800	900	810	12.150	12.150		
30	Diverse såsom lim, andre søm og skruer, leje stillads, gerigther etc	kvm	75	200	250	320	254	19.050	19.050		
31	Arbejds løn - ikke aut., men tømrer, murer, maler	timer	300	400	450	500	450	135.000	135.000		
32	B-till mm myndigheder	stk	1	2.500	3.000	3.500	3.000	3.000	3.000		
33	Regulering som følge af, at overslag er baseret på dispositionsforslag							48.000	48.000		

Projektoverslag for indvendig bygningsbevarelse/renovering af pakhus i

Frederiks - udarbejdet af ingeniør Leif Bertelsen, M. IDA, HD

Materialer og arbejds løn
moms
Finansieringsbehov

Frivillig arbejdskraft - 330 timer
Projekt total

148.800
509.100

33.000
562.050

FINANCIERINGSPLAN

Borgerforeningen har ansøgt følgende om et beløb til projektet:

Nordea Fonden – afslag

Nykredit Fond – afslag

Realdania ”Byggeriets ildsjæle” – afslag

LOA / Lokale- og anlægsskatten – tilsagn 169.700 kr.

LAG / Lokale Aktionsgrupper – tilsagn 165.000 kr.

TIDSPLAN

Med hensyntagen til den frivillige arbejdskraft, er det hensigten, at projektet skal gennemføres i sommerperioden. De autoriserede håndværkere vil blive frit stillet, så de evt. kan gennemføre en del af arbejdet i ledige perioder. Såfremt vi opnår finansiering, vil projektet blive gennemført i løbet af 2016.

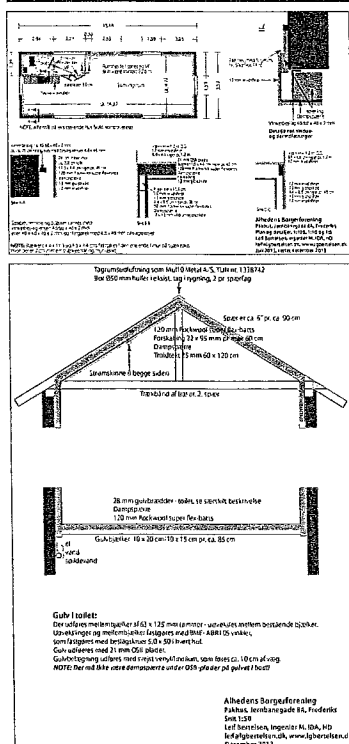
DRIFTBUDGET

Indtægter: Aktiviteterne i Pakhuset vil ikke være indtægtsgivende. Borgerforeningen har til hensigt at stille faciliteten gratis til rådighed for publikum.

Driftudgifter: Borgerforeningen vil som udgangspunkt af egne midler (medlemskontingent og indtægt fra erhvervssiden på Frederiks Portal) afholde de udgifter, der er forbundet med driften af pakhuset, såsom el, vand og forsikringer.



Dato: 15. december 2013
Vedrørende: Alhedens Borgerforening, pakhus. Indvendig opretning
Beskrivelse: Plantegning og snit
Til: Alhedens Borgerforening
Udarbejdet af:



Forberedende arbejder

Toilet med forrum nedtages. Toilet, håndvask med installationer og varm-vandsbeholder skal genbruges.
Spiserum mod syd nedtages.
Eltavle nedtages for genbrug, og der opsættes midlertidig „byggetavle“.
De to yderste gulvbrædder ved facader fjernes og ca. 15 cm ved gavle fjernes ligeledes.

Tømrerarbejde

Rigler opsættes på alle ydervægge, således at der er ca. 2 cm mellem rigler og den massive ydervæg.
Rigler fastgøres med vinkler som skrues i ydervæg - ca. 75 cm mellem hver vinkel, hvilket svarer 5 vinkler på hele rigler.
Der monteres ekstra rigler ved vinduer og døre. Ved vinduer - alle 4 sider. Der monteres også ekstra rigler, hvor skillevæggen til toilet og VF skal være.

Inden der isoleres, skal elinstallatør trække rør til elinstallationer. Disse rør føres lodret til krybekælder og fastgøres på ydermur, så der ikke spærres for luftcirkulation.

Desuden skal VVS-installatør forberede til ny udv. vandhane (hvor den eksisterende er placeret).

Ydervæg isoleres som vist (til underside af gulybjælker og ca. 5 cm under tagbrædder), (HUSK, at der skal være MINDST 1,5 cm. mellem isolering og ydervæg) og der monteres dampspærre. Dampspærre tapes i samlinger og ved elinstallationer. Desuden føres de to ventilationsrør gennem isoleringen og tapes.

Gipsplader (bredde 90 cm) opsættes. Vær opmærksom på, at der skal anvendes 2 lag vådrumsgips i toilet. De øvrige vægge monteres yderst med 12 mm krydsfiner - med fjer og not i langsider.

Pladerne lægges på langs, så endesamlinger er ved lodret rigel.

Der udføres tagrumsventilation med tagrumudluftning, som vist på plantegning.

Loft isoleres, så der er luft mellem isolering og underside af tagbrædder. Inden der forskalles monteres dampspærre, som også tapes i samlinger. Husk elinstallatøren, som skal have rør ud til strømskinner!

Inden gulvbrædder fjernes, skal vægge have grundbehandling, og evt.

spærfod.

Når gulvbrædderne er fjernes, skal el- og VVS installatørerne udføre de installationer der er placeret i krybekælder.

Gulvet isoleres på tråd (Ø 2 mm, som zik-zakkes mellem bjælkerne med en afstand på 20 - 30 cm.

Dampspærre tapes - også til ydervægges dampspærre.

Når gulvet er lagt foretages afdækning med svær gulvpap.

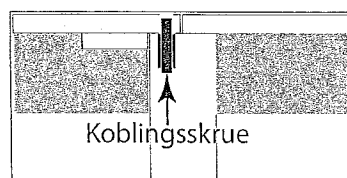
Mellembjælker i toilet udføres.

Inden gulvet i toilet udføres opsættes skillevægge og loft, incl. rækværk. Sammen med opsætning af skillevægge, skal el- og VVS installatørene udføre forberedende arbejder.

Gulvet i toilet udføres.

Der opsættes højt skab til installationer og køkkenelement med vask. I installationsskabet, skal elinstallatøren have ført eltavlen frem - udføres med „rester fra gulvpladder“.

Desuden skal der udføres forstærkning på bagbeklædning til varmtvandsbeholderen - dette udføres ligeledes med „rester fra gulvplader“.



Detailje ved lem i VF

I VF udføre lem i gulv - mellem 2 bjælker og l ca. 70 cm.

På undersiden af lem påklæbes 120 mm Rockwool super flexibatts. Lemmen fastholdes med 2 koblingsskrue i gulvbjælke.

Så kan tømrerne holde 1. ølpause!!!!

Elarbejde

Eksisterende eltavle på indersiden af nordgavl skal flyttes til teknikskaber, og der monteres midlertidig „byggepladstavle“ fra den eksisterende måler-tavle.

Under tømrerarbejdet, forberedes der rør til elradiatore, strømskinner, afbrydere og stikkontakter jf. nedenstående.

Elinstallationerne føres vandret i krybekælder (ydervægge og bjælker), hvorfra der fordeles til de enkelte elementer.

Kabelrør må IKKE FØRES VANDRET PÅ YDERVÆGGE der isoleres. Dåsertyper aftales med tømrerne.

I teknikskabet monteres eltavle, som gruppeopdeles (2 til lys, 2 til elradiatore, en til varmtvandsbeholder og en til stikkontakter. Desuden skal der være plads til en gruppe til evt. komfur).

