

Behandling af høringssvar

3 H jparken – Trappetorvet – Engelsborg

H ringsforslag

Ved Viborg Rutebilstation kører linjen via Banegårds Alle i stedet for Vesterbrogade. Fremover vil der ikke være kørsel efter kl. 20.00.

 konomi og fakta

Samlet på bybusnettet i Viborg er der en nettobesparelse på ca. 400.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 5 høringssvar.

- 1)  nske om ekstra afgang (1 høringssvar)
- 2) Utilfredshed over prisstigning (1 høringssvar)
- 3)  nske til justering af afgangstidspunkt (1 høringssvar)
- 4) Utilfredshed over høringsforslag (4 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)  nske om at der startes op på halvtimesdrift igen en time tidligere end i de nuværende planer, da der er skoleelever, der har fri kl 12.45 og nu har en times ventetid.
Ønsket kan efterkommes gennem en udvidelse af køretiden.

Ad 2) Utilfredshed over at Viborgbilletten forsvinder.

Ad 3)  nske om mere jævn fordeling af afgangstidspunkterne på linje 3 og linje 4 i Engelsborg.
Da linje 3 og linje 4 køres af den samme bus, er det ikke muligt at gøre afgangstidspunkterne mere jævne, da linje 3 skifter til linje 4 i Engelsborg og omvendt. Så hvis tiden på den ene linje flyttes, vil det automatisk flytte tiden på den anden linje tilsvarende.

Ad 4)

- a. Utilfredshed over at kørslen efter kl 20 fjernes, da det de unge ikke kan benytte bussen til ungdomsskolen om aftenen. Samt at det er for dyrt at skulle benytte en taxa i stedet for.
- b. Generel utilfredshed. Der nævnes ikke præcis grund til utilfredsheden, s  høringssvaret kan ikke behandles yderligere.

 konomi ved sagsbehandling

Ad 1) Bruttoudgift: kr. 188.500
 gede passagerindtægter (skøn): kr. 17.500
Nettoudgift: kr. 171.000

Udgifterne er baseret på én ekstra tur på både linje 3 og linje 4, da de to linjer køres i de samme omløb, på alle hverdage. Indtægterne er baseret på 4 ekstra kunder om dagen.

Ad 2) Viborg Billetten blev afskaffet pr. 20. januar i forbindelse med de generelle takstændringer. Ønskes Viborg Billetten genindført vil det forventede merprovenu på 1,9 mio. kr. forsvinde.

Ad 4)

- a. Bibeholdes aftenkørslen på linje 3 og linje 4 vil den estimerede besparelse på kr. 240.000 forsvinde.

Beslutning