9. oktober 2019

Befordring af skoleelever

Lovgrundlag

Kommunen må kun befordre et skolebarn, hvis befordringen er omfattet af loven. Hjemmelen findes i Folkeskoleloven med den tilhørende befordringsbekendtgørelse og Trafikselskabsloven.

Efter Folkeskolelovens regler er et barn befordringsberettiget,

- hvis der er mere end et vist antal kilometer mellem skole og hjem,
- hvis barnet er sygt eller invalideret eller
- hvis skolevejen er trafikfarlig

Trafik og Veje har fået bemyndigelse af Teknisk Udvalg i Viborg Kommune til sammen med politiet at afgøre, hvilke vejstrækninger der skal erklæres trafikfarlige for skoleelever. Selve lovhjemlen findes i befordringsbekendtgørelsens § 3.

Byrådet besluttede på mødet den 21. marts 2018 at afsætte midler til at gennemgå de trafikfarlige skoleveje for at opnå en ensartet vurdering af kommunens vejnet. Teknisk Udvalg behandlede de trafikfarlige skoleveje på deres møde den 4. september 2019, hvor det blev besluttet at supplere de tidligere godkendte kriterier for trafikfarlighed som defineret i Politiets værktøj. De nye vurderinger af trafikfarlige skoleveje træder i kraft fra årsskiftet 2020.

Trafikselskabsloven giver kommunerne mulighed for at åbne den lukkede skolebuskørsel for andre passagerer end de befordringsberettigede elever. Det er dog en betingelse, at kørslen så åbnes for alle borgere i hele kommunen og gøres gratis for alle.

Af befordringsbekendtgørelsens § 8 fremgår følgende: *"Kommunalbestyrelsen kan træffe beslutning om at yde befordring i videre omfang end det, der er fastsat i denne bekendtgørelse.* Stk. 2. *Stk. 1 kan ikke anvendes til at begunstige enkelte elever på baggrund af deres behov, med mindre det kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgift for kommunen."*

I anvendelsen af § 8 er lighedsprincippet også gældende. Hvis kommunalbestyrelsen beslutter at yde kørsel i videre omfang, skal vurderingen hvile på saglige kriterier, som sikrer, at alle elever i sammenlignelige tilfælde stilles ens. Det fremgår af et brev fra Undervisningsministeriet af 24. april 2014, at muligheden for at yde befordring i videre omfang er møntet på tilfælde, hvor kommunalbestyrelsen ønsker at understøtte det frie skolevalg eller et særligt søgemønster i kommunen. De konkrete muligheder for at anvende § 8 bør derfor afklares med Børne- og Undervisningsministeriet.

Kontrakter

De nuværende kontrakter på befordring løber til og med 31. juli 2020 og indeholder ikke mulighed for opsigelse. Kørsel med skoleelever imellem hjem og skole efter folkeskoleloven skal altså ske indenfor kontrakten. Indenfor kontrakten kan skolebuskørsel foregå på tre måder:

- Barnet kører med en af Midttrafiks offentlige ruter
- Barnet kører med minibus udført af en vognmand efter udbud af opgaven (gælder børn med særlige behov)
- Barnet kører med en lukket skolebuskørsel udført af en vognmand efter udbud af opgaven

Muligheden for at åbne skolebusruterne som beskrevet i Trafikselskabsloven er ikke benyttet. Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte udbudsmaterialet bag den nuværende kontrakt på deres møde den 10. december 2014 (sag nr. 9).