Varmeanlæg indstilles således:

Toilet 15°C

Samlingsrum max 15°C

Frostsikring 5°C

Desuden skal der være mulighed for manuel indstilling af temperatur i samlingsrum - med tidsstyring.

Emne	Antal	Gruppe	Bemærkninger
Elradiator i toilet	1	1	ca. 500 W

Emne	Antal	Gruppe	Bemærkninger
Elradiator i samlingsrum	5	1 og 2	hver ca. 700W placeres jævnt
Varmekabel til vandrør (frostsikring)	1	1	styring placeres sammen med VVS på nordgavl, 5°C
Strømskinner i loft Den ene i fuld længde den anden mellem VF og nordgavl	2	3 og 4	den ene strømskinne tænder med korrespondance ved to yderdøre
Udv lys, lys i VF og i toilet	3	3	tændes ved bevægelsesføler. Udv. lys skal helt overordnet kunne tændes konstant - kontakt i samlingsrum
Lys over toilet og VF	1	3	2 stk. lysstofrør, 18W
Forberedt til lys over køkkenbord	1	3	
Varmtvandsbeholder	1	5	
Stikkontakter	12	6	1 i bad, 1 i VF, 1 over toilet og VF, 1 i teknikskab, 2 ved køkkenbord, 6 i samlingsrum

VVS-arbejde

Vand og afløb føre fra nordgavl gennem bygningen i krybekælderen, og fastgøres på væg.

Vand føres til teknikskab, hvor der fordeles med fordelerrør til toilet, håndvask, køkkenvask og varmtvandsbeholder.

Varmt vand til håndvask og køkkenvask.

Der monteres nogle-koldtvandshane under håndvask, så der er plads til en gulvspand.

Udv. hane og vandhaner ved håndvask skal være med tryk til kortvarig åbning.

Vandrør i krybekælder og til udv. hane skal frostbeskyttes med varmekabel. Varmekabel skal tænde ved en udv. temperatur på 5°C.

Afløb fra varmtvandsbeholderens sikkerhedsventil føres til afløb fra køkkenvask (studs til opvaskemaskine) i gennemsigtig rør/slange.

Der skal være vandlås under håndvask - max 35°C.

Der monteres armstøtte ved toilet (på væg!!!!) og papirholder, samt papirhåndklæder og flydende sæbe.

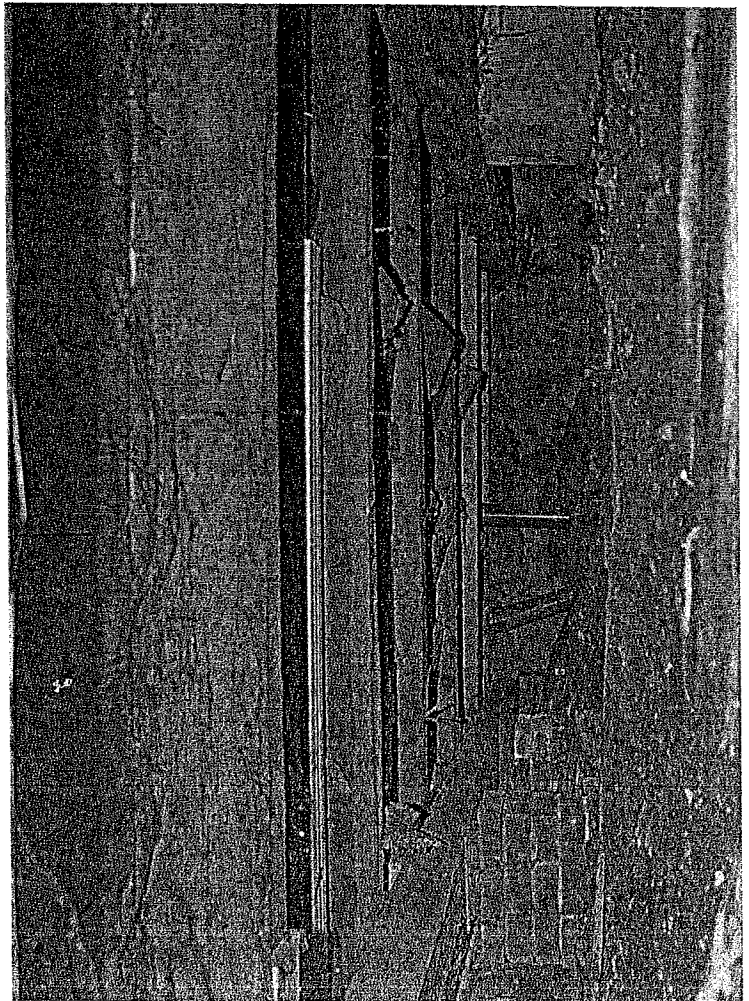
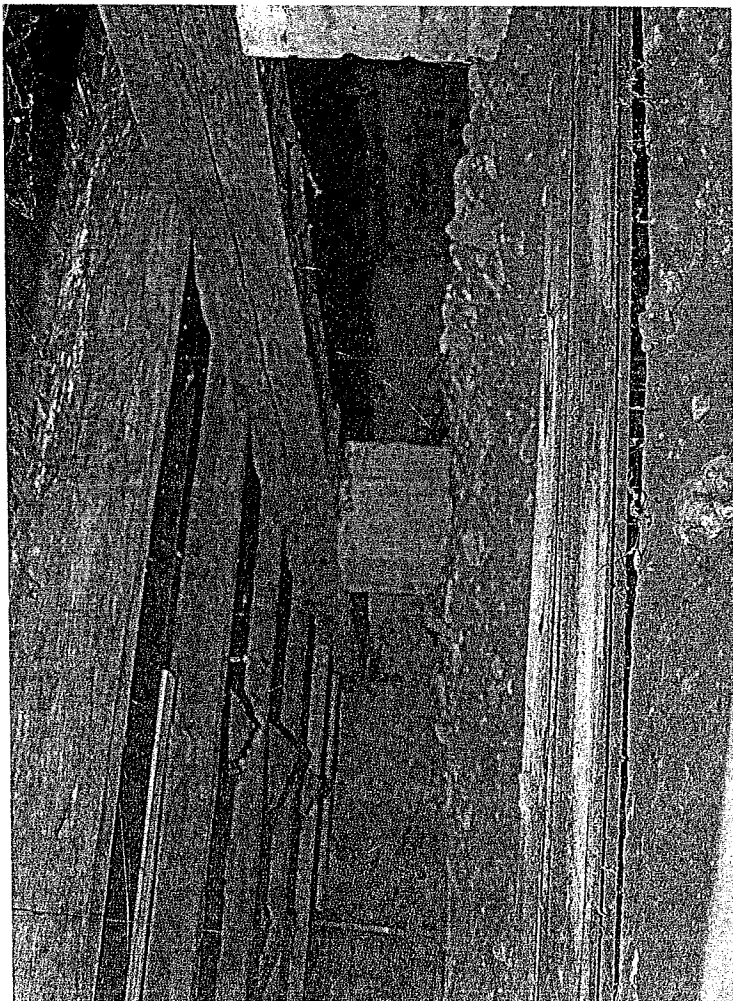
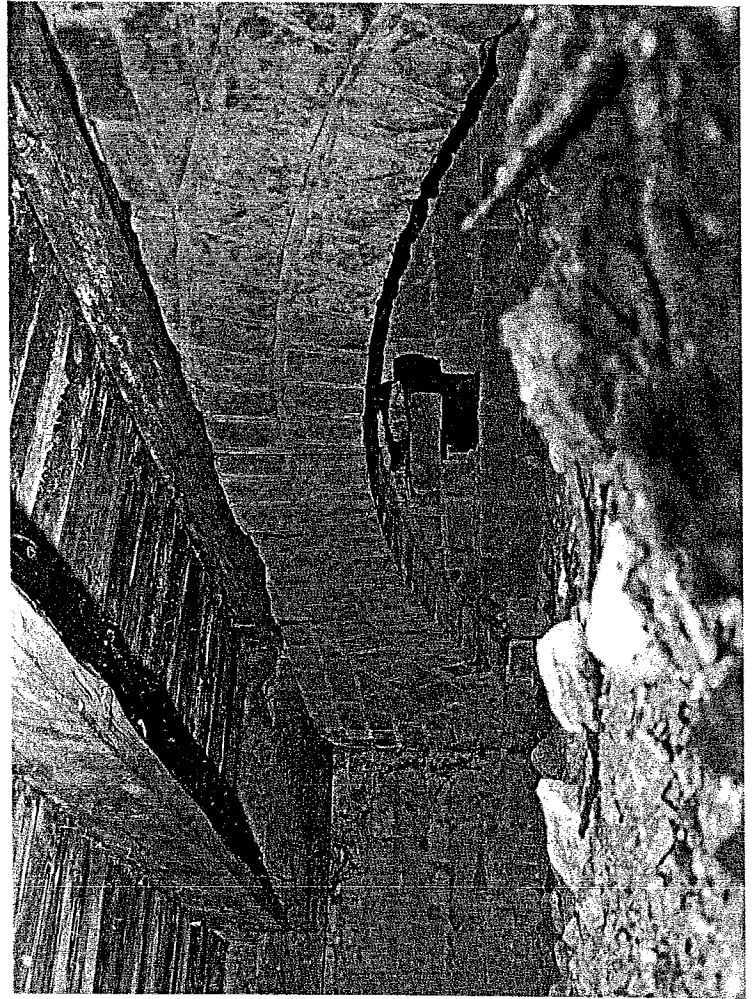
Overvej om eksist. VVB skal genanvendes, eller om det er driftsmæssig bedre, at montere en lille ny gennemstrømsVVB. Varmt vand skal under alle omstændigheder ikke være over 35°C.

