

CARSTEN NIEBUHRS GADE 43
1577 KØBENHAVN V

TELEFON: +45 7221 8800
FAX: 7262 6790
INFO@TBST.DK

PROJEKTBEKRIVELSE VEDR. "PULJE TIL FREMME AF CYKELPARKERING I FORBINDELSE MED KOLLEKTIV TRAFIK"

1. PROJEKTTITEL

Viborg Station – Fremtidens cykelparkering

2. RESUMÉ

Viborg Kommune har investeret massivt i tilblivelsen af Banebyen i Viborg med opførelse af bl.a. 1.700 boliger, etableringen af nye stibroer, busterminal og pendlerpladser, og separate cykelforbindelser, der sikrer den ultimative adgang og kobling for cyklisterne i fixpunktet omkring Banebyen. Banebyen rummer også et akuthospital (350 sengepladser) og et nyt gymnasium med plads til 1.200 elever. Når Banebyen er færdigudbygget vil det have kostet 5 mia. kr. at opføre og vil rumme mere end 3.500 indbyggere og arbejdspladser. Indtil videre er der forbrugt 2 mia. kroner på opførelsen af Banebyen – herunder har kommunen investeret 300 mio. kr. i anlæg af infrastruktur til Banebyen (perroner, broer, stianlæg mm). Der mangler kun at blive etableret Danmarks bedste og mest innovative cykelparkering.

Dette projekt omfatter etablering af 375 nye cykelparkeringspladser hvoraf størstedelen overdækkes og hvor fremtidens sikrede cykelparkering introduceres til både ladcykler og elcykler med supplerende mulighed for opladning og opbevaring af tasker, hjelm mm.

Projektet vil kunne anvendes som Nationalt referenceprojekt for etablering af cykelparkering med gennemtænkte detaljer – fra det øjeblik cyklisterne sætter sig op på cyklen til de sidder i toget eller bussen.

3. BAGGRUND

Holland og Danmark bliver ofte sidestillet som de bedste cykellande i verden. Virkeligheden er dog bare en helt anden – hollænderne er lysår forude for Danmark med hensyn til den måde de planlægger, prioriterer og anlægger cykelinfrastruktur på. Ingen kommuner eller byer i Danmark når de hollandske cykelbyer til sokkeholderne.

Viborg Kommune har i mange år prioriteret anlæg af gode cykelforbindelser for kommunens borgere – senest med realiseringen af Den Midtjyske Cykelstjerne og tankerne om videreudvikling af denne indsats. Den Midtjyske Cykelstjerne kan både bruges til hverdag og til udflugter og afspejler overordnet set noget af det fineste og bedst gennemtænkte stykke cykelinfrastruktur i Danmark.

Fra Cykelstjernes fixpunkt i hjertet af det kollektive trafikknudepunkt ved Viborg Station, hvor der både er bus- og togstation, kan man som cyklist sno sig ad de fineste stianlæg både rundt om Viborg By og til en lang række af kommunens oplandsbyer og med videre forbindelse til nabokommunerne ad nedlagte banestier.

Den Midtjyske Cykelstjerne er et nyere eksempel på en vellykket anvendelse af de gamle jernbanetracéer. Jernbanetracéer, der stråler ud i landskabet med historier om skelsættende begivenheder i Danmarks historie og smukke landskaber.



Figur 1: Det hollandske krydsdesign implementeret i Viborg

Figur 2: Innovative sikkerhedsløsninger i Viborg

Viborg Kommune har med en lang række projekter og overordnede greb i stiplanlægning vist vejen frem for resten af Cykeldanmark. Herunder:

