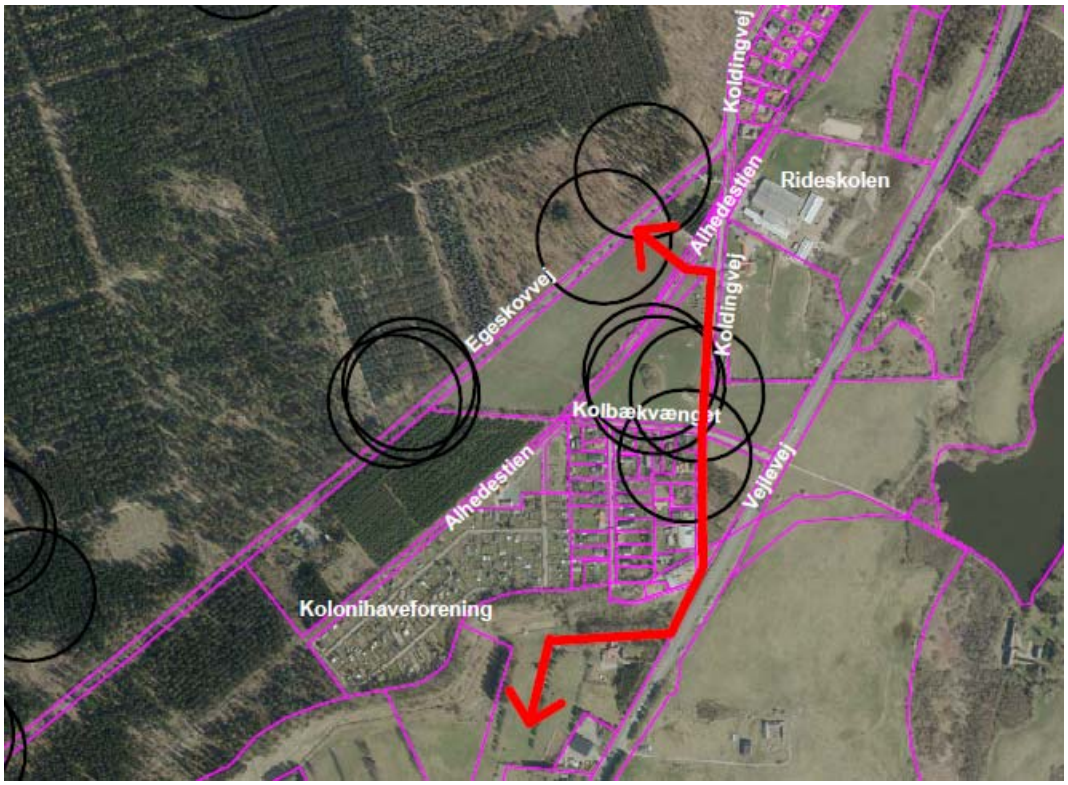
Notat maj 2016

Mulig vejadgang til nyt boligområde ved Hald Ege

TU besluttede på møde d. 27. januar 2016, "at forvaltningen undersøger muligheden for at vejadgang fra lokalplanområdet via forslag B etableres nord for bebyggelsen ved Kolbækvænget til Egeskovvej, subsidiært undersøges muligheden for trafikdæmpende foranstaltninger ved Rideskolen".

Ny vejadgang nord for Kolbækvænget til Egeskovvej

En vejadgang mellem Kolbækvænget og Rideskolen til Egeskovvej skal gå gennem et jordstykke tilhørende ejendommen Koldingvej 217, ejet af B. B. S. EJENDOMME ApS, samt et jordstykke tilhørende ejendommen Koldingvej 162, som ejes af Bent Jensen. På jordstykkerne er flere beskyttelseslinjer om gravhøje. Det vil kræve en dispensation fra fortidsmindebyggelinjen at etablere vejen. Viborg kommune er myndighed. Vejen kan evt. placeres således:



Evt. ny vej til egeskovvej

Trafiksikkerhed i forbindelse med potentielt boligområde ved Hald Ege

Trafiksikkerheden i dag

Koldingvej, fra rideskolen og ned mod Kolbækvænget har i dag et årsdøgnstrafiktal på 556 og ud fra trafiktallene på Egeskovvej og Koldingvej (ind mod Viborg), anslås trafikken ved rideskolen at være 2-300 højere. Koldingvej og Alhedestien krydser hinanden i en spids vinkel. I umiddelbar nærhed hertil er der 4 adgange (overkørsler), hvoraf den ene er adgang til rideskolen. Der er i området dels krydsende færdsel af heste m. rytter og dels krydsende cyklister.

