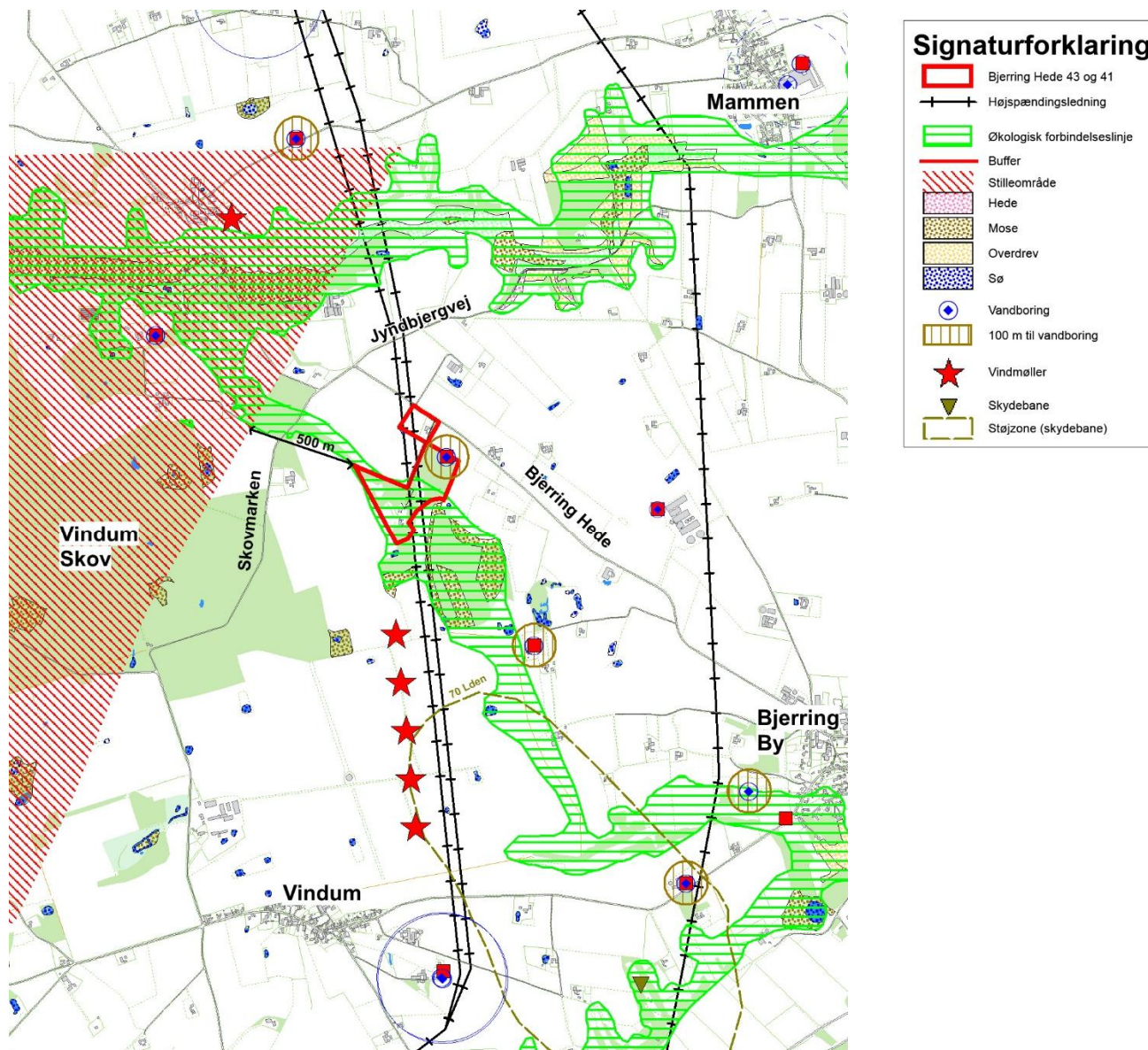


Planforhold og vurdering
af evt. motocrossbane ved Bjerring Hede 41-43



Ejendommene Bjerring Hede 41-43 ligger nordvest for Bjerring/Bjerringbro, tæt ved Vindum skov. Der er ca. 2 km til hhv. Mammen og Bjerring og ca. 1,7 km til landsbyen Vindum.

Ejendommene gennemskæres af en luftbåren højspændingsledning (400 kV ledning Kassø-Tjele). Syd for området er der opstillet 5 vindmøller.



