

Banebro-projektet (– og det nye Midtbyens Gymnasium)

Viborg Kommune planlægger i et partnerskab med Realdania at opføre en banebro for cyklister og gående samt øvrige bløde trafikanter ved Viborg Station. Banebroen opføres i området vest for Viborg station, på tværs af jernbane-terræn, - efter planen i 2018. Banebroen udgør en ny forbindelse over jernbanen, som supplerer Perronbroen, der i de seneste måneder er ombygget og fornyet. Banebroen skal bygges sammen med et nyt Gymnasium, som Mercantec opfører på en sokkelgrund beliggende mellem svømmehallen og Remisen (nuværende parkeringspladser)

Samarbejdet mellem Viborg Kommune og Realdania, er et kickstarts-projekt. Dvs. at forbindelsen på tværs af banen skal medvirke til at gøre byudviklingen i Banebyen syd for banen mere attraktiv for de mange forskellige aktører i området.

Fælles projekt med Mercantecs nye Erhvervsgymnasium

Banebroen kobles uløseligt tæt sammen med Mercantecs opførelse af nyt erhvervsgymnasium. Broens stiforbindelse går tværs igennem gymnasiet på 2. sals højde, og hovedindgangen til Gymnasiet er på "2 sal" fra Hærvejspladsen.

Erhvervsgymnasiet er et nybyggeri til 1200 elever og 130 ansatte. Bygningen er ca. 13.000 m², og opføres i 6 etager – den nederste etage er åben mod syd og øst og vest, men fra Banegårds Alle opleves bygningen i 5 etager. Gymnasiet skal efter planen være færdigt ved udgangen af 2018, og byggeriet starter i foråret 2017.

Erhvervsgymnasium og banebro er indbyrdes uadskillelige, og der er en række sammenhænge og grænseflader som skal aftales imellem projekterne og de to bygherrer. Desuden anlægges den nye banevej efter planen i 2017. Banevejen forbinder sygehuset til Gl. Århusvej og banegårds Alle og forløber tæt rundt omkring nybyggeriet.

Indhold i Banebro-projektet

Projektet med etablering af Banebroen er et meget komplekst projekt, som indeholder mange både permanente og midlertidige rokader og flytninger af veje, cykel- og bilparkering i området omkring stationen, foruden projektets hovedformål, nemlig broforbindelse over jernbaneterrænet i sammenhæng med opførelsen af et nyt Erhvervsgymnasium på ovennævnte sokkelgrund.

Det overordnede indhold i Banebro-projektet omfatter:

- Broanlæg som stiforbindelse med 2 broer, trapper, elevatorer og byrum
 - Bro over jernbanen, Ny Absalonsvej og den nye "Banevej"
 - Bro over Banegårds Allé til bibliotekets parkeringsplads
 - Rampe til Middagshøjvej i syd
 - Hærvejstrappe mod Stationsbygningen og bymidte
 - Hærvejspladsen på Erhvervsgymnasiets 2. sals niveau
 - Trapper/elevatorer til ø-perron og til terræn ved ny parkeringsplads syd for banen.
- Tilpasning af vejanlæg omkring bygningen, herunder omlægning af Banegårdspladsen (vejen bag om svømmehallen) og Banegårds Allé som tilkørsel til Banegårdspladsen
- Midlertidig / permanent flytning af tidsbegrænsede parkeringspladser, handicapparkeringspladser og af cykelparkeringspladser
- Tilpasning af vej/plads vest for stationsbygningen til fremtidig anvendelse
- Tilpasning af sti- og cykel- og parkeringsanlæg i de tilstødende offentlige arealer til at modsvare områdets nye brugsmønstre
- Hærvejsrutens forbindelse til tog-perron (fra Erik Glippings vej til Domkirken via Jernbanegade)
- Parkeringsetage i nederste niveau af erhvervsgymnasiet
- Terræntilpasning og byggemodning af erhvervsgymnasiets sokkelgrund inkl. færdiggørelse af belægninger op mod Erhvervsgymnasiet.

Tidsplan

Tidsplanen for banebroen og erhvervsgymnasiet er meget afhængige af hinanden, og en forskydning i det ene projekt vil medføre en afledt forskydning af det andet projekt.

Den aktuelle tidsplan for projektet lyder:

Indledende rokader / tilpasninger, forventet ca.

Udførelse Erhvervsgymnasium

Udførelse Banebro

Ibrugtagning af Banebro og erhvervsgymnasium

februar 2017

maj 2017 – september 2018

januar - december 2018

ultimo 2018

Fremlæggelse

På mødet vil projektleder Trine Christensen fra Trafik og Veje i Teknik- og Miljøforvaltningen gennemgå projektet nærmere og svare på spørgsmål omkring projektet.

