

Viborg Kommune, Teknik & Miljø, Plan
Prinsens Allé 5
8800 Viborg
sendt til: plan@viborg.dk

9. juli 2018

Kunderådgivning
suc
J.nr. 18/00648

Høringssvar vedr. udvidelse af biogasanlægget AU Foulum

Bygningssstyrelsen har fra Viborg Kommune modtaget brev vedr. høring om forslag til lokalplan 475 og VVM-redegørelse for udvidelse af biogasanlægget på Burrehøjvej 43, 8830 Tjele.

Bygningssstyrelsen er grundejer af ejendommen Burrehøjvej 43, 8830 Tjele (matr. nr. 6a Formyre By, Tjele), der udlejes til Aarhus Universitet (AU) til brug for forsknings- og uddannelsesformål.

Det er således ikke AU, der er ejer af arealerne, som det pt. fremgår af VVM-redegørelsen.

Bygningssstyrelsen har ikke forinden været bekendt med projektet om udvidelse af biogasanlægget, og det undrer, at Bygningssstyrelsen som grundejer ikke er blevet inddraget i planprocessen. Kun på baggrund af en konkret aftale, må vores lejere opføre anlæg og indhente myndighedstilladelser for arealer/bygninger, der ejes af Bygningssstyrelsen.

Bygningssstyrelsen agter at indlede dialog med AU for at afklare projektets omfang og sikre det aftalemæssige grundlag for projektet. Såfremt det viser sig, at der alene er tale om opførelse af tekniske anlæg og installationer, forventes det, at AU vil kunne tillades selv at opføre de nævnte anlæg på statslige jorder via en grundlejekontrakt.

Jf. lokalplanforslagets § 2.3 fremgår det, at arealerne skal reetableres til jordbrugsmæssig drift, hvis brugen af biogasanlægget ophører, samt at kommunen efter 3 år kan lade arbejdet udføre for grundejers regning.

Hertil bemærker Bygningssstyrelsen, at denne formulering kan accepteres såfremt disse grundejerforpligtelser pålægges AU, hvilket Bygningssstyrelsen vil søge at sikre via ovenfor nævnte grundlejekontrakt.

Bygningssstyrelsen har ikke yderligere at bemærke til høringsmaterialet, dog med udgangspunkt i det forbehold, at Bygningssstyrelsen ikke har haft kendskab til projektet og således ikke kan forholde sig til projektets specifikationer, rammer og vilkår.

Med venlig hilsen

Sue-Ling Choong Knudsen
41701041
suc@bygst.dk

**Bemærkning til lokalplan 475,
Udvidelse af biogasanlæg ved AU-Foulum, Burrehøjvej 43.**

Over Viskum d. 10. juli 2018

Ved borgermødet om ovennævnte plan onsdag d. 13. juni 2018, blev der fremlagt redegørelse for hvorledes trafikken til og fra det udvidede anlæg skal ske i fremtiden. Det er der også gjort rede for i det materiale der er offentliggjort på Viborg kommunes hjemmeside.

Al omtale af fremtidig trafik drejer sig imidlertid om trafikken fra Rute 16 og nord på. På mødet blev det også nævnt at "forsyningsområdet" ville blive udvidet, og at flere landbrug fra bl.a. Bjerringbro-området skulle indlemmes som leverandører.

I de fremlagte redegørelser og rapporter er det flere gange nævnt, *"at kørsler til og fra anlægget vil ske ad den nærmeste, korteste vej"* ¹⁾.

Vi oplever jævnligt at bilister bruger Vesterskovvej/Over Viskumvej som "smutvej/genvej" mellem vejene ved Nørreåen (forbindelse til Bjerringbro-området) og Rute 16.

Med den nævnte beskrivelse ¹⁾ kunne vi frygte at også transporter til den udvidede AU-Foulum-anlæg kunne køre denne vej, **hvilket vi på ingen måde ønsker skal ske**, da Vesterskovvej/Over Viskumvej i forvejen giver problemer for passage af to biler og vejbanen nogle steder er lagt helt ind til beboelse.

Vi opfordrer til at trafikken fra Bjerringbro-området skal benytte Løvskal Landevej og Nørreåvej for at få forbindelse til Hobro landevej.

Med venlig hilsen

Anne Schlüsen & Anders D. Møller
Over Viskumvej 7
8830 Tjele

Erna & Mogens Munk
Over Viskumvej 14
8830 Tjele

Birthe Ladefoged & Keld Lauge Jensen
Vesterskovvej 5
8830 Tjele.

