Pr. mail til

Medlemmer af Klima- og Miljøudvalget i Viborg Kommune

cc: Borgmester Ulrik Wilbek og teknisk direktør Hans Jørn Laursen

Iglsø, den 3. august 2020

**Iglsø Biogas A/S' ansøgning om en udvidelse af nuværende miljøtilladelse**

På det seneste møde i Klima- og Miljøudvalget var udvidelse af Iglsø Biogas A/S' miljøgodkendelse på dagsorden – en udvidelse, der reelt vil kunne mindste CO2 aftrykket i kommunen. Forud herfor har vi haft en lang og konstruktiv forløb med kommunen. Kommunens faglige eksperter havde anbefalet, at udvidelsen skulle godkendes – bl.a. baseret på, at alle lugtkrav ville være overholdt, og at vejnettet omkring anlægget ville kunne håndtere den efter vores vurdering beskedne stigning i antal transporter.

Resultatet af behandlingen blev, at Klima- og Miljøudvalget ønsker at komme i yderligere i dialog med os vedr. lugt og transporter – og vi ser frem til vores møde fredag, den 7. august.

For at få størst værdi af vores kommende møde tillader vi os hermed at fremsende yderligere konkrete oplysninger relateret til vores påtænkte udvidelse.

**Hvad betyder udvidelsen fra de 400 til 600 tons for områdets landmænd?**

Vi har landmænd på venteliste i f.t., at den enkelte landmand kan få forædlet sin gylle, så dennes klimaaftryk bliver mindre. Et ønske, der reelt er blevet endnu mere aktuelt, da den enkelte landmand fremadrettet vil skulle kunne dokumentere reduceret miljøbelastning for at kunne efterleve henholdsvis Arla og Danish Crown øgede klimakrav.

Vores ansøgning om udvidelse er således baseret på et direkte ønske fra lokale landmænd om at kunne blive leverandører til anlægget og dermed indirekte understøttelse af fremtidssikring af lokale landbrug.

Vil disse lokale landmænd reelt kunne få forældet deres gylle andre steder? Nej – og baseret på folketingets energiforlig fra sommeren 2018 vil dette også være tilfældet de kommende år, da der pt. ikke er økonomisk grundlag for nyetableringer af biogasanlæg.

**Betyder forøgelse fra de 400 til 600 tons en tilsvarende forøgelse af bionaturgasproduktionen?**

Nej det gør det ikke.

Rørledningen, der fører bionaturgassen fra biogasanlægget til naturgasnettet, har en begrænsning, der isoleret gør, at vores nuværende produktion reelt kun vil kunne øges i begrænset omfang. Produktionen af bionaturgas vil derfor kun blive forøget med i niveauet 5-10%.

Forøgelsen af mængden af biomasser, der tilføres anlægget, vil gøre det muligt for os at udskifte industriaffald, hvori der er relativ meget gas, med biomasser fra lokale landmænd, hvori der er relativ mindre gas samtidig med, at vi som minimum fastholder vores produktion af bionaturgas.

**Lugt**

Vi skal blankt erkende, at vi *har haft* udfordringer med lugt i forbindelse med opstarten af anlægget. Straks, at årsagerne til lugten blev kendt, foretog vi de nødvendige skridt til afhjælpning heraf – inkl. investeringen i en fordobling af kapaciteten på vores svovlrensningsanlæg.

Forud for fordoblingen af svovlrensningsanlægget fik vi et firma til at foretage en lugtmåling, og resultatet heraf var, at alle lugtkrav nu er overholdt.

I selve miljøansøgningen er der foretaget nye og konkrete lugtberegninger baseret på anerkendt lugtberegningsmodel udarbejdet af Danmarks Miljøundersøgelser. Lugtberegningerne relateret til udvidelsen er baseret på

- de aktuelt foretagne lugtmålinger – altså helt aktuelle tal fra den aktuelle drift forud for udvidelse af svovlrensningsanlægget, samt
- effekten af den ansøgte udvidelse.

Disse konkrete beregninger - baseret på akkrediteret måleberegningsmodel - dokumenterer, at **alle** lovgivningsmæssige lugtkrav også vil være overholdt efter udvidelsen. Disse lovgivningsmæssige fastlagte lugtkrav sikrer en fra lovgiver side vurderet acceptabelt lugtniveau – dog uden at stille krav om en total fjernelse af al lugt.

Som nævnt ovenfor vil selve produktionen af bionaturgas alene stige med 5-10%, og evt. lugtudfordringer er primært relateret til håndteringen af selve rågassen. Alene som følge af den beskedne stigning i mængden af rågas, vil *risikoen* for nye lugtudfordringer reelt være beskedne.

Hertil kommer, at vi som nævnt har fordoblet svovlrensningsanlægget *efter*, at de senest foretagne lugtmålinger blev udført. Vi finder derfor, at vi allerede har fortaget *ekstraordinære* tiltag for at få reduceret lugtgenerne.

