

Notat 2

Emne: Forslag til lokalplan nr. 487 og tillæg 10 til Kommuneplan 2017 - 2029

Trafik

De 4 planforslag for nye boligområder mellem Hald Ege og Viborg, hvor 2 områder er beliggende langs Egeskovvej (74 + 52 boliger) og 1 område ved Nonbo (134 boliger) samt 1 område ved Kolbækvænget 14 (8 boliger) giver en samlet bebyggelse på 268 boliger. Bebyggelserne vil være en blanding af tæt-lav og åben-lav bebyggelse.

Trafikmængde og -afvikling

De 4 områder ses som en helhed, idet trafikløsningen hænger sammen for disse områder. På baggrund af trafikberegning vurderes, at de 268 boliger vil betyde en samlet ny trafikmængde på mellem 1.050 og 1.200 biler pr. døgn med en turrate på 4 - 4,5 biler pr. bolig i døgnet.

I dag er trafikmængderne beregnet til ca. 2.700 biler pr. døgn på Egeskovvej i Hald Ege og 3.700 biler pr. døgn på Egeskovvej nord for Hald Ege. Tallene er en anelse højere i forhold til tællingerne, der er gennemført i 2016 og 2017.

På statsvejen Vejlevej kører der i dag 15.000 biler pr. døgn ud for de eventuelt kommende nye boliger.

Det er vanskeligt at forudsige, hvordan trafikken fra de mulige nye boligområder vil fordele sig på områdets veje. Det er ligeledes vanskeligt at vurdere, hvor den nuværende trafik på Kolbækvænget ved Vejlevej "flytter hen", hvis Kolbækvænget lukkes for biltrafik ved Vejlevej.

På baggrund af erfaring fra tidligere ændringer af veje i området vurderer forvaltningen, at hovedparten af beboere i de nye boliger oftest vil have mål i eller i nærheden af Viborg, mens en mindre del vil have mål i den sydlige del af Viborg Kommune eller mod vest ad Herningvej. Nogle skal videre mod syd ad Vejlevej.

Trafik med mål i Viborg vil bruge den nordlige del af Egeskovvej til og fra trafikmålene, hvilket betyder, at trafikmængden på den nordlige del af Egeskovvej vurderes til at stige med 1.000 biler pr. døgn. Den resterende stigning på 200 biler pr. døgn vurderes at have mål syd for Hald Ege, og den trafik vil sandsynligvis bruge Egeskovvej gennem Hald Ege. Der forventes således ikke en større stigning i trafikken på Egeskovvej gennem Hald Ege.

Det vurderes desuden, at den eksisterende trafik - der i dag er på Kolbækvænget og Koldingvej ved Viborg Rideskole - vil blive på Koldingvej nord for Rideskolen ind mod Viborg. Den nuværende trafik på Kolbækvænget forventes således at flytte til rampeanlægget ved Koldingvej.

Lukning af Kolbækvængets tilslutning til Vejlevej

Vejdirektoratet vurderer, at en lukning af Kolbækvænget for biltrafik ved Vejlevej vil forbedre trafiksikkerheden. Det er vanskeligt at forudsige, hvordan den nuværende trafik på Kolbækvænget ved Vejlevej flytter hen. Forvaltningen vurderer imidlertid,

at lukningen ikke vil medføre, at trafikken på Egeskovvej gennem Hald Ege vil stige som følge heraf.

På længere sigt kan der med fordel også etableres en ny forbindelse mellem Koldingvej og krydset Vejlevej/Århusvej. Rundkørslen i dette kryds kan bære endnu et ben.

De foreslåede ændringer af tilslutningsanlæggene til hovedlandevejene er ikke drøftet med Vejdirektoratet.

Søndre Ringvej - Vejlevej - Herningvej fungerer i dag som en slags omfartsvej i forhold til Hald Ege. I dag er der mindre trafik på Egeskovvej, end der var før Herningvej mellem Egeskovvej og Vejlevej blev udbygget. Samtidig blev der i Hald Ege etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det er forvaltningens vurdering, at disse foranstaltninger medvirker til, at den gennemkørende trafik gennem Hald Ege er blevet begrænset. Gennemkørende trafik vurderes ikke at vokse væsentligt som følge af de foreslåede nye boligområder, da det tager længere tid at køre gennem Hald Ege end udenom ad Vejlevej - Koldingvej - Herningvej.

Trafiksikker skolevej og cykelsti

Forvaltningen vurderer, at der er gode skolestier fra boligområderne til Hald Ege Skole og Søndre Skole. Alhedestien ligger tæt på begge skoler, og fra denne cykel- og gangsti er der gode stiforbindelser til skolerne og boligområderne.

Det må forventes, at en stor del af de skoleelever, der kommer til at bo i de 4 foreslåede områder, selv kan cykle til Hald Ege Skole eller Søndre Skole ad Alhedestien, som ligger tæt på de nye boligområder. Eleverne vil således få en trafiksikker skolevej, idet de kan bruge en sti i egen tracé. Det betyder formentlig, at kun få børn bosiddende i de nye områder vil blive kørt i skole af forældrene, hvorved Egeskovvej gennem Hald Ege ikke belastes yderligere.

Forvaltningen vurderer, at trafikmængden gennem Hald Ege vil få en begrænset stigning som følge af etableringen af de nye boliger øst for Egeskovvej.

Trafikken på Egeskovvej nord for Hald Ege vil stige til omkring 4.700 biler/døgn.