Andet

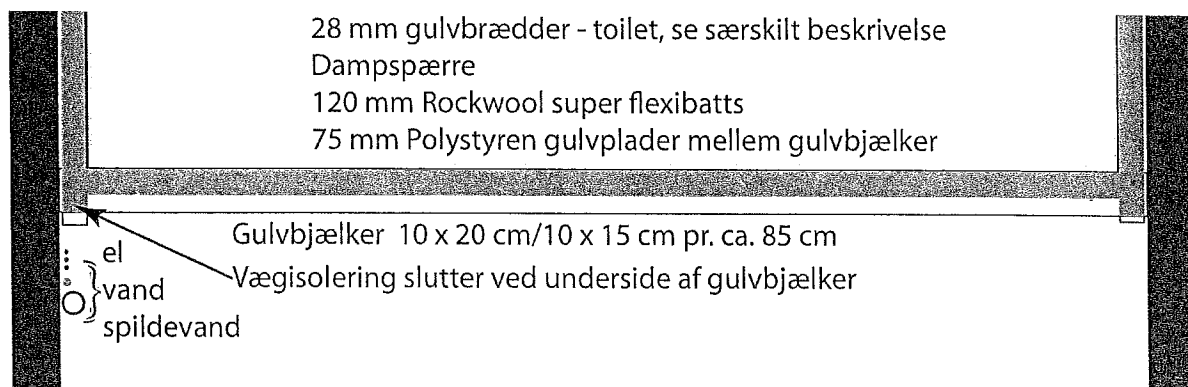
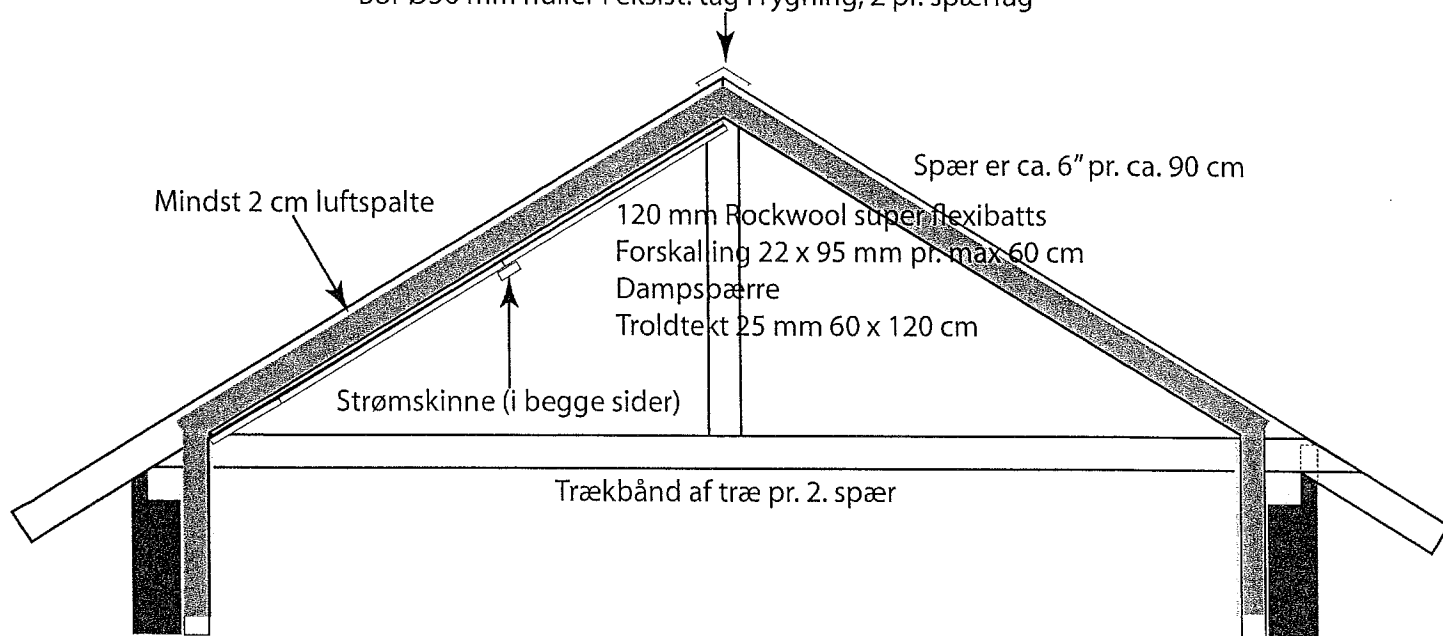
Der laves låsesystem, så hovednøgle, kan åbne alle døre og teknikskab. B-nøgle, kan åbne yderdør mod banestien, C-nøgle kan åbne yderdøre samt dør mellem VF og samlingsrum, D-nøgle kan åbne låge til teknikskab. Toilettdør monteres med „toilettdørlås og besætning“.

Vægge i toilet og VF males med mindst glans 30.

Så kan alle holde en ølpause!!!



Tagrumsudluftning som Mul10 Metal A/S, TUN nr. 1338742
Bor Ø50 mm huller i eksist. tag i rygning, 2 pr. spærfag



Gulv i toilet:

Der udføres mellembjælker af 63 x 125 mm tømmer - udveksles mellem bestående bjælker. Udvekslinger og mellembjælker fastgøres med BMF- ABR105 vinkler, som fastgøres med beslagskruer 5,0 x 50 i hvert hul.

Gulv udføres med 21 mm OSB-plader.

Gulvbelægning udføres med svejst vinyl/linolium, som føres ca. 10 cm af væg.

NOTE: Der må ikke være dampspærre under OSB-plader på gulvet i bad!!

