Fra: Karin Sivebæk
Sendt: 18. september 2020 17:52
Til: trafikogveje <trafikogveje@viborg.dk>
Emne: Kommentarer til udsat udvalgsag - Samlet stianlæg mellem Brunshåb og Rødkærsbro

Kære Trafik og Veje,

Vedhæftet bilag med kommentarer fra husstandene Gl. Århusvej 342 og 344 - vi ser frem til at disse vil blive taget med i jeres beslutningsproces. Vi ønsker ikke en lappeløsning i Rindsholm. Trafiksikkerheden i Rindsholm er ikke forsøgt øget før strækning 1-2-3-4 og 5 er gennemarbejdet og udført.

Vi er glade for at bo i Rindsholm af flere årsager. Rindsholm ligger i helt perfekt afstand til Viborg, hvis man som almindelig motionist hopper på cyklen ind til Viborg. Der er skøn natur her ude, vi nyder at bruge den på vores ugentlige løbeturer og når vi bare har lyst til at gå en tur. Der er et rigt dyreliv. Vi har blandt andet besøg af den sjældne Vandstær hvert år, som fornøjer sig nede ved åen en tre uger om året. Vi har Isfugle, et par røde Glenter og en masse andre af skovens dyr helt tæt på, det nyder vi virkelig det giver en ro sammen med naturen i en travl hverdag. Vi deler det med masser af motionister der kommer denne vej på deres cykeltur.

Vi har kroen - det er dejligt at den er så velbesøgt og vi husker også selv at bruge den. Mindelunden betyder at Rindsholm er på landkortet og det er godt at bo et sted, som også andre holder af og besøger - det kaster masser af arrangementer af sig og det er godt for hele området.

Vi vil rigtig gerne blive boende i Rindsholm i mange år endnu, men vi har nogle bekymringer for området her ude. Vi er plaget af, at vejnettet her ude bruges af tung trafik som smutvej fra A13 og ind over til Århusvej, ligsom vi er plaget af voldsom fart især mellem de bump der slutter ved kroen og helleanlægget i Rindsholm mod syd. Det bekymrer os af flere årsager. Dels så er trafiksikkerheden langt fra eksisterende - dels kan naturen og vejene her ude omkring ikke holde til den megen tunge trafik og det ses desværre tydeligt. Især fra afkørslen af Rindsholmvej og ud mod Almind er det tydeligt, men også ned over Nørreå ses det, at alt for store transporter ikke kan komme rundt og kører på broens autoværn. Der er flere ting at bemærke - samlet som kommentarer i vedhæftede kopi af udvalgsagen.

Vi har nu boet her i flere år og vi har observeret, at flere og flere huse kommer til salg, de ligger længe og priserne er lave og faldene. Flere familieboliger bliver til udlejningsboliger. Det er ikke et attraktivt sted, at lade børn vokse op blandt andet af den grund, at det er for farligt at færdes på vejene for børn - ja for alle. Det er bekymrende at se til og vores bekymring går især på, om den faldende attraktivitet kan få betydning for befolkningsammensætningen her ude og betyde at Rindsholm bliver en skamplet på Viborgs opland og sygner hen. Grå, trist med faldefærdige udlejningsejendomme og høj udskiftning i beboere, fordi det i høj grad bliver til midlertidige boliger for tilflytterne. Vi begynder allerede at kunne se, hvordan vi har kortvarige "Rindsholmere" på besøg og huse der af udlejere er tvivlsomt vedligholdt og skæmmer bybilledet.

Vi ønsker bestemt ikke at det skal være sådan og derfor ser vi også frem til at i vil læse vedhæftede og bruge det aktiv ind i jeres beslutninggrundlag og få gjort Rindsholm til en perle at bo i igen før det er for sent. "Rindsholm der er så dejligt" er vi mange der siger - og det skal vi bevare.

Med venlig hilsen, på vegne af husstandene Gl. Århusvej 342 og 344 Rindsholm

Karin Nørgaard Sivebæk

2. Gl. Århusvej fra Bruunshåbvej til Gl. Århusvej nr. 323 (Rindsholm Kro)

Vejstrækningen er ca. 350 m.

Kørebanebredden er 6,0 m. [1]

Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. [2]

Politiet har registreret 2 trafikulykker i perioden 2015-2019.

Der er i 2018 foretaget en trafik- og hastighedsmåling ved Gl. Århusvej 326B. Hovedresultaterne fra denne viser en årsdøgnstrafik på 2642 køretøjer pr. døgn, en gennemsnitshastighed på 46,3 km/t og 85%-fraktilen er 53,1 km/t.





