

Forslag til handleplan for grønne indkøb

Udgangspunktet

I Viborg Kommunes sammenhængsmodel er "Bæredygtighed" ét af fem temaer. En målsætning indenfor dette tema lyder:

"Vi ønsker et bæredygtigt miljø. Viborg Kommune skal i 2025 have mindst 35% af sit energiforbrug dækket af vedvarende energi og genbruge minimum 55% af husholdningsaffaldet."

Sideløbende med konkretiseringen af Sammenhængsmodellen er der udarbejdet et katalog over indsatser for grøn omstilling. Et indsatsområde heri er, at der skal laves retningslinjer for grønne udbud og indkøb.

På baggrund heraf er denne handleplan udarbejdet. Handleplanen omhandler alene tiltag, der understøtter den grønne dagsorden med fokus på CO₂-udledning, energioptimering og genanvendelighed, men *ikke* den bredere bæredygtighed i form af sociale klausuler mv.

Tænkningen

Indsatsområderne i handleplanen for grønne indkøb er primært relateret til Viborg Kommune som organisation, idet nationale tiltag allerede i vidt omfang er målrettet forsyningsvirksomhed og kommunen som geografisk område.

Indsatserne er desuden knyttet til hele den grønne værdikæde:



Endelig er indsatserne formuleret med udgangspunkt i de tiltag, Viborg Kommune allerede har gjort, men som der kan gøres mere af, samt i den inspiration, som samarbejde med andre kommuner bidrager med.

Principper

Handleplanens indsatsområder kan opsummeres i fem principper, som ledere og medarbejdere i Viborg Kommunes forventes at sigte efter:

- Når leverandøren har grønne alternativer, kan vi handle grønt.
- Vi får leveret varer højst en gang om ugen.
- Vi har fokus på at minimere emballageforbrug.
- Vi minimerer vores kørsel til møder på jobbet og sparer brændstof.
- Vi bruger et totaløkonomisk princip, når vi køber ind. Det gælder også byggeri.

Indsatsområder

Initiativerne i handleplanen falder inden for fire hovedområder:

1. Transport og levering

- a) Med udgangspunkt i de gode erfaringer under corona-nedlukningen mindskes den samlede transport for ansatte og borgere i kontakt med Viborg Kommune yderligere. Dette sikres gennem øget brug af virtuelle møder.

Ansvarlige: Lokalt ledelsesniveau samt It og Digitalisering.

- b) Øget fokus på flådestyring, så Viborg Kommunes samlede vognpark anvendes optimalt. It-løsninger kan evt. understøtte denne optimering, herunder også anskueliggøre brændstofoptimal anvendelse af køretøjerne.

Ansvarlige: Lokalt ledelsesniveau samt Teknik & Miljø.

- c) Grønnere kollektiv trafik. Ved det kommende udbud af buskørsel i Viborg Kommune stilles der grønnere krav til køretøjernes drivmiddel.

Ansvarlig: Teknik & Miljø.

- d) Det sikres gennem Viborg Kommunes kontrakter, at varelevering sker sjældnere – som udgangspunkt maksimalt én gang om ugen. Dette skal også indtænkes i kommunale byggeprojekter.

I dag findes der allerede begrænsninger på levering af fødevarer, ligesom der i alle kommunens indkøbskontrakter - også inden for SKI og JYFI - arbejdes på at begrænse antal leveringer. Færre leveringer har yderligere en effektiviseringsgevinst i form af mindre administrativt arbejde.

Ansvarlige: Lokalt ledelsesniveau, Udbud og Indkøb samt Teknik & Miljø.

2. Anskaffelse og anvendelse

- a) Opfordring til i enhver indkøbssituation at stille sig selv spørgsmålet: "Kan vi undvære købet?" og "Kan vi vælge et grønt alternativ?"

Allerede i dag er der ved gennemførelsen af konkrete udbud dialog med markedet om mulige grønne alternativer.

Ansvarlige: Alle.

- b) Fokus på genanvendelse og mindre affald samt afskaffelse af engangsemballage.

Ansvarlig: Alle.

- c) Mindsket papirforbrug ved reduktion af print gennem færre printere.

Ansvarlig: Lokalt ledelsesniveau samt It og Digitalisering.

3. Byggeri og energiforbrug

- a) Øget brug af certificeringsordninger i kommunalt byggeri (f.eks. Svanemærket og DGNB) for at optimere bæredygtighedsperspektivet inden for den afsatte økonomiske ramme.

Ansvarlig: Teknik & Miljø.

- b) Fokus på bedre energistyring øges, f.eks. ved at der indføres krav om beregning af totalomkostninger ved etablering af belysning. Desuden skal organisering af ejendomsområdet granskes til sikring af bl.a. højere energieffektivitet.

Ansvarlig: Teknik & Miljø.

4. Grønt regnskab

- a) Der udarbejdes et klimabelastningsregnskab (i første omgang baseret på kommunal kørsel og kommunale bygningers el og varmekonsum), som gør det muligt at sammenligne energiforbrug og CO₂-udslip.

Ansvarlig: Teknik & Miljø.

Tidsperspektiv

Initiativerne påbegyndes umiddelbart efter handleplanens godkendelse, og der gøres status på handleplanen i 3. kvartal 2022.