Alhedens Borgerforening
Pakhus, Jernbanegade 8A, Frederiks
Snit 1:50
Leif Bertelsen, ingeniør M. IDA, HD
leif@lgbertelsen.dk, www.lgbertelsen.dk
December 2014

Det gamle pakhus i Frederiks

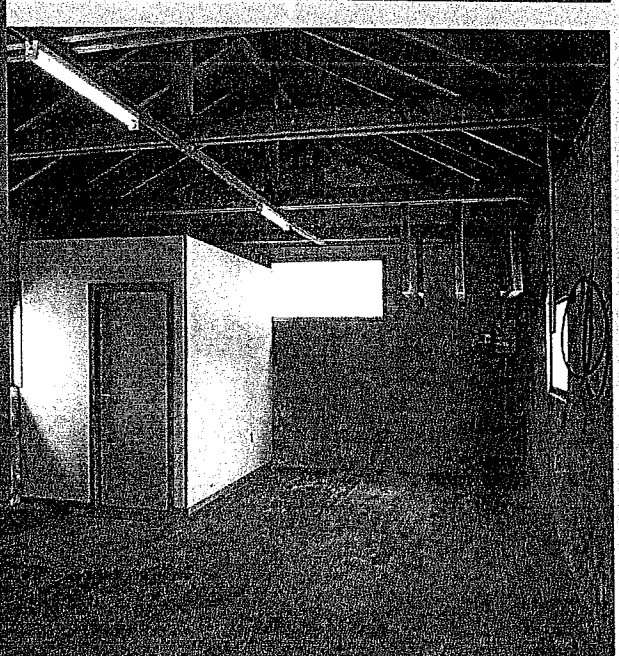
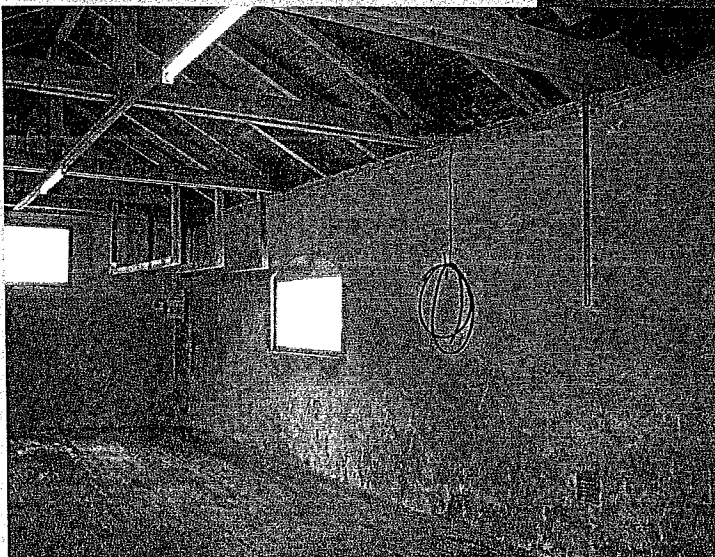
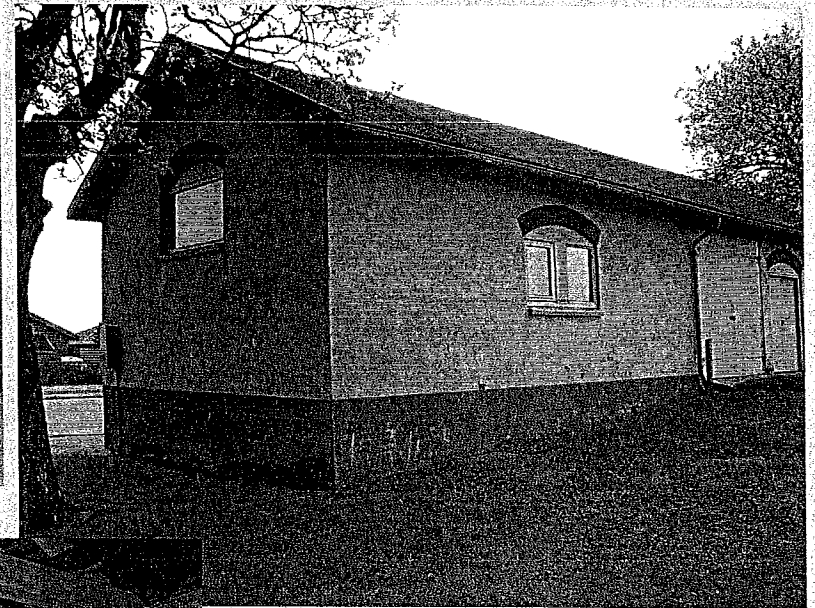
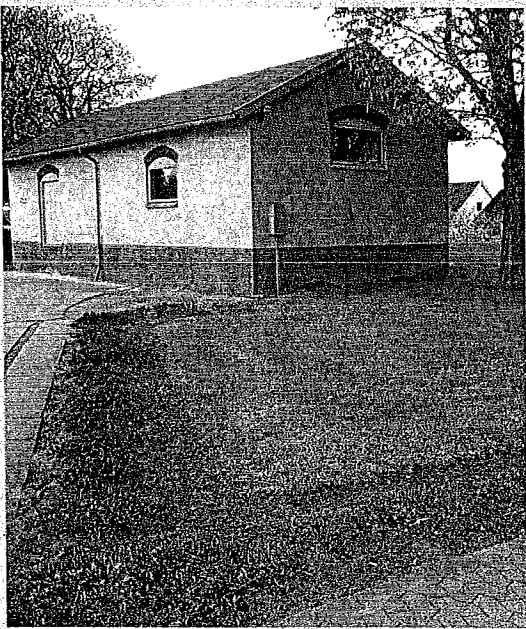
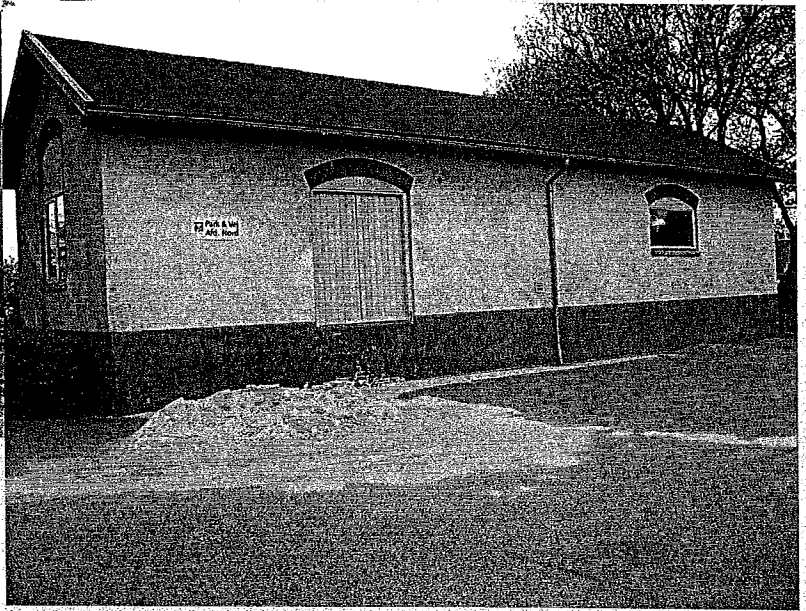
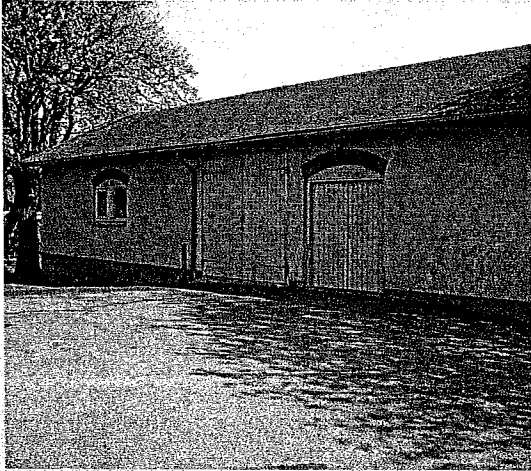
Udvendig renovering

Alhedens Borgerforening har af Viborg kommune købt den gamle pakhusbygning ved den tidligere Frederiks Station. Bygningen er, sammen med stationen, en af de allerførste bygninger i Frederiks. Den var forfaldet og senest brugt som oplagshus for kommunens redskaber og blev ved købet formentlig reddet fra nedbrydning.