- Anvendelsen af nedlagte banestier som både trafikale og rekreative hovedkorridorer for cykeltrafikken
- Etablering af rundkørsler med niveaufrie skæringer for cyklister
- Implementeringen af det Hollandske krydsdesign i signalregulerede kryds
- Etablering af cykelinfrastruktur adskilt fra den øvrige trafik – i tillæg til allerede eksisterende cykelinfrastruktur langs hovedparten af de trafikerede hovedveje.
- Etablering af gode cykelparkeringsløsninger til understøttelse af kombinationsrejser for den kollektive trafik – med Viborg station som kronen på værket med flere direkte cykelruter lige til døren af den skinnelbårne og hjulbårne kollektive trafik.
- Etablering af niveaufrie krydsninger på cykelstinet
- Etablering af god cykelparkering ved gågader
- Etablering af cykling tilladt i flere gågader
- Etablering af cykelstier bagom busstoppesteder
- Afmærkning af vigepligtsforhold ved busstoppesteder
- Konsekvent indtænkning af sikkerhedsafstande for cyklister til parkerede biler
- Trafiksanering og hastighedsdæmpning af bygader
- Etablering af cykelrastepladser langs de rekreative ruter
- Etablering af sensorstyret lys langs stier
- Lancering af Cykel App med information om seværdigheder langs de rekreative ruter
- Omfattende sti- og rutevejvisning
- Etablering af en Viborg Rundt rute
- Innovative sikkerhedsprojekter



Figur 3: omfattende sti- og rutevejvisning i Viborg



Figur 4: Nyt gymnasium med overdækket cykelparkering lige ved døren



Figur 5: Den direkte adgang i tunnel til Viborg station



Figur 6: Eksisterende dobbeltrettet cykelsti lige ind til fordøren af Viborg Station med god skiltning, luftpumpe og vandfontæne ved cykelstativerne.



Figur 7: Løbende oprydning af herreløse cykler omkring Viborg Station



Figur 8: Cykelparkering i forlængelse med cykelstien og lige ved hoveddøren til både den skinnede bårne og hjulbårne kollektive trafik



Figur 9: Cykelparkeringsdesign ved busterminalen.



3.1 VIBORG KOMMUNE SOM NATIONALT UDSILLINGSVINDUE

Der vurderes et stort potentiale for fremme af cyklismen i Danmark ved at anvende Viborg Kommune som det gode danske eksempel på hvordan man konsekvent gennemfører stiinfrastruktur og cykelparkeringsløsninger i verdensklasse.

Derfor giver det god mening af Staten og øvrige interessenter (fonde mm.) investerer massivt i videreudviklingen af Viborg som fremtidens cykelkommune – Danmarks reelle svar på Holland.

Med realiseringen af nogle yderligere få banebrydende projekter vil Viborg Kommune have gjort sig fortjent til at være Danmarks inspirationsby nummer ét, når det kommer til at anlægge gode infrastrukturprojekter for cyklister. Sideløbende med dette projekt arbejdes der fortsat på at udvikle Viborg som Danmarks svar på Holland – herunder gennem anlæg af Cykelgader og øvrige innovative ”hollandske” cykelløsninger.

Noget af det som hele Danmark især halter efter hollænderne på, er etableringen af gode cykelparkeringsforhold for cyklister ved trafikale knudepunkter.

Viborg Kommune har allerede investeret massivt i tilblivelsen af Viborg Baneby med nye stibroer, terminaler og pendlerpladser, der sikrer den ultimative adgang og kobling for alle transportformer i fixpunktet omkring Viborg Station.

Der mangler kun at blive etableret Danmarks bedste og mest innovative cykelparkering.

Figur 10: Cykelparkeringen nordvest for stationsbygningen udføres i samme formsprog som det design Viborg Kommune har udviklet til busterminalen

Figur 11: Viborg har skabt rammerne og investeret i tilblivelsen af Banebyen ved Viborg Station samt det nye Midtbyens Gymnasium. Nu mangler cykelparkeringen bare.