Højspændingsledning og vindmøller set fra grusvej til området.

Planforhold og vurdering af evt. motocrossbane ved Bjerring Hede 41-43

Væsentligste emner

De væsentligste parametre ift. lokalisering af en motocrossbane er

- støj (og påvirkning af boliger)
- naturmæssige bindinger og
- planmæssige bindinger

Støj

En motocrossbane støjer. Der er ikke lavet en støjrapport, så længe projektet ikke er realitetsbehandlet.

Støj fra en motocrossbane er en kompleks størrelse, som afhænger af mange ting, bla.

- tidspunkter og brug af banen (antal dage om ugen /weekender/stævner)
- typer af køretøjer
- evt. støjafskærmning

Det er ikke muligt, på det foreliggende grundlag at sige noget om afstandskrav til støjfølsom anvendelse (boliger i det åbne land). En motocrossbane kræver en miljøgodkendelse, hvor støjforhold vil blive vurderet nærmere ift. banens driftstidspunkter, intensitet og køretøjer mv.

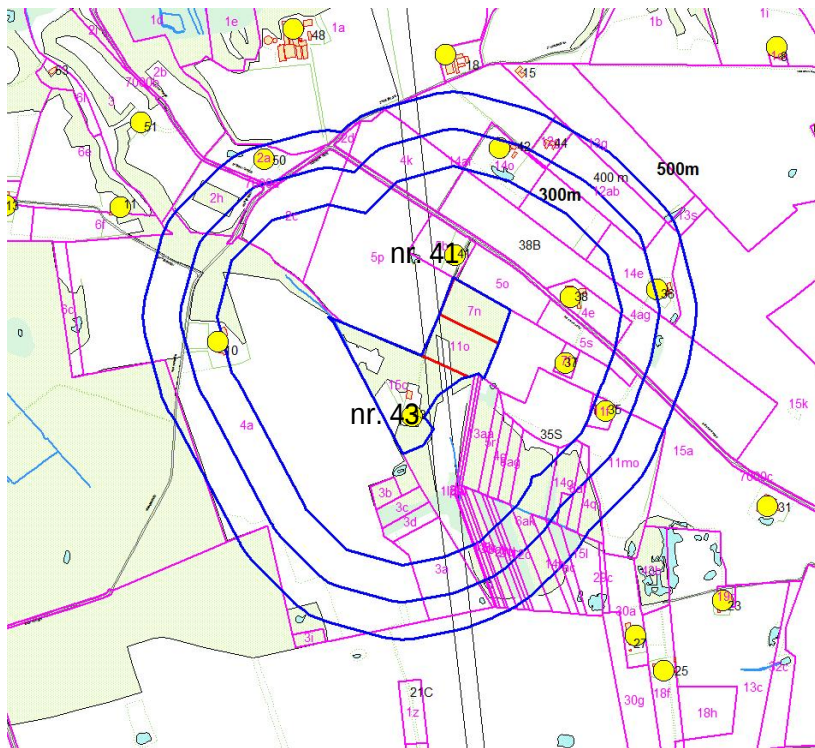
De vejledende støjgrænser svinger mellem 45 og 58 dB(A) alt afhængig af kørselsintensiteten.

Syd for området ligger en skydebane for hjemmeværnet (Tangevej 16). Støjzonen berører ikke det konkrete område. Skydebanen har tilladelse til begrænset skydning svarende til 1 hverdag/uge (kl. 7-18) og hver anden lørdag (kl. 9-16) i sommerhalvåret.

Boliger

Der ligger 7 boliger indenfor 500 meter af ejendommen og yderligere 12 boliger i zonen mellem 500-1.000 meters afstand. Bjerring Hede 41 og 43 er ikke beboede i dag.

Der er indsamlet underskrifter fra 13 ejendomme i området imod projektet.



Gul prik viser bolig.

Yderste blå cirkel viser
500 meters afstand til Bjerring
Hede 43.

Planforhold og vurdering af evt. motocrossbane ved Bjerring Hede 41-43

Økologiske forbindelseslinjer skal fungere som levesteder og spredningsveje for planter og dyr. Her må ikke etableres anlæg, der forringer levevilkår for dyr og planter.

Den økologiske forbindelse fungerer som en vigtig forbindelse for flere dyrearter mellem Gudenaen og Nørreåen. Korridoren forbinder via Dalsgård Bæk, Mammen Bæk, Rind Bæk og Langdal Bæk til skovene nord for Bjerringbro.

