

Fra: Stine Hansen (STHA) [mailto:stha@bane.dk]

Sendt: 3. maj 2017 10:48

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Banedanmarks bemærkninger til KPTillæg 68 - Byudvikling i Bjerringbro

Til Viborg Kommune

Banedanmark er ejer af jernbaneinfrastrukturen med tilhørende arealer, som grænser op til og ligger indenfor planområdet.

Banedanmarks bemærkninger er derfor, som følger:

Udgangspunktet er, at byggeri, mv. skal være i overensstemmelse med Jernbaneloven.

- Jernbanespor, hvor Banedanmark er infrastrukturforvalter, skal overholde de gældende tekniske normer og regler, som er at forefinde på Banedanmarks hjemmeside: www.bane.dk under fanen 'erhverv'.
- Byggeri, mv. skal indrettes, så det kan tåle støj og vibrationer fra jernbanen.
- Evt. gravearbejder, ændring af terræn og afvandingsforhold mv. indenfor planområdet, vil formodentlig kræve godkendelse efter §24 i Jernbaneloven.
- Der må ikke grundvandssænkes eller lign. under banearealer.
- Hvor ledninger evt. skal krydse Banedanmarks arealer og spor, skal der ansøges hos Banedanmark om tilladelse via dette link: <http://ledningsx.dk>
- Lys, facadebeklædning, bygningsmasser, mv. må ikke kunne udgøre en gene for driften af jernbanen. Dvs. lys, mv., som kan give signalforvirring samt blændinger, mv. kan ikke tillades.
- Generelt skal jernbanesporene med tilhørende anlæg, deres anvendelse og hvad deraf følger, tåles.
- Hvis planerne medfører øget grad af ulovlig sporkrydsning, ophold på banearealer eller anden benyttelse heraf, kan der fra Banedanmarks side stilles krav til hegning, etablering af lovlige overgange eller ændring af de eksisterende.
- Evt. øvrige projekter på Banedanmarks arealer skal ligeledes godkendes. Kommunen og/eller bygherre kan med fordel rette henvendelse til Banedanmark så tidligt som muligt i processen.

Hvad denne og de kommende planer må medføre af økonomiske omkostninger, skal være Banedanmark uvedkommende.

Hvis der er spørgsmål, mv., kan jeg kontaktes på nedenstående telefonnumre og/eller mail.

Med venlig hilsen

Stine Hansen
Skov- og Landskabsingeniør
Arealforvalter

Banedanmark

Teknisk Drift
Team Areal
Vejlevej 5
7000 Fredericia
M: 4186 4027
stha@bane.dk
www.banedanmark.dk

Fra: [plan](#)
Til: [Dorthe Sørensen](#)
Cc: [Rasmus Trangbæk Kjærsgaard](#)
Emne: VS: Kommuneplantillæg, Bjerringbro
Dato: 7. maj 2017 21:36:29

Fra: Hellegaard [mailto:hellegaard@pc.dk]

Sendt: 5. maj 2017 09:47

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Kommuneplantillæg, Bjerringbro

Angående sundhedscenteret i Bjerringbro:

Jeg syntes I skal undersøge om der er hold i, at Grundfos vil flytte ud af "Rådhuset"

Hvis det er tilfældet, ville det være det perfekte sted at placere vores sundhedscenter, der er tilkørsel og parkering bag bygningen.

Og biblioteket, borger service, biograf, cafe og elevator fra by siden, alt det er i samme bygning, så det må være oplagt, som folkets hus.

Med venlig hilsen

Bodil Hellegaard

Fra: [plan](#)
Til: [Dorthe Sørensen](#)
Cc: [Rasmus Trangbæk Kjærsgaard](#)
Emne: VS: Kommuneplantillæg Bjerringbro
Dato: 7. maj 2017 21:37:21

Fra: Hellegaard [mailto:hellegaard@pc.dk]

Sendt: 5. maj 2017 09:57

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Kommuneplantillæg Bjerringbro

Ved Vestergade og hede møllebæk mangler der fodgængerovergang, da der er mange børn der skal krydse den trafikerede Vestergade dagligt.

I det hele taget er Vestergade meget lang og trafikeret, men i dag er der kun en fodgængerovergang det kan være der skulle være et par stykker til.

Med venlig hilsen

Bodil Hellegaard

Fra: [plan](#)
Til: [Dorthe Sørensen](#)
Cc: [Rasmus Trangbæk Kjærsgaard](#)
Emne: VS: Forslag til lokalplan
Dato: 15. maj 2017 10:28:35

Fra: Jimmy Sørensen [mailto:info@jimmy-soerensen.dk]

Sendt: 14. maj 2017 10:17

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Forslag til lokalplan

Hej

Hermed de forslag vi har til lokalplanen

- Der skal etableres en vej fra Hindbærkrattet og ned gennem skoven til Bjerringbro, så det bliver mere attraktivt at bosætte sig oppe i det skønne krat.
- Der skal ændres i lokalplanen for detailhandel, så der åbnes op for mulighed for at etablere en dagligvarer butik ved Hjermind/Hindbærkrattet. Dette er gjort med succes andre steder, til stor hjælp for dem som bosætter sig i yderområderne (der er 5 km til Bj.b. centrum) Det kan vi se sker i både Viborg, Silkeborg og andre omegnskommuner, så hvorfor ikke også i Bjerringbro????? Nu hvor i påtænker at Sct. Jørgens skal bygge deroppe, må i også tage hensyn til evt. ældre borger som bosætte sig deroppe, eller enlige med børn
- Vedr. området Sdr. skole, Gl. børnehave og forsamlingshus + Bollers ejendom på Sønderbro. Der skal laves en arkitektkonkurrence for hele området og byens borgere skal være med til at stemme om hvilken løsning der er bedst
- På mødet vedr. lokalplanen var der en blandt tilhørende som foreslog at Byhaven skulle nedlægges til fordel for P-pladser, vi forslår at den halveres så der er en lille legeplads og springvand tilbage for at skabe liv, resten skal flyttes ned til åen og der kan de blå skulpturer evt. genbruges, vigtig at gennemfører aksen fra Gudenåhuset og ned til åen og få skabt et hyggeligt miljø med pavillion/madhus, bålplads m./ tilhørende toiletbygning evt. på sigt en kiosk eller lign. Måske vi skal tænke større, et cafeteria med bådplads så der åbnes op for at bruge Gudenåen meget mere. Også et sikkert badested med sand.
- Det vil ligeledes være en god ide at få lavet en plan for de bygninger der ligger fra Nygade ned til rundkørslen langs Brogade, de skæmmer i den grad bybilledet.
- Få lavet en plan for at få lavet cykelstier til alle omegnsbyer omkring Bj.b.
- Vedr. sikker skolevej for børnene i Gullev, så skal der laves en tunnel under Borrevej og ikke en bro, der vil skæmme den flotte udsigt der er ud over Bj.b. tænk også ind, at der så ikke er den mulighed for at står på broen og evt. smider tunge ting ned på kørebanen

Med venlig hilsen

Irene og entreprenør Jimmy Sørensen

Tlf. 61546601/50974134

VIBORG STIFTSØVRIGHED

Viborg, den 10. maj 2017
Løbenr. 58736/17
GHC

Viborg Kommune
Teknik og Miljø
plan@viborg.dk

Vedrørende kommuneplantillæg nr. 68 – temaplan for Bjerringbro

Viborg Stiftsøvrighed har fra Placentret (Aalborg Stift) modtaget forslag til tillæg til Kommuneplan 2013-2025 for Viborg Kommune med høringsperiode den 27. april 2017 til den 21. juni 2017.

Folkekirkens kirker i Danmark danner et særligt bevaringsværdigt kulturmiljø, som stiftsøvrigheden forsøger at bevare. Kirkerne er landsbyens vigtigste kulturhistoriske monument og oftest et markant kendingsmærke i landskabet. Byggeri, anlæg, og andre indgreb skal derfor placeres og udformes på en måde, der ikke slører eller forringer oplevelsen af kirken og dens umiddelbare omgivelser.

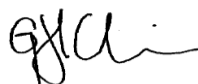
Kirkerne er vigtige kulturhistoriske pejlemærker i det danske landskab. Principielt er det ligegyldigt, om der er tale om en kirke, der er beliggende ensomt på en bakketop i det danske landskab, eller om der er tale om en kirke, der (gennem tiden) er blevet omkranset af bymæssig bebyggelse, som Bjerringbro Kirke.

Stiftsøvrigheden har ikke bemærkninger til plantillægget, da der ikke ses at være planlagt byggerier eller anlæg, der har en væsentlig indvirkning på kirken.

Stiftsøvrigheden er opmærksom på, at der visse steder (benævnt randbebyggelse), kan gives tilladelse til flere og særligt højere bygninger, end tilfældet er i dag. Det er dog opfattelsen, at disse bygninger ikke planlægges opført i umiddelbar nærhed af kirken.

Stiftet vil meget gerne i dialog med kommunen, inden kommunen går ind i en mere konkret planlægning af høje byggerier, som kan få betydning for kirkerne i området.

Med venlig hilsen



Gry Hammerschmidt Christensen
Stiftsfuldmægtig

Kopi til: Viborg Østre Provsti



Viborg Kommune
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Att. Teknik og Miljø

Fremsendt pr. e-mail plan@viborg.dk

Advokatpartnerselskab
Sct. Mathias Gade 96B
8800 Viborg
Tlf. 86 62 06 00
CVR-nr. 36 03 05 34
Bank: 7831 1181453
www.leoniadvokater.dk

Sekretær: Mette Gam
Tlf. 87 27 48 18
mg@leoniadvokater.dk

18. maj 2017
Sagsnr.: 218076 TB/MG

16/48576 - Forslag til tillæg nr. 68 til kommuneplan 2013-2025 - Temaplan for Bjerringbro

Som advokat for Keldgaard Bolig ApS skal jeg hermed fremkomme med bemærkninger/ændringsforslag i forhold til foreliggende forslag til kommuneplantillæg.

Min klient overvejer at erhverve ejendommen beliggende Banegårdspladsen 3, 8850 Bjerringbro men alene under den udtrykkelige forudsætning, at der kan etableres boliger i stueetagen.

Med henvisning til det fremsendte forslag til tillæg nr. 68 til kommuneplan, jfr. ovenstående, er Banegårdspladsen 3 ikke omfattet af forslaget.

Min klient ønsker gerne, at det fremsatte forslag tillige kommer til at omfatte nærværende ejendom med følgende begrundelse:

Faktum er, at ejendommen ligger i et område, der er omfattet af tillæg til kommuneplanen.

Med tillægget er det hensigten at give mulighed for en tiltrængt renovering af bymidten, og det forekommer derfor helt urimeligt, at man har glemt at tænke på Banegårdspladsen, som i dag fremtræder temmelig nedslidt.

Kommunen bør således i høj grad tage hensyn til, at der er tale om en der kan og vil sætte bygningen i en mere præsentabel stand, og samtidig skal det fremhæves, at det stort set er umuligt at udleje til erhverv på det pågældende sted.

Såfremt den omhandlede ejendom ikke bliver omfattet af tillæg til kommuneplan, ønsker min klient således ikke at erhverve denne.

Herudover skal jeg fremhæve, at alle butikkerne i ejendommen ligger over gadeniveau, og de er derfor ikke handicapvenlige.

Dette peger også imod, at de omhandlede lokaler bør kunne anvendes til boliger.

Herudover har jeg fået oplyst, at i al fald et af lejemålene har stået tomt i en meget lang periode.

Ligeledes skal det fremhæves, at genboer må etablere boliger i stueplan, jfr. foreliggende forslag.

Såfremt det fra kommunens side ønskes, at der holdes liv i Banegårdspladsen, er det således nødvendigt, at der meddeles tilladelse, herunder at foreliggende forslag tillige kommer til at omfatte Banegårdspladsen 3.

Herudover har min klient bedt mig fremhæve, at tillægget udover Banegårdspladsen 3, 8850 Bjerringbro tillige bør omfatte hele Banegårdspladsen, herunder også Banegårdspladsen 9-23, der ligeledes er ejet af min klient.

Med disse bemærkninger skal jeg således på vegne min klient indstille, at der sker en ændring af foreliggende tillæg, og således at tillægget tillige kommer til at omhandlede Banegårdspladsen 3, 8850 Bjerringbro.

Med venlig hilsen



Tina Bach

Advokat (H)

tb@leoniadvokater.dk

Fra: [Helga Margrethe Elnegaard Ejiskjær](#)
Til: [Rasmus Trangbæk Kjærsgaard](#)
Emne: Kommentarer fra Vandforsyning: Udkast - tillæg nr. 68 til Kommuneplan 2013-2025
Dato: 18. maj 2017 15:20:30

Kære Rasmus Tranbæk Kjærsgaard

Miljøstyrelsen, Vandforsyning, varetager plantilsynet i forhold til den statslige interesse på grundvand i forhold til kommuneplanlægning. Jf. side 14 i "[Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2017](#)". Til orientering kan du læse mere om en ny bekendtgørelse nr. 1697 af 12/12/2016, som trådte i kraft den 1. januar 2017 med tilhørende vejledning her: www.mst.dk/kommuneplanlaegning

Vi talte kort sammen telefonisk i går vedr. udkast til "Temaplan for Bjerringbro – Tillæg nr. 68 til Kommuneplan 2013-2025", hvor jeg bemærkede, at der er fire statsligt afgrænsede boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) i Bjerringbro tilknyttet Sønderbro Vandværk. Miljøstyrelsens grundvandskortlægningsenhed oplyser, at Viborg Kommune selv har fået beregnet indvindingsoplandet til det pågældende vandværk. Læs til generel orientering evt. også Miljøstyrelsens [notat](#) af den 27. april 2017 (side 2) vedr. BNBO i kommuneplanlægningen.

Af såvel udkast, som dine telefoniske oplysninger fremgår følgende:

- Der er ingen nyudlæg af arealer i udkast til kommuneplantillægget.
- Det fremgår ikke af udkast til kommuneplanudkastet, at der vil være virksomheder og tekniske anlæg, som er omfattet af bilag 1 (som ikke er udtømmende) i vejledningen tilhørende bekendtgørelsen, som medfører en væsentlig fare for forurening af grundvand i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger (eller en øget fare for forurening af grundvandet ved BNBO, såfremt der var tale om ny udlæg).

Venlig hilsen

Helga Margrethe Elnegaard Ejiskjær
projektleder, cand. scient. pol | Vandforsyning
+45 72 54 47 81 | helej@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København Ø | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

NY MILJØSTYRELSE

Den 1. februar 2017 er Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) og Miljøstyrelsen blevet lagt sammen under navnet Miljøstyrelsen – en ny grøn velfærdsstyrelse med fokus på miljø i bred forstand. Styrelsen vil i en periode have adresse både på Strandgade 29, 1401 København K og på Haraldsgade 53, 2100 København Ø.

Besøg os på www.mst.dk

Fra: [Thomas Hellesen](#)
Til: [Rasmus Trangbæk Kjærsgaard](#)
Cc: [Bente Egebæk Andersen](#); [Emilie Marie Hansen](#)
Emne: SV: Miljøstyrelsens bemærkninger til kommuneplantillæg 68, "temaplan for Bjerringbro" angående naturbeskyttelsesinteresserne
Dato: 30. maj 2017 10:03:00

Kære Rasmus

Tak for din mail.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det vil fremstå mere klart hvilke rammeområder, der udlægges til bebyggelse, og at bebyggelsen ikke vil påvirke de på arealet beliggende § 3 beskyttede områder, hvis det i kommuneplantillægget præciseres, som I foreslår, at rammeområdet er omfattet af de nævnte lokalplaner - [lokalplan nr. C.000-8/F.036-4](#), [lokalplan nr. F.036-2/B.008-4](#) og [lokalplan nr. 422](#).

Idet hele rammeområdet er udlagt som økologisk forbindelse, mener Miljøstyrelsen dog, at der i kommuneplantillægget endnu mangler en kort redegørelse for, hvorvidt rammeændringen vil kunne få konsekvenser for de interesser, der i henhold til kommuneplanens retningslinjer skal varetages indenfor udpegningerne, herunder om funktionen af disse kan opretholdes.

Med venlig hilsen

Thomas Tümmeler-Hellesen
Naturgeograf i Naturbeskyttelse
Dir tlf.: (+45) 72 54 25 04
Mobil: (+45) 93 58 79 86 | thell@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København Ø | Tlf. +45 72 54 30 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Fra: Rasmus Trangbæk Kjærsgaard [<mailto:rak@viborg.dk>]
Sendt: 23. maj 2017 13:07
Til: Thomas Hellesen
Cc: Bente Egebæk Andersen
Emne: SV: Miljøstyrelsens bemærkninger til kommuneplantillæg 68, "temaplan for Bjerringbro" angående naturbeskyttelsesinteresserne

Til Thomas Tümmeler-Hellesen

Tak for dine bemærkninger til Forslag til kommuneplantillæg nr. 68 - Temaplan for Bjerringbro. Der har været afholdt borgermøde den 4. maj 2017. Når høringsperioden er slut den 21. juni 2017 vil alle bemærkninger blive forelagt Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. Vi forventer det sker i august måned 2017.