Foulum 18.07.2018

Lokalt høringssvar vedrørende Lokalplan nr. 475 Angående udvidelse af AU Foulum Biogasanlæg i Viborg.

På grundlag af forslag til Lokalplan 475 samt høringsmøde d. 13. juni afholdt på Blichers Alle 20

Vi indgiver dette høringssvar, fordi vi lokalt ønsker at indgå i en konstruktiv dialog omkring de generelle forhold, idet vi frygter at blive berørt i særligt omfang af den udvidelse af biogasanlægget, der er lokalplanens formål.

Vi er ikke imod, at biogasanlægget udvider sin kapacitet. Vi frygter heller ikke, at udvidelsen giver anledning til nævneværdigt øgede lugtgener i forhold til det eksisterende anlæg, og desuden mener vi, at det lyder sandsynligt, at selve anlægget ikke kommer til at støje mere end det tilladte. Men det, der for alvor giver anledning til bekymring er **det øgede trafikpres på områdets i forvejen belastede, meget smalle veje, samt for den støj, som tunge køretøjer med høj fart leverer.**

Den aktuelle situation

Indenfor de seneste 5-7 år, har beboerne i området mærket et kraftigt øget trafikpres, ikke så meget pga. øget persontrafik, men pga. øget trafik med store landbrugsmaskiner og tankvogne/lastbiler, dvs. store og voldsomme køretøjer dag og nat.

Den sydlige del af Burrehøjvej fra den tværgående forbindelsesvej til biogasanlægget og ud til hovedvej 16 har et ret lige forløb med 8 husstande, der for de flestes vedkommende er placeret et stykke fra vejen. Mens vejen på den nordlige del slynger sig ind igennem den gamle landsby Foulum med 19 husstande, **der alle ligger relativt tæt på vejen.**

Det er tale om en smal landevej uden midterstribe og sidestriber, og uden cykelsti og fortov på landevejsstykket. Ind igennem landsbyen er der kun fortov i den ene side af vejen.

Det øgede trafikpres, af store landsbrugskøretøjer, forværres ind igennem landsbyen ved, at terrænet i udkanten af byen stiger kraftigt mod syd, lige efter et meget skarpt sving, hvilket betyder, at de tunge køretøjer **gasser ekstra op for at komme op ad bakken.**

Som det er nu, har belastningen været relativt sæsonbetonet således, at det tydeligt kan mærkes, når diverse landbrugsaktiviteter har deres højsæson.

Det er **meget støjende**, og aktiviteterne er spredt ud over hele døgnet. Hvilket har været årsag til klager, da især ejendommene i landsbyen ligger ganske nær vejen.

Der køres **alt for stærkt med meget store køretøjer**, og ind igennem landsbyen kan de ikke passere hinanden uden at komme op på fortovet med ødelæggelse af belægningen til følge.

Burrehøjvej er **skolevej for pt. omtrent 20-25 børn**. Samt cykelvej for en del voksne.

Bekymrende forhold ved udvidelsen

I lokalplanens §1 angående lokalplanens formål, kan man bl.a. se, at et af formålene med planen er **at sikre adgangsveje** (for biogasanlægget forstås).

Vi, der bor i området, kunne ønske os, at lokalplanen også havde til formål sikre vores adgangsveje.

Det fremgår af lokalplansforslaget, at tilkørslen (til biogasanlægget) fra **Burrehøjvej fremover bliver den primære**, og at det øgede antal transporter vil betyde, at vejen vil blive benyttet mere end hidtil. Hvor meget mere står ikke helt klart.

På mødet blev der nævnt, en forventning om, at det omtrent drejede sig om en fordobling af det nuværende niveau! Vi er bekymrede for, at det sagtens kan vise sig at være mere.

Det fremgår af lokalplanen og VVM-undersøgelsen, at anlægget vurderes til at kunne/skulle modtage **over 100 tons/dag.**

Det lyder voldsomt. På mødet var det bekymrende at erfare, at man i VVM-undersøgelsen ikke

havde taget højde for, at trafikmængden i området allerede var øget gennem de senere år. I forhold til støjgenerne fra de forbi-kørende køretøjer forholdt man sig til, at støjen ikke ville komme over et vist gennemsnitsniveau. Det er muligt, at det giver mening at arbejde med et gennemsnitligt støjniveau, når man taler om almindeligt stærkt trafikerede veje. Men det giver ikke rigtig mening i forhold til de støjgener, vi allerede kæmper med i området. Støj virker naturligvis voldsommere i et stille miljø end i et miljø hvor det generelle støjniveau har en vis styrke.