4. FORMÅL

Formålet med projektet er, at etablere tilstrækkelig, tyverisikker, tryk og fremtidssikret cykelparkeringsforhold omkring Viborg Station. Projektet skal som det væsentligste sikre og understøtte kombinationsrejser mellem kollektiv- og cykeltrafik. Desuden skal muligheden for at sikre cyklerne udfoldes og understøttes gennem etablering af særligt tyverisikrede cykelstativer samtidigt med at brugeroplevelsens skal forbedres gennem etablering af skiltning og vejvisning samt etablering af bagagebokse til opbevaring af hjelm, tasker mm. Gennem en kampagneindsats vil det nye anlæg blive promoveret og kommunen vil i samarbejde med cykelhandlerne iværksætte udlån af elcykler og ladcykler til borgerne for at stimulere efterspørgslen på denne type specialcykler, der i høj grad kan være medvirkende til en overflytning af personbilsbrugere til kombinationsrejser mellem kollektiv trafik og cykeltrafik.



Figur 12: I forbindelse med moderniseringen af stationsomgivelserne og udviklingen af banebyen, er sporet ved perron 1 nedlagt og erstattet af en dobbeltrettet cykelsti - med forbindelse til Himmerlandsstien og Alhedestien. Perrontaget vil skabe en overdækning for cykelparkering.

5. PROJEKTETS INDHOLD

Med projektet etableres følgende delprojekter som en samlende indsats for forbedring af cykelparkeringsforholdene omkring Viborg Station:

- Etablering af 150 overdækkede cykelparkeringspladser til almindelige cykler
- Etablering af 50 dedikerede ladcykelparkeringer
- Etablering af 100 elcykelparkeringer med ladestandere og supplerende mulighed for fastlåsning af cyklen
- Etablering af bagagebokse til opbevaring af cykelbagage, hjelme mm.
- Skiltning, vejvisning og kampagneindsats

Projektet har følgende budget:

PROJEKT	ANTAL	ANLÆGSOVERSLAG
OVERDÆKKEDE CYKELPARKERINGSPLADSER	150	900.000 KR.
LADCYKELPARKERINGER	50	600.000 KR.
ELCYKELPARKERINGER	100	700.000 KR.
ETABLERING AF BAGAGEBOKSE	75	300.000 KR.
PROJEKTSTYRING OG EVALUERING		400.000 KR.
SKILTNING/VEJVISNING		300.000 KR.
KAMPAGNE/INFORMATIONSMATERIALE		500.000 KR.
SKITSE- OG DETAILPROJEKTERING		300.000 KR.
I ALT	375	4.000.000 KR.

6. FØR PROJEKTETS GENNEMFØRELSE

Der findes i dag sammenlagt 310 cykelparkeringspladser omkring Viborg Station fordelt på 60 overdækkede pladser og 250 pladser på terræn. Heraf er 120 af pladserne etableret som 2-etagers parkering på terræn.

Der er ikke foretaget konkrete tællinger af belægningsgraden omkring Viborg Station, men i spidsbelastningsperioderne kan det være svært for cyklisterne i Viborg at finde en ledig plads i stativerne. Kun en lille brøkdelen af stativerne er overdækkede og det er disse pladser der ofte fyldes op som de første.

Med projektet fremtidssikres forholdene på Viborg Station med en fordobling af antallet af cykelparkeringspladser. Og der etableres reelt mulighed for at få parkeret cyklen under trygge rammer med gode aflåsningsmuligheder, belysning og mulighed for at lade elcyklen op og samtidigt få opbevaret sine tasker og hjelm mm. i baggageopbevaringsbokse.

