



Notat

Dato:

Kopi til:

Emne:

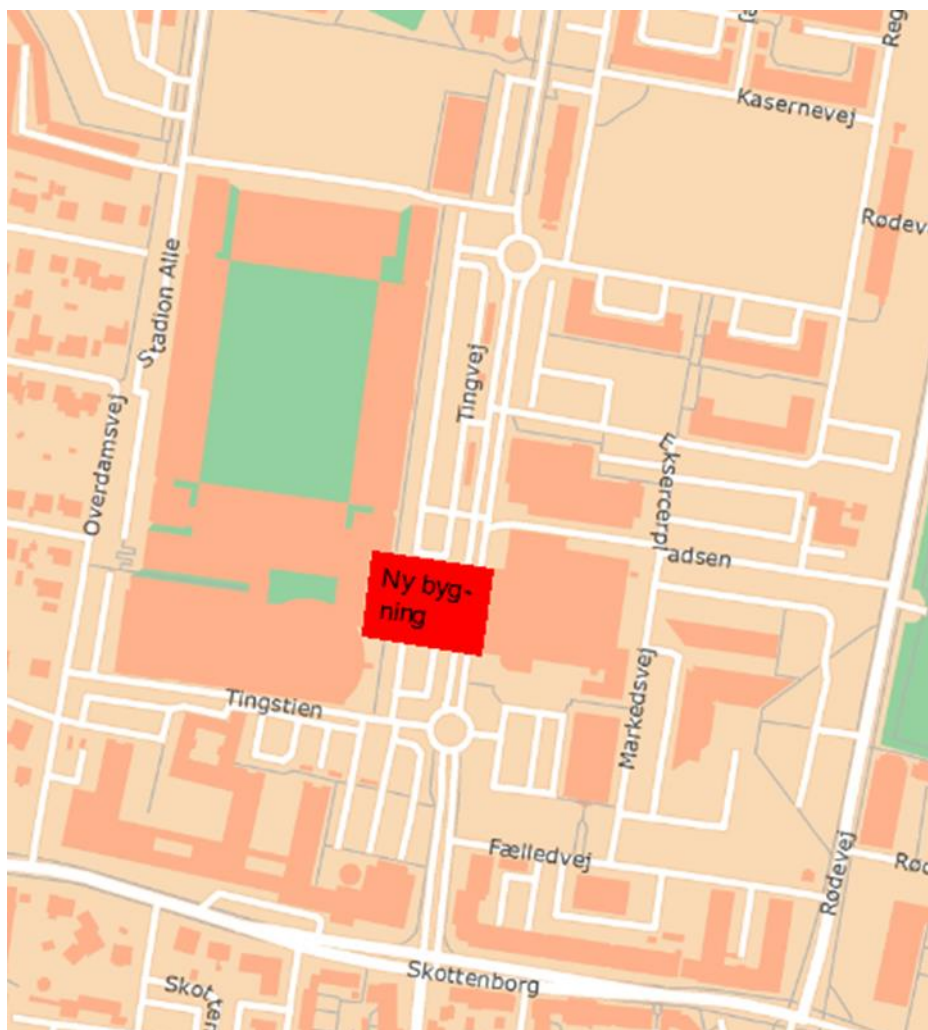
Trafikale forhold på kaserneområdet ved etablering af en ny bygning på tværs af Tingvej mellem Tinghallen og stadionkomplekset

Indhold

1. Indledning
2. Eksisterende forhold
 - a. Virksomheder og kulturelle tilbud i området
 - b. Vej- og stistruktur
 - c. Kollektiv trafik
 - d. Parkering
 - e. Trafiktal
 - f. Trafikulykker
3. Trafikplan for Viborg Midtby - kaserneområdet
 - a. Indledning
 - b. Vejtrafik
 - c. Cykeltrafik
 - d. Parkering
4. Den kollektive trafik i fremtiden
5. Erhvervsgrunde i området
6. Opgaven til rådgiver

1. Indledning

I budgettet for 2014 blev der afsat 61,3 mio. kr. i perioden 2015-2017 til ombygning af Tinghallen og udviklingen af Viborg Sport og Event. Projektet indebærer, at der skal laves en samlet helhedsplan for udvikling af de fysiske rammer i Tinghal-/Stadionområdet. Et element heri er, at Paletten skal flytte til området og der skal gennemføres en modernisering og udvidelse af faciliteterne i Tinghallen, ligesom faciliteterne i og omkring Viborg Stadion skal forbedres. Centralt i projektet vil være en omdisponeret plads mellem Tinghallen og Viborg Stadion Center, idet det påtænkes at etablere en ny bygning på tværs af Tingvej, se nedenstående kort.