Ved besigtigelse 5. april er konstateret, at den økologiske forbindelseslinje er oplagt som spredningskorridor for vildt såsom rådyr, harer, agerhøns, fasaner, ræve og mindre dyr som mus. Den økologiske forbindelse består af skov, krat og vandløbet Langdal Bæk og vurderes at være en vigtig korridor og yngle- og opholdsområde for flere af disse dyrearter. Den økologiske forbindelse i området fremstår i dag meget fredfyldt uden væsentlig aktivitet.

Der er registreret beskyttet natur syd for området (mose, søer) men uden for de konkrete ejendomme. Den nordlige del af Bjerring Hede 43 er i dag nåleskov.



*Uforstyrret krat langs Langdal Bæk nord
for Bjerring Hede 43*

*Den nordlige del af Bjerring Hede er
tilplantet med nåletræer*

En aktivitet som motocrossbane på tværs af den økologiske forbindelse vil have stor betydning for spredningen af dyrearter i området.

- Det er vigtigt at bevare en økologiske forbindelseslinje mellem Gudenaen og Nørreåen. Den aktuelle udpegning følger naturlige landskabselementer.

En indledende vurdering og besigtigelse peger på, at spredningskorridoren muligvis kan flyttes mod vest på en delstrækning (via Vindum Skov). Dette skal undersøges nærmere i en eventuel miljøvurdering. Kompenserende tiltag og evt. indvirken på udvidelsesmuligheder for Skovmarken 10 (landbrug/virksomhed vest for området) skal ligeledes undersøges.

- Byrådet har kompetencen til at ændre på placeringen af de økologiske forbindelseslinjer, når det forekommer naturligt og ikke forringer levevilkår for dyr og planter.

Planforhold og vurdering af evt. motocrossbane ved Bjerring Hede 41-43

Bilag IV-arter

Der vurderes ikke at være potentiale for beskyttede dyrearter (bilag IV-arter) i området.

Området er for vådt og sumpet til at være oplagt som levested for markfirben.

Området er ikke oplagt rastested for flagermus. Der er i forvejen vindmøller i området, og hovedparten af træerne i området er nåletræer.

Der vurderes ikke at ske påvirkning af øvrige bilag IV-arters yngle- og rasteområder.

Natura 2000

Brandstrup Mose og Nørreådalene er de nærmeste Natura 2000-områder.

Begge områder ligger mindst 4 km fra Bjerring Hede 43.



Bevaringsstatus for udpegningsgrundlag i Natura-2000 områderne vurderes ikke påvirket ved etablering af motocrossbane, da afstanden er mere end 4 km til Nørreådalene og Brandstrup Mose.

Drikkevandsboring

Der er en drikkevandsboring på den nordlige del af grunden i nåletræsbeplantningen.

Selve motocrossbanen og arealer til køretøjerne (ryttergårde) berører ikke dette område.

Boringen er en privat boring og forsyner 8 husstande. Boringen er forholdsvis dyb (ca. 50 m) og der indvindes kun ca. 2.000 m³/år.

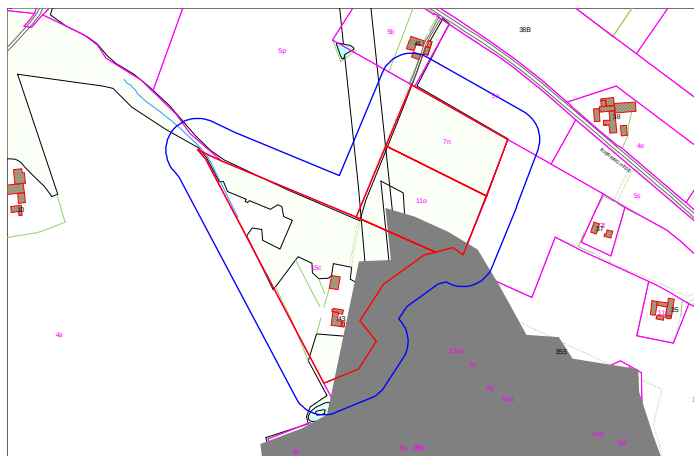
Når ryttergårde (sort skravering) og støjvolde (gul) placeres mindst 100 meter fra boringen, vurderes der ikke at være fare for nedsivning af forurening til boringen. Indvinding til boringen dannes øst for boringen.