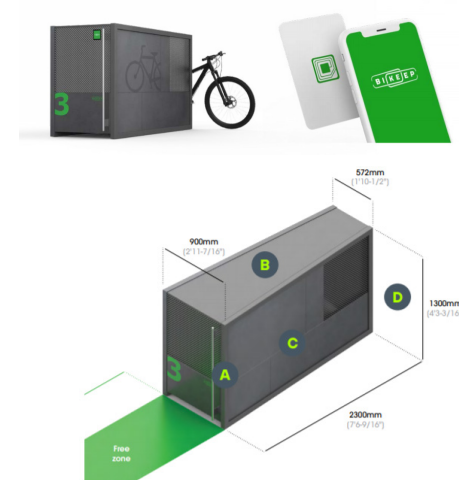
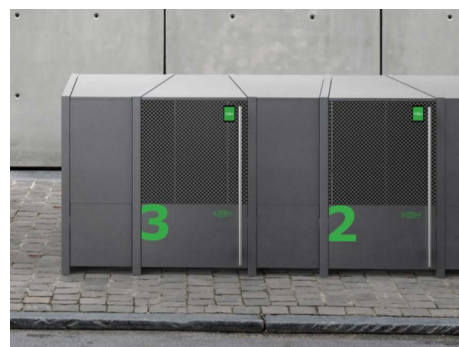
Det skønnes at projektet vil berøre ca. 400 daglige passagerer, der vil vælge at benytte cyklen som transportmiddel i kombination med togrejsen dagligt. Antallet af brugere vil understøttes af informationsmateriale og en kampagne omkring de nye forbedrede cykelforhold på Viborg Station. Herunder samarbejde med de lokale cykelhandlere om tidsbegrænsede udlån af elcykler og ladcykler til borgerne for at understøtte udbredelsen af disse specialcykler og for at understøtte brugen af det nye cykelparkeringsanlæg.

LADCYKELPARKERING

Der etableres 50 af følgende bokse til 100 procent sikker opbevaring af ladcykler. Se figur 13.

ELCYKELPARKERING

Der etableres 100 af følgende stativer særligt målrettet sikker opbevaring af elcykler:



Figur 13: Bokse til ladcykelparkering som modificeres i størrelse til ladcykel. fra firmaet newtek.

Figur 14: Tyverisikret cykelstativ der åbnes/lukkes ved hjælp af en App. Modellen her er fra NEWTEK