Koldingvej er på en del af strækningen inden for tættere bebygget område, hvorved hastighedsgrænsen er 50 km/t. Der er ikke trafikdæmpende foranstaltninger i dag.

Der er ikke registreret uheld mellem heste/cyklister og biler. Forholdende er ikke optimale i dag, men da der til trods for det relativt høje antal biler ikke er registreret uheld konstateres det, at forholdene ikke er kritiske i dag.

Et nyt udstykningsområde vurderes, at genere 825 ture (en turrate på 5,5) ved 150 boliger. Det vurderes, at en fordobling af trafikken ved rideskolen vil medføre, at der vil være en øget risiko for ulykker og det vurderes overvejende sandsynligt, at der vil opstå problemer.

Ved etablering af ny vej til Egeskovvej
Hvis der etableres vejadgang via ny vej til Egeskovvej, er det nødvendigt at lukke Koldingvej lige før den nye vej, ellers vil vejen forbi rideskolen være en for attraktiv genvej. Al trafik til kolonihaver, Kolbækvænget, Koldingvejs sydligste del og et nyt boligområde ved Hald Ege skal i så fald anvende ny indkørsel på Egeskovvej.

Lukning af Koldingvej, så der ikke kan køres forbi rideskole, vil forbedre situationen væsentligt for rideklubbens brugere og forbedre trafiksikkerheden omkring rideskolen.

Ved Koldingvej som adgangsvej til nyt boligområde
Øget trafik på Koldingvej, hvor Alhedestien krydser, vil som nævnt mindske trafiksikkerheden, hvor disse krydser hinanden. En hævet flade, hvor Alhedestien krydser Koldingvej, kunne forbedre forholdene. En sådan kræver dog også politiets godkendelse. En hævet flade vil bidrage til at skabe opmærksomhed omkring krydsende gående, cyklende og ridende trafik, og vil bidrage til at sænke hastigheden. Det forventes ikke, at en hævet flade vil mindske den gennemgående trafik fra Koldingvej til Vejlevej. Den hævede flade vil med andre ord ikke ændre på, at der vil være relativt meget trafik omkring rideskolen og Alhedestiens krydsning af Koldingvej.

Ved krydset Koldingvej/Egeskovvej i svinget
Det vurderes, at krydset ikke er optimal for forøget færdsel. Krydset er blandt andet udfordret af en kort svingbane, der ligger i en kurve, krydsende cyklister i svinget, samt busholdepladser i begge sider af vejen. Trafik- og hastighedsmålinger på Koldingvej viser, at trafikanterne kører væsentligt over den tilladte hastighed. Omvendt er der ikke registreret uheld, der kan henføres til krydsets udformning.

En hævet flade er en mulighed, som dog også kræver politiets godkendelse. En hævet flade vil bidrage til at skabe opmærksomhed omkring krydsende gående, cyklende og ridende trafik, og vil bidrage til at sænke hastigheden. Konkret vil den hævede flade skulle være meget lang pga. svingbane og busholdepladser, og det vurderes, at den vil være så lang, at den fartdæmpende virkning vil mindskes betydeligt.

Ved krydset "ny vej"/Egeskovvej
Det vurderes, at de trafiksikkerhedsmæssige aspekter er tilgodeset med en påtænkt venstresvingsbane. Krydset vil desuden ligge på en lige strækning. Placeringsmæssigt vil der skulle tages hensyn til at både krydset Koldingvej/Egeskovvej i svinget og dette kryds vil have / har venstresvingbane.



Trafiktal på strækningerne Egeskovvej, Koldingvej og Vejlevej