I budgetforliget for 2015-2018 er der afsat yderligere 10 mio. kr. til at sikre vejadgangen. De 10 mio. kr. er fordelt på 1. mio. kr. i indeværende år og det resterende beløb er på investeringsoversigten for 2016.

2. Eksisterende forhold

a. Virksomheder og kulturelle tilbud i området

Kaserneområdet indeholder bl.a. Viborg Stadion, Viborg Stadionhal, Tinghallen, Biografcenter Fotorama, Regionshuset,

Rådhuset, Politiet, detailbutikker, daginstitution, Animationsskolen, VIA University, kollegier og restauranter.

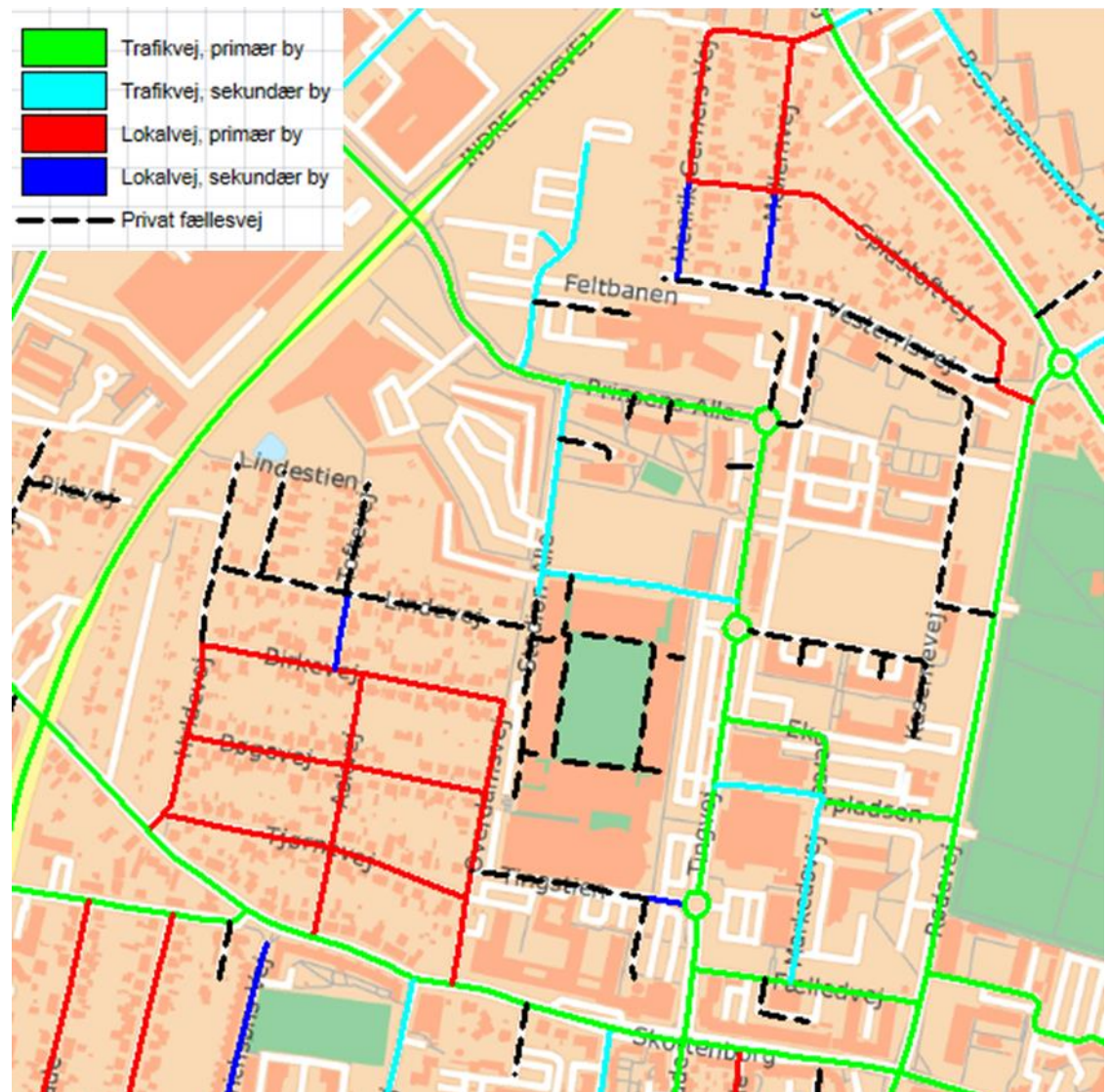
Dermed er der liv i området det meste af døgnet.

