

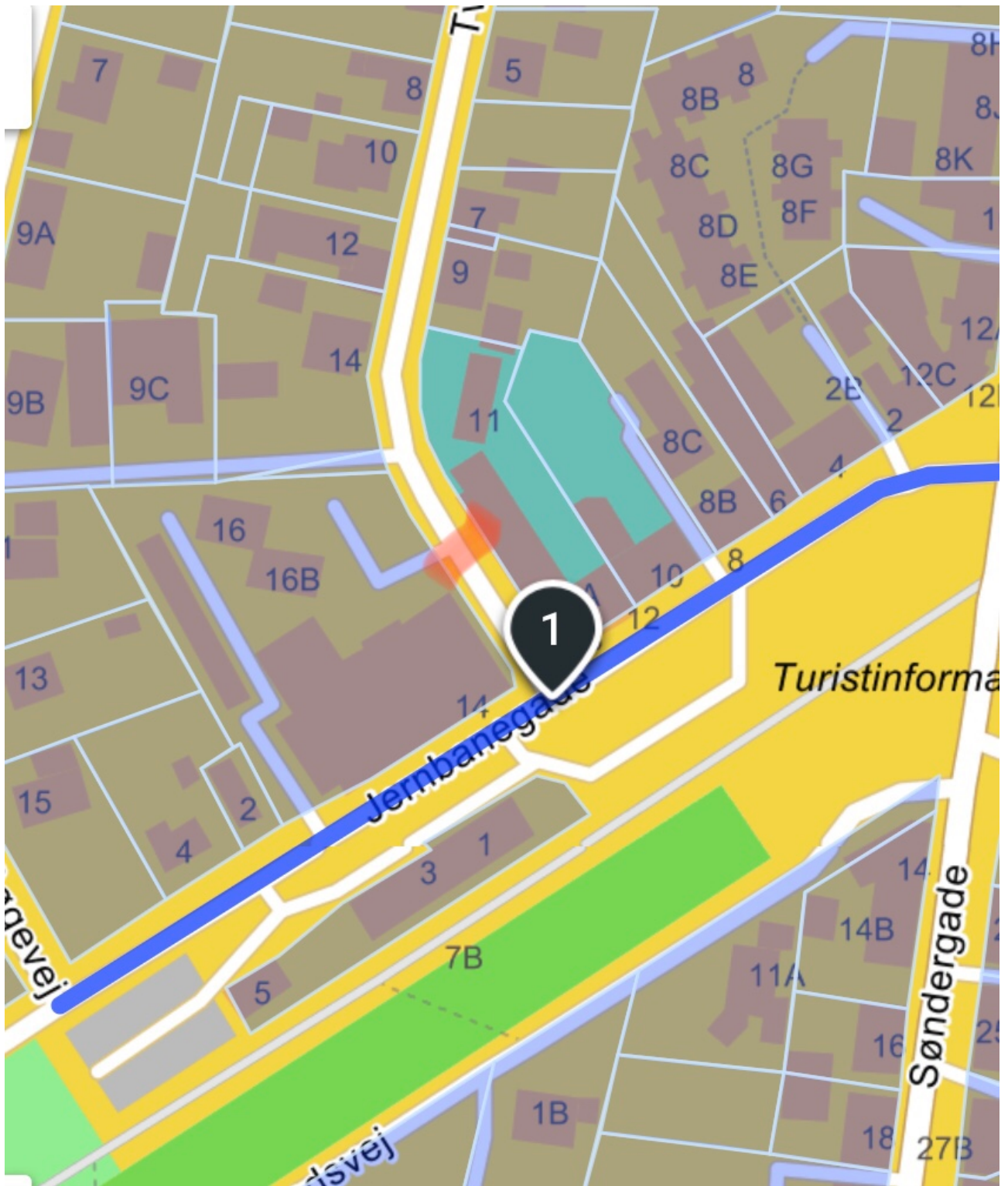
17-09-2021

Jernbanegade 10-12

Lukke vejen på Tværgade hvor Holst Alle er. Lægge dette stykke vej til Jernbanegade, og indkørslen vil være næste som planlagt på tegning. Trafik til resten af Tværgade bliver så fra Vestergade af, og beboerne vil ikke mærke øget trafik og undgår lastbil trafik der benytter det som gennemkørsel. Og det vil også minimere tung trafik i området da det skal finde anden vej. Eks. Kan det også være en fordel st lastbiler der skal læsse af ved købmanden parkerer mens aflæsning sker, men bilens retning mod vest skaber bedre farbares for de trafikanter der skal forbi i krydset, da lastbilerne skal køre længere hen af Vestergade for at læsse af ved købmanden og kommer derfor ikke til at holde så tæt ved krydset, fordi førerhuset vender mod vest. Så vil denne trafik ledes ud af Møldrup ad Vestergade.