Du skriver vedrørende økologiske forbindelser og særlige naturbeskyttelsesinteresser, at Miljøstyrelsen ikke finder, at det fremstår klart hvilke dele af rammeområdet, der kan anvendes til det planlagte byggeri og mener kommuneplantillægget mangler en redegørelse for, hvorvidt rammeændringerne vil kunne få konsekvenser for de interesser, der i henhold til kommuneplanens retningslinjer skal varetages indenfor udpegningerne, herunder om

funktionen af udpegningen kan opretholdes.

Jeg går ud fra bemærkningen drejer sig om rammområde BBRO.R1.02_T68, hvor forslaget tilføjer at *"Der kan etableres én café i området"* og tilføjer at der kan etableres *"mindre bebyggelse, der understøtter områdets rekreative og formidlingsmæssige anvendelse"*.

Tilføjjelsen af muligheden for én café skyldes, at en del af rammeområdet (og den økologiske forbindelse) er omfattet af [lokalplan nr. C.000-8/F.036-4](#) som jf. §§ 3.4 og 6.3 giver mulighed for som en integreret del af et trapeanlægget at *bygge en kiosk eller café med et maksimalt bruttoetageareal på 100 m²*. Kommuneplantillægget kunne måske indkredse arealet, hvor der kan etableres en café til området mellem Brogade og stibroen længere mod vest?

Tilføjjelsen af muligheden for mindre bebyggelse, der understøtter områdets rekreative og formidlingsmæssige anvendelse skyldes dels at kommunen ønsker at opføre madpakkehus ved Bjerringbro teltplads i forbindelse med renovering af en pramdragersti ([lokalplan nr. 422](#)), dels at der ønskes mulighed for at etablere et formidlingscenter "Laksens hus" i forbindelse med at der på lang sigt kunne vise sig mulighed for at lave et gydestryg i Gudenåen (her skal tages i betragtning at en del af rammeområdet (og den økologiske forbindelse) er omfattet af en ikke-realiseret [lokalplan nr. F.036-2/B.008-4](#) for naturcenter med minicampingplads). Finder Miljøstyrelsen, at det fremstår tilpas klart, hvilke dele af rammeområdet, der kan anvendes til mindre bebyggelse, hvis det præciseres at det er inden for områderne omfattet af ovennævnte lokalplaner - [lokalplan nr. C.000-8/F.036-4](#), [lokalplan nr. F.036-2/B.008-4](#) og [lokalplan nr. 422](#)

Da jeg snart stopper hos Viborg Kommune bedes den videre dialog forgå med Bente Egebæk Andersen (CC på denne mail) tlf. 8787 8620.

Med venlig hilsen

Rasmus Trangbæk Kjærsgaard
Civilingeniør



Viborg Kommune
Teknik & Miljø
Plan
Prinsens Alle 5
8800 Viborg
Direkte tlf.: 87 87 86 37



www.viborg.dk

Fra: plan

Sendt: 19. maj 2017 13:47

Til: Dorthe Sørensen <dso@viborg.dk>

Cc: Rasmus Trangbæk Kjærsgaard <rak@viborg.dk>

Emne: VS: Miljøstyrelsens bemærkninger til kommuneplantillæg 68, "temaplan for Bjerringbro" angående naturbeskyttelsesinteresserne

Fra: Thomas Hellesen [<mailto:thell@mst.dk>]

Sendt: 19. maj 2017 12:17

Til: plan <plan@viborg.dk>

Cc: Emilie Marie Hansen <emhan@svana.dk>

Emne: Miljøstyrelsens bemærkninger til kommuneplantillæg 68, "temaplan for Bjerringbro" angående naturbeskyttelsesinteresserne

Til Viborg Kommune - Teknik & Miljø, Plan.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med gennemgang af tillæg 68 "Temaplan for Bjerringbro" til Viborg kommuneplan følgende bemærkninger i forhold til varetagelsen af de statslige interesser i medfør af planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 14 samt i forhold til naturbeskyttelseslovens § 3 som vi gerne vil i dialog med jer omkring:

Vedrørende økologiske forbindelser og særlige naturbeskyttelsesinteresser

Det fremgår af plansystem.dk, at der indenfor planområdet er beliggende arealer, der i kommuneplanen er udpeget som områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og økologiske forbindelser. Miljøstyrelsen finder ikke, at det fremstår klart hvilke dele af rammeområdet, der kan anvendes til det planlagte byggeri og mener kommuneplantillægget mangler en redegørelse for, hvorvidt rammeændringerne vil kunne få konsekvenser for de interesser, der i henhold til kommuneplanens retningslinjer skal varetages indenfor udpegningerne, herunder om funktionen af udpegningen kan opretholdes.

Vedrørende naturbeskyttelseslovens § 3

Det fremgår af plansystem.dk og kommuneplanstillægget, at der indenfor rammeområdet findes arealer, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Miljøstyrelsen finder, at det bør fremgå af planen, at såfremt der planlægges byggeri indenfor disse arealer, vil projektet kræve en dispensation fra naturbeskyttelsesloven efter gældende praksis.

I er velkomne til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål til ovenstående. Angiv gerne i et svar på denne mail, hvornår I forventer at vende tilbage med en opfølgning på ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

Thomas Tümmeler-Hellesen

Naturgeograf | Naturbeskyttelse

Dir tlf.: (+45) 72 54 25 04

Mobil: (+45) 93 58 79 86 | thell@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København Ø | Tlf. +45 72 54 30 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

NY MILJØSTYRELSE

Den 1. februar 2017 er Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) og Miljøstyrelsen blevet lagt sammen under navnet Miljøstyrelsen – en ny grøn velfærdsstyrelse med fokus på miljø i bred forstand. Styrelsen vil i en periode have adresse både på Strandgade 29, 1401 København K og på Haraldsgade 53, 2100 København Ø.



Viborg Kommune
Planafdelingen

Den 30.05.2017

Indsigelser

Det fremgår af forslaget til ny temaplan for Bjerringbro, at kommunen overvejer at "...give mulighed for at etablere boliger i stueplan i Torvegade, Nørregade og Storegade".

I Bjerringbro Handel støtter vi øget beboelse i bymidten – men vi er betænkelig ved at lade det ske i den del af Storegade, man kalder gågaden, det vil sige Storegade mellem Banegårdspladsen og Markedsgade/Brogade.

Vi tror fortsat så meget på en fremtid for fysiske detailbutikker i Bjerringbros gågade, at vi ikke kan anbefale, at man nedlægger butikker til fordel for boliger lige netop her. Når først et butikslokale bliver inddraget til beboelse, er det usandsynligt, at det vil kunne reetableres på et senere tidspunkt.

Det har endvidere undret os, at Banegårdspladsen ikke er omfattet af forslaget om at muliggøre indretning af boliger i stueetagen. Vi kan anbefale, at Viborg Kommune råder bod på denne undladelse.

Med venlig hilsen

Elin Pedersen,
Formand
P.b.v.

Fra: Gert Jensen [<mailto:geje@jensen.mail.dk>]

Sendt: 13. juni 2017 16:09

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Høringsindlæg til kommuneplantillæg nr. 68 - Bjerringbro Bymidte

I kommuneplantillæg nr. 68 står der anført, at man vil åbne mulighed for, at der kan etableres beboelseslejligheder i stueplan i ejendommene i Storegade, Torvegade og Nørregade syd for Adolfsvej i Bjerringbro bymidte.

I kortmaterialet for udviklingsplanerne fremgår det ligeledes at Banegårdspladsen også er omfattet, ligesom civilingeniør Rasmus Trangbæk Kjærsgaard fra kommunens planafdeling har tilkendegivet, at dette også er tilfældet. Dette fremgår dog ikke på skrift i det materiale, der er til høring, med høringsfrist den 21. juni 2017. Vi vil derfor opfordre til, at man får denne præcisering på plads, og at det bliver indføjet på skrift i oplægget, inden forslaget sendes til endelig beslutning, så der kan træffes beslutning på det korrekte oplæg.

Ejendommene på Banegårdspladsen egner sig væsentligt bedre til beboelse, end til forretninger. Stort set alle forretningerne ligger hævet flere trappetrin over gadeplanet, og hele vejen rundt om boligblokken er fortovene så smalle, af hensyn til trafikafviklingen, at det stort set er umuligt at etablere adgang til forretningerne for handicappede. Dette gør det ikke attraktivt for forretningsdrivende at etablere sig her, og dermed udsigtsløs for ejerne af ejendommene at investere i renovering af forretningerne, da det simpelthen ikke er rentabelt.

Derimod egner ejendommene sig fortrinligt til beboelse i stueplanet, da de netop er hævet over gadeplanet, og da man derfor kan etablere vinduespartier ud mod gadelivet, uden forbipasserende kan kigge direkte ind ad vinduerne.

Samtidig er det vores opfattelse, at en investor arbejder med planer om en tiltrængt renovering af hele ejendomskomplekset på Banegårdspladsen. Forudsætningen er blot, at der netop etableres mulighed for at indrette boliger i gadeplanet, hvilket kommuneplantillægget og de dermed følgende revideringer af lokalplanerne kan åbne for. Derfor er denne præcisering af planerne for Banegårdspladsen i Bjerringbro af største vigtighed, så Banegårdspladsen ligeledes kan blive en vigtig del af det, der er grundessensen i kommuneplanen – at Bjerringbro bymidte fremstår så aktiv, levende og med så få tomme forretninger som overhovedet muligt.

Bestyrelsen
Bjerringbro og Omegns Avis s.m.b.a.

Med venlig hilsen

☺ G E R T

.....
...



Gert Jensen

Markedsføring & Kommunikation

Skovvejen 50, 8850 Bjerringbro, Tel.: 51 21 62 41, Mail: geje@jensen.mail.dk

Høringssvar til Kommuneplantillæg nr. 68.

19.06.2017

Forslag til Temaplan for Bjerringbro.

Med udgangspunkt i indsendte høringssvar til kommunen og Byrådets vedtagne prioritering af 19.4.2017, vil jeg hermed komme med bemærkninger og ændringsforslag til dette.

Jeg har for en gangs skyld som borger læst alle høringssvar og efterfølgende byrådets beslutning.

Jeg er enig i Anne Knudsens fremsendte forslag om udvikling og udvidelse af bycentrum mod Gudenåen for at skabe bedre sammenhængskraft mellem de to bydele, Bjerringbro og Sønderbro. Åen og banen er de 2 store udfordringer borgerne hver dag oplever adskiller byen i 2.

Skal vi fremtidssikre handel og befolkningstilvækst i Bjerringbro og tilgodese de mange høringssvar der for manges vedkommende handler om at borgerne virkelig ønsker at få lov til at benytte, udfolde sig og leve ved åen. At det bliver åen der skal bringe os sammen på kryds og tværs af byen, der hvor vi alle vil være.

Jeg oplever ofte at mine medborgere er misundelige på mig, fordi jeg i 1992 købte en gård ved åen næsten inden for byskiltet Bjerringbro. At jeg får henvendelser fra potentielle tilflyttere der spørger om der er andre grunde/boliger tæt ved åen man kan købe. Jeg har henvist til modsatte ende mod vest, da Viborg kommune havde grunde at sælge der på Gudenåvej mod åen fra sydsiden. Nu er der vist ikke flere til salg.

Ud fra Geodata, kan jeg se at kommuneplanen med visioner om at placere 3+4 høje punkthuse på brinken ved sol og vandtrappen på vestsiden af Brogade og nordsiden af Gudenåen, har dårlige fremtidsudsigter hvis en stormflod, eller havet får vandstanden til at stige mere end 3 m.

Jeg kan derfor støtte bosætningsgruppens forslag om at placere 2-4 af disse punkthuse på sandbanken hvor vandstanden kan stige op til 5 -6 m inden dette areal oversvømmes sammen med Busbjergvej på nordsiden af denne mod åen, eller placering af 2 rækker forskudte større parcelhusgrunde hvor Kolonihave vej og Stærkærvej munder ud i T kryds til Busbjergvejen og definerer den placering på Nordsiden af Busbjergvej. Det er Viborg Kommune der ejer dette areal på op til 60.000m² eller mere, der støder op til mine matrikler. Jeg støtter også at nordsiden mellem banen og åen ved Bjerringbro Fællesvandværk over til Østre Omfartsvej også kan bidrage til at vi får flere tilflyttere.

Så længe VK holder fast i først at sælge grunde 3-5 km fra centrum, Hindbærkrattet, Skibelundvej, m.fl., vil byen hænge i bremsen de næste mange årtier, og vi vil miste de mange pendlere og tilflyttere med værdi for byen, de mange som ikke har været så heldige at kunne købe grund og bygge for enden af Gudenåvej mod vest ved åen i sikker afstand til måske højere vandstand i åen om 50 år. Nu er der ikke flere af disse attraktive grunde til salg i Bjerringbro. Kaj Munks vej som er besluttet kan være perspektivområde er for en anden kundegruppe der vil bo skovnært og dækker ikke behovet. At bo tæt ved centrum ved åen.

Netop fordi dette område på godt 60.000m² i dag ikke benyttes til andet end græs og er lejet ud, er det ikke tilgængeligt for byens borgere at leve i og udfolde sig på. Der er så mange forslag fra forskellige borgere der gerne vil have både cafe', musikhus, havn, forlystelser, svømmebassin, laksecenter, hytter (dem mangler vi også ved åen), markedsplads, veteranbiltræf og lign.... jeg har sikkert glemt nogen, at skal det hele eller bare noget af det kun placeres vest for Brogade ved åen på begge sider, så er der ikke plads eller det bliver ikke bynært nok i forhold til centrum.

Derfor dette ændringsforslag til VK's, byråd. KIK mod ØST omkring Gudenåen, her er der udviklingspotentiale for byen. (Se også næste side.)

Infrastruktur i Bjerringbro C. med udvidet centrum mod åen til Niels Bachs vej Grundfos og B8.

En god beslutning VK har taget med at inddrage Torvegade i akse mod syd, at bygge gangbro over banen til udvidet parkeringsområde og Busholdeplads til at lette trafikken i byens flaskehals, eller viadukten på Brogade. Her spærres vejen under banen af trafikanter, vandmasser og de bløde trafikanter er ofte i fare når de gerne vil krydse vejen eller en af de mange veje der fører til og fra strækningen mellem de to små rundkørsler. Oasens ældre borgere er særligt udsatte og ligeledes skolebørn. Med ønsket fra borgerne om at få bedre og mere adgang til aktiviteter og bosætning i ålandskabet øges presset fra alle sider.

Jeg ser 2 muligheder for at sikre både borgere, trafikanter og fremtiden for byen.

1. Trafikanere Brogade mellem de 2 rundkørsler og spærre for udkørsel fra oasen til Brogade. Udkørsel flyttes til skråt over for HK tanken herved opnås bedre adgang for busser og andre trafikanter til parkeringsområde syd for banen og gangbro over denne.
2. Når vi får en gangbro over banen og akse fra Nord går til Syd af de 2 bydele, kan fremtiden være sikret med også at bygge en bro over åen og banen, eller under banen og over åen for enden af Niels Bach vej fra krydset Kolonihavevej-Busbjergvej og krydset Jørgens alle og Østergade. Også her er vandstanden OK selv om den skulle stige lidt i havet og åen.

Vi har lov at tænke mere end 10 år ud i fremtiden også for at tilrettelægge trafikken til og fra Syd via Asavej til uddannelsesområdet og mod enten Århus, Silkeborg eller Viborg. Let og sikker adgang til og fra banen for børn og unge i uddannelse, eller dem der får lov at bygge et drømmehus ved åen inden for byskiltet. Nemt at komme til centrum uden at køre en omvej på 4 km når viadukten står under vand eller trafikken afventer store lastbilers forsøg på at komme til og fra Niels Bachs vej eller busser til P området ved banen på sydsiden eller det bare igen er umuligt at komme til Brogade fra sideveje pga. trafik. Eller at det er farligt pga. dårlige oversigtsforhold sammen med 50km i timen på Brogade. Helt tilbage fra 1992 har en bro den vej over åen været et ønske fra mange borgere i byen.

VH.

Et af medlemmerne i bosætningsgruppen.

Mine bemærkninger og ændringsforslag er mine, men de er fremsat af flere borgere over tid.

Benedikte Sommer,

Busbjergvej 59, 8850 Bjerringbro

brodalen@live.dk

19. juni 2017

Anne Knudsens forslag til ændring af arealerne mellem banen og åen

Man har i årevis arbejdet for at få bydelene i Bjerringbro til at hænge bedre sammen, men også arbejdet for at inddrage åens bredder i byens liv.