Det er ikke muligt at få oplysninger om antal arbejdspladser, studerende etc. i området.

b. Vej- og stistruktur

Kaserneområdet omkranses af Indre Ringvej mod vest, "Trækvarteret" mod sydvest, Skottenborg mod syd, Rødevej mod øst og Vesterrisvej mod nord.

De største veje i området er Tingvej, som går fra syd til Prinsens Alle, som går øst – vest til Indre Ringvej. Alle er primære trafikveje. Se i øvrigt kortet herunder.



Der er cykelstier eller cykelbaner i området, der sikrer mulighed for at færdes som cyklist i området. Eksisterende cykelstier og cykelbaner fremgår af kortet herunder.



Signaturer

Eksisterende cykelstier



Forslag til cykelstier



Forslag til rute ad vej



Eksisterende cykelbaner



Stier i eget trace



Cykelpolitikken har som vision for 2020, at Viborg er en smuk og trafikssikker cykelkommune med attraktive forhold for cyklister i byen og på landet. Et af indsatsområderne er at sikre et sammenhængende stinet.

c. Kollektiv trafik

Tingvej er i dag hovedfærdselsåre for en del af de regionale og

lokale busser samt X-busser, der kører til og fra Viborg Rutebilstation – den store trafikterminal i Viborg by. Det er specielt ruterne, der kommer fra nord og enkelte fra øst. Desuden anvendes Tingvej af den ene af bybusserne – rute 2 Odshøjvej – Trappetorvet – Viborg Storcenter samt af S1 – Servicelinien mellem nordbyen og Trappetorvet.



Tingvej er sammen med Prinsens Alle den hurtige vej nord ud af byen, hvor busserne samtidigt kan betjene en række store rejsemål så som: Viborg Rådhus, Regionshuset, flere afdelinger af Via College, Tinghallen, Fotorama, Viborg Stadion m.m.. Nedenstående ruter benytter i dag den strækning på Tingvej, som påvirkes af etablering af den nye bygning.

Bybus:	Lokarute:	Regionalrute:	X-Bus:
Linje 1	740	50	928X
Linje S2	766	59	940X
		64	960X
		67	

Ruterne binder det nordlige opland (Skive, Løgstrup, Skals, Aars, Møltrup, Aalestrup, Aalborg og Hobro) sammen med Viborg, samt sikrer forbindelsen til den øvrige kollektive trafik (Viborg Rutebilstation og Viborg Station). Nedenstående tabeller viser antallet af på- og af-stigere ved de 3 stoppesteder i det gamle

kaserneområde. Stoppestederne er blandt de større og vigtigste stoppesteder i Viborg.

Mandag	Data	
Destnavn	Sum af Påstigere	Sum af Afstigere
Campus/Rådhuset	97	133
Tingvej/Prinsens Allé	53	70
Tingvej/Stadion	134	212
Hovedtotal	284	415

Torsdag	Data	
Destnavn	Sum af Påstigere	Sum af Afstigere
Campus/Rådhuset	101	92
Tingvej/Prinsens Allé	36	41
Tingvej/Stadion	133	229
Hovedtotal	270	362

Fredag	Data	
Destnavn	Sum af Påstigere	Sum af Afstigere
Campus/Rådhuset	73	97
Tingvej/Prinsens Allé	44	96
Tingvej/Stadion	136	246
Hovedtotal	253	439