Gl. Århusvej mod syd ved Bruunshåbvej



Gl. Århusvej mod syd før kurven

Oversigt over kommentarerne til (Microsoft Word - Etape 2 af et samlet stianl\346g mellem Bruunsh\345b og R\370dk \346rsbro_Doknr264148-20_v1)

Side: 5

Nummer: 1 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 16-09-2020 21:19:35

Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 16-09-2020 21:19:55
OBS der er etableret bump

Nummer: 2 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 16-09-2020 21:18:31
Hastighedsgrænse er 40 km/t



Gl. Århusvej mod syd ved kurve ved nr. 317



Gl. Århusvej mod syd før Rindsholm Kro

Borgerforeningen har tidligere foreslået, at der etableres dobbeltrettet sti langs rute 26 eller langs Gl. Århusvej på østlig side, alternativt enkeltrettede stier på Gl. Århusvej fra Bruunshåbvej frem til krydset ved Gl. Århusvej nr. 323 (Rindsholm Kro).

Forvaltningen bemærker, at en sti langs rute 26 ikke vil gavne de bløde trafikanter, der bor og færdes på strækningen mellem Bruunshåbvej og Gl. Århusvej 323. Den iflg. borgerforeningen problematiske strækning på Gl. Århusvej vil dermed ikke blive mere trafiksikker for dem, der bor på strækningen.

En dobbeltrettet sti på østlig side af Gl. Århusvej vil umiddelbart kunne etableres på den nordligste strækning, men i kurven ved nr. 317 er der ikke plads til dobbeltrettet sti. Her vil det blive nødvendigt at krydse vejen, og der er ikke plads til at lave en sikker løsning ved krydsning og heller ikke i kurven ved nr. 317.

Enkeltrettet sti i begge sider af Gl. Århusvej vil umiddelbart kunne etableres, men vejbelysningen skal flyttes, ligesom det vil kræve indgreb i forhaverne på strækningen. I kurven ved nr. 317 er der ikke plads til enkeltrettede stier. Kørebanebredden her er ca. 5,5 m og kantbanerne er også smalle.

Forvaltningen anbefaler, at trygheden for de bløde trafikanter kan forbedres på denne strækning ved at sideudvide vejen, etablere kantbaner i rød belægning og opsætte bevægelige pullerter i kurven ved nr. 317. Der etableres ligeledes midterlinje til at tydeliggøre kørebanernes forløb. Den røde belægning gør det tydeligt for bilister, at kantbanen ikke er en del af kørebanen. Visuelt gør den røde belægning på kantbanerne, at kørebanen synes smallere og kan dermed være medvirkende til, at hastighedsniveauet ikke stiger.

Anlægsoverslag

Strækning 2	Projekt	Kr.
Gl. Århusvej fra Bruunshåbvej til Gl. Århusvej 323 (Rindsholm Kro)	Sideudvidelse af vej til 1,2 m kantbaner, rød belægning på kantbane, 2 bevægelige pullerter i kurve, midterlinje til adskillelse af kørespor. Bump bibeholdes. Projektering, arealerhvervelse og uforudsete udgifter I alt	180.000 135.000 5.000 5.000 0 65.000 390.000

Side: 6

Nummer: 1 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 18-09-2020 17:32:08

Når trafikken kommer fra Århusvej så køres der ofte ud uden stop, da der er godt udsyn mod venstre. Vi løber og går meget i området og har flere gange været tæt på at blive kørt ned når vi går i den rigtige side af vejen mod syd. Et fuld stop skilt her vil være at ønske.

3. Gl. Århusvej fra nr. 323 (Rindsholm Kro) til Rindsholmvej

Vejstrækningen er ca. 0,1 km.

Kørebanebredden er 6,0 m.

Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. [1]

Politiet har ikke registreret trafikulykker i perioden 2015-2019. [2]

Der er ikke foretaget trafiktælling på strækningen.





Gl. Århusvej mod syd (Rindsholmvej til højre i billedet)

Vejstrækningen fra kroen og til Rindsholmvej foreslås udvidet, så der kan etableres 1,2 m bred kantbane i begge sider evt. med rød belægning. [3]

Anlægsoverslag

Strækning 3	Projekt	Kr.
Gl. Århusvej fra nr. 323 (Rindsholm Kro) til Rindsholmvej	Udvidelse af vejen	60.000
	Evt. rød belægning i kantbane	60.000
	Projektering, arealerhvervelse og uforudsete udgifter	20.000
	I alt	140.000

Side: 7

Nummer: 1 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 18-09-2020 17:37:51

