

Sammenfattende redegørelse vedr.

Miljørapport til Forslag til Trafikplan for Viborg Kommune

Indledning og baggrund

Forslag til Trafikplan for Viborg Kommune og den tilhørende miljørapport var i offentlig høring i perioden medio august til den 12. oktober 2017.

Denne sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen er et bilag til trafikplanen for Viborg Kommune. Efter lov om miljøvurdering af planer og programmer (LBK nr. 448 10. maj 2017) skal en sammenfattende redegørelse beskrive følgende:

- 1) hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- 2) hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- 3) hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- 4) hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Integrering af miljøhensyn

Ved udarbejdelse af forslag til trafikplan for Viborg kommune gennemførte Kommunen en forundersøgelse (scoping) for at afgøre, om planforslaget kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Ved scoping blev planforslaget vurderet i forhold til en række miljøparametre som for eksempel internationale naturbeskyttelsesområder, drikkevandsinteresser, bygge- og beskyttelseslinier, natur- og landskabelige hensyn, kulturarv og det indbyrdes forhold imellem disse.

Miljørapporten indeholder en vurdering af de påvirkninger, som planen kan tænkes at have indenfor flg. områder:

- By-, kulturmiljø og landskab (landskabsarkitektonisk værdi, kulturarv og arkæologiske forhold)
- Naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesinteresser, naturgenopretning og -pleje)
- Trafik og transport (trafikafvikling og kapacitet)
- Befolkning og sundhed (social aktivitet)

Generelt beskriver trafikplanen indsatser på et overordnet niveau, hvilket indebærer en usikkerhed om de miljømæssige konsekvenser men også indebærer mulighed for i det videre planlægnings- og projekteringsarbejde at indarbejde miljøhensyn til at forebygge potentielle negative effekter og styrke positive effekter af forslagene som f.eks. en styrkelse af bymiljøer og sammenhængen i infrastruktur på tværs af kommunen.

Særligt for de større anlægsprojekter er der mange miljøforhold, som skal håndteres i den videre planlægning, hvor en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af de konkrete projekter kan komme på tale.

En meget stor del af indsatserne i planen vurderes at kunne realiseres uden væsentlige miljøkonsekvenser, og for den øvrige del af planens forslag vurderes der at være gode muligheder for at indarbejde forskellige afværge- og compensationstiltag, som vil begrænse eller fjerne negative indvirkninger på miljøet.

Behandling af høringssvar

Der er modtaget 64 høringssvar i høringsperioden. Ingen af disse refererer til miljørapporten.

0-alternativet

I miljørapporten er 0-alternativet beskrevet:

Med 0-alternativet videreføres det eksisterende vej- og stinet og den nuværende kollektive trafikbetjening uændret, dog således forstået, at der med den løbende drift og vedligehold af vejnettet samt tilrettelæggelsen af den kollektive trafik må forventes at ske mindre justeringer i forhold til dagens situation.

Trafikplanens modelscenarier arbejder med en tidshorisont frem til år 2036, som derfor er lagt til grund ved vurderingen af 0-alternativet.

I 0-alternativet forventes der ikke væsentlige ændringer i den påvirkning, som infrastrukturen og trafikken påfører landskab og kulturarv sammenholdt med i dag.

I 0-alternativet knytter påvirkningen af naturen sig især til emissionerne fra trafikken og afledningen af vejvand fra den eksisterende infrastruktur. Klimaændringerne med hyppigere og kraftigere nedbørshændelser vil alt andet lige indebære en større påvirkning af de recipienter, som i dag modtager vejvandet. Derfor kan der i 0-alternativet vise sig behov for at regulere afstrømningen fra vejnettet for at tilgodese naturen.

Emissionerne fra biltrafikken påvirkes af modsatrettede tendenser – lavere specifikke emissioner for køretøjerne men et stigende biltrafkarbejde, og øget andel dieselskøretøjer øger belastningen men skærpede miljøkrav i byområder kan ændre denne udvikling.

Stigende biltrafik vil forstærke de afviklingsmæssige problemer især i og omkring Viborg. En række mindre byer vil fortsat være belastet af gennemkørende trafik med deraf følgende gener for beboerne.

Mangler i sammenhængen i stinettet vil gøre det mindre attraktivt at vælge at cykle mellem "naboområder". Det kan have negative konsekvenser i form af øget biltrafik og børnenes muligheder for at deltage i sociale aktiviteter mindskes.

Manglende kollektiv trafikbetjening kan begrænse adgangen for den del af befolkningen, der er afhængig af kollektiv transport.

Samlet vurdering

Trafikplanen vurderes at bidrage til forbedringer i sammenhængen og trafiksikkerheden i kommunen, som også i en miljømæssig sammenhæng vil være gunstig.

Nogle af projekterne i planen kan have negative konsekvenser for det omgivende miljø. Der er imidlertid gode muligheder for i den videre planlægning og projektering at forebygge mange af de potentielle negative miljøpåvirkninger og styrke potentielle positive miljøpåvirkninger ved indarbejdelse af forskellige afværge- eller kompensationstiltag.

For de store anlægsprojekter er det i forhold til landskabet næppe realistisk at undgå en markant indvirkning, men det er muligt at foretage en optimering, som tager højde for vejenes omgivelser.

Overvågning

Kommunens trafiktællinger, ulykkesregistreringer m.v. vil blive anvendt løbende som grundlag for den videre planlægning og detaljering af indsatserne i trafikplanen. Ændringer i de forudsætninger, der er lagt til grund for planarbejdet kan derved løbende følges og lægges til grund for den konkrete prioritering af indsatsen.

Generelt vil det kun være for en mindre del af trafikplanens indsatser, hvor en egentlig overvågning af miljøforholdene er relevant, idet mange af indgrebene er så små, at der kun er meget begrænsede miljøkonsekvenser.