Lørdag	Data	
Destnavn	Sum af Påstigere	Sum af Afstigere
Campus/Rådhuset	11	21
Tingvej/Prinsens Allé	0	7
Tingvej/Stadion	13	28
Hovedtotal	24	56

Søndag	Data	
Destnavn	Sum af Påstigere	Sum af Afstigere
Campus/Rådhuset	17	16
Tingvej/Prinsens Allé	0	7
Tingvej/Stadion	16	34
Hovedtotal	33	57

d. *Parkering*

Der er i området omkring Tingvej en del P-pladser til betjening af arbejdspladserne, idrætsfaciliteterne og kulturfaciliteterne.

Tingvej er etableret som en boulevard gennem området, så den sammen med Prinsens Alle giver adgang til mange af områdets P-pladser. Der er følgende større P-pladser:

- Regionshuset – 134 pladser med adgang fra den sydligste rundkørsel på Tingvej
- Fælledvej – 86 pladser, der kan kommes til både fra Tingvej og Rødevej
- P-plads ved indgangen til Viborg Stadionhal – 61 pladser med samme adgang fra Tingvej som Regionshuset

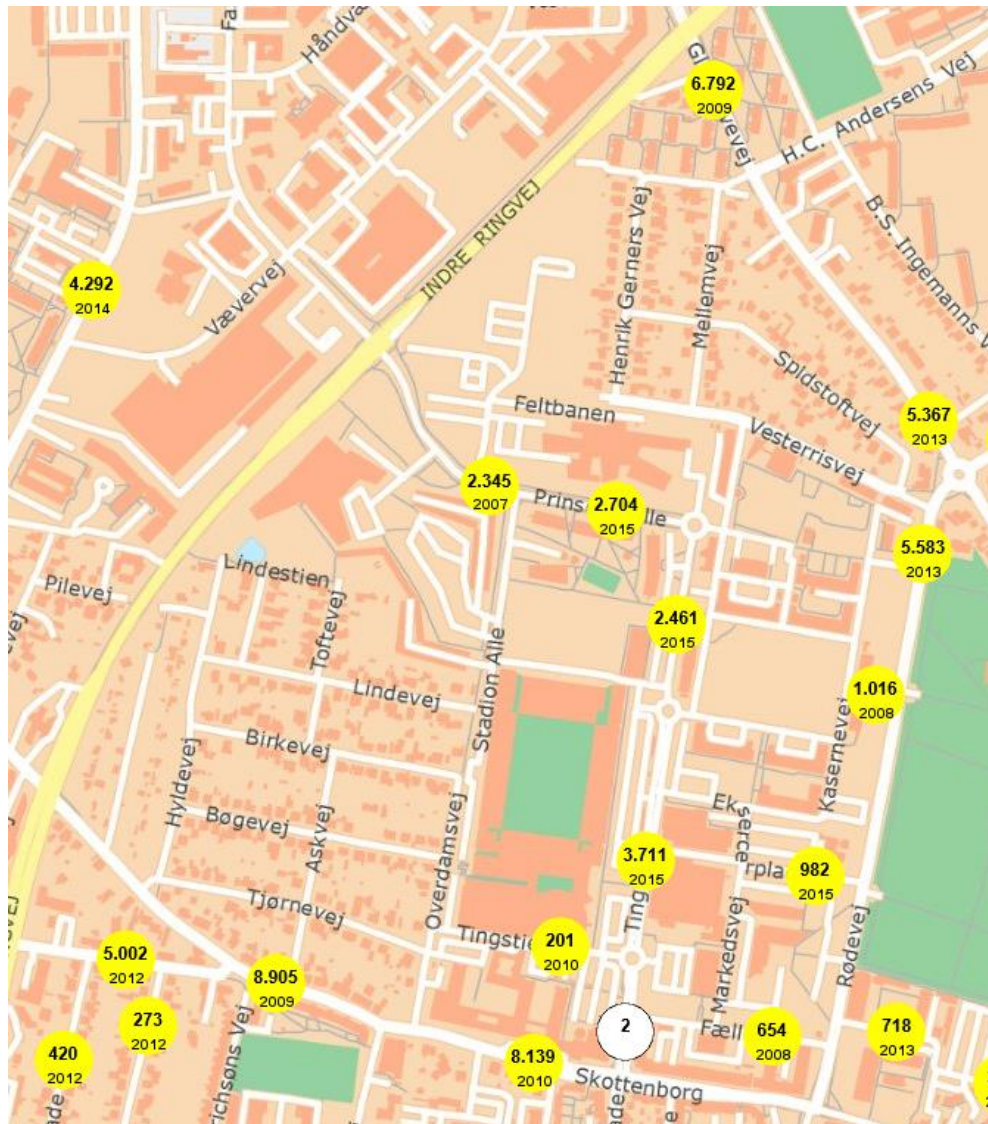
- P-kælderen og P-plads langs østsiden af Stadion - 168 pladser i kælderen 2 lag og 169 pladser i gadeniveau med 2-3 adgange fra Tingvej
- P-pladserne ved Bingohallen – 87 pladser med adgang fra den sydligste rundkørsel på Tingvej
- 3 P-pladser ved Fotorama og Nordsiden af Tinghallen - 233 pladser med adgang fra Eksercerpladsen og Rødevej
- P-pladser langs Stadion Alle nord for Stadion – 103 pladser med adgang fra Tingvej og Prinsens Alle. Pladserne kan under afvikling af arrangementer på Stadion være lukkede
- P-pladser ved Kasernehallen – 45 med adgang fra Tingvej
- P-plads ved Rådhuset – 420 pladser med adgang fra Stadion Alle og Prinsens Alle
- P-pladser ved Via University i terræn og kælder – 314 pladser med adgang fra Prinsens Alle og Feltbanen
- Feltbanen – 320 pladser med adgang fra Prinsens Alle, som pt bruges af ansatte på rådhuset og Via University