Denne trafikmængde og det forhold, at Egeskovvej gennem Hald Ege har hastighedsdæmpende foranstaltninger - betyder, at gennemførelsen af de 4 lokalplaner ikke - i væsentlig grad - forventes at øge behovet for anlæggelse af en cykelsti langs Egeskovvej gennem Hald Ege. Chikanerne er udført således, at der tages hensyn til både cyklister og bilister.

Såfremt alle 4 lokalplaner gennemføres, vurderer forvaltningen, at der ikke vil være nævneværdig forskel i sikkerheden for cyklister i forhold til i dag, når de skal fra Videbechs Alle og krydse Egeskovvej. Grunden er, at der ikke forventes en væsentlig stigning i trafikken på Egeskovvej gennem Hald Ege. Trafikken skønnes at stige fra ca. 2.700 biler pr. døgn til 2.900 biler pr. døgn.

Der er ikke cykelsti langs Egeskovvej gennem Hald Ege. Der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger for at få trafikanter gennem byen til at køre langsomt. Det betyder, at mange vil vælge omfartsvejen Søndre Ringvej - Vejlevej - Herningvej, som er hurtigere, hvorved man ikke tilskyndes til at køre gennem Hald Ege.

Forvaltningen vil undersøge mulighed for at etablere 1 til 2 bedre krydsningsmuligheder for gående på Egeskovvej, samt følge udviklingen omkring krydsning af Egeskovvej for fodgængere og cyklister med henblik på at sikre, at der fortsat kan ske en hensigtsmæssig krydsning af Egeskovvej i Hald Ege.

Langs Teglgårdsvej er der etableret bump, og der er en afmærket 2-1 vej (vejtype, hvor der er én vejbane og bred vejkant i begge sider), hvor cyklister har en cykelbane. Cykelbanen er afmærket med 30 cm kantlinje, så det er muligt for bilister at krydse ind over cykelbanen, hvis de møder en modkørende. Det er

forvaltningens vurdering, at denne form for 2-1 veje fungerer godt. Cyklisterne har deres eget areal, og bilisterne kan kun bruge vejen med lav hastighed.

Forvaltningen medgiver, at der er behov for en forbedring af Alhedestiens krydsning af Teglgårdsvej. Oversigtsforholdene kan forbedres, så trafikanter på Teglgårdsvej bedre kan se cyklisterne på Alhedestien.

Forvaltningen vil endvidere undersøge muligheden for, om der i budgettet kan afsættes midler til belysning af Alhedestien på strækningen fra Rideskolen til Teglgårdsvej.

Forslag til lokalplan nr. 487

I forslag til lokalplan nr. 487 er der vist en cykelsti fra boligvej til fællesareal i Nonbo Enge, der viser sig at være dette områdes fodboldbane. Den viste forbindelse fjernes på kortbilag 2 i LP 487, da der ikke bør anvises en stiforbindelse til et fællesareal, der ikke rådes over.

Det vil imidlertid være en god ide, hvis der kan etableres et samarbejde mellem de to områder - Nonbo Enge og det nye område - om udformning af stianlæg. Viborg Kommune deltager gerne med at finde en løsning, hvor begge boligområder kan gøre brug af en forbindelse ned mod fx Hald Ege Skole og op mod Koldingvej, Alhedestien og Rideskolen.

Udbygningsaftaler - til forbedring af trafiksikkerheden i området

Ejere af arealer til byudvikling i området har underskrevet udbygningsaftaler om finansiering af:

- sti (ridesti) fra krydset Egeskovvej/Koldingvej til Viborg Rideskole
- etablering af 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger langs Koldingvej i form af indsnævring af kørebanen.
- Venstresvingsbane til nye boligområder ved Egeskovvej
- hastighedsdæmpende foranstaltning langs Egeskovvej

Vejanlæggene skal etableres inden igangsætning af byggemodning – se kort på næste side.

Udbygningsaftaler - til forbedring af trafiksikkerheden i området



Ny cykel-, gang- og ridesti samt hastighedsdæmpende foranstaltning langs Koldingvej



Lukning af Kolbækvængets udkørsel til Vejlevej samt hastighedsdæmpende foranstaltning langs Koldingvej



Venstresvingsbane til nye boligområder samt hastighedsdæmpende foranstaltning langs Egeskovvej



Buslomme ved Egeskovvej flyttes, og der etableres cykel-, gang- samt ridesti fra krydset til Rideskolen

Turisttrafik

Der forventes ikke øget turisttrafik gennem Hald Ege som følge af, at Hald Hovedgård er ved at blive udbygget til en stor attraktion. Turistbusser og turister vil sandsynligvis følge hovedveje til Hald Hovedgård. Vejvisning vil hjælpe de besøgende på vej, og GPS-systemer vil også vælge de større veje frem for langsomme bygennemfarter.

Trafikstøj

Der er ikke gennemført beregninger af trafikstøj i Hald Ege. Stigningen i trafikmængden og det forhold, at vejen er hastighedsdæmpet, betyder efter Viborg Kommunes vurdering, at trafikstøjen ikke vil overstige de vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, hvor det anbefalede niveau for boligområder er højest 58 dB.

Der gøres opmærksom på, at der ikke findes en generel pligt til at nedbringe trafikstøj langs eksisterende veje, såfremt grænseværdien overskrides. Kommunerne har pligt til at sikre, at støjbelastede områder, hvor støjniveauet er højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, ikke udlægges til nye boliger eller anden støjfølsom anvendelse, med mindre lokalplanen har bestemmelse om støjbeskyttelse (Planlovens § 15a).