Mit forslag baserer sig på ideen om at binde byen sammen omkring det geografiske centrum, nemlig arealet mellem banen og åen. Sætter man en passers ene ben på parkeringspladsen ved Duba B8, og tegner cirklen med passerens andet ben, får man et Bjerringbro i balance. I centrum etablerer vi en Byhave, inspireret af sydeuropæiske bytorve.

Forslag om et byrum til byens liv med promenade, fontæner, blomsterbede, bænke, caféer, kiosker og cykelstativer. Det skal være hvor der i dag er parkering til virksomheden B8. Hvis virksomheden flytter, kan bygningerne omdannes til boliger.

Rammeområde BBRO.C1.01E er udlagt til centerområde med blandet bolig og erhverv og parkeringspladsen er udlagt som omdannelsesområde til bebyggelse i maks. 4 etager.

Kommuneplanen fastlægger en fremtidig by-akse gennem dette område i forlængelse af Torvegade koblet med en ny forbindelse på tværs af jernbanen og med en ny bro over Gudenåen. Syd for Aaboulevard er de ubebyggede arealer udlagt til erhvervsområde i byplanvedtægt 14 og lokalplan E.024-1.

Byrådet har besluttet, at fastholde arealet som omdannelsesområde i kommuneplanen. Byrådet er positivt over for, at kommuneplanen realiseres med et byrum som i forslaget. Hvis Duba-B8 A/S engang skulle flytte, vil Byrådet overveje den fremtidige anvendelse. Byrådet ønsker dog ikke at lægge hindringer i vejen for virksomhedens fortsatte drift og udvikling.

Arbejdsgruppens primære ide til sammenkobling af de to bydele (nord og syd for banen/åen), forudsætter at bymidten placeres netop her. Det vil give muligheder for forbindelsesveje med andre vinkler end i dag, men Byrådet vil tilsyneladende ikke være med til at flytte Byhaven. Jeg læser, at også Handelsstanden gerne vil indskrænke Byhaven til fordel for flere parkeringspladser.

Der kan argumenteres for flere p-pladser af andre grunde end fordele for handelslivet; også stigende brug af banen kræver, at pendlere kan parkere i nærheden af stationen. Forbindelse fra Stationen til parkering i Byhaven ville medføre at pendlere kommer i Gågaden. Forbindelsesstier gennem husrækkerne sikres.

Anne Knudsen

Vibevej 4, 8850

HØRINGSVAR FRA BJERRINGBRO HANDEL VEDR TEMAPLAN FOR BJERRINGBRO, TILLÆG NR 68 TIL KOMMUNEPLAN 2013-2025

Bjerringbro Handel skal allerførst tilkendegive stor tilfredshed med temaplanen for Bjerringbro. Som tillæg nr 68 til Kommuneplanen 2013-2025 ligger nu, giver det mange muligheder for at udvikle Bjerringbro.

Bjerringbro Handel udtrykker tilfredshed med de færre restriktioner i området BBRO C1.01, når det drejer sig om tagudformning, baghuse og bebyggelsesprocenter. Glædeligt at der åbnes for at etablere en cafe ved åen, et nyt stisystem fra kulturhuset over banen til åen, at man udpeger to nye midtbyområder, der kan blive del af et byfornyelsesprojekt, når der er råderum til det.

Ligeledes finder Bjerringbro Handel at det er hensigtsmæssigt at revurdere lokalplanen for udstykningen, Hindbærkrattet, i et forsøg på at danne mere attraktive byggegrunde. Bjerringbro Handel hilser perspektivområde for boligområde nord for Kaj Munks Vej velkommen. Bjerringbro har brug for attraktive boliggrunde. En del af de 88 byggemodnede grunde ligger på Brokbakken. Området, der hedder Mulvarpekrogen. Bjerringbro Handel mener, der vil være relevant i forhold til bosætning at opgive Mulvarpekrogen til fordel for de mest attraktive af de lokalplanlagte 222 bolig-byggegrunde, som der henvises til i Temaplanen.

Temaplanen åbner for mulighed for at etablere boliger i stueplan i Torvegade, Nørregade og Storegade:

”Mulighed for at etablere boliger i stueplan i Torvegade, Nørregade og Storegade. Bjerringbro Midtby har en størrelse og et udbud, der gør det muligt at koble de mangfoldige byfunktioner sammen i en levende og velfungerende bykerne. De mange forskellige funktioner gør, at der færdes mange mennesker i midtbyen på arbejde eller på indkøb. Midtbyen skal på en gang være et attraktivt sted at bo, arbejde, handle og opholde sig. I en levende bymidte må der kun være få bygninger, som står tomme. Ændringer i detailhandlen betyder, at Byrådet ønsker at give nye muligheder for attraktive boliger i centerområde BBRO.C1.01A, og at det bliver muligt at etablere boliger i stueplan i gågaderne. Planlægningen vil fortsat understøtte et varieret butiksudbud i Bjerringbro i en balance mellem udbud og efterspørgsel på butikslokaler.”, står der i temaplanen.

Bjerringbro Handel kan ikke se, hvordan muligheden for at etablere boliger i stueetagen i fx Storegade kan være med til at understøtte detailhandlen i Midtbyen. ”Huller” i en handelsgade udvikler ikke handelslivet og giver ikke det nødvendige flow af mennesker i gaden. Om ”hullerne” er tomme butikslokaler eller boliger har ingen betydning. Hverken tomme butikker eller boliger i stueetagen understøtter ønsket om mangfoldighed i butiksudbuddet.

Storegade i Bjerringbro har indtil videre ikke været plaget af stor butiksdød. Der er en almindelig udskiftning af butikker. Sportigan lukker. Normal flytter ind etc.

Vi må derfor gøre indsigelser overfor at åbne for boliger i stueplan først og fremmest i Storegade, men også i Nørregade, på Torvet og på Banegårdspladsen. Torvegade kan man med rette diskutere om hvorvidt det nogensinde er lykkedes at etablere den som handelsgade.

Fra: [plan](#)
Til: [Dorthe Sørensen](#)
Cc: [Bente Egebæk Andersen](#)
Emne: VS: Høringssvar: Temaplan for Bjerringbro
Dato: 21. juni 2017 10:21:06

Fra: Peter Owen [mailto:peterowen@live.dk]

Sendt: 20. juni 2017 23:25

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Høringssvar: Temaplan for Bjerringbro

Høringsvaret går på:

Mulighed for at etablere boliger i stueplan i Torvegade, Nørregade og Storegade

Den korte version:

Jeg er stærkt imod at man uden videre kan konvertere butikker til boliger i de pågældende gader

Og så den lange:

Jeg undrer mig helt vildt over det her forslag, når det begrundes med at man vil sikre "en levende bymidte". Hver gang en butik bliver konverteret til en bolig, forhindrer man vel netop, at der kan være liv i gaden. Og at der eksisterer en forventning om, at butikkerne vil blive konverteret, kan man læse sig til i forbindelse med salget af bygningen på Banegårdspladsen. Den kommende køber opdagede (fejlagtigt viste det sig), at bygningen var udenfor lokalplanen, så han ikke ville kunne gennemføre sin plan om at konvertere den til lejligheder. Ifølge avisen ville dette "(risikere) at efterlade ejendommene på Banegårdspladsen som en øde og forladt ø, der er afsondret for de samme muligheder for at udvikle og etablere lejligheder i gadeplan, som alle naboforretningerne i området får." Er det virkelig den udvikling man forestiller sig?! At de sidste 2-3 butikker ender som en øde og forladt ø, mens de andre forretninger går lyse tider imod som boliger?

Jeg tænker dog, at det nok er bygningsejeren og ikke 'naboforretningerne' (butikkerne), der vil ønske at konvertere til lejligheder. Det er dog ikke nødvendigvis godt for livet i byen.

Så jeg er stærkt imod, at det bare er noget, man uden videre kan gøre uden hensyntagen til byens – og især handelslivets – ve og vel. For hvem er interesseret i lejligheder i gadeplanen på gågade? Der er da ikke noget ved at slentre ned af gågaden, hvis der ikke er noget at glo på. Og det er der i dag. Og det kommer der mere af, forventer man i handelsstanden, der efter eget udsagn "kommer til at stå bag flere aktiviteter i byen, der på sigt skal styrke butikslivet og handlen." Men det kan ikke ske uden en kritisk masse af butikslokaler, vil jeg tro.

Lad os ikke skræmme af finanskrisen og Madsens Hotel

Min familie og jeg har boet i Bjerringbro i snart 7 år og har dermed ikke oplevet tidligere tiders storhed. Men i en tid hvor store dele af verdenen har haft blikket stift rettet ned i afgrunden og man har gysset af UdkantsDanmark, har vi oplevet en livskraftigt handelsliv, der utrætteligt har insisteret på at stå krisen igennem og tro på gode tider på den anden side. De har udforsket nye veje at gøre midtbyen interessant og tiltrækkende for os handlende og slentrende. Vi ser resultater som kunst og mad markedet, som udvikler sig til noget meget lovende. Skoler bakker op, så børnene får mulighed for at udvikle deres indre iværksættere og bemande boder med varer og aktiviteter til open by night arrangementer. Så vi sidder med et indtryk af en by der vil

noget mere end en by i forfald som man kan henledes til at tro.

Min bekymring er at hver gang en butik bliver konverteret til en bolig, forsvinder lidt af livet i byen. En person mindre til at drive udviklingen, et sted mindre at opholde sig ved og købe ind hos.

Ved Kommunens fremlæggelse af lokalplanen blev der talt om de tomme butikker, der præger bybilledet. Det kan jeg ikke genkende. Jovist har der været butikslukninger, og der kan gå lidt tid med, at der kommer noget nyt. Men hvem har ikke haft svært med at få finansieret sine drømme på det seneste? Men nyt er der trods alt kommet.

Jeg hæfter mig ved, at der jævnligt er kommet nye butikker til – REMA må en god potentiale sådan som de går til værks, Normal, en 'tyrker-biks', og farvehandleren har udviklet en ganske spændende forretning siden de flyttede fra udkanten ind i den tidligere boghandel. Danlyx er endnu en ny butik, der ser muligheder her i byen. Men det er til min stor fortrydelse af Danlyx har åbnet udenfor bykernen.

Madsens Hotels forfald har helt sikkert gået folk på. Det er bare godt at få den kapitel overstået. Der skal virkelig noget særligt til for at få sat gang i et gammelt hotel. Det er tiden løbet fra på en anden måde end den er løbet fra butikker. Og jeg glæder mig til at se flere lever drømmen ud om at stå i eget butik i byen efterhånden som vi får helet sårene efter finanskrisen.

Forslag:

Der findes i dag butikker, små erhvervsdrivende og iværksætteraktiviteter spredt hist og pist rundt omkring i byen. Jeg vil forslå at interesserede parter kigger på måder og/eller mekanismer, der kan fremme en koncentration af byens erhvervsaktiviteter i Stor-, Torve- og Nørregade. Jeg tænker f.eks. på resterne af aktiviteterne på Pilevej eller iværksætttermiljøet på Knowhowz der efter sigende er godt fyldt op.

For mig er det et væsentlig kriterie at man ikke bare uden videre kan nedlægge en butiksløkal for evigt og altid. Jeg vil dog være til at snakke med hvis den nye udviklingsforum skal have det endelige ord inden en evt. konvertering til bolig – evt. i takt med at visioner for området imellem storegaden og åen foldes ud.

Med venlig hilsen
Peter Owen
Nedermarken 33
8850 Bjerringbro
Tel. +45 2140 6926

Fra: [plan](#)
Til: [Dorthe Sørensen](#)
Emne: VS: Bemærkninger og ændringsforslag fra 4 parter til Kommuneplanlillæg nr 68
Dato: 22. juni 2017 10:51:26
Vedhæftede filer: [Høringsvar_4arbejdsgrupper_21juni17.docx](#)
[2013-05-30 Ansegnina.pdf](#)
[2014-09-04 henvendelse til Viborg Kommune.pdf](#)
[Bilag4-Underskriftsblade.pdf](#)

Fra: Erik Albrechtsen [mailto:madekilden@yahoo.dk]
Sendt: 21. juni 2017 23:44
Til: plan <plan@viborg.dk>
Emne: Bemærkninger og ændringsforslag fra 4 parter til Kommuneplanlillæg nr 68

Til forvaltningen ved Viborg Kommune.

Hermed bemærkninger og ændringsforslag fra 4 parter

Nr.	Part	Adresse	Mailadresse
10	Inger Skamris	Kirkevej 11, Gullev, 8850 bjerringbro	inger.skamris@gmail.com
16	Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen: Benedikte Sommer, Hans Holmgaard, Martin Sanderhof, Anette Gregersen, Karl Kristiansen, Sten H. Gregersen, Bent Rasmussen, Vagn Overgaard og Erik Albrechtsen	Madekildeengen 11, 8850 Bjerringbro	madekilden@yahoo.dk
17	Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen: Vagn Overgaard og Erik Albrechtsen	Madekildeengen 11, 8850 Bjerringbro	madekilden@yahoo.dk
18	Erik Albrechtsen	Madekildeengen 11, 8850 Bjerringbro	madekilden@yahoo.dk

Venlig hilsen Erik Albrechtsen

Svar fra 4 parter til Forslag til tillæg nr. 68 til Kommuneplan 2013 – 2025

Nr.	Part	Adresse	Mailadresse
10	Inger Skamris	Kirkevej 11, Gullev, 8850 bjerringbro	inger.skamris@gmail.com
16	Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen: Benedikte Sommer, Hans Holmgaard, Martin Sanderhof, Anette Gregersen, Karl Kristiansen, Sten H. Gregersen, Bent Rasmussen, Vagn Overgaard og Erik Albrechtsen	Madekildeengen 11, 8850 Bjerringbro	madekilden@yahoo.dk
17	Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen: Vagn Overgaard og Erik Albrechtsen	Madekildeengen 11, 8850 Bjerringbro	madekilden@yahoo.dk
18	Erik Albrechtsen	Madekildeengen 11, 8850 Bjerringbro	madekilden@yahoo.dk

Resume af forslag, ideer og bemærkninger fremgår af skemaet på næste side. Heraf fremgår desuden forvaltningens bemærkninger og Byrådets svar på, om forslagene, idéerne og bemærkningerne kan indgå i planlægningen.

Arbejdsgruppernes svar er tilføjet i ny kolonne

Part	Resumé af høringssvar	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til byrådets svar	Lee arbejdsgruppens svar ved Vagn Overgaard
10. Inger Skamris	Forslag om at der skabes gode trafik sikre stiforbindelser mellem Bjerringbro og landsbyerne omkring. Ønsker at der bygges en bro over Borrevej så folk i Gullev kan passere vejen og cykle og gå trafiksikkert til Bjerringbro.		Byrådet har besluttet, at ønsket om trafik sikre stiforbindelser vil blive registreret. Etablering af bro over Borrevej er på investeringsoversigten for 2020.	Se kopier af tidligere ansøgninger: 2014 09 04 henvendelse til Viborg Kommune.PDF 2013-05-30 Ansøgning.PDF Bilag4-Underskriftsblade.PDF

Part	Resumé af høringssvar	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til byrådets svar	Bosætningsgruppens svar 8/6/17
16. Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen – svar 1	Forslag om at der ikke etableres en ny vejforbindelse mellem Hindbærkrattet og centrum.		Se svar til part 15.	Borgergruppen ønsker, at lokalplanen for Hindbærkrattet reduceres, idet områdets ikke-byggemodnede grunde tages ud af lokalplanen for at give plads til reservationer i andre områder af Bjerringbro by og omegn. Det drejer sig om de fleste af de i alt ca 106 (55+51) kommunalt ejede ikke-byggemodnede grunde i Hindbærkrattet
	Forslag om at der fokuseres på byggeri tættere på centrum og langs åen.	I lokalplanen nr. C.000-8/F.036-4 for området ved Sol- og Vandtrappen er der mulighed for at opføre boligbebyggelse i form af 4 punkthuse i 5 etager. Det er på areal kommunen ejer, men lokalplanen er	Byrådet har besluttet, at forslaget ikke giver anledning til ændring af kommuneplanen, da den allerede giver mulighed for at etablere boliger langs åen.	Borgergruppen foreslår, at lokalplanerne for området ændres, så muligheden for at opføre punkthuse flyttes fra området ved sol- og vandtrappen til området langs Busbjergvej mellem Kolonihavevej og Stærkjærvej. Borgergruppen foreslår mulighed for at

	endnu ikke realiseret selvom den blev vedtaget i 2004.		opføre punkthuse i op til 5 etager i forskudt række mod åen.
--	--	--	--

	I forlængelse af Gudenåvej er der i kommuneplanens rammeområde BBRO.B4.08 udlagt et boligområde til åbenlav og tæt-lav boliger.		Ingen bemærkninger??
Forslag om at det for området mellem Østergade og Østre Omfartsvej (vandværksmarkerne) undersøges, om der kan etableres boliger.	Rammeområde BBRO.R1.02 er udlagt til rekreativt område. En del af området er i kommuneplanen udlagt som lavbundsareal og økologisk forbindelseslinje. En del af området ligger inden for åbeskyttelseslinjen, hvor tilstandsændringer kræver dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.	Byrådet har besluttet, at forslaget ikke foreløbig giver anledning til ændring af kommuneplanen, da der ikke er behov for yderligere arealudlæg til boligformål. I Bjerringbro er en meget stor rummelighed til boligformål, herunder er der 88 byggemodnede kommunale byggegrunde. Der er derudover lokalplanlagt for yderligere 222 byggegrunde til boligformål.	Bosætningsgruppen bemærker, at den store rummelighed til boligformål ikke umiddelbart vil komme til anvendelse, fordi Hindbærkrattet bil-trafikalt befinder sig 4-5 km fra Bjerringbro bymidte med den nuværende vejforsyning. Derfor opfylder Hindbærkrattet ikke behovet for bynær bebyggelse. Bosætningsgruppen foreslår derfor også i denne forbindelse at reducere antal grund-reservationer på Hindbærkrattet, idet de ikke-byggemodnede grunde fjernes fra lokalplanen. Det drejer sig om de ca 106 (55+51) kommunalt ejede ikke-byggemodnede grunde. Bosætningsgruppen fastholder derfor forslag om at udlægge vandværksmarkerne mellem Pilevej og Østre omfartsvej til perspektiv område for punkthuse eller anden udsigtsgivende bebyggelse i et åbent, parklignende terræn med stier og pladser for ophold og leg. Adgangsvej til området for store biler via Martin Bachsvej, som asfalteres. Adgangsvej gennem viadukt fra Østergade for højde op til 2.30 m, Viadukten kan evt. uddybes til større frihøjde, og/eller Martin Bachsvej asfalteres for køretøjer i begge retninger.