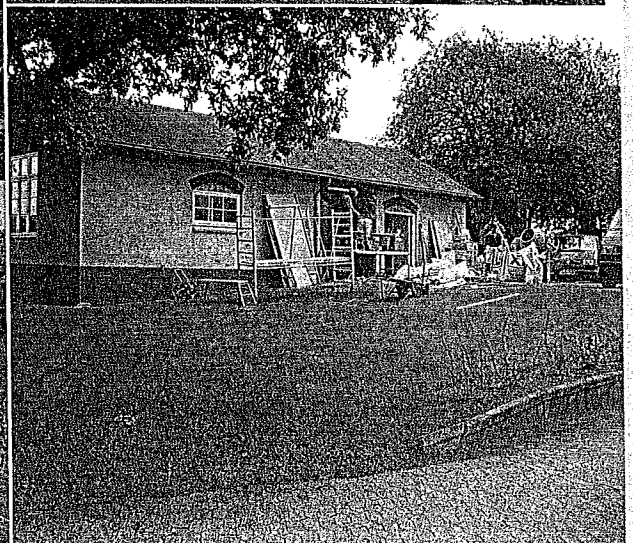
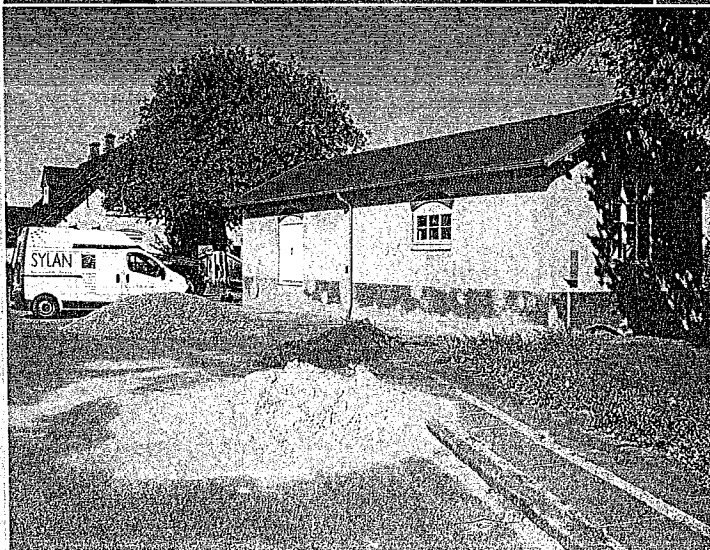
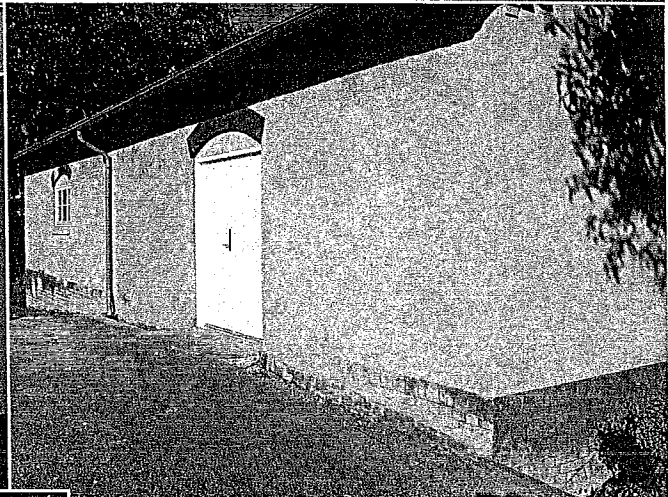
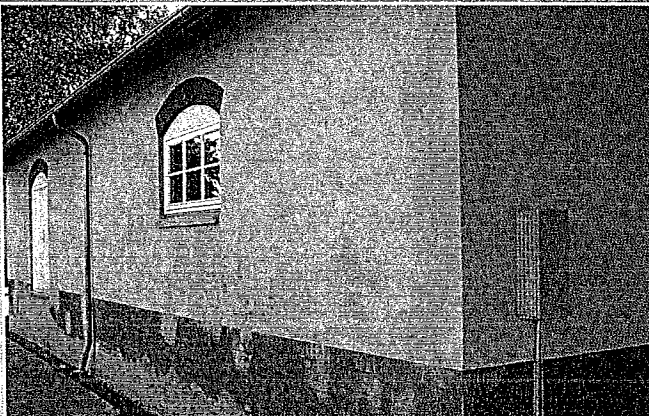
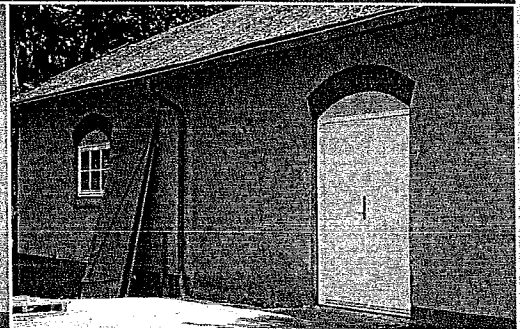
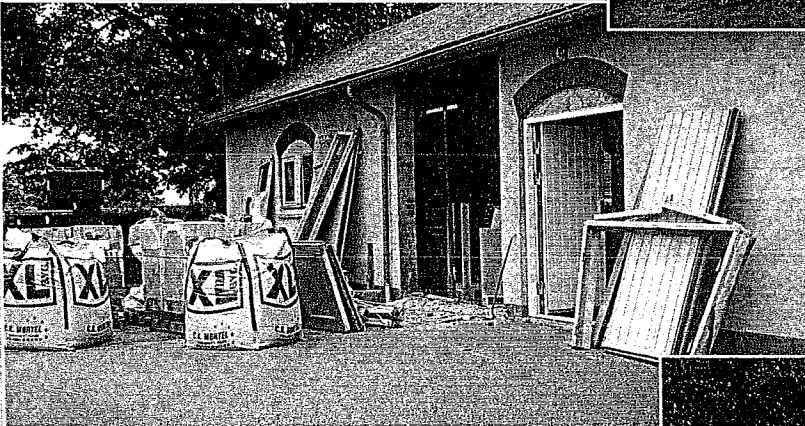
Efter købet af huset har Borgerforeningen fuldstændig renoveret huset udvendigt og tilbageført det til det oprindelige udseende fsva. vinduer og døre, og huset fremstår nu som et smukt minde om en svunden æra.

Det er planen, at huset nu skal indrettes til forskellige formål samt med hensyntagen til turister, som passerer lige forbi på Alhedestien, herunder med handicaptolet og tekøkken med offentlig adgang. Der skal efter de foreløbige planer indrettes et 'minimuseum' om den gamle jernbane ("Konebanen"), som huset var en del af. Huset skal dog samtidig indrettes til anvendelse af byens borgere og foreninger, f.eks. til møder for bestyrelser, komitteer, klubber og andre aktiviteter med et begrænset antal deltagere, og alt efter hvad byens borgere kan have behov for. Huset har jo en meget central placering midt i byen, og vi ved, at mange af de nævnte aktiviteter netop mangler et passende sted.