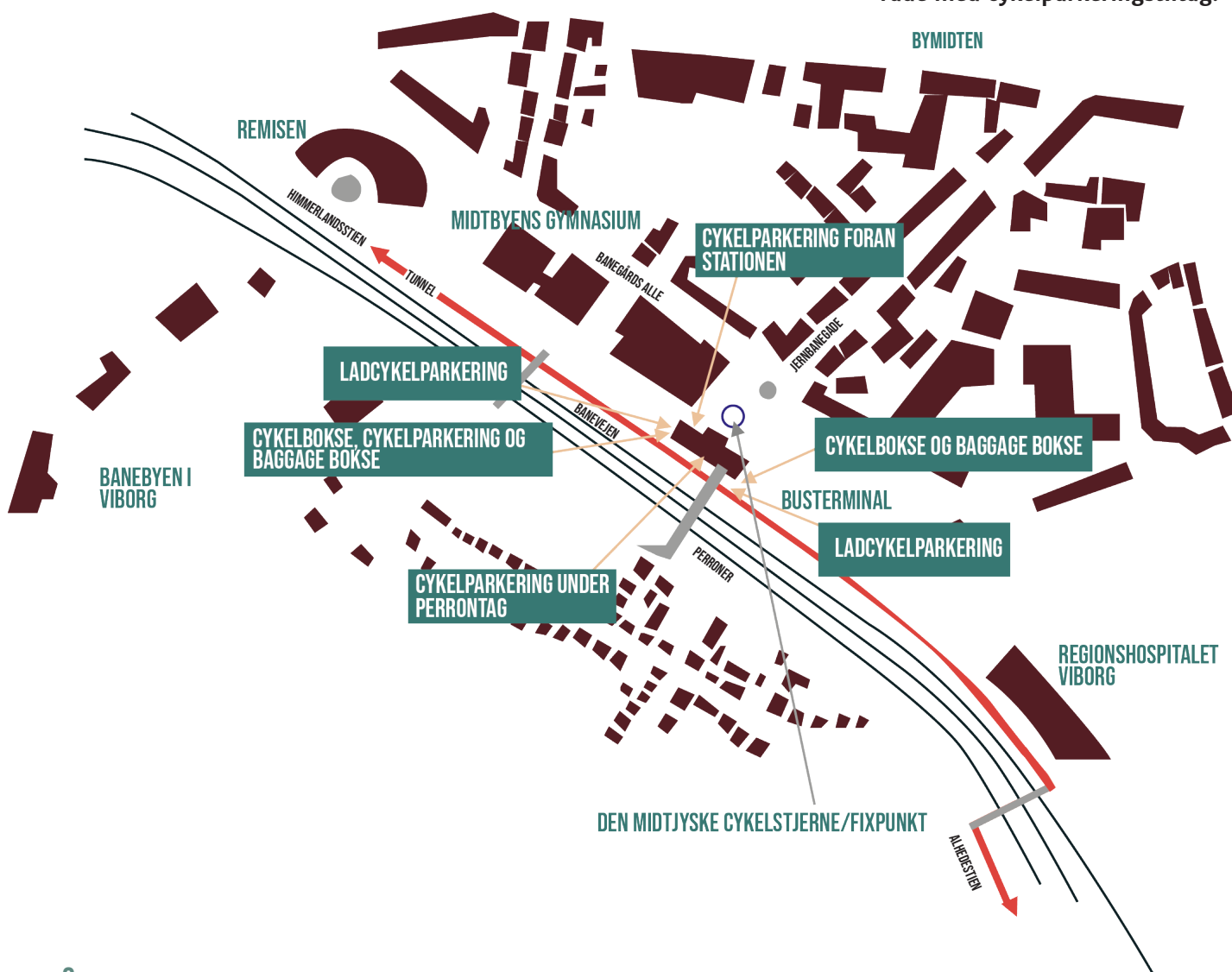
OVERDÆKKEDE CYKELPARKERINGER

Viborg Kommune er allerede i gang med planlægning af denne opgave og der ligger således allerede et bud på indretning og design til den overdækkede cykelparkering som vil blive indarbejdet og koordineret med det samlede projekt.

ETABLERING AF BAGGAGEBOKSE

Med projektet etableres der 75 baggagebokse, hvor der bl.a. kan opbevares hjelm, skiftetøj, batteri til elcykel mm. i forbindelse med cykelparkeringen. Boksene betjenes med en nøgleapp via smartphone – det samme adgangssystem som vil blive benyttet til de øvrige cykelparkeringsløsninger på Viborg Station (cykelbokse, elcykelparkeringer mm.).

Figur 15: Oversigt over stationsområde med cykelparkeringstiltag.



7. SUCCESKRITERIER FOR FORBEDRINGEN EFTER PROJEKTETS GENNEMFØRELSE

Projektet forventes at generere 40-50 procent flere kollektive trafikbrugere som ankommer til stationen på cykel.

8. ØVRIGE SUCCESKRITERIER FOR PROJEKTET

Projektet vil blive evalueret ved en før- og efter tælling af antallet af cyklister der ankommer til stationen for at fortsætte med den kollektive trafik. Udover tællingen gennemføres en interview-undersøgelse med brugere – og potentielle brugere – for at afdække tilfredsheden med de nye forhold og for at afdække eventuelle forbedringer, der kan tiltrække endnu flere cyklister.

9. PROJEKTORGANISERING

Projektet ledes af Thorkild Vestergaard fra Viborg kommunes Trafik og Veje afdeling under Teknik og Miljø. Chef for Trafik og Veje Per Christensen vil være projektets tegningsberettigede.

10. TIDSPLAN

Projektet igangsættes primo 2021 og afsluttes ultimo 2021.

11. RAPPORTERING AF PROJEKTET

Projektet afrapporteres med en Årsrapport, der fremsendes senest den 31.12.2021. Årsrapporten vil udover en gennemgang af det gennemførte projekt indeholde evalueringen af projektet.

12. PROJEKTETS FINANSIERING

Projektet har et samlet budget på 4.000.000 mio. kr ekskl. moms, hvor der med nærværende ansøgning søges om 50% støtte svarende til 2.000.00 kr. ekskl. moms. Der henvises til særskilt specificeret budget. Der er ikke opnået tilskud fra andre dele af transportministeriet. Medfinansieringen fra Viborg Kommune er på plads og dokumentation for denne kan eftersendes hvis det skønnes nødvendigt.