Derudover er der også adgang til en P-plads ved Regionshuset fra Overdamsvej – 55 pladser, og 28 pladser ved Regimentsvej fra Rødevej.

Der er ikke dynamisk parkeringsvejvisning til områdets mange pladser (2223 P-pladser i alt), men der er god adgang fra den dobbeltrettede vej Prinsens Alle – Tingvej til pladserne, så man undgår alt for megen P-søge trafik.

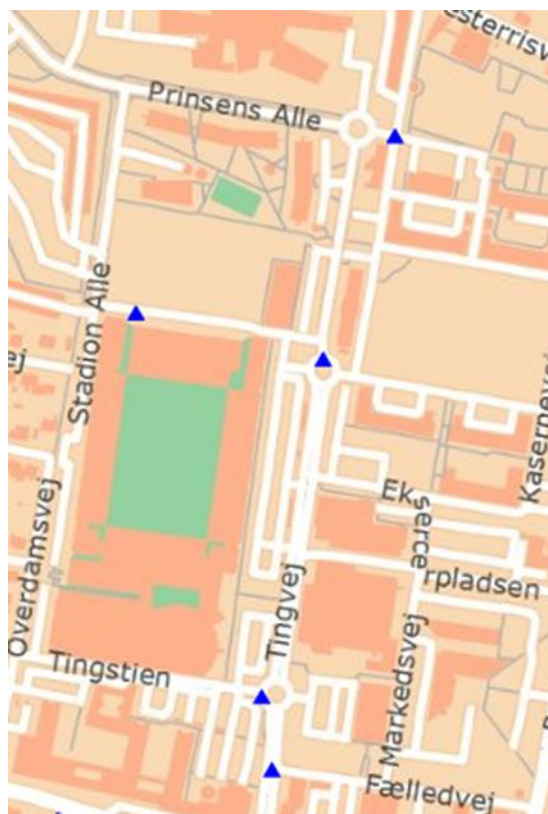
Der er dynamisk P-vejvisning til de større P-pladser i den øvrige del af Viborg centrum, og den kan videreudbygges til at dække dette område.

e. *Trafiktal*



f. *Trafikulykker*

I perioden 2010-2014 er der på Tingvej registreret tre materielskadeulykker. I hver af ulykkerne er den ene part cyklist. På Stadion Alle er der sket én materielskadeulykke med to biler. Ulykken er sket i forbindelse med bakning. I krydset Prinsens Alle / Kasernevej er der sket en personskadeulykke, hvor en cyklist er blevet kørt ned. For placering af ulykkerne se nedenstående kort.