For god ordens skyld skal det oplyses, at kommunens faglige eksperter har stillet krav om, at der i forlængelse af udvidelsen skal foretages ny lugtmåling. Og skulle denne måling mod forventning vise, at lugtkravene ikke efterleves, så skal vi naturligvis foretage de nødvendige foranstaltninger for at kunne efterleve kravene. Med andre ord har kommunens faglige eksperter allerede indbygget et værktøj, der sikrer efterlevelse af lovgivningens lugtkrav.

**Transporter**

Som nævnt indledningsvist har Viborg Kommune direkte udarbejdet et katalog til brug for den grønne omstilling, hvori også biogas er fremhævet som en vej til målet. Al brug af biogas i den grønne omstilling vil medføre transporter til og fra et biogasanlæg, hvorfor udbygning af biogaskapaciteten i Viborg Kommune *vil* medføre øgede antal transporter. Dette gælder også for udvidelsen af Iglsø Biogas.

Kommunens faglige eksperter har foretaget *flere* trafikmålinger i forløbet, og disse målinger er sket på adresserne Iglsøvej 66 og 80, Ø. Børstingvej 2 og 13, Kalkværksvej 18 og Lånumvej 50. På de af kommunen valgte målepunkter er der alene et målepunkt, hvor transportmængden efter udvidelsen vil stige med over 10% - nærmere bestemt ud for adressen Ø. Børstingvej 13, der stiger med 33% eller med 7,3 transporter ekstra til anlægget pr. dag – eller samlet 14-15 transporter forbi nr. 13 pr. dag.

Ovenstående stigning ud for Ø. Børstingvej 13 er baseret på *trafikmåling i 2017* og dermed fra før idriftsættelse af anlægget. Hvis der i stedet tages udgangspunkt i den seneste trafikmåling ser tallene i stedet ud som følger for antal lastbiler pr. døgn:

| | 2017 | Uge 46-48 2019 |
|---|---|---|
| Trafikmåling | 18,0 | |
| Beregnet udvidelse til 400 tons | 26,4 | |
| Beregnet antal transporter efter udvidelsen til 400 tons | 44,4 | |
| Faktisk antal transporter efter udvidelsen - note 1 | | 18,0 |
| Forventet udvidelse af antal transporter ved 600 tons | 14,6 | 14,6 |
| | 59,0 | 32,6 |
| Antal forventede transporter efter udvidelse i procent af forventet antal transporter ved tilladelsen til 400 | | 73% |

Note 1: Vi har taget den måling med flest målte transporter.

På tidspunktet for modtagelsen af tilladelsen til at tilføre 400 tons var forventningen, at vejnettet ud for Ø. Børstingvej 13 *ville blive belastet med 44,4 transporter pr. døgn*. Dette tal har vist sig at være væsentligt overvurderet, og nye trafikmålinger viser et reelt antal, der er væsentlig lavere – nemlig 18 transporter.

Fakta er derfor, at mængden af transporter **efter** udvidelsen til 600 tons reelt vil udgøre under 75% af det antal transporter, som Viborg Kommune *allerede* ved godkendelsen af de 400 tons har vurderet, at vejstrækningen kan klare af belastning.

**Afsluttende bemærkninger**

Baseret på ovenstående finder vi,

- at alle lovkrav til lugt er overholdt,
- at *vi* reelt *gør mere* end, hvad loven stiller af krav i f.t. lugt, da vi efterfølgende allerede har foretaget en investering i fordobling af svovlrensningsanlægget,
- at mængden af transporter er væsentligt under, hvad der reelt var forventningen ved tilladelsen til de 400 tons – og den gang baseret på, at Iglsø Biogas bekostede vejudvidelsen fra Lånum til anlægget, og
- at vednettet omkring anlægget vil kunne håndtere den på papiret øgede trafikbelastning – men i realiteten vil transportantallet være mindre efter udvidelsen til 600 tons end forventet ved tilladelsen til 400 tons.

Hertil kommer, at vores udvidelse er helt i tråd med Viborg Kommunes "Grøn omstilling – katalog over indsatser" fra september 2019, hvori der på side 11 fremgår direkte, at Viborg Kommune ønsker at fremme og planlægge for energianlæg som f.eks. biogasanlæg.

Vi håber meget på, at vi i fællesskab *meget hurtigt* kan komme i mål med vores miljøansøgning, så Iglsø Biogas dermed kan bidrage yderligere til den grønne omstilling i Viborg Kommune.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål forud for mødet, står vi naturligvis til rådighed.

Vi ser frem til mødet på fredag.

Med venlig hilsen

| | |
|---|---|
| Lasse Buhl Jørgensen | Kim Nielsen |
| Bestyrelsesformand | Direktør |