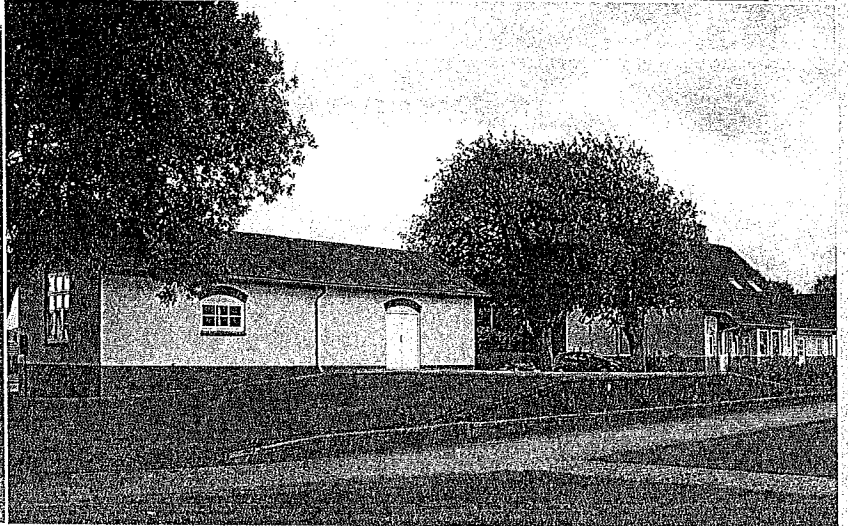
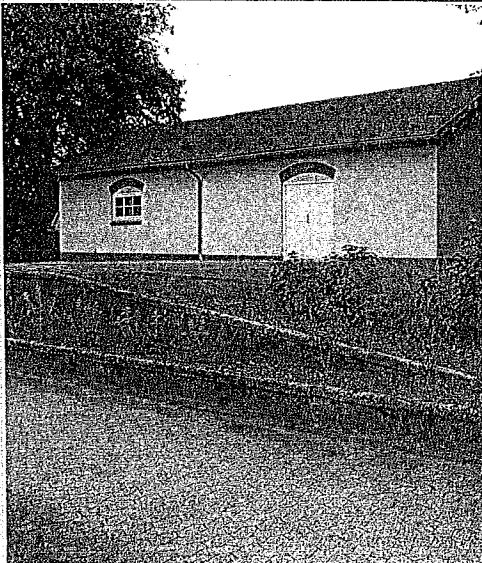
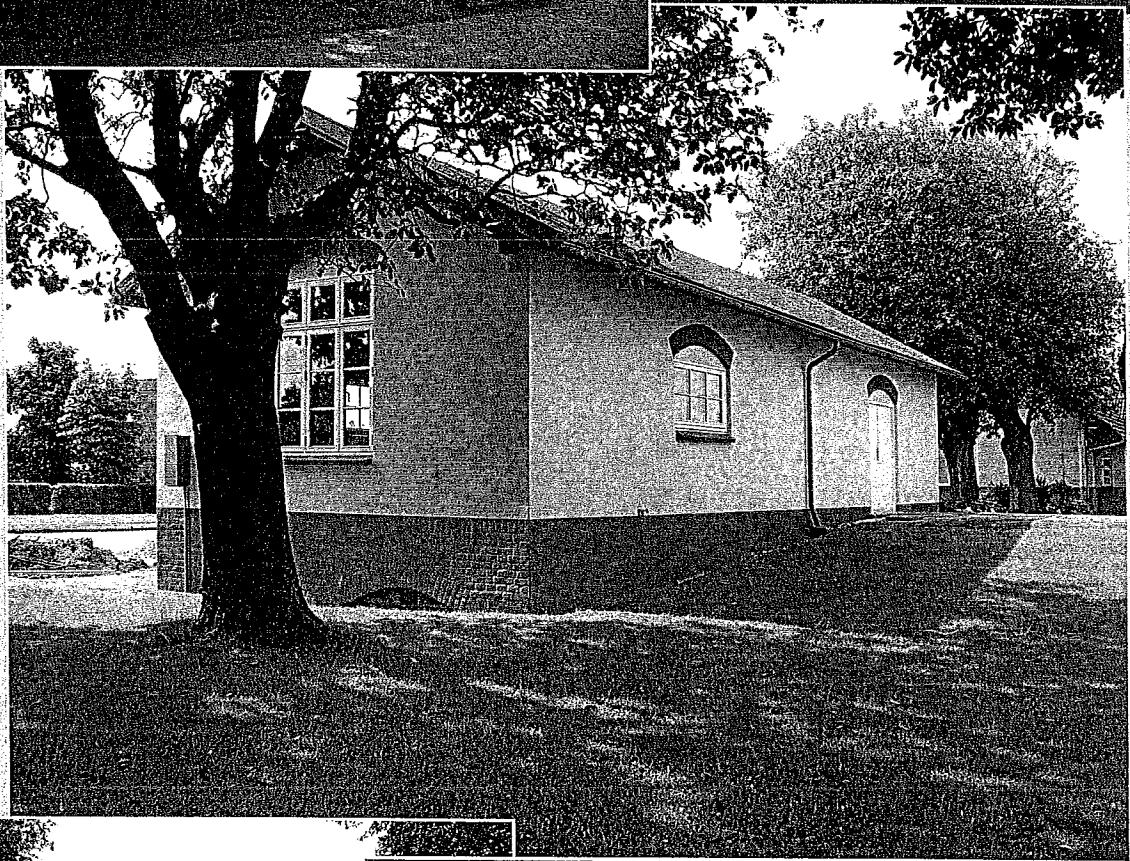
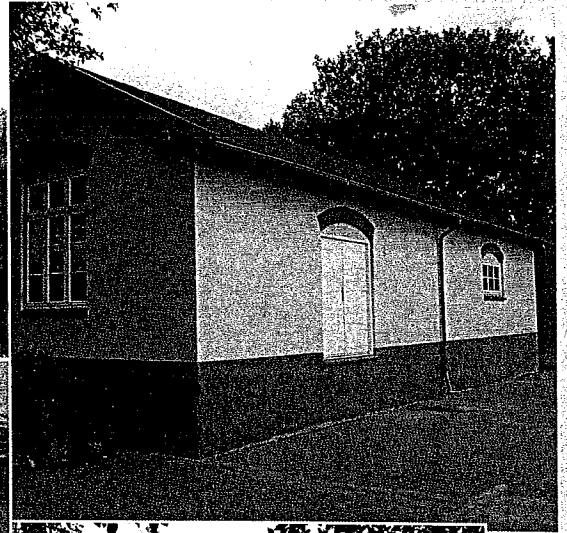
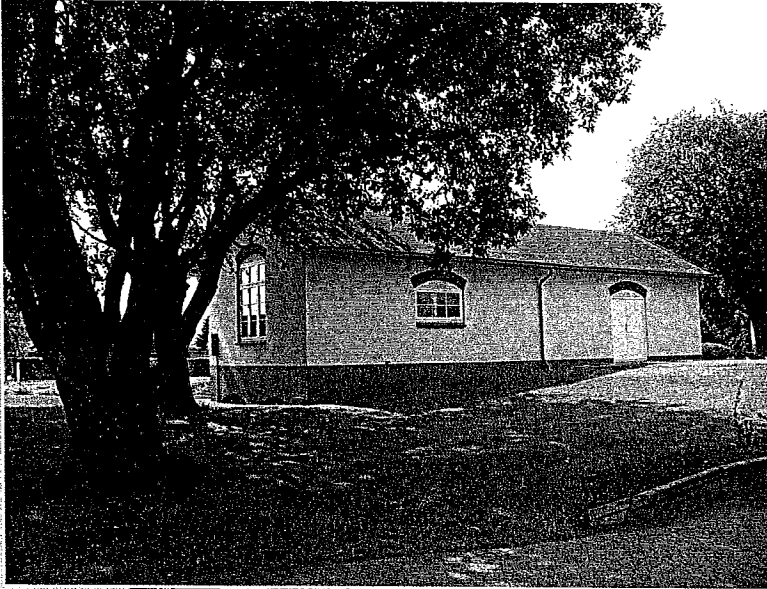
Før renovering