Planforhold og vurdering af evt. motocrossbane ved Bjerring Hede 41-43

Okker

Der er registreret okker i klasse IV på den sydligste del af ejendommen. Klasse IV karakteriseres som lavbundsområder med ingen eller meget ringe forekomst af okkerpotentielle jordprøver.



Planforhold

Lokalplan

Ejendommene er ikke omfattet af en lokalplan.

Der er tale om et større anlægsprojekt, som vil medføre en væsentlig ændring i det bestående miljø.

Realisering af projektet kræver derfor, at der vedtages en lokalplan.

Kommuneplan

Området er ikke udlagt til støjende aktiviteter i Kommuneplan 2013 – 2025.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer for økologisk forbindelseslinje og støjfri områder.

Realisering af projektet kræver således, at der vedtages et nyt kommuneplantillæg, hvor

- der udlægges et rammeområde til støjende aktiviteter (motocrossbane) ved Bjerring Hede.
- udpegningen til økologisk forbindelseslinje undersøges flyttet mod vest (retningslinje 10)
- udpegningen til støjfrit område omkring Vindum Skov indskrænkes eller udgår

VVM

Anlæg af motocrossbane er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, stk 12a: Andre anlæg som permanente væddeløbs- samt prøvekursusbaner for motorkøretøjer. Der er derfor krav om at udarbejde VVM-redegørelse for projektet.

Forvaltningen vurderer, at det konkrete projekt også medfører behov for at udarbejde en miljørapport grundet forventet væsentlige påvirkninger af miljøet mht. støj og natur.

Miljø- og sundhedskonsekvensvurderingen samt VVM-redegørelse slås sammen i en miljørapport. Miljørapporten vil belyse de miljømæssige konsekvenser af planen og projektet (støj, naturforhold m.v.) samt vurdere behovet for overvågning og afværgeforanstaltninger.

Fordebat

VVM-planlægningsprocessen starter med en fordebat, hvor Byrådet indkalder idéer og forslag til projektet.

Planforhold og vurdering af evt. motocrossbane ved Bjerring Hede 41-43

Alternativer

I den nordvestlige del af Viborg Kommune er der udlagt areal til nye støjende aktiviteter ved Dalgas Plantage, men Crossklubben vurderer, at denne placering ligger for langt væk for klubbens medlemmer (Bjerringbro/Rødkærsbro).

Der er en eksisterende motocrossbane i Uhre ved Kølvrå. Denne bane ligger ca. 40 km væk. Crossklubben mener ligeledes, at denne bane ligger for langt væk.

Forvaltningen har også foreslået klubben at undersøge en mulig placering i tilknytning til Viskum Savværk, Viskum Skovvej 13. Her er der i forvejen lavet indgreb i landskabet, og savværkets aktiviteter er efterhånden neddrogede. Ejerne af savværket ønsker under ingen omstændigheder at sælge til motocrossbanen. Denne løsning vurderes derfor ikke realistisk at arbejde videre med.

Eksisterende bygninger

Crossklubben forventer at anvende de eksisterende bygninger på Bjerring Hede 43 til hhv. klubhus og maskinhus. Bygninger på Bjerring Hede 41 forventes nedrevet med klubbens hjælp.



Beboelsesbygningen længst mod syd på Bjerring Hede 43 forventes anvendt til klubhus



Maskinhuset tænkes anvendt i forbindelse med ryttergården (klargøring/opbevaring af køretøjer)

Samlet vurdering

Det vil være en væsentlig ændring i det bestående miljø at placere en motocrossbane i området, der i dag opleves som fredeligt/forladt med naturmæssige kvaliteter.

Der er dog flere større tekniske anlæg i området (400 kV højspændingsledning) og vindmøller som præger landskabet i teknisk retning.

Der ligger flere boliger i området, som potentielt vil blive belastet af støj fra motocrossbane, hvis den placeres på Bjerring Hede 43. Nærmere vurdering kræver en støjkortlægning/beregninger. Afstanden til nabobebyggelser kan give restriktioner ift. klubbens brug af banen.

En gennemførelse af projektet på Bjerring Hede 43 forudsætter at der udarbejdes en lokalplan, kommuneplantillæg og VVM-redegørelse. Projektet konflikter med et stilleområde omkring Vindum Skov (kun 500 meter fra området), og det er væsentligt at undersøge nærmere, om den økologiske forbindelseslinje hen over ejendommen kan omlægges/flyttes mod vest på en delstrækning. Der må forventes en vis modstand fra naboer i området.