Indsendt af Lone Kastberg

Vedhæftet fil



17-09-2021

Jernbanegade 10-12

I forhold til placering af lejeboliger, overveje at "spejlvende" bygningen på grunden og dermed åbne op for grønne arealer og terrasser ud mod Tværgade og Jernbanegade. Det vil falde i med området op mod p plads og park området, så det fremstår som grønt område også. I forhold til skyggepåvirkning kan det være minimalt i forhold til de omkringliggende boliger.

Indsendt af Lone Kastberg

19-09-2021

lokalplan nr. 565 Jernbanegade 10-12

Ang. det nye byggeri på Jernbanegade 10-12 med udkørsel på Tværgade er vi meget bekymret om den yderligere trafikmængde på Tværgade. Vi ønsker på ingen måde udkørslen der og kan ikke forstå hvorfor det ikke skal være på Jernbanegade da det jo er adressen.

Tværgade er en lille villavej som desværre er blevet en gennemkørselsvej af mange grunde. Da både Birkevej og Bøgevej har fliser og et lille bump på tværs af kørebanen bruger bilister for det meste Tværgade i stedet. Da der tit holder lastbiler henne på Vestergade meget tæt på krydset vælger bilister tit at bruge Tværgade i stedet for at få farlige situationer ved krydset, samt meget trafik til og fra bager også kommer på Tværgade. Vi har også næsten alle lastbilerne der kommer til og fra købmanden da de kører ned af Tværgade i stedet for at vende. Når de tunge lastbiler kommer forbi husene nede for enden af gaden klire glassene i reolen.

Kommunen har vurderet at den ekstra trafik (30 til og fra kørsler) ikke har nogen betydning, men for os der bor på en lille villavej er det meget ekstra. Det er den gamle bydel og vi har bla ikke mulighed for at etablere nogen parkeringsplads på vores grund og det kan ikke være meningen at vi ikke kan have gæster der holder på gaden pga megen trafik.

Udkørslen vil komme til at ligge lige i svinget og der kommer mange bilister med høj fart og tror det kan give farlige situationer.

En løsning på nogle af vores problemer kan være at få lavet det som Skolegade. Fliser på tværs af kørebanen samt et bump og ingen gennemkørsel af lastbiler. Og naturligvis udkørsel fra det nye byggeri på Jernbanegade.

Ang. regnvand så er der store problemer vi bor på noget af det laveste på vejen og regnvand fra vejen stiger over fortovskanten (da kloarken ikke kan tage mængden vi fik nye kloarkrør i vejen i 00'erne) og ned i vores kælder, det er et tilbagevendende problem.

Indsendt af Grete og Niels-Iver Stick

19-09-2021

lokalplan-565

Mht boligerne, kunne de ligge i den nord- og østlige af grunden. Dette vil give mere sol på gårdhave-miljøerne. Indkørslen til området kunne være fra Jernbanegade i dette scenarie. Eller hvis det skal være fra Tværgade, kunne Tværgade spærres af syd for nr. 14, så den kun er gennemgang for cykel/gående. Dette ville afhjælpe trafikken på Tværgade, da denne vil blive blind, og indkørsel til den gamle kro, stadig kan benyttes fra Jernbanegade. Samtidigt vil der blive mulighed for på sigt, at blive sammenhæng med krogrunden til boliger.

Indsendt af klaus krøgh

19-09-2021

lokalplan-565

Tværgade er i dag en "vendegade" for tungtrafik til købmanden & bageren. Hvis Tværgade bliver lukket efter nr. 14, så kun gående/cyklister kan komme igennem, er dette problem løst. På sigt vil det være en fordel, at Jernbanegade 10-12 har udkørsel efter afspærringen på Tværgade mod Jernbanegade, til den dag, hvor kroen kan ombygges til boliger.

