



Notat

Trafik og Veje

Dato: 01-12-2020

Sagsnr.: 18/13311

Sagsbehandler: vplje

Forslag til projekter på H. C. Andersens Vej ved Mercantec

Der har den 30. oktober 2020 været afholdt møde med flg. deltagere:
Helen Lykkegaard Nøhr, Økonomi- og administrationschef, Mercantec
Dorte Scott Hansen, Trafik og Veje, Viborg Kommune
Lene Jensby, Trafik og Veje, Viborg Kommune



Oversigtskort H. C. Andersens Vej ved Mercantec

Baggrund

Teknisk Udvalg har bedt forvaltningen om at komme med forslag til forbedring af forholdene for de bløde trafikanter til Nordre Skole og ved krydset H. C.

Andersens Vej / Baldersvej i Viborg.

På mødet 12. august 2020 besluttede Teknisk Udvalg, at forvaltningen skulle præsentere og drøfte forslag med de berørte skoler. Link til referat af mødet:

<https://viborg.dk/demokrati-og-indflydelse/dagsordener-og-referater/teknisk-udvalg/2020-08-12-08-30-2144/#18-forslag-til-forbedring-af-forholdene-for-blde-trafikanter-til-nordre-skole-og-ved-krydset-h-c-andersens-vej--baldersvej-viborg>

Ved Mercantec er der i trafikplanen flg. forslag til projekter:

- venstresvingsspor

(Link til beskrivelse af forslag i trafikplanen:

<https://viborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/12#/6395>)

Herudover er der forslag om

- afsætningsplads ved busstop, herunder forskydning af cykelsti og fortov

Mercantec har tidligere givet udtryk for, at chikaner på H. C. Andersens Vej kan være et forslag til at sænke hastigheden.

Dagen før mødet besigtigede Lene forholdene i forbindelse med skolestart.

Mødet

Mercantec har tidligere bemærket, at såfremt Nordre Skole har problemer med for høj hastighed kunne chikaner være en løsning. Men Mercantec har ikke bedt om etablering af chikaner for at sætte hastigheden ned.

Både Mercantec og Nordre Skole har 1. time kl. 8.00.

Mercantec gør en indsats i forhold til at få deres elever til at køre efter færdselsreglerne.

Da H. C. Andersens Vej er en trafikvej anbefaler forvaltningen ikke at etablere chikaner. Heller har kun en effekt, når der er modkørende trafik, ellers indbyder heller til slalomkørsel, og det giver ikke nødvendigvis lavere hastighed.

I forhold til omkringliggende naboer vil heller give støjgener ved op- og nedbremsninger, når der er modkørende.

Et alternativ til heller er etablering af bump, som ligeledes vil give støjgener for de omkringliggende boliger.

Forvaltningen nævnte, at Nordre Skole er positive overfor etablering af en hævet flade i forbindelse med fodgængerfeltet. Dermed kan etableres et punkt med hastighedsdæmpende tiltag på strækningen samtidig med, at den hævede flade kan være med til at understøtte, at det er i fodgængerfeltet, man som fodgænger sikkert kan krydse vejen.

Mercantec oplyser, at størstedelen af biltrafikken til Mercantec ankommer til parkeringspladsen fra Gl. Aalborgvej.

Mercantec oplyser, at forældre til elever på Nordre Skole, kører ind via H. C. Andersens Kollegiet for at sætte deres børn af. Mercantec oplyser også, at elever på cykel til Nordre Skole bruger Mercantec's parkeringsplads som smutvej mellem Gl. Aalborgvej og skolen. Især i den mørke periode af året kan det være svært for bilisterne at se disse cyklister.

Forvaltningen har erfaret, at der kan være et problem i, at cyklister ikke holder tilbage for passagerer, der stiger ud af bussen. Mercantec har ikke fået henvendelser fra deres elever om dette. De er positive overfor, at der etableres en afsætningsplads ved Mercantec med forskydning af cykelsti og fortov. Mercantec er positive over for afgivelse af areal i den forbindelse, hvis det er nødvendigt.

Forslag til projekter i krydset Gl. Aalborgvej / H. C. Andersens Vej / Baldersvej og på Baldersvej som fremgår af referatet fra mødet i Teknisk Udvalg blev omtalt.

Eventuelle projekter skal prioriteres sammen med øvrige projekter til forbedring af trafiksikkerheden. Dette forventes at ske primo 2021.

På forespørgsel fra forvaltningen har Mercantec den 5. november 2020 meddelt, at de vil se positivt på et "Kys og Kør" afsætningsspor ved fodgængerfeltet ved Nordre Skole. Anlæg af et afsætningsspor her vil involvere noget af deres jord.



Luftfoto af H. C. Andersens Vej ved Nordre Skole, hvor der evt. kan etableres afsætningsspor

Trafiktælling

Primo november 2020 er der over en uge foretaget en trafiktælling på H. C. Andersens Vej ved fodgængerfeltet.

På H. C. Andersens Vej er hastighedsbegrænsningen 50 km/t.

Ud fra tællingen er beregnet et gennemsnit af trafikken i et døgn (årsdøgntrafik) på 1122 køretøjer pr. døgn.

Gennemsnitshastigheden på hverdage er målt til 48,3 km/t, og den hastighed 85% af køretøjerne kører under er 57,2 km/t.

Gennemsnitshastigheden ligger under hastighedsbegrænsningen i hele skoletiden dog med undtagelse af timerne mellem kl. 11 og 12 samt 12 og 13, hvor den er hhv. 50,2 og 50,6 km/t.

Der er som ved tællinger på det øvrige vejnet registreret hastighedsoverskridelser i løbet af døgnet.

Med baggrund i den udførte trafik- og hastighedsmåling vurderer forvaltningen ikke, at der i forbindelse med skolestart er et hastighedsproblem på strækningen, der bør give anledning til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.