Forslag om at der for området mellem Busbjergvej og åen etableres lejligheder for bolig og liberale erhverv og mulighed for etablering af laksecenter, hotel og restaurant.	Rammeområde BBRO.R1.02 er udlagt til rekreativt område. Området øst for Brogade må anvendes til grønt område/naturområde med adgang for offentligheden, og længere mod øst må området anvendes til naturcenter og minicampingplads. En del af området er i kommuneplanen udlagt som lavbundsareal og økologisk forbindelseslinje. En del af området ligger inden for åbeskyttelseslinjen, hvor tilstandsændringer kræver dispensation fra Naturbeskyttelsesloven. Dele af arealet er meget lavtliggende i forhold til åens vandstand. En del af området er udpeget som risikoområde i kommuneplanens retningslinje 14 om klimatilpasning. Der kan som udgangspunkt ikke planlægges for sårbare anlæg i oversvømmelsestruede områder jf. Viborg Kommunes overordnede strategi for klimatilpasning. Der er skitseret et nyt forløb for Gudenåen, der viser muligheden for et gydestryg i det aktuelle område, hvilket indgår i en rapport om vandløbsforbedringer i Gudenåen og rekreative muligheder for fiskeri. Rapporten blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 29. september 2016 (<u>sag nr. 18</u>), som besluttede at videregive rapporten til den igangværende proces med drøftelser om kommuneplanlægningen i Bjerringbro, samt at forvaltningen skal foretage nærmere undersøgelser af løsningsmulighederne.	Byrådet har besluttet, at forslaget videregives til det igangværende arbejde med at undersøge vandløbsforbedringer i Gudenåen og rekreative muligheder for fiskeri.	Udvikling af BBRO.R1.2 til rekreativt område bør involvere Bjerringbro Byforum, som er parat til at indgå i dialog med forvaltningen om forslag til anvendelse af området og prioritering af handlingsplan. Herunder bør inddragelse af forslag fra borgerne i den igangværende høring være udgangspunkt for en bred dialog. Det i kommunens perspektivplan skitserede nye forløb af åen med gydestryg og laksecenter ser gruppen som endnu en attraktion ved området. Lavbundsarealerne, forstået som arealer med risiko for oversvømmelse, ser en bred kreds af borgere ikke kun som en trussel mod bebyggelser og ejendomme men også som et område, hvor der er mulighed for at etablere attraktiv publikumsadgang til værdifulde og spændende vådområder. Derfor verserer i byen forskellige beskrivelser om udvikling af tilgængelighed til området samtidig med tilpasninger som er natur-bevarende og kompenserende for de af klimaforandringerne forårsagede tiltagende vandmængder i å-systemet. Bevarelse af tilstrækkeligt rumfang til oversvømmelser i åens nærhed, ikke dæmninger, skal sikre bebyggelserne. På de højest beliggende arealer langs Busbjergvej ser bosætningsgruppen store muligheder for at etablere attraktivt beliggende bebyggelse i form af punkthuse eller etage byggeri med forskudte etageplaner, f.eks. med pyramide- eller trappegeometri, som med passende beplantninger af træer vil kunne føje sig smukt ind i landskabet. Bosætningsgruppen foreslår derfor, at området langs Busbjergvej mellem Kolonihavevej og Stærkjærvej lokalplanlægges for opførelse af punkthuse i varierende geometrier i op til 4-5 etager i op til to rækker, (op til 7 huse?) på arealet. Bosætningsgruppens forslag forudsætter, at hele arealet bevarer sit præg af åens forløb og giver plads til udnyttelse af arealerne til rekreative formål, herunder
--	--	--	--

			etablering af en sti langs åen, som er farbar også ved moderat højvande. Som bemærket af mange forslagsstillere er det vigtigt at sikre eksisterende og nyt byggeri mod oversvømmelse og bevare ådalens kapacitet for at opmagasinere vand i højvande-perioder. Derfor bør enhver rumopfyldning for byggeri-formål udført under max vandstandslinjen kompenseres med bortgravning af eng på lavere arealer. Bosætningsgruppen ser derfor en mulighed for i forbindelse med klima-ændringstiltag generelt i Gudenådalen at arbejde kreativt og nyskabende med terrænet og skabe nye spændende og publikumsvenlige å-og afvandingsforløb i Bjerringbro by nærhed, i skala som Sønæs, Viborg eller større.
Forslag om boliger i Bjerring (Esben Tøttrup's udstykning)	Området er ikke kommuneplanlagt. Ønsket om byudvikling ved Bjerring er senest behandlet af økonomi- og Erhvervsudvalget på møde d. 12. oktober 2016 (sag nr. 29). Byrådet besluttede ikke at imødekomme ønsket.	Byrådet har besluttet, at forslaget ikke foreløbig giver anledning til ændring af kommuneplanen, da der ikke er behov for yderligere arealudlæg til boligformål. I Bjerringbro er en meget stor rummelighed til boligformål, herunder er der 88 byggemodnede kommunale byggegrunde. Der er derudover	Igen: den store rummelighed, som skyldes de mange svært sælgelige grunde på Hindbærkrattet, må ikke forhindre udviklingen af mange mindre boligområder i Bjerringbro by og omegn. Derfor støtter Bosætningsgruppen Esben Tøttrup's forslag om udstykning i Bjerring. Området er attraktivt beliggende indenfor byzonen, sammenhængende med landsbyen Bjerring og kun ca. 3 km fra Bjerringbro centrum. Igen foreslår vi, at lokalplanen for Hindbærkrattet reduceres med de mange ikke-byggemodnede grunde, op til 106 (55+51) kommunalt ejede.

			lokalplanlagt for yderligere 222 byggegrunde til boligformål.	
	Forslag om boliger i et område nord for Kaj Munks Vej.		Se svar til part 15.	Bosætningsgruppen bifalder forvaltningens formulering i forslaget til kommuneplan tillæg 68 : ” at der udlægges et perspektivområde til fremtidig byudvikling nord for Kaj Munks Vej,” I den nært forestående behandling af trafikplan for Viborg Kommune forventes alle relevante muligheder for vejtilslutning behandlet.
	Forslag om at Kommunen kontakter lodsejerne til allerede planlagte udstykninger (Skibelundvej og ”Hestelandsbyen”) vedrørende deres muligheder.	”Hestelandsbyen” nord for Hedemøllevej er lokalplanlagt (lokalplan nr. 333) på baggrund af lodsejerkontakt. Området vest for det lokalplanlagte område i kommuneplanens rammeområde BBRO.B4.08 er udlagt til fremtidig byudvikling og endnu ikke lokalplanlagt. Forvaltningen vil tage kontakt til lodsejerne, når der opstår behov for lokalplanlægning for området.	Det er Byrådets holdning, at der skal være både private og kommunale byggegrunde til rådighed. Byrådet kan opfordre til at de private lodsejere med tiden udnytter mulighederne i lokalplanerne. Relevante lodsejerne må som udgangspunkt være orienteret om allerede planlagte udstykninger.	Bosætningsgruppen er enig i forvaltningens bemærkninger og byrådets holdning: Det øger kun mulighederne for byudvikling at private lodsejere har mange muligheder i lokalplanerne.

Part	Resumé af høringssvar	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til byrådets svar	Bosætningsgruppens svar 8/6/17
17. Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen – svar 2	Forslag til anlæg, belægning og vedligehold af cykelstier og kantbaner		Byrådet har besluttet, at ønskerne vil blive registreret og indgå i prioriteringen af midler til cykelstier.	Det bærende princip for udvikling af cykelstier er at forbedre sikkerheden på skolevejen for børnene og for lokale pendlere, som bruger cyklen som transport. Således ser bosætningsgruppen cykelsti-nettet som et stærkt element i at tiltrække børne-familier, som søger ud fra uddannelsesbyerne til et mere trygt liv, sikkert for deres børn i et velfungerende lokalsamfund. Også sundhedsperspektivet tæller, iet investering i motions-inspirerende infrastruktur og anlæg bidrager til at modvirke velfærdssygdomme og dermed understøtte et sundere og længere liv.

				Her ser Bosætningsgruppen store muligheder i at koble Cykelsti-projekterne sammen med initiativet "Viborg i bevægelse". Læs: "Viborg kommune i bevægelse" Bosætningsgruppen bifalder at ønskerne er registreret og indgår i prioriteringen, men finder anledning til at fremhæve, at prioriteringen af ændrings- og forbedringsforslagene bør foregå med stærk lokal involvering af borgere, som kender dagligdagen i Bjerringbro. Derfor foreslår bosætningsgruppen, at Bjerringbro Byforum indgår i dialogmøder med forvaltningen om planlægning og prioritering af cykelsti projekter og ændringsforslag og forbedringer af eksisterende cykelstier og - baner. Især sikkerhedsaspektet taler for at prioritere visse projekter højt for hurtig udførelse: Stier på landevejen for skole-og arbejds cykling bør prioriteres højt.
--	--	--	--	--

Part	Resumé af høringssvar	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til byrådets svar	Bosætningsgruppens holdning 8/6/17
18. Erik Albrechtsen	Forslag til tog for bedre service, kortere rejsetid, flere stoppesteder og til gavn for miljøet.		Byrådet har besluttet, at forslaget gives videre til den igangværende udarbejdelse af en ny samlet trafikplan.	Bosætningsgruppen udtrykte stor opbakning til forslaget om at reducere rejsetiden på strækningen Viborg (skive) – Århus gennem investeringer i ny togteknik, både af togsæt (f.eks. hybridtog) og forbedret skinnesystem. Vi har en formodning om, at de igangværende undersøgelser hos Viborg Kommune vil vise, at der kan opnås en mere effektiv drift og en kortere rejsetid. Dette bifalder Bosætningsgruppen og ser togforbindelsen som et vigtigt aktiv for Bjerringbro områdets bæredygtige erhvervs- og bosætningsmuligheder. Konkret foreslår bosætningsgruppen to nye trinbræt-stationer: Til Pendler trafik til Grundfos etableres et trinbræte Øst for Østre omfartsvej ved Grundfos (det gamle FF) og desuden re-etableres trinbræt ved Tange.- både for lokal-pendling og for turisme-transport til Energi-museet ved Gudenåcentralen.

Viborg Kommune
Teknisk udvalg
Johannes F. Vesterby

Hermed ansøgning om dobbeltrettet cykelsti langs Sortehøjvej i Bjerringbro.

Det drejer sig om strækningerne fra Løvskaal Landevej til den nordlige del af Lee Byvej, 0,8km og fra den sydlige del af Lee Byvej og til den nordlige del af Hjerminde Byvej, 2,0 km, i alt ca. 2,8 km.

Strækningen er en af de 4 hovedindfaldsveje til Bjerringbro, den er kun 7 m bred, ligger i kuperet, meget snoet terræn, og stadig ikke forsynet med cykelsti (bilag 1).

Strækningen er 06-05-2013 af Viborg Kommune omklassificeret til trafikfarlig skolevej for alle elever (bilag 1).

Dette pålægger, iflg. Bekendtgørelse nr. 25 om befordring af elever i folkeskolen af 10.1.1995 (bilag 2), Viborg kommune nogle befordringsforpligtelser.

Disse forpligtelser lever kommunen dårligt op til i dag. F.eks. må ingen elever vente mere end 1 time på befordring, og der kører om morgenen kun skolebus til kl. 8.00.

Ansøgergruppen bestående af voksne, unge og børn i Lee, langs Sortehøjvej og på sideveje til Sortehøjvej har i mange år, pga. den manglende trafiksikkerhed for cyklister, været tvunget til at tage bussen eller selv køre i bil, når bussen ikke kører.

Vi ønsker vores børn og vi selv skal have mulighed for den motion, det giver at foretage den daglige transport på cykel til og fra arbejde og skole, og at kunne deltage i fritidsaktiviteter i Bjerringbro.

Vi ønsker at alle, skoleelever, gymnasieelever, børn, unge som voksne kan færdes sikkert på cykel mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

Dette mener vi kun kan opnås på én måde, det er ved oprettelse af en dobbeltrettet cykelsti på strækningen.

Vi har gennem flere år via ansøgninger, besøg og telefonsamtaler forsøgt at få Park- og vejafdeling i Viborg Kommune i tale om dette ønske (bilag 3), desværre uden større held.

Vi har desuden en person i ansøgergruppen, der flere gange var i kontakt med Bjerringbro kommunalråd fra skoleåret 1993/94 og fremad i samme anledning.

Derfor stiles ansøgning denne gang direkte til formand for Teknisk udvalg med kopi af underskriftsindsamling i ansøgergruppen (bilag 4).

På vegne af ansøgergruppen, mvh:

Vagn Overgaard
Sortehøjvej 17
8850 Bjerringbro
Tlf.: 21 27 63 84



Anton og Laura skal krydse Borrevej, hvor der kommer 840 biler i timen mellem kl. 7.00 og kl. 8.00.

Skal deres skolevej sikres? - Skal Gullev op på cyklen ?



Anton og Laura skal, sammen med deres kammerater og flere voksne, over en stærkt trafikeret vej, når de vil cykle til skole, arbejde eller fritidsaktiviteter i Bjerringbro.

Borgerne i Gullev har et meget stort ønske om en trafiksikker forbindelse til Bjerringbro, til glæde for børn og voksne i Gullev, og til glæde for de, børn og voksne i Bjerringbro der skal til Gullev, men også til glæde for de motionister, der vil løbe eller cykle i området.

Borrevej er stærkt trafikeret og der er kun lidt plads til de cyklister, der kører på vejen, men vanskeligst er det at krydse Borrevej. Derfor er det **højeste ønske fra borgerne i Gullev en bro/tunnel ved Borrevej.**

Men det er også et ønske, at der bliver etableret cykelsti langs Borrevej fra kommunegrænsen. Trafiksikkerhedsplanen beskriver, hvordan man kan lave en helhedsplan for trafiksikring af små landsbyer. Borgerne ønsker at der senest i den kommende Trafiksikkerhedsplan prioriteres en helhedsløsning for trafiksikring af Gullev og vejen til Bjerringbro.

Borgerforeningens trafikgruppe indgår gerne i dialog med Viborg Kommune, om at finde en løsning på de trafikale udfordringer, som borgerne i Gullev har.

Trafiksikring af Borrevej fra kommunegrænsen til broen over Gudenåen og særligt trafiksikring af skolevejen mellem Gullev og Bjerringbro.

Om Borrevej

Borrevej, der er forbindelsesvej fra Gullev til Bjerringbro, er klassificeret som en trafikfarlig vej, og det er også en af de mest trafikerede veje i Viborg Kommune.

Trafiktal

En trafiktælling fra 2009 viser, at der kørte 3061 biler i døgnet på Borrevej. I 2010 er tallet steget til 6134. (tallene er fra Viborg Kommunes trafiktal) (samme antal biler som på Houlkærvej).