Indsendt af klaus krøgh

20-09-2021

Lokalplan 565 Møldrup

Tak for et godt borgermøde.

Der er i skitsen lagt op til udkørsel fra Tværgade, hvilket vi som nærmeste genbo ikke bifalder. Dette af hensyn til udsyn mm. Vi fik af planlæggeren at vide, at der ikke havde været nogen kontakt til færdselspolitiet om udkørsel, hvilket anses som svaghed i planlægningen. Dette bør ske. Vi ser en større fare for problemer med udkørsel til Tværgade, idet det sving, der er fra Jernbanegade til Tværgade ikke gør trafikken fra Jernbanegade så synlig for de udkørende fra de nye boliger. Udkørsel til Jernbanegade vil for de udkørende fra de nye boliger være mere synlig og sikker på grund af bedre oversigtsforhold.

Der burde være udarbejdet flere løsningsforslag for byggeriet til visning på borgermødet, idet en vedtagelse reelt giver bygherren frit slag.

Selv om der er taget jordprøver på grunden, fremgik det ikke om der kan være gift pga tidligere anvendelse. Dette bør foretages.

Da Tværgade er en smal villavej og vi har mange gennemkørsler - heriblandt lastbiler med ærinde til aflæsning hos byen gode købmand, skal der straks sættes skilte op med gennemkørsel for lastbiler og tunge køretøjer er forbudt uden særligt ærinde til gaden. Det forlyder, at aflæsning hos vor gode købmand reelt skal ske i gården - altså på nuværende P-pladser.

Hvis der alligevel skal være udkørsel til Tværgade, bør der etableres bump (ikke chikaner), således hastigheden sænkes. Vi foreslår een i hver ende og een på midten.

Indsendt af Anne Marier og Knud Jensen

22-09-2021

Boligområde ved Jernbanegade i Møldrup med ind/udkørsel på Tværgade

Jeg syntes det er godt med byfornyelse, også i form af nye lejeboliger. Det er godt til en by i udvikling, og bliver spændende at følge!

Jeg er dog noget bekymret omkring øget trafik på Tværgade, hvor ind/udkørsel kommer til at være på det nye byggeri. Tværgade bliver i dag i forvejen brugt som gennemkørselsvej, af både alm trafikanter, men også tungere trafik såsom lastbiler fra f.eks købmanden, fragtmænd og lastbiler til/fra bageren på Jernbanegade, men også i nogle tilfælde af traktorer. En ting er den øgede trafik som er generende, men farten er også et problem. Det er ofte vi oplever at farten er noget højere end de tilladte 40/50km/t. Jeg tænker det kan give trafikale og generende problemer for os som ejer huse på Tværgade nu, med mere øget trafik på vejen, hvis ikke der bliver lavet nogle tiltag til at sænke trafikken og farten.

Indsendt af Kristina Hildebrandt

22-09-2021

Forslag til lokalplan nr. 565

Som nogle forslår at lukke Tværgade og gøre det til en blind vej, vil gøre det meget besværligt for os nærmest Jernbanegade. Så vil ikke kunne få leveret varer i lastbiler da det vil være umuligt for en lastbil at vende på så smal en gade. Dvs at vi ikke kan renoverer vores huse da vi ikke kan få leveret materialer :(Det er absolut ikke en løsning. Lav istedet for bum i begge ender

Indsendt af Grete og Niels-Iver Stick

22-09-2021

lokalplan nr. 565

Tiltag såsom at lukke vejen af så Tværgade bliver blind skal slet ikke op til overvejelse - for så kan os på vejen ikke få leveret materialer af div. fragtmænd, tømt skraldespande på matriklen osv.

Jeg tænker også at det ville hjælpe på gennemkørslen hvis købmandens fragtbiler ikke holder på Vestergade og skaber farlige situationer i krydset der. Hvis købmandens p-plads derimod bruges til varelevering som forelydende så er vi forhåbentligt ovre dette problem. Fragtmændene holder udelukkende på Vestergade for nemheds skyld da porten til varelevering er der.

Tiltag såsom vejbumper i hver ende af vejen - samt på midten, gennemkørsel forbudt for uvedkommende, ingen tung trafik uden ærinde på vejen (her gælder IKKE købmandens fragtbiler da de ingen ærinde har på vejen) osv, og fartnedsættelse vil derimod blive taget godt imod.

Indsendt af Kristina Hildebrandt