Under renovering



After renovating

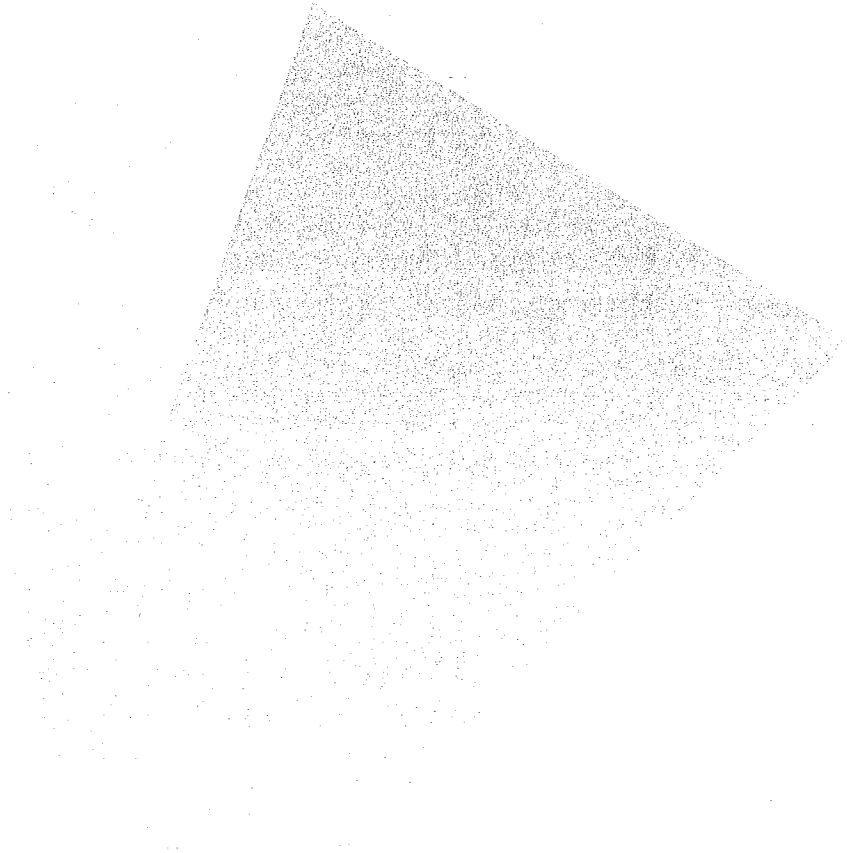


16/2763

VIBORG KOMMUNE
KULTUR SERVICE OG EVENTS

NYT SKOLEKØKKEN KULTURCENTER LÅSTRUP

JANUAR 2016



COWI

ADRESSE COWI A/S
Asmildklostervej 11
8800 Viborg

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
www.cowi.dk

VIBORG KOMMUNE
KULTUR SERVICE OG EVENTS

NYT SKOLEKØKKEN KULTURCENTER LÅSTRUP

JANUAR 2016

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A077305	K09_projektbeskrivelse

VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	11.01.2016		MOE/PPRA/TMB	LRO	TMB

INDHOLD

1	Baggrund	7
2	Projektbeskrivelse	8
2.1	Miljøsanering	9
2.2	VVS installationer	9
2.3	EL installationer	10
2.4	Overflader	10
2.5	Inventar	10
3	Budget	11

1 Baggrund

Kulturcenter Låstrup har, gennem Kulturforvaltningen på Viborg Kommune, henvendt sig til COWI, med ønske om at få udarbejdet et projektforslag for etablering af et nyt skolekøkken.

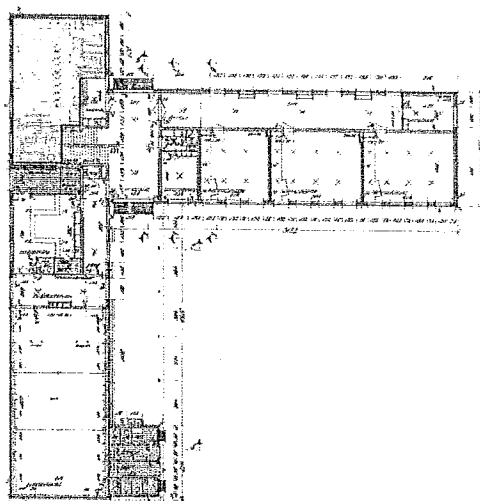
Det eksisterende køkken fremstår stort set uændret i forhold til opførelsen i 1960, og er dermed nedslidt og utidssvarende.

COWI har besigtiget de eksisterende forhold og registreret tilstand af installationer. Der udover har COWI screenet de rum der berøres af ombygningen for miljøskadelige stoffer (PCB, bly, asbest m.m).

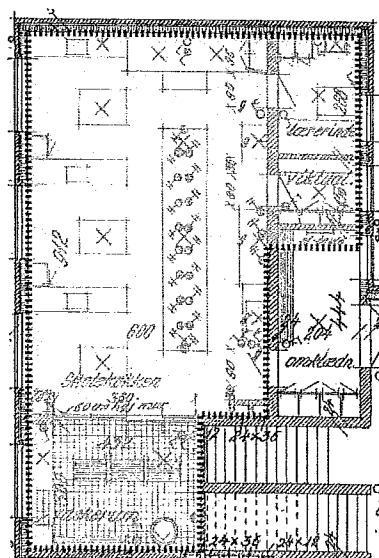
2 Projektbeskrivelse

Projektet omfatter totalrenovering af skolekøkkenet, herunder følgende arbejder

- › Miljøsanering (PCB, asbest m.m.)
- › Demontering af samtlige installationer (EL og VVS)
- › Demontering af inventar
- › Nye overflader (vinylgulve, malerbehandlede vægge og lofter)
- › Nye installationer (EL, VVS og ventilation)
- › Nyt inventar, herunder hvidevarer



Plantegning, hele bygningen



Skolekøkken inkl. depotrum og opvask

Skolekøkkenet er vist med gul markering ovenfor. Omfattet af renoveringen er selve køkkenet, vaskrum og to depotrum. Derudover er medtaget udskiftning af eksisterende EL-tavle, som er beliggende i forrummet til skolekøkkenet.

2.1 Miljøsanering

Der er ved screening konstateret forurening af bygningsdele med asbest, PCB og metaller (bly, zink). Der henvises til COWI rapporten "Kortlægning af bygningsforurening i køkkenet" for uddybende redegørelse. Rapporten er vedlagt som bilag A.

2.2 VVS installationer

Tilstand af eksisterende kloakledninger (under gulv og i krybekælder) bør kontrolleres nærmere inden det endeligt besluttes at genbruge dem. I det efterfølgende er de forudsat genbrugt.

Det er desuden forudsat, at den eksisterende Trix-tank (jf. tegning over eksisterende forhold) fungerer som fedtudskiller. Dette under forudsætning af, at den regelmæssigt tømmes.

Eksisterende radiatorer kan bibeholdes, men restlevetiden er sandsynligvis max 5-10 år. En udskiftning af radiatorerne bør derfor overvejes. Flere af de eksisterende radiatorer mangler termostatventil.

Arbejdets omfang.

