

Bilag nr. 4: Notat med behandling af høringssvar

Planforslagene til lokalplan nr. 486 for biogasanlæg ved Iglsø samt forslag til tillæg nr. 7 til Kommuneplan 2017 - 2029

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 1. november 2017 til den 2. januar 2017.

Der er kommet 2 høringssvar fra:

Nr.	Part/Navn	Adresse	Postnr. og by	Mailadresse
(1)	Kim Albrechtsen m.fl. (10 borgere samt Iglsø Forsamlingshus og Borgerforening)	Iglsøvej 33	7850 Stoholm	kim@albrechtsen.dk
(2)	Kathy Meins m.fl. (7 borgere)	Iglsøvej 15	7850 Stoholm	bentechristensens@live.dk

Resume af høringssvarene ses af skemaet på næste side. Heraf fremgår desuden forvaltningens forslag til svar på høringssvarene.

Part	Resumé	Forvaltningens forslag til svar
1. Kim Albrechtsen m.fl.	Bemærker, at det var et godt borgermøde, og at det er den øgede trafik fra og til anlægget der giver anledning til bekymringer. Bemærker, at det er godt, at der planlægges en vejudvidelse på Ø. Børstingvej fra Ø. Børstingvej 6 til Lånum og en spærring for tung trafik på udvalgte veje særligt Rørgårdsvej. Foreslår, at Ø. Børstingvej også udvides på strækningen fra Ø. Børstingvej 6 til Iglsø og at vejen evt. rettes ud (har tidligere oplevet at vogne er væltet i svingene). Mener, at krydset i Iglsø ikke er konstrueret til at håndtere store lastbiler fx lange lastbiltrailere. Betvivler at Iglsøvej (som registreret skolevej) er sikret tilstrækkeligt for bløde trafikanter og skolebørn. Foreslår en længerevarende trafikmåling fra 1. feb til 1. nov omkring Iglsø og en nærmere vurdering af krydset i Iglsø.	Forvaltningen foreslår, at Ø. Børstingvej også udvides på den nordlige strækning fra Ø. Børstingvej 6 til Iglsø, således at Ø. Børstingvej får en ensartet bredde på hele strækningen fra Lånum til Iglsø og at denne sideudvidelse finansieres af kommunen. Forvaltningen vurderer, at der ikke er grundlag for at rette svingene nær Iglsø ud, idet udvidelse af vejen i sig selv vil gøre den mere trafiksikker, og fordi det vil være en relativt stor investering sammenholdt med den øgede trafikbelastning. Forvaltningen har undersøgt svingningsforholdene i krydset Iglsøvej-Ø. Børstingvej, og de viser, at der uanset udvidelsen af biogasanlægget er behov for mindre justering af krydset så svingning med større køretøjer kan ske forsvarligt. Iglsøvej uden for byzonetavlen i Stoholm og Iglsø er på nuværende tidspunkt og uanset biogasanlægget erklæret som en trafikfarlig skolevej for elever til og med 6. klasse. Erklæringen betyder, at eleverne i de pågældende klassetrin er befordringsberettigede og dermed kan køre med skolebussen. Vurderingen er lavet i 2015, og er som udgangspunkt gældende i 5 år. Hvis der sker væsentlige vejtekniske ændringer på strækningen kan vejens farlighed revurderes. Indenfor byzonetavlerne er Iglsøvej ikke vurderet som trafikfarlig. Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om ændring af forholdene på Iglsøvej, men forvaltningen er sindet at lave en revurdering, når biogasanlægget er i drift, hvis der kommer en anmodning om det. Trafikmålingerne måles typisk over en uge, og resultatet viser et døgn gennemsnit for hele året, dvs. at der gennem en beregningsmodel er taget hensyn til sæsonudsving i trafikmængden. Forvaltningen finder således ikke grundlag for at udføre supplerende og længerevarende trafikmåling.
2. Kathy Meins m.fl.	Mener, at en øget vejbredde på 5 meter ikke vil være bred nok til at 2 lastbiler kan passere hinanden.	Udover at vejen udvides til henholdsvis 5 meter på lige strækninger og 5,5 meter ved bakketoppe og sving vil rabatanten blive forstærket med kantgrus, således at det er forsvarligt for 2 store køretøjer at passere

	Mener, at der vil blive slidt hul i samlingerne mellem gammel og ny vej. Anbefaler at beslutningstagerne kører en tur med lastbil eller traktor på vejene. Mener at en vejbredde på 5 meter er for lidt. Henviser til Viborg Kommunes hjemmeside, hvoraf det fremgår, at det forventes, at Birkesøvej skal udvides til 6 meter pga. tung trafik. Spørger om der er sikkerhed for, at Iglsø Agro og Biogas A/S betaler alle udgifter til vejudvidelsen og spørger om hvem, der skal betale for den løbende vedligeholdelse. Bemærker at mange lastbiler er bredere end 2,5 meter (målt op til 2,92 meter inkl. spejle) og at landbrugskøretøjer er op til 3,0 meter. Foreslår at Iglsø Agro og Biogas A/S kan lave aftaler med leverandørerne om, at der kun leveres materialer i vogne med max 2,5 meter i bredde og selv kører med disse mål. Frygter at der vil blive mere traktortrafik på Rørgårdsvej, hvis der laves aftaler med jordejere om leverancer af biomasse fra denne vej. Vejen benyttes rekreativt pga. flot natur.	hinanden ved lav hastighed. Det kan ikke udelukkes, at der opstår revnedannelse mellem eksisterende og ny vej. Dette søges minimeret ved at opbygge sideudvidelsen tilsvarende som eksisterende vej, og ellers må der foretages revneforsegling. Vejforholdene vil blive yderligere vurderet i forbindelse med sideudvidelse af vejen og justeret såfremt der er behov. Udover at vejen udvides til henholdsvis 5 meter på lige strækninger og 5,5 meter ved bakketoppe og sving vil rabatanten blive forstærket med kantgrus, således at trafikafviklingen kan ske forsvarligt. Trafikbelastningen inkl. tung trafik på Birkesøvej er 4-5 gange større end på Ø. Børstingvej, hvilket er begrundelsen for at Birkesøvej i trafikplanen foreslås udvidet til 6,0 meter. I forbindelse med godkendelse af plangrundlaget for biogasanlægget skal udbygningsaftale for sideudvidelse af Ø. Børstingvej tiltrædes af Iglsø Agro og Biogas A/S og kommunen, som skal sikre at Iglsø Agro og Biogas A/S betaler for sideudvidelsen. Viborg Kommune står for udførelsen af sideudvidelsen og for den efterfølgende drift og vedligeholdelse af vejen. Det er korrekt. Færdselsloven vil være gældende for de køretøjer som benyttes til transport af gylle og anden leverance til biogasanlægget. Kommunen kan med politiets godkendelse etablere forbud mod gennemkørsel med lastbiler på smalle kommuneveje. Forvaltningen foreslår, at der etableres forbud mod gennemkørsel med lastbiler på Rørgårdsvej, Gl. Skolevej og Vittrupvej. Forvaltningen foreslår, at der på de smalle kommuneveje Rørgårdsvej, Gl. Skolevej og Vittrupvej, som støder op til Ø. Børstingvej, etableres forbud mod gennemkørsel med lastbiler. Hvis der indgås aftale om leverance af biomasse fra arealer på disse veje, så vil det ikke betragtes som gennemkørsel, og kørslen vil være tilladt. Det må dog formodes, at der uanset aftaler med biogasanlægget foregår transport af afgrøder fra disse arealer.
--	--	--