Hos os er der tale om et landsbymiljø/beboelseskvarter, der belastes pga. **en funktionsforandring** i et nærliggende anlæg, der giver, mere eller mindre kortvarig, voldsom støj fra tunge køretøjer, der enten kører i for høj fart eller gasser op for at kunne komme op ad bakken inde i Foulum by. Derfor må der gøres nogle tiltag for at sikre et fortsat harmonisk og frugtbart samkvem mellem biogasanlæg og beboere fremover.

Både af hensyn til sikkerheden men også i forhold til støjen er det strengt nødvendigt at hastigheden kommer ned.

Et forslag kunne være, at trafikken til og fra biogasanlægget **slet ikke må køre igennem landsbyen på Burrehøjvej**. Den sydligste del af Burrehøjvej går direkte ud til hovedvej 16, den væsentligste del af trafikken bør derfor ledes den vej. For den del af trafikken, som kommer fra vest ad Hobro Landevej, kan denne ledes ind igennem forskningscentrets område, biogasanlægget er trods alt en del af forskningscentrets aktiviteter. Der er ganske vist også mange sving på den eksisterende vej igennem forskningscentret, men til gengæld er der stort set ingen beboere, og desuden er det her muligt at udvide vejarealet eller ændre adgangsvejen i dette område.

I disse "Apple-tider" er der desuden lige blevet anlagt en svingbane ind til området, hvilket også må være en fordel i denne sammenhæng, i stedet for at tage det skarpe sving ind mellem husene på Burrehøjvej fra Hobro Landevej.

Konkrete forslag til at formindske de trafikale gener i området

Vi anbefaler:

- at man foretager støjmålinger i de tættest beboede områder på Burrehøjvej
- at der foretages en trafiktælling nu og en trafiktælling igen efter udvidelsen samt at der planlægges trafiktælling med et bestemt interval fremover, som kan give en pejling på, og en aftale om, hvor ændringen er så stor, at der må afhjælpende tiltag til
- at der sættes trafiktavler op med "gemmekørsel forbudt for tunge køretøjer" igennem Foulum by og på Foulumdal vej (markeret med rødt på vedhæftede kort)
- at der ved evt. fortsat tilladelse til gennemkørsel, sættes en hastighedsgrænse på max 30 km/t igennem Foulum by (rød markering)
- at der i biogasanlæggets kravspecifikationer til transportørerne indskræpes regler for kørslen til og fra anlægget vedrørende hastighed og tidspunkter
- at kørsel igennem byen begrænses til et bestemt tidsrum om dagen, hvor det generer mindst muligt
- at transporter til biogasanlægget fra syd fra hovedvej 16 foregår ad den sydligste del af Burrehøjvej (grøn markering)
- at transporter fra vest køres ind fra Hobro Landevej igennem forskningscentret (grøn markering)
- at der til transporter fra nord og øst etableres en ny adgangsvej, fra Hobro Landevej før transporterne kører ind i Formyre (grøn stiple markering)
- at der etableres og benyttes et varslingsystem med sms-beskeder forud for eller i forbindelse med ekstraordinære situationer (samt mere dialog i det hele taget)

Vi kunne høre på mødet, at man ikke forholdt sig til, at trafikmængden allerede er øget kraftigt inden for de senere år, både på Hobro Landevej, men også af gennemkørende trafik på Burrehøjvej. Det er et problemfelt, som vi lokalt gerne vil i dialog med kommunen om.

Der har tilsyneladende tidligere (sorte gummifølere hen over vejen) været foretaget trafiktællinger på Burrehøjvej, vi vil gerne vide, hvad tællingen viste, og hvilke konklusioner man har draget af

trafiktællingen. Det vil desuden være relevant at foretage en ny tælling inden udvidelsen og igen, når udvidelsen er slået igennem, således at man kan foretage de fornødne tiltag for at mindske og forebygge generne.

Af hensyn til sikkerheden, for bløde trafikanter og skolevej, kunne man overveje at etablere en cykelsti op langs Burrehøjvej (desværre er dette ikke en noget, der væsentligt afhjælper problemet ind igennem landsbyen og for stykket mellem Formyre og Foulum, hvor der også køres alt for stærkt).

På vegne af beboerne i Foulum og Formyre.

Venlig hilsen

Turi Thomsen
Burrehøjvej 18

Klaus Bech-Andersen
Burrehøjvej 33

Margit Petersen
Hestehaven 10