På Borrevej er cykling tilladt på strækningen syd for Gudenåen til kommunegrænsen ved Borre men ikke tilladt på strækningen nord for Gudenåen til rundkørslen ved Hedemøllevej (Borrevejs forlængelse hedder Østre Ringvej).

Kommunens beboere, i Gullev og Nøddelund, skal cykle på den trafikfarlige strækning til Bjerringbro, herudover skal de også krydse Borrevej, hvor der ifølge vores optællinger kører ca. 840 biler i timen mellem kl. 7.00 og kl. 8.00. Vi har ikke optalt antal biler mellem kl. 15.00 og 16.00, men vi skønner, at antallet er nogenlunde det samme. Skolereformen har medført at børnene nu har fri fra skole på samme tid som Grundfos skifter fra dag til aftenhold.

Trafikintensiteten er særlig høj i de to perioder, da der er skiftetid på Grundfos. Natholdet kører hjem og dagholdet møder ind mellem kl. 7.00 og kl. 8.00. Daghold og aftenhold, skifter mellem kl. 15.00 og 16.00. På Borrevej er der også en del tung trafik og der køres ofte meget stærkt på strækningen fra Nøddelund til rundkørslen ved Busbjergvej.

Om krydsning af Borrevej

Trafikforholdene er meget vanskelige på det sted, hvor cyklister og gående skal krydse Borrevej. Der er dårlige og komplekse oversigtsforhold, dårlige tilkørselsforhold, høj trafikintensitet og til tider høj hastighed. Specielt fra Gullevsiden er der dårlige og komplekse oversigtsforhold. Borrevej "drejer/buer", så det er vanskeligt at se de biler, der kommer både fra syd og fra nord. Samtidig skal man forholde sig til de biler, der kommer fra Frisholtvej og de biler der kommer fra syd og drejer fra ad Frisholtvej. Herudover forringes oversigtsforholdene i perioder af højt græs.

Lige inden man når Borrevej, kører man ned ad en lille bakke, fra Gullevsiden via en privat grusvej, og fra Bjerringbrosiden via en grussti.

Trafikintensiteten er som tidligere beskrevet meget høj på Borrevej og specielt om morgenen og om eftermiddagen risikerer skolebørn, at skulle vente i lang tid inden de kan krydse Borrevej.

Om Gullev

Gullev er en by præget af børnefamilier. Her er 103 indbyggere og heraf er ca. de 30 børn.

Byen har en aktiv borgerforening, og der er en række aktiviteter, der er med til at skabe et godt fællesskab i byen. Udover traditionelle årlige arrangementer, afholdes der 4-5 gange årligt fællesspisning i borgerhuset, hvor ca. 40 mennesker møder op til fællesspisning.

De fleste børn går i skole på Bøgeskovskolen og der er en relativ sikker skolevej via en privat grusvej på Gullev siden og en asfalteret cykel/gangsti på Bjerringbrosiden.

Byens børn og forældre oplever, at børnene ikke kan have kammerater med hjem, da forældre i Bjerringbro ikke vil have at deres børn krydser Borrevej, på grund af den stærke trafik.

En trafiksikring af vejen til Bjerringbro, kan være med til at bevare, Gullev som en attraktiv børneby, og være medvirkende til, at der sker en udvikling af landsbyen.

Viborg Kommunes formulerede visioner og politikker om sikring af skoleveje m.v.

Søger man i Viborg Kommunes visioner og politikker, kan man finde både visioner og målsætninger der understøtter Gullev-borgernes ønske, om en sikker sti forbindelse til Bjerringbro.

Viborg Kommunes Vision og Udviklingsstrategi

I kommunes vision står der om levende byer og lokalsamfund ” Det gør vi ved at bruge det aktive foreningsliv som drivkraft, hvor kommunen støtter aktivt op om den lokale virkelyst. Lokaldemokratiet og foreningslivet skal virke nedefra og bygge på initiativer og ideer i de enkelte lokalsamfund”

I Gullev ønsker vi at beholde et levende lokalsamfund. Det kan en bedre stiforbindelse til Bjerringbro være medvirkende til.

Viborg Kommunes Landdistriktspolitik

Levende byer og lokalsamfund er et vigtigt element i Viborg Kommune – skrives der Landdistriktspolitikken, og infrastruktur er en vigtig del heraf. Der tales om vigtigheden om sikre skoleveje og trafiksikker pendling – ønske om at udbygge stinet og der er et ønske om at få børnene tilbage på cyklerne. Målsætning er at øge trafiksikkerheden i landdistrikterne for gående, cyklister og billister.

I Gullev ønsker vi at bevare det levende lokalsamfund, og at være en attraktiv by for børnefamilier

Viborg Kommunes Cykelpolitik

”**Vision for 2020**”: Viborg er en smuk og trafiksikker cykelkommune med attraktive forhold for cyklister i byen og på landet.

Målsætninger: Målsætningen vedrører en stigning af cyklister, udbygning af stier, sikring af skoleveje, sikring af trygge og sikre forhold for cyklister og mere cykelparkering.

Indsatsområder: Viborg Kommune vil arbejde med.

1. Et sammenhængende sti-net
2. Trafiksikkerhed
3. På cykel hver dag
4. Cykelparkering
5. Drift og vedligeholdelse

Gullev borgernes ønske, om en sikker stiforbindelse til Bjerringbro, er helt i tråd med de tre første indsatsområder.

Viborg Kommunes politik for forebyggelses og sundhedsfremme

”Motion. Dette indsatsområde handler både om at få mere bevægelse i hverdagen og om at fremme motion. Begge dele har stor betydning for helbred og velbefindende.

Viborg kommune ønsker at: Fremme mulighed for en aktiv livsstil i hverdagen ved at forbedre de fysiske rammer

(f.eks. cykelstier, legepladser, grønne områder) og støtte nye initiativer, der fremmer fysisk aktivitet i hverdagen.”

Gullev borgernes ønske om en stiforbindelse over Borrevej, vil knytte Gullev på det etablerede stisystemet på Brokbakken og bliver dermed en del af kommunens sammenhængende stinet. Det vil være til glæde både for skolebørn, voksne der skal på arbejde eller indkøb og de mange motionister – løbere og cyklister der dagligt tager turen til Bjerringbro.

Den nationale Cykelstrategi – Danmark op på cyklen

Regeringen lancerede i sommer en ny national cykelstrategi, der fokuserer på tre søjler.

Mere cykling i hverdagen: danskerne skal i højere grad bruge cyklen til både arbejde og uddannelse.

Aktiv ferie og fritid: Cyklen skal også kunne bruges som et redskab til naturoplevelse og fritidsaktiviteter

Nye og sikre cyklister: Flere børn og unge skal cykle i skole og til fritidsaktiviteter

Regeringen har afsat en cykelpulje for 2014 der fordeles med 75 mio. kr. der skal understøtte at danskerne bruger cyklen til arbejde og fritidsaktiviteter og der er afsat 60 mio. kr. til sikre cykleruter for børn og unge der cykler til skole og fritidsaktiviteter.

Gullev borgernes ønske om en sikker forbindelse til Bjerringbro, lever helt op til regeringens slogan "Danmark op på cyklen". Det er det vi vil – men vi ønsker os et trafiksikker forbindelse.

En bro over Borrevej kan være en løsning!



Billedet viser en relativ ny stibro over Romalt Boulevard i Randers Kommune. Prisen for broen incl. jordarbejder er på 1,9 mio kr. Ifølge Miljø- og teknikforvaltningen forvaltningen er der valgt en relativ dyr løsning, da broen er bygget af ædelt træ.

Afslutning

Som beskrevet er højest prioritet at få etableret en forbindelse over Borrevej. Herudover vil vi foreslå, at der ses på etablering af cykelstier fra kommunegrænsen til Bjerringbro, og endeligt at man, som der lægges op til i Trafiksikkerhedsplanen for 2011-2015, laver en helhedsløsning for trafiksikring af Gullev og forbindelsen til Bjerringbro, for på Gullev Byvej, der fører gennem byen, køres der med høj hastighed.

Vi håber at Viborg Kommune, senest i forbindelse med den ny Trafiksikkerhedsplan, vil lave en løsning af de trafikale udfordringer, der er for borgerne i Gullev (og Nøddelund) – kommunens sydligste område.

Vores trafiktælling

	Fra Bjerringbro	Mod Bjerringbro	I alt
23/6 *	278	544	822
24/6 *	269	518	787
18/8	269	575	842
19/8	281	561	844

*Ferieperiode

På arbejdsgruppens vegne

Inger Skamris

inger.skamris@gmail.com mobil nr. 42556789

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Grethe Langdahl Olsen</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Grethe Langdahl OL</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Anne Langdahl</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Kristian Langdahl Olsen</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Knud Langdahl</u>	<u>Storhedevejen 57</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Knud E. Langdahl</u>	<u>Storhedevejen 57</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jens Lindberg</u>	<u>Vindumvej</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Cathrine Christensen</u>	<u>Vindumvej</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Rune Jensen</u>	<u>Skibølundvej 42</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Torger Pedersen</u>	<u>Storhedevejen 46</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Sonja Petersen</u>	<u>—— 11 ——</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jan Østergaard</u>	<u>Storhedevejen 36</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lise-Lotte Jensen</u>	<u>—— " ——</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Killy Hedeberg</u>	<u>Storhedevejen 45</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jacob Bak Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Sandi Bak Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lotte Bak Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Olufsen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Cecilie Byriel	Lee byvej 51	8850 Bjerringbro
Torben Rasmussen	LEE BYVEJ 66	8850 Bjerringbro
Henk Y. Pedersen	Lee Byvej 55, Lee	8850 Bjerringbro
Maniam Pedersen	Lee Byvej 55, Lee	8850 Bjerringbro
Pernille Jørgensen	Lee Byvej 60, Lee	8850 Bjerringbro
Torben Jørgensen	Lee Byvej 60, Lee	8850 Bjerringbro
Lucin Chamberlain	LEE BYVES 49, LEE	8850 Bjerringbro
J Chamberlain	LEE BYVES 49, LEE	8850 Bjerringbro
JAN PREISLER	LEE BYVEJ 58 LEE	8850 Bjerringbro
Regitze Preister	Lee byvej 58, Lee	8850 Bjerringbro
Rebekka B. Preister	Lee byvej 58, Lee	8850 Bjerringbro
Ann Preister	Lee byvej 58, Lee	8850 Bjerringbro
Peter Vad	Lee byvej 48	8850 Bjerringbro
Jesper Bymann	Lee Byvej 54A	8850 Bjerringbro
Hendrik R. Løken	Lee byvej 54A	8850 Bjerringbro
Bjarne Jørgensen	Lee Byvej 31	8850 Bjerringbro
Jeppo B. Pedersen	-11- 39	8850 Bjerringbro
		8850 Bjerringbro

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Martin Pedersen	Mangehøj 5	8850 Bjerringbro
LONE SCHLESCHLAGER	MANGHØJE 6	8850 Bjerringbro
Jørgen Lorenzen	Nr. Tølsdrup 18	8850 Bjerringbro
Tom Christensen	Nr. Tølsdrup 10	8850 Bjerringbro
Henrik Pedersen	Nr. Tølsdrup 8	8850 Bjerringbro
Thomas Nielsen	Løvskal Landevej 88	8850 Bjerringbro
Jens Winther	Løvskal Landevej 82	8850 Bjerringbro
Bente Møllehede	Løvskal Landevej 80	8850 Bjerringbro
Bengt Kutzum	Løvskal Landevej 72	8850 Bjerringbro
Jens Balle Larsen	Sortehøjvej 36	8850 Bjerringbro
Chad Khavend	Sortehøjvej 37	8850 Bjerringbro
Anne Borchers	Hjortshedevej 2	8850 Bjerringbro
Camilla Tønning	Lee byvej 21	8850 Bjerringbro
Rikke B. Andersen	Lee byvej 27	8850 Bjerringbro
Gert Andersen	Lee byvej 27	8850 Bjerringbro
Jesper Danielsen	Lee byvej 38A	8850 Bjerringbro
Martin S. W.	Lee Byvej 30	8850 Bjerringbro
OLIE STAAL	Lee byvej 32	8850 Bjerringbro
Else M. Pedersen	Lee byvej 32	
Ida Stærk	Pedersen Lee byvej 34	

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Svend Løge Nielsen</u>	<u>Skolevænget 8</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Torben Hansen</u>	<u>Leebyvej 42</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Svend El Jørgensen</u>	<u>11 11 14</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hanne Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Glennis Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jesper Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Altti Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Allan Jensen</u>	<u>Skolevænget 14</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Emilie Tamska</u>	<u>Lee Byvej 33</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Ernst Høgen</u>	<u>Lee Byvej 33</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hanne Madsen</u>	<u>Skolevænget 12</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Kristine Hjortshøj</u>	<u>Kinnestrupvej 5</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Ralle Hegelund</u>	<u>Leebyvej 8</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Julie Jensen</u>	<u>Leebyvej 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lene Rasmussen</u>	<u>Lee byvej 13</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jørgen Rasmussen</u>	<u>Lee byvej 13</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Morten Hansen</u>	<u>Lee byvej 22</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Morten Brøchner</u>	<u>Lee byvej 20</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Peter Maul	Mangehøj 11	8850 Bjerringbro
Martine	Mangehøj 11	8850 Bjerringbro
Strandh. Ebertsen	Løvskal Landevej 74	8850 Bjerringbro
Karsten Ebertsen	Løvskal Landevej 74	8850 Bjerringbro
Amanda Zahornia	Løvskal Landevej 81	8850 Bjerringbro
Ele Bende	Østergårdsvej 14	8850 Bjerringbro
Uibeke Schultz	Løvskal Landevej 81	8850 Bjerringbro
Torben Larsen	Løvskal Landevej 69	8850 Bjerringbro
Erik M. Sørensen	Himmestrupvej 3 h.e.	8850 Bjerringbro
Per Rasmussen	Hjortedalen 1 Lee	8850 Bjerringbro
Louise Sørensen	Himmestrupvej 3	8850 Bjerringbro
Gitte Jakobsen	Lee byvej 14 B	8850 Bjerringbro
Jørgen Rasmussen	Skolevænget 18	8850 Bjerringbro
Begitt Christen	Lee byvej 26	8850 Bjerringbro
Joak Christensen	Lee byvej 26	8850 Bjerringbro
Lill Hanne Christensen	Lee byvej 52	8850 Bjerringbro
Diaren Schmidt	Skolevænget 10	8850 Bjerringbro
Henrik Christen	Skolevænget 10	8850 Bjerringbro

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Anders Andersen</u>	<u>Leebyvej 52</u>	8850 Bjerringbro
<u>Ernst H. Andersen</u>	<u>LØVSKAL LANDEVej 79</u>	8850 Bjerringbro
<u>Peter R. Berthelund</u>	<u>Søndergaardvej 7</u>	8850 Bjerringbro
<u>Astid Holmström</u>	<u>Himmestrygvej 8</u>	8850 Bjerringbro
<u>Werner Jørgensen</u>	<u>Løvskal Landevej 81</u>	8850 Bjerringbro
<u>Mette Johansen</u>	<u>Løvskal Landevej 79</u>	8850 Bjerringbro
<u>Inger V. Maul</u>	<u>Mangehøje 11</u>	8850 Bjerringbro
<u>Steen Bondo Christensen</u>	<u>Østergårdsvej 14</u>	8850 Bjerringbro
<u>Gitte Hegholt</u>	<u>Hjorthedevej 1</u>	8850 Bjerringbro
<u>Gitte Lørdsen</u>	<u>Leebyvej 54.A.</u>	8850 Bjerringbro
<u>Per Jacobsen</u>	<u>Leetsyvej 14B</u>	8850 Bjerringbro
<u>Anne Skillestrøm</u>	<u>Østergårdsvej 16, Lee</u>	8850 Bjerringbro
<u>Jes B. Jørgensen</u>	<u>Østergårdsvej 16</u>	8850 Bjerringbro
<u>Sebastian Omdrup</u>	<u>Lee byvej 15</u>	8850 Bjerringbro
<u>Eva Omdrup</u>	<u>Lee Byvej 15</u>	8850 Bjerringbro
<u>Kelly Krauser Nielsen</u>	<u>Skolevej 8</u>	8850 Bjerringbro
<u>Ebbe Andersen</u>	<u>Lee Byvej 37</u>	8850 Bjerringbro
<u>Anders Andersen</u>	<u>Lee Byvej 37</u>	8850 Bjerringbro

Bjerringbro 30-05-2013

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Karina Madsen</u>	<u>Mangenhøj 1, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Tina Andreassen</u>	<u>Mangenhøj 3, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Karin Kristensen</u>	<u>Mangenhøj 8, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lene S. Kristensen</u>	<u>Mangenhøj 8, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Poul B. CHRISTENSEN</u>	<u>HIMMESTRUPVEJ 27</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Paul Brøker</u>	<u>Himmestrupvej 25</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hillemosevej 33</u>	<u>Hillemosevej 33</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>dis Nielsen</u>	<u>Nr Tulstrup 14</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hanne Vestergaard</u>	<u>Nr Tulstrup 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jamnia</u>	<u>Storkærvej 42</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Søren Andersen</u>	<u>Nr. Tulstrup 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>E. Rasmussen</u>	<u>Nr. Tulstrup 7</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Rikke Beyer</u>	<u>Løvskaal Landevej 28</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Oleah Jahn</u>	<u>Løvskaal Landevej 70</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Birgit Mortensen</u>	<u>Sortehøjvej 45</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Søren P. Sørensen</u>	<u>Løvskaal Landevej 66</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>THOMAS GRONWIGT</u>	<u>ØSTERGÅRDSSVEJ 19, LØV</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Karen Synnøve Pedersen</u>	<u>Sortehøjvej 39</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Erhard M. Kuli</u>	<u>Sortehøjvej 22</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Klaus V. Nielsen</u>	<u>Sortehøjvej 22</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jens S. Hansen</u>	<u>SORTHØJVEJ 19</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Pasper S. Hansen</u>	<u>sortehøjvej 19</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>M. Kuli</u>	<u>Sortehøjvej 19</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jesper Skov</u>	<u>Sortehøjvej 19</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Ulla Frandsen</u>	<u>Sortehøjvej 18</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Nils Andersen</u>	<u>- " -</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Peter H. Bentzen</u>	<u>Sortehøjvej 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Tore Lorentzen</u>	<u>Sortehøjvej 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Vagn Overgaard</u>	<u>Sortehøjvej 17</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Brit H. O. Nielsen</u>	<u>Sortehøjvej 17</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lene B. Nielsen</u>	<u>sortehøjvej 17</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Martin Overgaard</u>	<u>Sortehøjvej 17</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u> </u>	<u> </u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u> </u>	<u> </u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u> </u>	<u> </u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u> </u>	<u> </u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbelttrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

[illegible]

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.