Vi oplever at det falder naturligt for bilisterne efter den ophørende 40 km zone ved nr. 323, at øge farten væsentligt, dette gælder både personbiler, lastbiler og busser. Der køres meget stærkt, hvilket der også lægges op til med ophør af 40 km/t zone, ophør af bump og rigtig godt udsyn ned over Nørre Å - hvilket også ses af nedenstående billede, det bruges af mange som en racerbane. Samtidig med megen trafik og høj fart - krydret med tunge landbrugsmaskiner, løbere, cyklister, fodgængere, kanofolk, fuglekiggere, lystfiskere osv., så kommer der i væsentlig grad tung trafik fra Rindsholmvej. Det giver nogle voldsomme opbremsninger, ses af bremsespor, farlige situationer og det er et mirakel at der endnu ikke er sket personskade. Vi er bekendte med, at der er lavet en trafiktælling mellem Almind og Rindsholm, men også at tællekablerne lå på vejen i en periode hvor Almind var lukket for gennemkørsel OBS på dette.
Vi oplever store sættevogne og hænger lastbiler der kommer af de små veje fra Almind. Der er en stor del af udenlandske lastbiler og en del jordkørsel. Først omtalte kommer fra Almind, drejer ud på Gl. Århusvej, og drejer til højre ud mod og på Århusvej - vi har en antagelse om at disse får vist "hurtigste vej" fra A13 på GPS, da de kan spare 6 km ved at undgå at køre ind til rundkørslen ved ydre ringvej og ud af Århusvej den vej. Jordkørsel foregår mellem A13 fra/ mod syd og kører til rensningsanlægget i Bruunshåb og foregår med mellemrum over 2-3 dage, hvor vi har talt op mod 80 kørsler tur/ retur - falder dette uden for en valid trafiktælling, så er det ikke et tal der fremgår nogle steder - men der kan formentlig hentes tal fra rensningsanlægget. Vi har oplysningerne fra en dag, hvor vi fulgte en lastbil dels den ene vej og dels den anden vej. Vi opfordrer kraftigt til, at man stopper den ikke nødvendige tunge trafik fra og til A13 da dette vil have væsentlig betydning for den samlede trafiksikkerhed både på strækning 1-2-3. Vi ser det ligeledes som helt nødvendigt at der laves hastighedsregulerende foranstaltninger på denne strækning for at øge trafiksikkerheden, fortsæt bump og 40 km/t zonen er en mulighed. Da det ses i udvalgssagen at det sænker farten på strækning 2. Farten og den tunge trafik løses ikke med cykelstier og skal de store lastbiler fortsat færdes fra Rindsholmvej, så er de så store at de vil komme til at dreje ind over en eventuel cyklebane i østsiden af vejen både til og fra Rindsholmvej fordi vejene i området ikke har beskaffenhed til tung trafik.

Nummer: 2 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 16-09-2020 21:56:38

Vi har af flere omgange opfordret til at der laves fartkontrol, hvor måleren placeres ved broen mod syd i den ene eller anden retning, men det er ikke lykkes os at komme i dialog med politiet om dette.

Nummer: 3 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 16-09-2020 22:09:10

Vi mener at man skal passe på ikke at lave gunstigere forhold for fart!

4. Gl. Århusvej fra Rindsholmvej til byzonetavlen på Sdr. Rind Vej i Rindsholm



Vejstrækningen er ca. 0,65 km.

Kørebanebredden er 6,0 m på den første halvdel af strækningen på Gl. Århusvej og 7,0 m på den resterende del af Gl. Århusvej. I kurven, hvor strækningen går over i Sdr. Rind Vej, er kørebanebredden 6,0 m.

Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.

Politiet har ikke registreret trafikulykker i perioden 2015-2019.

Der er ikke foretaget trafiktælling på strækningen.



Gl. Århusvej mod syd ved bro over Nørreå



Sdr. Rind Vej mod vest på bro over rute 26

Vejstrækningen mellem Rindsholmvej og Sdr. Rind Vej foreslås omdannet til 2-1 vej med en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t, herved vil passage af Nørreå ske trafiksikker for cyklister, idet vejen ikke kan udvides her.

Hvor Gl. Århusvej går over i Sdr. Rind Vej ændres til korrekt hældning i kurven.

Sdr. Rind Vej mellem Gl. Århusvej og byzonetavlen ved Rindsholm foreslås også ændret til 2-1 vej med en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t, da der er to kurver og passage af en bro på strækningen.

Anlægsoverslag

Strækning 4	Projekt	Kr.
Gl. Århusvej fra Rindsholmvej til byzonetavlen på Sdr. Rind Vej	Omdannelse til 2-1 vej inkl. skilte	80.000
	Ændring af krydset ved Sdr. Rindvej	75.000
	Projektering, arealerhvervelse og uforudsete udgifter	30.000
	I alt	185.000

Side: 9

Nummer: 1 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 18-09-2020 17:39:29

Her ved broen er det meget smalt. Vi har flere gange oplevet at lastbiler og store landbrugsmaskiner køre på autoværnet på broen når de drejer ind og ud af Rindsholmvej og ad Gl. Århusvej mod syd. Senest bakkede en stor traktor med en meget lang vogn ind i vores hus nr. 344 fordi han ikke kunne dreje rundt da han kom fra Rindsholmvej. Vi har en enkelt gang haft lejlighed til at spotte synderen og meldte det til politiet. Værnet er flere gange repareret. Her færdes mange kanosejlere børn og voksne det er heller ikke muligt for dem at færdes sikkert.

Nummer: 2 Forfatter: Karin Nørgaard Sivebæk Emne: Gul seddel Dato: 16-09-2020 22:14:56

Hvis der her etableres 40 km/t zone så skal der selv sagt også være det på strækning 3. Ellers er et lille stykke på strækning 3 med 50 km/t - det giver kun forvirring!