Demontering:

- › Eksisterende installationer demonteres:
 - › Vaske med tilhørende vand og afløbsinstallationer. Vask i opvaskerum demonteres med henblik på senere genmontering.
 - › Emhætte over komfur.

Ny afløbsinstallation:

- › Der etableres nye afløb fra 3 stk. køkkenvaske og 1 stk. håndvask.
- › I opvaskerum etableres nye afløb fra opvaskemaskine og fra vask. Tilsluttes nyt afløbsrør ved loft i kælder.
- › Gulvafløb i opvaskerum med tilhørende vandlås/afløbsrør i kælder udskiftes.

Ny vandinstallation:

- › Der føres nye vandrør frem til nye vaske (3 køkkenvaske og 1 håndvask) og til ovn.
- › Nye blandingsbatterier til vaske leveres og tilsluttes.

Varmeinstallation:

- › Der etableres varmforsyning til nyt ventilationsanlæg (blandesløjfe til varme-flade placeres i depot på væg mod nord – evt. i et skab).

Ventilation:

- › Nyt ventilationsanlægget (3800 m³/h -- jf. tilbud fra Jyske Storkøkken) opstilles udvendigt ved nordgavl. Der etableres udsugning fra emhætter over henholdsvis ovn og komfur, og indblæsning via en tekstilpose på loft. Skal levere erstatningsluft til udsugning fra opvaskemaskine.

- › Der etableres udsugning fra eksisterende opvaskemaskine (500 m³/h) via en udsugningsventilator ved ydervæg og en kanal ført hen til opvaskemaskinen.
- › Automatik til styring af anlæggene.

2.3 EL installationer

Samtlige eksisterende installationer demonteres og fjernes, helt frem til hovedtavlen.

Der etableres ny installation for belysningsanlæg, stikkontakter og tændinger. Alle installationer udføres som skjulte installationer.

Der monteres nye belysningsarmaturer, for et belysningsniveau jf. krav på 500 LUX i DS 700. Armaturer udføres uden dæmp.

Der udføres ny installation for nye og eksisterende køkkenmaskiner.

Den eksisterende tavle er utidssvarende og bør udskiftes. Den eksisterende tavle demonteres og fjernes og der monteres ny tavle med måler, HPFI-relæer, og sikringer. Ny tavle placeres samme sted som den nuværende er placeret.

Det forudsættes at den eksisterende forsyning til bygningen er tilstrækkelig til at kunne forsyne det nyindrettede køkken.

2.4 Overflader

Der medregnes renovering alle overflader i rummene, herunder:

- › Nyt vinylgulv i køkken, vaskerum og depotrum
- › Malerbehandling af vægge, lofter og dørindfatninger

2.5 Inventar

Al eksisterende inventar i køkken og depotrum demonteres og bortskaffes. I opvask demonteres og bortskaffes ligeledes alt inventar, men den eksisterende industriopvaskemaskine forudsættes genmonteret efter renovering af overflader.

3 Budget

For arbejdet kan opstilles nedenstående budget (kr. ekskl. moms):

Aktivitet	Delpris kr. ekskl. moms	Sum kr. ekskl. moms
Demontering og miljøsanering	90.000,-	
Nye overflader (vinylgulv og malerbehandling)	110.000,-	
Nye VVS installationer	210.000,-	
Nye EL installationer	115.000,-	
Nyt inventar	135.000,-	
Samlede håndværkerudgifter		660.000,-
Afsat til uforudsigelige omkostninger		120.000,-
Afsat til byggestrøm m.m.		10.000,-
Øvrige omkostninger		
Miljøscreening		34.000,-
Rådgiver, udbud		62.000,-
Rådgiver, byggeledelse og fagtilsyn		40.000,-
Samlede udgifter		926.000,-

I forlængelse af vort møde i går, mandag, i Lokalhistorisk Arkiv, fremsender jeg hermed overslaget over arbejdet med etablering af adgang mellem det eksisterende arkiv samt tidligere lokaliteter for koreskole.

Overslaget er opdelt med følgende punkter:

- *Murerarbejde: Etablering af hul i væg.....12.000,- kr.*
- *Malerarbejde: Udførelse af malerarbejde af væg.....2.000,- kr.*
- *El-arbejde: Etablering af korrespondering af lysinstallation.....3.500,- kr.*
- *Diverse uforudsete udgifter.....2.500,- kr.*
- *I alt.....20.000,-*

kr.

NB! Alle priser er excl. moms.

Det skal endvidere bemærkes, at der i rummet er der en installation, som vurderes, at relaterer til en tidligere edb-installation.

I forbindelse med udførelse af el-arbejdet forventes det, at elektrikerens vil kunne vurdere relevansen af installationen.

Det skal endvidere bemærkes at, etableringen af adgangen kræver meddelelse af tilladelse i henhold til byggelovgivningen.

Hvis der er spørgsmål til ovennævnte, er i velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

BRUNO JENSEN

Bygningskonstruktør

Med venlig hilsen på vegne af
Tjeleegnens Lokalhistoriske Arkiv
Svend Haakon Jensen

Tjeleegnens Lokalhistoriske Arkiv
Tjelevej 8, Ørum
8830 Tjele
tlf.: 8725 0282
www.tjelearkivet.dk

Den 14. dec. 2015 kl. 16.55.01 +01.00, skrev Tjeleegnens Lokalhistoriske Arkiv <info@tjelearkivet.dk>:

Kære Brian Wiborg!

Tak for telefonsamtalen.

16/9307

Mona Guldhammer

Emne: Støtte til forbedring af klimaforhold på museet**Fra:** Anne-Mette Villumsen [<mailto:AMV@skovgaardmuseet.dk>]**Sendt:** 2. februar 2016 21:33**Til:** Steen Lindgaard <sl@viborg.dk>**Emne:** støtte til forbedring af klimaforhold på museet

Hej Steen,

I forlængelse af kvalitetsvurderingen og den konserveringsfaglige gennemgang, der blev lavet af museumsbygning, blev det konstateret, at vores forhold for kunsten på museet ikke er optimale. Det er svært at ændre grundlæggende, men konservatoren kom med nogle anbefalinger, som jeg har været ved at undersøge, hvad det ville koste for os at udføre. Både for at beskytte samlingen, men også for at sikre, at vi kan vise værker af Krøyer og den slags. Skagens Museum låner os værker til den kommende udstilling med den betingelse, at de sætter en føler på værket, og kommer og henter det, hvis føleren målet forhold, der ikke er gode nok. Det vil vi gerne undgå, så jeg vil gerne have det her på plads i løbet af foråret, så vi er klar til udstillingen med Krøyer.

En del af forbedringen er at få flere befugtere og affugtere på museet, så vi kan holde et mere stabilt fugtighedsniveau. Noget andet er at få noget UV-film på vinduerne, så vi kan beskytte maleriernes farver samt forhindre temperaturen på museet i at blive så høj, som den gør om sommeren. Befugtere koster ca. 20.000 kr. stykket (jeg regner med at skulle bruge mindst 2 – men får en fagkyndig på det område på besøg i næste uge for at undersøge det nærmere) – og UV-film i kælder og stue løber op i ca. 40.000 kr. Et slag på tasken ville være, at det kunne løbe op i 100.000 kr. (inkl. moms, da vi ikke kan trække det fra). Tror du, at det ville være muligt (=sandsynlighed for et positivt udfald) at søge kulturudvalget om støtte til det? Muligvis på den måde, at regningerne bliver sendt direkte til kommunen i stedet for til os, så momsen spares.

Venlige hilsener,

Anne-Mette Villumsen
MuseumslederSkovgaard Museet
Domkirkestræde 2-4
DK-8800 Viborg
T 86 62 39 75
M 20 28 38 46
www.skovgaardmuseet.dk