Fra: [plan](#)
Til: [Dorthe Sørensen](#)
Emne: VS: Bemærkninger og ændringsforslag til kommuneplantillæg 68 - Sammenfatning fra Bjerringbro Byforum/Borgergruppen
Dato: 22. juni 2017 10:51:54
Vedhæftede filer: [Sammenfattende bemærkningerFraBorger.docx](#)
[Stenmel_stier.pdf](#)
[StigrusMedLer.pdf](#)
[2013-05-30 Ansøgning.pdf](#)
[2014_09_04_henvendelse_til_Viborg_Kommune.pdf](#)
[Bilag4-Underskriftsblade.pdf](#)

Fra: Erik Albrechtsen [mailto:madekilden@yahoo.dk]

Sendt: 21. juni 2017 23:56

Til: plan <plan@viborg.dk>

Emne: Bemærkninger og ændringsforslag til kommuneplantillæg 68 - Sammenfatning fra Bjerringbro Byforum/Borgergruppen

Til forvaltningen ved Viborg Kommune

Vedlagt sammenfatning af bemærkninger, ændringsforslag og tilføjelser til kommuneplan tillæg nr 68, med udgangspunkt i de 19 part-svar fra borgere og arbejdsgrupper i Bjerringbro.

Med venlig hilsen

Erik Albrechtsen
på de 4 arbejdsgruppers vegne
og på vegne af Borgergruppen under Bjerringbro Byforum

Borgergruppens sammenfattende indlæg i debatten af KPT68_forslag

Sammenfattende bemærkninger, ændringsforslag og indsigelser til forslag til Kommuneplantillæg 68 – Temaplan for Bjerringbro, set fra Bjerringbro Byforum / Borgergruppens perspektiv.

På baggrund af for-debat og høringsrunde om Kommuneplan tillæg 68 – efterår 2016 – med høringsfrist november 2016 og med konkret udgangspunkt i "KPT68_forslag" har borgergruppen skrevet denne sammenfatning.

Borgergruppen holdt Borgermøde den 15 juni 2017

Baggrunden var ønsket om at diskutere høringssvar fra borgerne – indsendt november 2016 -og kommunens behandling af samme.

På mødet blev diskuteret forvaltningens kommentarer og byrådets beslutning, som det fremgår af bilag hentet på Viborg.dk "Bilag 05.03 Notat med behandling af høringssvar fra for-debat"

De fremmødte involverede borgere beskrev deres respektive partsindlæg og hvad de forventede at ville svare inden svarfristens udløb, 21 juni 2017.

På mødet besluttede Borgergruppen at støtte de behandlede forslag, se afsnittet "Borgermødets beslutninger".

De mange forslag til forbedringer, som kommunen har medtaget på en "bruttoliste", rammer på et tidspunkt behovet for prioritering i forhold til budget og ressourcer.

Generelt ønsker borgergruppen under Bjerringbro Byforum at blive dialogpartner sammen med de respektive arbejdsgrupper, som har stillet de mange positive, kreative forslag til kommunalplan tillægget.

Byforum ser det som sin opgave og berettigelse at deltage i prioriteringen af de mange opgave- og løsningsforslag. Eller sagt på en anden måde: Byforum ser det som sin mission og opgave at være samlende talerør og hjælpe byrådet og forvaltningen med at sortere opgaverne og give bud på en prioritering, set ud fra det lokale perspektiv. Byforum ser det også som sin opgave at medvirke til at arrangere dialog møder om forbedrings- og udviklingsforslagene.

Et bærende princip for udviklingen skal være at søge bæredygtige løsninger af god kvalitet. God kvalitet er som regel mest økonomisk på langt sigt.

Borgergruppen ønsker at involveres i udviklingen netop for at sikre, at kvalitet svarer til behovet. Vi ser mange løsninger, som bærer præg af gode intentioner fra byrådets og forvaltningens sider, men som ikke er udført af daglige brugere i lokal-området.

Et eksempel er kvaliteten af mange af de højt priste nye stiforbindelser i åens nærhed, som desværre ikke er attraktive på grund af alt for groft overflade-materiale. Se vedlagte bilag

Et andet eksempel er sagen om trafik-bumpet på Vestergade ved Møllebækken. Flere borgere har ønsket et fodgængerfelt og / eller en opmalet cykelsti. Forespørgslen, blandt andet aktuel efter en klage over trafik-støj fra bumpet, er senest blevet afvist af forvaltningen med den begrundelse (ifølge pressen), at fodgængere krydser vejen mange steder, hvor det passer dem, derfor vil et felt ikke gøre forskel...???.... Et svar, der helt misser pointen: trafik-chikanen/bumpet fører en af de store "blød-trafik" ruter over Storegade. Siden Møllebæk-åen over Gudenåen er bygget, færdes i hundredvis af personer, fra skolebørn til seniorer, gående, løbende, cyklende ad denne dejlige rute mellem Sønderbro og Nørrebro / Nord Bjerringbro. Det er et eksempel på, at forvaltningen ikke kender lokal-situationen og svarer derefter.

Formålet med hele forbedringsøvelsen er netop af forøge livskvaliteten for byens og omegnens borgere og herigennem understøtte de fortællinger, der virker attraktive på potentielle tilflyttere, både pendlere til byens virksomheder og bosættere, som vil pendle ud af byen.

Borgergruppen tager i det følgende udgangspunkt i de to afsluttende afsnit i "KPT68_forslag":

- **Bjerringbro - byen i landskabet**
- **Bjerringbro midtby – bydelens huse og byens rum**

I følgende afsnit er "Byrådets vilje" kopieret fra KPT68_forslag og Borgergruppens kommentarer er trykt med blå og tekst er indledt med ordet **BORGER**

Bjerringbro

Byen i landskabet

Byrådet vil:

For at understøtte byens udvikling, vil Byrådet:

- planlægge for en afrunding af boligområdet ved Skibelundvej (A). **BORGER: Enig**
- planlægge for en afrunding af boligområdet nord/vest for Stenshede og syd for Hedemøllevej (B). Der planlægges for en fortsættelse af ~~den planlagte skoven~~ langs Hedemøllevej med forbindelse til Bjerring Egeskov. **BORGER ??** *Borgergruppen foreslår reduktion af antal byggegrunde med alle kommunalt ejede – ikke byggemodnede, i alt ca 106 grunde*
- pege på et perspektivområde til fremtidig byudvikling vest for Brogade (C) og nord for Hedemøllevej Kaj Munks Vej (D). **BORGER: Enig, men inddrag perspektiv-området nu, ikke om 12 år.**
- udarbejdes en ny lokalplan for Hindbærkrattet med henblik på at gøre området mere attraktivt. **BORGER: Enig: prisreduktion, tilpas plan til større variation i byggeprojekter, reserver arealer til leg og ophold, skaf bedre vejforsyning, først via Stendalen**
- planlægge for en løbende udbygning af stier til de bynære landskaber langs Gudenåen og til byens grønne områder. **BORGER: Enig, men et kvalitetsløft af eksisterende overfladebelægning på stierne er påkrævet for at de bynære stier kan bruges efter hensigten til både gang og cykel trafik. / Der findes lange stræk, som er ubrugelige på grund af overflade sten på størrelse med hønseæg. Overflade af stenmel eller stigrus med ler eller asfalt skal anvendes på alle nye, offentligt tilgængelige stianlæg i enge, skov og mark i landskabet langs Gudenåen. Se vedlagte bilag**
- planlægge for at centerområdet fortættes ved at der bygges i højden, og understøtte byens akser med randbebyggelse i gadelinjen (E). **BORGER: Enig- Fortætning af by-midten med lejligheder, både leje, andel og ejer, vil både kunne tiltrække lokalt – typisk seniorer fra opland og fra parcelhuskvarterer, men også unge, som typisk er uddannelsessøgende enten i byens erhverv eller uddannelsessteder eller pendler dagligt på strækningen Viborg-Århus. Derfor skal en fortætning af bymidten ses i sammenhæng med behovet for forbedring af byens infrastruktur for alle trafikformer: gang, cykling, bil, offentlig transport: taxa, bus, tog. Fortætning af byen kalder derfor på både en ny cykel- og gang krydsforbindelse ved stationen og på sigt en bedre trafik-regulering af Markedsgade-Brogade og en ny bil-forbindelse som krydser både jernbane og Gudenåen. Borgergruppen foreslår, at der i kommende plan-periode igangsættes undersøgelse af alternative ruter til Markedsgade-Brogade til forbindelse af Sønderbro og "Nørrebro". Som eksempel peges på linien Jørgens Alle – Kolonihavevej.**
- planlægge for et gydestryk i Gudenåen og et info- og formidlingscenter for fiskeri i Gudenåen. **BORGER: Enig: Borgergruppen ser et "Fiske-center" som en potentielt stort turismemagnet med mulighed for at beskue flora og fauna langs en "rigtig flod". I planperioden bør arbejdes på at samle interessenter, som kan byde ind med projektforslag.**
- **BORGER: Borgergruppen foreslår, at der tænkes i udvikling af attraktive boligområder med udsigt til Åen.**
- To arealer udpeges: langs Busbjergvej mellem Kolonihavevej og Stærkjærvej, og på vandværksmarkerne syd for Pilevej

Bjerringbro Midtby

Bydelens huse og byens rum

Byrådet vil: For at understøtte midtbyens udvikling vil Byrådet:

- igangsætte et byfornyelsesprojekt for et område omkring Brogade på en strækning ved Gudenåen, når der er økonomisk råderum til det.
- arbejde for, at der etableres en kulturpark ved Gudenåhuset.
- arbejde for, at der etableres legepladser i gågaderne eller på Torvet.
- udarbejde en temaplan for udviklingen af Bjerringbro.
- arbejde for at midtbyen bindes sammen på tværs af åen, og at Gudenådalene (A) aktiveres som byens grønne og blå byrum med muligheder for ophold og udfoldelse med bl.a. "sol og vandtrappe", kanoophalerplads, aktivitetsplads, kunst m.m.
- udarbejde nye lokalplaner, der giver fleksible rammer for etablering af rekreative anlæg ved Gudenåen i forbindelse med Sol- og vandtrappen og Bjerringbro Kano- og Teltplads.
- arbejde for at der etableres cykel- og gangbroer (B) ~~ved Møllebækken og øst for vejbroen,~~ samt sammenhængende stier langs åen. **BORGER: Se bemærkninger om stikvalitet: Stenmel, grus med ler eller asfalt er nødvendigt for gående og cyklende færdsel**
- planlægge for, at byen (C) vendes mod åen med en markant byprofil, hvor midtbyen møder Gudenådalene.
- planlægge for, at midtbyen fortættes og bystrukturen markeres, så byens akser markeres med randbebyggelse i gadelinien, og de udtjente områder (E) mellem banen og åen og ved Søndre skole omdannes til nye midtbyområder.
- arbejde for at det historiske bymiljø værnes og fornyes. De oprindelige gader og pladser (F) Storegade, Torvegade, Markedsgade, Torvet og Stationspladsen bevares. Storegade og de bevaringsværdige bygninger værnes og om- og tilbygninger tilpasses stationsbyens karakter og arkitektur.
- at udarbejde nye lokalplaner, som gør det muligt at etablere boliger i stueplan i gågaderne.
- arbejde for at midtbyen forskønnes, så facader, skilte, byrum, belægnings, beplantning, belysning m.m. videreføres mht. til arkitektur og materialevalg.

BORGER: Borgergruppen er enig i Byrådets ambitiøse intentioner for Bjerringbro Midtby

Vedlagt bilag:

- A. Om grussti med ler
- B. Sti med stenmel
- C. [2014 09 04 henvendelse til Viborg Kommune.PDF](#)
- D. [2013-05-30 Ansøgning.PDF](#)
- E. [Bilag4-Underskriftsblade.PDF](#)

Borgermødets beslutninger

Borgergruppen udtrykte sin støtte til følgende parts-forslag i borgernes høringssvar til for-debatten, som de er beskrevet i "Bilag 05.03 Notat med behandling af høringssvar fra for-debat" på Viborg.dk

Der nævnes i det følgende part nr, navn på indsender og forslagets ordlyd i kommunens resume, samt Borgergruppens konklusion

3. Jan Isager Troelsen

Opfordring til generelt at bevare og oprette stilleområder.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

4. Anne Knudsen

Forslag om at asfalten farves i krydset Brogade/Skibelundvej og på et stykke af Vestergade ved stipassagen ved Møllen.

Forslag om et byrum til byens liv med promenade, fontæner, blomsterbede, bænke, caféer, kiosker og cykelstativer. Det skal være hvor der i dag er parkering til virksomheden B8. Hvis virksomheden flytter kan bygningerne omdannes til boliger.

Forslag om vandaktiviteter på hele den nordlige å-bred – på begge sider af Brogade.

Forslag om at der by fornyes på arealet mellem Hjørnepunkthuset ved Gudenåvej og Genbrugshuset på Brogade.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

7. Brian Nielsen

Forslag om ændring af lokalplan, så der kan etableres en café med toilet forhold ved Sol- og Vandtrappen.

Forslag om en friluft scene til små musik arrangementer i samme område.

Forslag om bedre bademuligheder i Gudenåen i området på sportspladsen, neden for Møllebæk broen i form af sandstrand og udgravning af indsø.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

10. Inger Skamris

- Forslag om at der skabes gode trafiksikre stiforbindelser mellem Bjerringbro og landsbyerne omkring.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

11. Brian Nielsen på vegne af Brogruppen

Forslag om at lave en skøjtebane i et lavt område syd for Nørugaards Højskole og vest for Idrætsparkens fodboldbaner som vha. et dige kan oversvømmes med vand Møllebækken.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

12. Bjerringbro Idrætspark ved Kjeld Skytt Nielsen

Forslag om mulighed for at etablere overnatningsmuligheder ved Bjerringbro Idrætspark.

Foreslår tre placeringer til hytter/natursuiter:

- 1) Runestenspark
- 2) Beplantning
- 3) Markedsplads

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

16. Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen – svar 1

Forslag om at der ikke etableres en ny vejforbindelse mellem Hindbærkrattet og centrum. Forslag om at der fokuseres på byggeri tættere på centrum og langs åen.

Forslag om at det for området mellem Østergade og Østre Omfartsvej (vandværksmarkerne) undersøges, om der kan etableres boliger.

Forslag om at der for området mellem Busbjergvej og åen etableres lejligheder for bolig og liberale erhverv og mulighed for etablering af laksecenter, hotel og restaurant.

