

Kommunerne

Dato 28. november 2017
J. nr. 2016-2860

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Vedrørende lokale parkeringsbekendtgørelser

Ved e-mail af 14. september 2016 orienterede ministeriet om sin udtalelse fra samme dag omhandlende fortolkningen af begrebet "særligt indrettede køretøjer" i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt. Samtidig henstillede ministeriet til, at kommunerne sikrede sig, at deres lokale parkeringsbekendtgørelser var i overensstemmelse med ministeriets udtalelse.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

I ministeriets udtalelse af 14. september 2016 skrev ministeriet bl.a., at:

"Det betyder, at autocampere ikke generelt kan anses for at være "særligt indrettede køretøjer".

[...]

Det skal desuden bemærkes at generelle bestemmelser om, at der ikke må parkeres køretøjer med henblik på overnatning, som ses i flere lokale bekendtgørelser, ligeledes er i strid med bestemmelsen, da en sådan formulering må betyde, at alle køretøjer er omfattet af parkeringsrestriktionen, men som det fremgår ovenfor, er det alene påhængskøretøjer, tunge køretøjer og særligt indrettede køretøjer, der kan træffes bestemmelse om i en lokal bekendtgørelse."

En kopi af udtalelsen vedlægges.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er blevet gjort opmærksomt på, at der ved en gennemgang af de lokale parkeringsbekendtgørelser¹ tilsyneladende stadigvæk er lokale bekendtgørelser, som enten ikke er blevet ændret på trods af ministeriets opfordring hertil ved e-mail af 16. september 2016, eller som har ændret den, men indeholdende en ordlyd som ikke er i overensstemmelse med ministeriets udtalelse.

Det synes således stadigvæk at være udbredt, at lokale parkeringsbekendtgørelser indeholder generelle bestemmelser om, at der ikke må parkeres køretøjer med henblik på overnatning. Da det må gælde for alle køretøjer, vil det ikke

¹ <http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vejregler-og-tilladelser/Kommunaleparkeringsregler/Sider/default.aspx>



være i overensstemmelse med færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., da der kun kan træffes bestemmelser om påhængskøretøjer, tunge køretøjer eller særligt indrettede køretøjer, medmindre området udvides, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Ministeriet skal derfor endnu en gang henstille til kommunalbestyrelserne, at de lokale parkeringsbekendtgørelser bringes i overensstemmelse med ministeriets fortolkning af færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.

Afslutningsvist skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet gøre opmærksom på, at ministeriet har til hensigt at anmode Ankestyrelsen om at gå ind i sagen, såfremt ministeriet efter den **1. marts 2018** konstaterer, at de lokale parkeringsbekendtgørelser endnu ikke er i overensstemmelse med ministeriets udtalelse af 14. september 2016.

Med venlig hilsen

Anders Petersen
Fuldmægtig