Forslag om boliger i Bjerring (Esben Tøttrup's udstykning)

Forslag om boliger i et område nord for Kaj Munks Vej.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**

17. Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen – svar 2

Forslag til anlæg, belægning og vedligehold af cykelstier og kantbaner

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**
- BORGER: se kopier af tidligere ansøgninger:
[2014 09 04 henvendelse til Viborg Kommune.PDF](#)
[2013-05-30 Ansøgning.PDF](#)
[Bilag4-Underskriftsblade.PDF](#)
- BORGER prioritering **mht til sikkerhed** er cykelsti-**forbindelser til landsbyerne**:
 - Gullev – broen
 - Lee-
 - Sahl
 - Bjerring – Mammen
 - Kjællinghøj via Busbjergvej
- Lavt hængende frugter, som vil skabe meget goodwill:
 - De 300 m asfalt sti langs Østre omfartsvej mellem Pilevej-rampen og Busbjergvej
 - Asfalt og lys på stykket langs Madekilde-bækken fra Kildevej til Skovvejen – Nu grus og mørke

18. Erik Albrechtsen på vegne af Bosætningsgruppen – svar 3

Forslag til tog for bedre service, kortere rejsetid, flere stoppesteder og til gavn for miljøet.

- **Borgergruppens konklusion: Støtte**



KROGHS A/S

Klim Strandvej 284, 9690 Fjerritslev, Tlf. 98 22 52 00

Telefax 98 22 57 37, Reg. Nr. 37452, CVR Nr. 4557 1513

E-mail: kroghs@kroghs-as.dk

www.kroghs-as.dk



Stenmelsbelægning fra KROGHS A/S

- Stor bæreevne med lille kornstørrelse
- Dekorativ belægning
- Undgå sporkøring
- Mindre ukrudt
- Ensartede og afprøvede produkter
- Lertilsætning giver mindre støv, robusthed mod udtørring

Parker
Stier
Veje
Torve
Pladser

Cykelstier
Ridestier
Ridebaner
Væddeløbsbaner
Petanquebaner

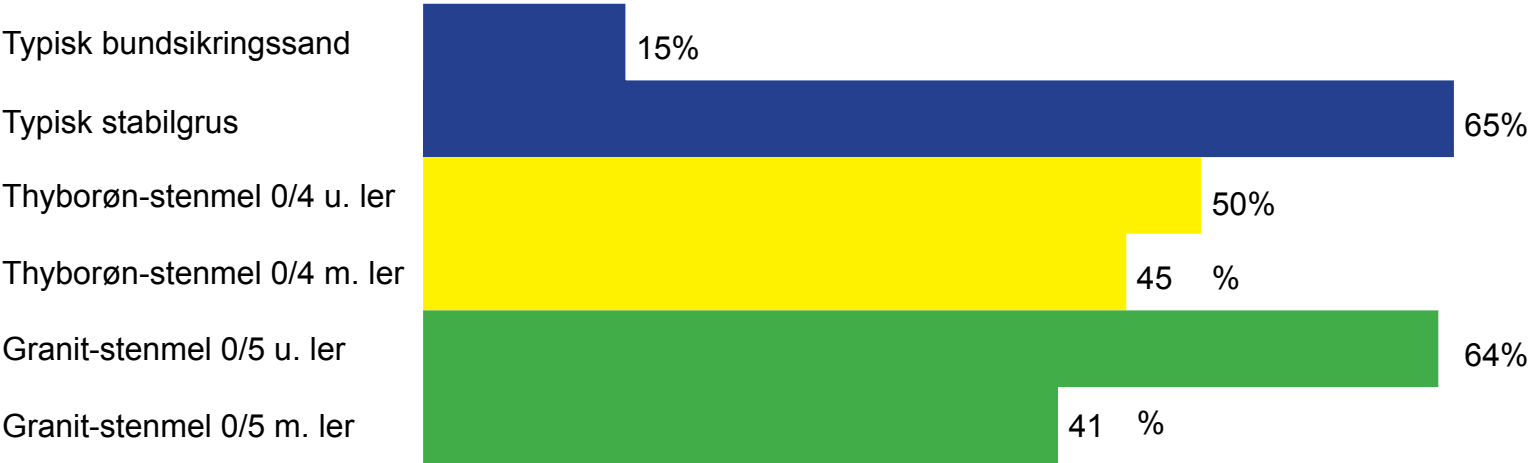


Teknisk data

Egenskaber		0/5 Granit- stenmel med ler	0/5 Granit- stenmel uden ler	0/4 Thyborøn- stenmel med ler	0/4 Thyborøn- stenmel uden ler
	Maskevidde				
Kornstørrelse (gennemfald)	8 mm	100%	100%	100%	100%
	4 mm	88%	87%	100%	100%
	2 mm	56%	53%	83%	82%
	1 mm	39%	35%	57%	55%
	0,5 mm	29%	25%	37%	35%
	0,25mm	22%	17%	28%	24%
	0,125 mm	15%	11%	18%	15%
	0,063 mm	11%	8%	14%	10%
Sandækvivalent		31	77	28	75
Kornhob densitet løs	kg/m³	1500	1400	1400	1300
Kornhob	kg/m³	2110	1970	2000	1940
Optimalt vandindhold		8%	10%	9%	10%
CBR (ved optimalt vandindhold)		40%	65%	45%	50%
Absorption		0,6%	0,5%	0,6%	0,5%
Korndensitet (v.o.t)	kg/m³	2650	2650	2650	2650

Ovenstående data, er typisk målte værdier, og de skal ikke betragtes som hverken regningsmæssige eller minimumsværdier.

CBR værdi



Indbygning

Udlægges på opbygning af stabilgrus eller lignende. Når bæreevnen skal vurderes, kan stenmelslaget indregnes i bærelaget.
 Bærelaget udlægges typisk i tykkelser fra 10 cm til 30 cm afhængig af underbund og belastning.
 Stenmelslaget kan indbygges i lag fra 3 cm's tykkelse. For hver 10 cm udlagt skal laget komprimeres.
 Da stenmelslagets dræningsevne er begrænset, skal overfladen sikres et minimum fald på 2,5%.



KROGHS A/S

Klim Strandvej 284, 9690 Fjerritslev, Tlf. 98 22 52 00

Telefax 98 22 57 37, Reg. Nr. 37452, CVR nr. 4557 1513

E-mail: krogshs@krogshs-as.dk

Datablad

0/8 Bradsted Stigrus med ler

Anvendelse:

0/8 Bradsted Stigrus med ler anvendes på stier både som bærelag og topplag. Produktet er sammensat af stenmel, runde sten og ler, således at der med den relative begrænsede kornstørrelse opnås en særlig stor bæreevne. Produktet har stor modstand mod sporkøring, er resistens mod støvdannelse ved udtørring, og minimerer ukrudtdannelsen.

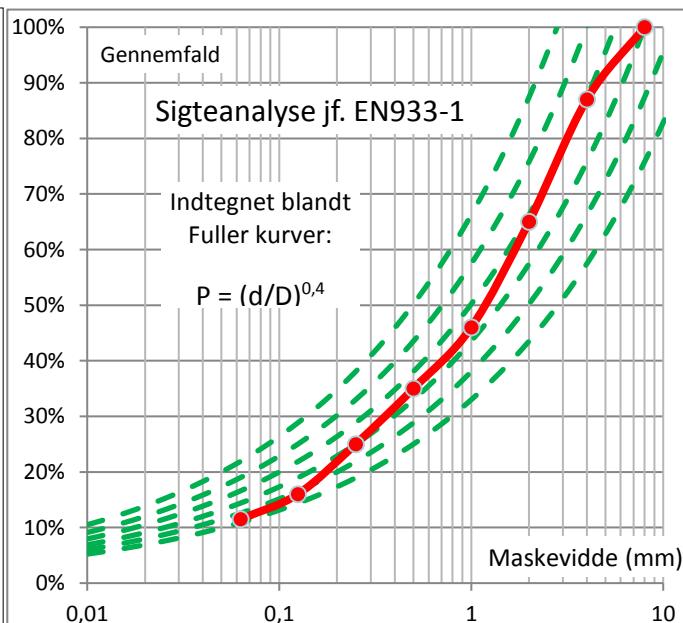
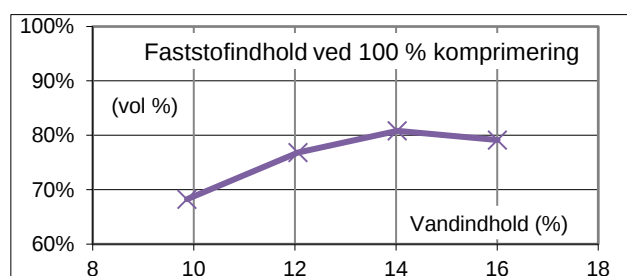
Produktet er særligt egnet til cykelstier, gangstier, pladser, petanquebaner og veje med let trafik.

Indbygning:

Produktet udlægges på opbygning af stabilgrus eller lignende. Når bæreevnen skal vurderes, kan stigruset indregnes i bærelaget. Produktet kan udlægges i lagtykkelser fra 3 cm og op. Produktet skal efter udlægning komprimeres med tromle eller vibrator. Hvis produktet er for tørt kan komprimering være vanskelig. I sådanne tilfælde anbefales det at vande belægningen inden komprimering. Da stigrusets dræningsevne er begrænset, anbefales det at overfladen opbygges med et minimums fald på 2,5 %.



Sandækvivalent:	29 %
Korndensitet:	2,6 t/m ³
Kornhobsdensitet (løs)	1,3 t/m ³ ved 10 % vand
Kornhobsdensitet (fast)	2,0 t/m ³ ved 10 % vand
Optimalt vandindhold for komprimering: 14 %	



Viborg Kommune
Teknisk udvalg
Johannes F. Vesterby

Hermed ansøgning om dobbeltrettet cykelsti langs Sortehøjvej i Bjerringbro.
Det drejer sig om strækningerne fra Løvskaal Landevej til den nordlige del af Lee Byvej, 0,8km og fra den sydlige del af Lee Byvej og til den nordlige del af Hjerminde Byvej, 2,0 km, i alt ca. 2,8 km.

Strækningen er en af de 4 hovedindfaldsveje til Bjerringbro, den er kun 7 m bred, ligger i kuperet, meget snoet terræn, og stadig ikke forsynet med cykelsti (bilag 1).

Strækningen er 06-05-2013 af Viborg Kommune omklassificeret til trafikfarlig skolevej for alle elever (bilag 1).

Dette pålægger, iflg. Bekendtgørelse nr. 25 om befordring af elever i folkeskolen af 10.1.1995 (bilag 2), Viborg kommune nogle befordringsforpligtelser.

Disse forpligtelser lever kommunen dårligt op til i dag. F.eks. må ingen elever vente mere end 1 time på befordring, og der kører om morgenen kun skolebus til kl. 8.00.

Ansøgergruppen bestående af voksne, unge og børn i Lee, langs Sortehøjvej og på sideveje til Sortehøjvej har i mange år, pga. den manglende trafiksikkerhed for cyklister, været tvunget til at tage bussen eller selv køre i bil, når bussen ikke kører.

Vi ønsker vores børn og vi selv skal have mulighed for den motion, det giver at foretage den daglige transport på cykel til og fra arbejde og skole, og at kunne deltage i fritidsaktiviteter i Bjerringbro.

Vi ønsker at alle, skoleelever, gymnasieelever, børn, unge som voksne kan færdes sikkert på cykel mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

Dette mener vi kun kan opnås på én måde, det er ved oprettelse af en dobbeltrettet cykelsti på strækningen.

Vi har gennem flere år via ansøgninger, besøg og telefonsamtaler forsøgt at få Park- og vejafdeling i Viborg Kommune i tale om dette ønske (bilag 3), desværre uden større held.

Vi har desuden en person i ansøgergruppen, der flere gange var i kontakt med Bjerringbro kommunalråd fra skoleåret 1993/94 og fremad i samme anledning.

Derfor stiles ansøgning denne gang direkte til formand for Teknisk udvalg med kopi af underskriftsindsamling i ansøgergruppen (bilag 4).

På vegne af ansøgergruppen, mvh:

Vagn Overgaard
Sortehøjvej 17
8850 Bjerringbro
Tlf.: 21 27 63 84



Anton og Laura skal krydse Borrevej, hvor der kommer 840 biler i timen mellem kl. 7.00 og kl. 8.00.

Skal deres skolevej sikres? - Skal Gullev op på cyklen ?



Anton og Laura skal, sammen med deres kammerater og flere voksne, over en stærkt trafikeret vej, når de vil cykle til skole, arbejde eller fritidsaktiviteter i Bjerringbro.

Borgerne i Gullev har et meget stort ønske om en trafiksikker forbindelse til Bjerringbro, til glæde for børn og voksne i Gullev, og til glæde for de, børn og voksne i Bjerringbro der skal til Gullev, men også til glæde for de motionister, der vil løbe eller cykle i området.

Borrevej er stærkt trafikeret og der er kun lidt plads til de cyklister, der kører på vejen, men vanskeligst er det at krydse Borrevej. Derfor er det **højeste ønske fra borgerne i Gullev en bro/tunnel ved Borrevej.**

Men det er også et ønske, at der bliver etableret cykelsti langs Borrevej fra kommunegrænsen. Trafiksikkerhedsplanen beskriver, hvordan man kan lave en helhedsplan for trafiksikring af små landsbyer. Borgerne ønsker at der senest i den kommende Trafiksikkerhedsplan prioriteres en helhedsløsning for trafiksikring af Gullev og vejen til Bjerringbro.

Borgerforeningens trafikgruppe indgår gerne i dialog med Viborg Kommune, om at finde en løsning på de trafikale udfordringer, som borgerne i Gullev har.

Trafiksikring af Borrevej fra kommunegrænsen til broen over Gudenåen og særligt trafiksikring af skolevejen mellem Gullev og Bjerringbro.

Om Borrevej

Borrevej, der er forbindelsesvej fra Gullev til Bjerringbro, er klassificeret som en trafikfarlig vej, og det er også en af de mest trafikerede veje i Viborg Kommune.

Trafiktal

En trafiktælling fra 2009 viser, at der kørte 3061 biler i døgnet på Borrevej. I 2010 er tallet steget til 6134. (tallene er fra Viborg Kommunes trafiktal) (samme antal biler som på Houlkærvej).

På Borrevej er cykling tilladt på strækningen syd for Gudenåen til kommunegrænsen ved Borre men ikke tilladt på strækningen nord for Gudenåen til rundkørslen ved Hedemøllevej (Borrevejs forlængelse hedder Østre Ringvej).

Kommunens beboere, i Gullev og Nøddelund, skal cykle på den trafikfarlige strækning til Bjerringbro, herudover skal de også krydse Borrevej, hvor der ifølge vores optællinger kører ca. 840 biler i timen mellem kl. 7.00 og kl. 8.00. Vi har ikke optalt antal biler mellem kl. 15.00 og 16.00, men vi skønner, at antallet er nogenlunde det samme. Skolereformen har medført at børnene nu har fri fra skole på samme tid som Grundfos skifter fra dag til aftenhold.

Trafikintensiteten er særlig høj i de to perioder, da der er skiftetid på Grundfos. Natholdet kører hjem og dagholdet møder ind mellem kl. 7.00 og kl. 8.00. Daghold og aftenhold, skifter mellem kl. 15.00 og 16.00. På Borrevej er der også en del tung trafik og der køres ofte meget stærkt på strækningen fra Nøddelund til rundkørslen ved Busbjergvej.

Om krydsning af Borrevej

Trafikforholdene er meget vanskelige på det sted, hvor cyklister og gående skal krydse Borrevej. Der er dårlige og komplekse oversigtsforhold, dårlige tilkørselsforhold, høj trafikintensitet og til tider høj hastighed. Specielt fra Gullevsiden er der dårlige og komplekse oversigtsforhold. Borrevej "drejer/buer", så det er vanskeligt at se de biler, der kommer både fra syd og fra nord. Samtidig skal man forholde sig til de biler, der kommer fra Frisholtvej og de biler der kommer fra syd og drejer fra ad Frisholtvej. Herudover forringes oversigtsforholdene i perioder af højt græs.

Lige inden man når Borrevej, kører man ned ad en lille bakke, fra Gullevsiden via en privat grusvej, og fra Bjerringbrosiden via en grussti.

Trafikintensiteten er som tidligere beskrevet meget høj på Borrevej og specielt om morgenen og om eftermiddagen risikerer skolebørn, at skulle vente i lang tid inden de kan krydse Borrevej.

Om Gullev

Gullev er en by præget af børnefamilier. Her er 103 indbyggere og heraf er ca. de 30 børn.

Byen har en aktiv borgerforening, og der er en række aktiviteter, der er med til at skabe et godt fællesskab i byen. Udover traditionelle årlige arrangementer, afholdes der 4-5 gange årligt fællesspisning i borgerhuset, hvor ca. 40 mennesker møder op til fællesspisning.

De fleste børn går i skole på Bøgeskovskolen og der er en relativ sikker skolevej via en privat grusvej på Gullev siden og en asfalteret cykel/gangsti på Bjerringbrosiden.

Byens børn og forældre oplever, at børnene ikke kan have kammerater med hjem, da forældre i Bjerringbro ikke vil have at deres børn krydser Borrevej, på grund af den stærke trafik.

En trafiksikring af vejen til Bjerringbro, kan være med til at bevare, Gullev som en attraktiv børneby, og være medvirkende til, at der sker en udvikling af landsbyen.

Viborg Kommunes formulerede visioner og politikker om sikring af skoleveje m.v.

Søger man i Viborg Kommunes visioner og politikker, kan man finde både visioner og målsætninger der understøtter Gullev-borgernes ønske, om en sikker sti forbindelse til Bjerringbro.

Viborg Kommunes Vision og Udviklingsstrategi

I kommunes vision står der om levende byer og lokalsamfund ” Det gør vi ved at bruge det aktive foreningsliv som drivkraft, hvor kommunen støtter aktivt op om den lokale virkelyst. Lokaldemokratiet og foreningslivet skal virke nedefra og bygge på initiativer og ideer i de enkelte lokalsamfund”

I Gullev ønsker vi at beholde et levende lokalsamfund. Det kan en bedre stiforbindelse til Bjerringbro være medvirkende til.

Viborg Kommunes Landdistriktspolitik

Levende byer og lokalsamfund er et vigtigt element i Viborg Kommune – skrives der Landdistriktspolitikken, og infrastruktur er en vigtig del heraf. Der tales om vigtigheden om sikre skoleveje og trafiksikker pendling – ønske om at udbygge stinet og der er et ønske om at få børnene tilbage på cyklerne. Målsætning er at øge trafiksikkerheden i landdistrikterne for gående, cyklister og billister.

I Gullev ønsker vi at bevare det levende lokalsamfund, og at være en attraktiv by for børnefamilier

Viborg Kommunes Cykelpolitik

”**Vision for 2020**”: Viborg er en smuk og trafiksikker cykelkommune med attraktive forhold for cyklister i byen og på landet.

Målsætninger: Målsætningen vedrører en stigning af cyklister, udbygning af stier, sikring af skoleveje, sikring af trygge og sikre forhold for cyklister og mere cykelparkering.

Indsatsområder: Viborg Kommune vil arbejde med.

1. Et sammenhængende sti-net
2. Trafiksikkerhed
3. På cykel hver dag
4. Cykelparkering
5. Drift og vedligeholdelse

Gullev borgernes ønske, om en sikker stiforbindelse til Bjerringbro, er helt i tråd med de tre første indsatsområder.

Viborg Kommunes politik for forebyggelses og sundhedsfremme

”Motion. Dette indsatsområde handler både om at få mere bevægelse i hverdagen og om at fremme motion. Begge dele har stor betydning for helbred og velbefindende.

Viborg kommune ønsker at: Fremme mulighed for en aktiv livsstil i hverdagen ved at forbedre de fysiske rammer

(f.eks. cykelstier, legepladser, grønne områder) og støtte nye initiativer, der fremmer fysisk aktivitet i hverdagen.”

Gullev borgernes ønske om en stiforbindelse over Borrevej, vil knytte Gullev på det etablerede stisystemet på Brokbakken og bliver dermed en del af kommunens sammenhængende stinet. Det vil være til glæde både for skolebørn, voksne der skal på arbejde eller indkøb og de mange motionister – løbere og cyklister der dagligt tager turen til Bjerringbro.

Den nationale Cykelstrategi – Danmark op på cyklen

Regeringen lancerede i sommer en ny national cykelstrategi, der fokuserer på tre søjler.

Mere cykling i hverdagen: danskerne skal i højere grad bruge cyklen til både arbejde og uddannelse.

Aktiv ferie og fritid: Cyklen skal også kunne bruges som et redskab til naturoplevelse og fritidsaktiviteter

Nye og sikre cyklister: Flere børn og unge skal cykle i skole og til fritidsaktiviteter

Regeringen har afsat en cykelpulje for 2014 der fordeles med 75 mio. kr. der skal understøtte at danskerne bruger cyklen til arbejde og fritidsaktiviteter og der er afsat 60 mio. kr. til sikre cykleruter for børn og unge der cykler til skole og fritidsaktiviteter.

Gullev borgernes ønske om en sikker forbindelse til Bjerringbro, lever helt op til regeringens slogan "Danmark op på cyklen". Det er det vi vil – men vi ønsker os et trafiksikker forbindelse.

En bro over Borrevej kan være en løsning!



Billedet viser en relativ ny stibro over Romalt Boulevard i Randers Kommune. Prisen for broen incl. jordarbejder er på 1,9 mio kr. Ifølge Miljø- og teknikforvaltningen forvaltningen er der valgt en relativ dyr løsning, da broen er bygget af ædelt træ.

Afslutning

Som beskrevet er højest prioritet at få etableret en forbindelse over Borrevej. Herudover vil vi foreslå, at der ses på etablering af cykelstier fra kommunegrænsen til Bjerringbro, og endeligt at man, som der lægges op til i Trafiksikkerhedsplanen for 2011-2015, laver en helhedsløsning for trafiksikring af Gullev og forbindelsen til Bjerringbro, for på Gullev Byvej, der fører gennem byen, køres der med høj hastighed.

Vi håber at Viborg Kommune, senest i forbindelse med den ny Trafiksikkerhedsplan, vil lave en løsning af de trafikale udfordringer, der er for borgerne i Gullev (og Nøddelund) – kommunens sydligste område.

Vores trafiktælling

	Fra Bjerringbro	Mod Bjerringbro	I alt
23/6 *	278	544	822
24/6 *	269	518	787
18/8	269	575	842
19/8	281	561	844

*Ferieperiode

På arbejdsgruppens vegne

Inger Skamris

inger.skamris@gmail.com mobil nr. 42556789

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Grethe Langdahl Olsen</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Grethe Langdahl OL</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Anne Langdahl</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Kristian Langdahl Olsen</u>	<u>Sortehøjvej 23</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Knud Langdahl</u>	<u>Storhedevejen 57</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Knud E. Langdahl</u>	<u>Storhedevejen 57</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jens Lindberg</u>	<u>Vindumvej</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Cathrine Christensen</u>	<u>Vindumvej</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Rune Jensen</u>	<u>Skibølundvej 42</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Torger Pedersen</u>	<u>Storhedevejen 46</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Sonja Petersen</u>	<u>——— 11 ———</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jan Østergaard</u>	<u>Storhedevejen 36</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lise-Lotte Jensen</u>	<u>——— n ———</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Killy Hedeberg</u>	<u>Storhedevejen 45</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jacob Bak Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Sand Bak Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lotte Bak Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Oluf Iversen</u>	<u>Sortehøjvej 21</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Cecilie Byriel	Lee byvej 51	8850 Bjerringbro
Torben Rasmussen	LEE BYVEJ 66	8850 Bjerringbro
Henk Y. Pedersen	Lee Byvej 55, Lee	8850 Bjerringbro
Maniam Pedersen	Lee Byvej 55, Lee	8850 Bjerringbro
Pernille Jørgensen	Lee Byvej 60, Lee	8850 Bjerringbro
Torben Jørgensen	Lee Byvej 60, Lee	8850 Bjerringbro
Lucien Chamberlain	LEE BYVES 49, LEE	8850 Bjerringbro
J Chamberlain	LEE BYVES 49, LEE	8850 Bjerringbro
JAN PREISLER	LEE BYVEJ 58 LEE	8850 Bjerringbro
Regitze Preister	Lee byvej 58, Lee	8850 Bjerringbro
Rebekka B. Preister	Lee byvej 58, Lee	8850 Bjerringbro
Ann Preister	Lee byvej 58, Lee	8850 Bjerringbro
Peter Vad	Lee byvej 48	8850 Bjerringbro
Jesper Bygum	Lee Byvej 54A	8850 Bjerringbro
Hendrik R. Løken	Lee byvej 54A	8850 Bjerringbro
Bjarne Jørgensen	Lee Byvej 31	8850 Bjerringbro
Jeppo B. Pedersen	-11- 39	8850 Bjerringbro
		8850 Bjerringbro

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Martin Pedersen	Mangehøj 5	8850 Bjerringbro
LONE SCHLESCHLAGER	MANGHØJE 6	8850 Bjerringbro
Jørgen Lorenzen	Nr. Tølsdrøb 18	8850 Bjerringbro
Tom Christensen	Nr. Tølsdrøb 10	8850 Bjerringbro
Henrik Pedersen	Nr. Tølsdrøb 8	8850 Bjerringbro
Thomas Nielsen	Løvskaal Landevej 88	8850 Bjerringbro
Jens Winther	Løvskaal Landevej 82	8850 Bjerringbro
Bente Møllehede	Løvskaal Landevej 80	8850 Bjerringbro
Bengt Kutzum	Løvskaal Landevej 72	8850 Bjerringbro
Jens Balle Larsen	Sortehøjvej 36	8850 Bjerringbro
Chad Khavend	Sortehøjvej 37	8850 Bjerringbro
Anne Bødtker	Hjortshedevej 2	8850 Bjerringbro
Camilla Tønning	Lee byvej 21	8850 Bjerringbro
Rikke B. Andersen	Lee byvej 27	8850 Bjerringbro
Gert Andersen	Lee byvej 27	8850 Bjerringbro
Jesper Danielsen	Lee byvej 38A	8850 Bjerringbro
Martin S. W.	Lee Byvej 30	8850 Bjerringbro
OLIE STAAL	Lee byvej 32	8850 Bjerringbro
Else M. Pedersen	Lee byvej 32	
Ida Stærk	Pedersen Lee byvej 34	

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Svend Løge Nielsen</u>	<u>Skolevænget 8</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Torben Hansen</u>	<u>Leebyvej 42</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Svend El Jørgensen</u>	<u>11 11 14</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hanne Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Glennis Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jesper Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Altti Vore</u>	<u>Skolevænget 6</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Allan Jensen</u>	<u>Skolevænget 14</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Emilie Faurst</u>	<u>Lee Byvej 33</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Ernst Højen</u>	<u>Lee Byvej 33</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hanne Madsen</u>	<u>Skolevænget 12</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Kristine Hjortshøj</u>	<u>Kinnestrupvej 5</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Ralle Hegelund</u>	<u>Leebyvej 8</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Julie Jensen</u>	<u>Leebyvej 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lene Rasmussen</u>	<u>Lee byvej 13</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jørgen Rasmussen</u>	<u>Lee byvej 13</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Morten Hansen</u>	<u>Lee byvej 22</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Morten Brøchner</u>	<u>Lee byvej 20</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Peter Maul	Mangehøj 11	8850 Bjerringbro
Anders	Mangehøj 11	8850 Bjerringbro
Strandh. Ebertsen	Løvskal Landevej 74	8850 Bjerringbro
Karsten Ebertsen	Løvskal Landevej 74	8850 Bjerringbro
Amanda Zahornia	Løvskal Landevej 81	8850 Bjerringbro
Ele Bende	Østergårdsvej 14	8850 Bjerringbro
Uibeke Schultz	Løvskal Landevej 81	8850 Bjerringbro
Torben Larsen	Løvskal Landevej 69	8850 Bjerringbro
Erik M. Sørensen	Himmestrupvej 3 h.e.	8850 Bjerringbro
Per Rasmussen	Hjortedalen 1 Lee	8850 Bjerringbro
Louise Sørensen	Himmestrupvej 3	8850 Bjerringbro
Gitte Jakobsen	Lee byvej 14 B	8850 Bjerringbro
Jørgen Rasmussen	Skolevænget 18	8850 Bjerringbro
Begitt Christen	Lee byvej 26	8850 Bjerringbro
Joak Christensen	Lee byvej 26	8850 Bjerringbro
Lill Hanne Christensen	Lee byvej 52	8850 Bjerringbro
Jensen Schmidt	Skolevænget 10	8850 Bjerringbro
Henrik Christen	Skolevænget 10	8850 Bjerringbro

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Anders Andersen</u>	<u>Leebyvej 52</u>	8850 Bjerringbro
<u>Emil H. Andersen</u>	<u>LØVSKAL LANDEVej 79</u>	8850 Bjerringbro
<u>Peter R. Berthelund</u>	<u>Søndergaardvej 7</u>	8850 Bjerringbro
<u>Astid Holmström</u>	<u>Himmestrygvej 8</u>	8850 Bjerringbro
<u>Werner Jørgensen</u>	<u>Løvskal Landevej 81</u>	8850 Bjerringbro
<u>Mette Johansen</u>	<u>Løvskal Landevej 79</u>	8850 Bjerringbro
<u>Inger V. Maul</u>	<u>Mangehøj 11</u>	8850 Bjerringbro
<u>Steen Bondo Christensen</u>	<u>Østergårdsvej 14</u>	8850 Bjerringbro
<u>Gitte Hegholt</u>	<u>Hjorthedevej 1</u>	8850 Bjerringbro
<u>Gitte Lørdsen</u>	<u>Leebyvej 54.A.</u>	8850 Bjerringbro
<u>Per Jacobsen</u>	<u>Leetsyvej 14B</u>	8850 Bjerringbro
<u>Anne Skillestrøm</u>	<u>Østergårdsvej 16, Lee</u>	8850 Bjerringbro
<u>Jes B. Jørgensen</u>	<u>Østergårdsvej 16</u>	8850 Bjerringbro
<u>Sebastian Omdrup</u>	<u>Lee byvej 15</u>	8850 Bjerringbro
<u>Eva Omdrup</u>	<u>Lee Byvej 15</u>	8850 Bjerringbro
<u>Kelly Krauser Nielsen</u>	<u>Skolevej 8</u>	8850 Bjerringbro
<u>Ebbe Andersen</u>	<u>Lee Byvej 37</u>	8850 Bjerringbro
<u>Anders Andersen</u>	<u>Lee Byvej 37</u>	8850 Bjerringbro

Bjerringbro 30-05-2013

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
<u>Karina Madsen</u>	<u>Mangenhøj 1, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Tina Andreassen</u>	<u>Mangenhøj 3, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Karin Kristensen</u>	<u>Mangenhøj 8, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Lene S. Kristensen</u>	<u>Mangenhøj 8, Lee</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Poul B. Christensen</u>	<u>Himmestrupvej 27</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Paul Brøker</u>	<u>Himmestrupvej 25</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hillemosevej 33</u>	<u>Hillemosevej 33</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>dis Nielsen</u>	<u>Nr Tulstrup 14</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Hanne Vestergaard</u>	<u>Nr Tulstrup 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Jamnia</u>	<u>Storkærvej 42</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Søren Andersen</u>	<u>Nr. Tulstrup 16</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>E. Rasmussen</u>	<u>Nr. Tulstrup 7</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Rikke Beyer</u>	<u>Løvskaal Landevej 28</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Olav Jahn</u>	<u>Løvskaal Landevej 70</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Birgit Mortensen</u>	<u>Sortehøjvej 45</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Søren P. Sørensen</u>	<u>Løvskaal Landevej 66</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>THOMAS GRONWIGT</u>	<u>ØSTERGÅRDSSVEJ 19, LØV</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>
<u>Karen Synnøve Pedersen</u>	<u>Sortehøjvej 39</u>	<u>8850 Bjerringbro</u>

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

Navn	Adresse	8850 Bjerringbro
Ernst M. Møller	Sortehøjvej 22	8850 Bjerringbro
Hannu V. Nielsen	Sortehøjvej 22	8850 Bjerringbro
Jens S. Hansen	Sortehøjvej 19	8850 Bjerringbro
Pasper S. Hansen	Sortehøjvej 19	8850 Bjerringbro
M. Møller	Sortehøjvej 19	8850 Bjerringbro
Jesper Skov	Sortehøjvej 19	8850 Bjerringbro
Ulla Frandsen	Sortehøjvej 18	8850 Bjerringbro
Milo Rasmussen	— " —	8850 Bjerringbro
Peter H. Løntzen	Sortehøjvej 16	8850 Bjerringbro
Toke Lorentzen	Sortehøjvej 16	8850 Bjerringbro
Vagn Overgaard	Sortehøjvej 17	8850 Bjerringbro
Brit O. Nielsen	Sortehøjvej 17	8850 Bjerringbro
Leila B. Nielsen	Sortehøjvej 17	8850 Bjerringbro
Martin Overgaard	Sortehøjvej 17	8850 Bjerringbro
		8850 Bjerringbro
		8850 Bjerringbro
		8850 Bjerringbro
		8850 Bjerringbro

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbelttrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.

[illegible]

Undertegnede, borgere i Lee, beboere langs Sortehøjvej og beboere på sideveje til Sortehøjvej, bekræfter hermed med vores underskrifter og adresser, ønsket om en dobbeltrettet cykelsti mellem Løvskaal Landevej og Bjerringbro.