3. Trafikplan for Viborg Midtby - kaserneområdet

a. Indledning

I trafikplanen, som er vedtaget 29. februar 2012, er der arbejdet med at opnå en god trafikløsning for Viborg. I de forskellige scenarier er der ikke taget udgangspunkt i en situation, hvor Tingvej bliver lukket for trafik.

b. Vejtrafik

For at løse problemer med trafikafviklingen på Indre Ringvej ved Farvervej og Prinsens Allé er Prinsens Allé i 2012 forlagt mod nord og tilsluttet Farvervej i et nyt signalreguleret 4-benet kryds. Internt i Kaserneområdet er der behov for mindre justeringer af vejforholdene. Der ønskes skabt et bilfrit område ved Paradepladsen mellem de gamle kasernebygninger afgrænset af Kasernevej og Tingvej. For at give adgang til funktionerne (bl.a. børnehave) i den nordlige del af Kaserneområdet er der behov for at forbinde området til Rødevej. Dette kan enten ske via en overkørsel til Vesterrisvej eller ved en ny overkørsel til Rødevej. Sidstnævnte kan etableres gennem det eksisterende parkeringsareal, der kan ombygges til vej med længdeparkering. I syd kan der på tilsvarende måde skabes en adgang til parkeringsarealet syd for kasernebygningerne via en overkørsel til Rødevej eller ved en overkørsel fra p-pladsen ved Eksercerpladsen. Rundkørslen midt på Tingvej flyttes til Eksercerpladsen i forbindelse med projektet for Viborg Arena. Alternativt kan

rundkørslen flyttes lidt mod nord, således den er placeret ved sidevejen for Stadion Allé nord for Stadion. Rundkørslerne på Tingvej bevirker, at hastigheden holdes nede og sikrer, at Tingvej ikke bruges som smutvej til midtbyen. Stadion Allé vil fortsat være tilsluttet Tingvej i et vigepligtsreguleret T-kryds.

c. **Cykeltrafik**

Potentialet for mere cykeltrafik ligger i en planlagt byudvikling i såvel det helt centrale Viborg som i Kaserneområdet og Banebyen.

En centralisering af studiepladser i Kaserneområdet, hvor der er godt 1 km til Banegården, betyder et stort potentiale i at få de studerende til at kombinere cykling med bus og tog. I projektet for udbygning af Banebyen er derfor angivet en sti-akse mellem denne og kaserneområdet for at opprioritere cykelforholdene i korridoren mellem kaserneområdet og Banegården.

Kaserneområdets udvikling med nye funktioner, der vil tiltrække flere unge, gør det relevant at overveje, om cykelbanerne langs Tingvej kan opgraderes til cykelstier. Det bør dog kun ske, hvis stierne kan sikres en tilfredsstillende bredde.

Der er behov for at skabe en stiforbindelse fra Kaserneområdet mod nordøst. Dette kan ske via stiforbindelser fra Vesterrisvej ind mod kasernen, og en sti i eget tracé forbi parkeringspladsen ved Rødevej.

Kaserneområdet skal sikres en god stibetjening internt i området for at give gode muligheder for at færdes til fods og på cykel i området. Ligeledes skal området sikres en god adgang til og fra området mod syd til Viborg midtby samt til den del af Viborg, der ligger nord for Kaserneområdet. Hertil kommer, at der ved de nye anvendelser i området skal sikres tilstrækkelig cykelparkering.

Nedenfor ses en beskrivelse af nogle af de foreslåede cykelstiprojekter i området, som det fremgår af Trafikplanen for Viborg Midtby:

Tingvej

Opgradering af cykelbaner til cykelstier på midterste del af Tingvej. I begge ender af Tingvej er der allerede etableret cykelstier.

Der skabes cykelstiforbindelse mellem Tingvej og Rødevej. Strækningen mellem Tingvej og Eksercerpladsen afmærkes som gågadezone med cykeltrafik samt varekørsel tilladt.

Kasernevej

Der anlægges en cykelsti fra Rødevej til Kasernevej, ligesom der åbnes for cykeltrafik på Vesterrisvej.

Stadion Allé

Opgradering af græssti til cykelsti mellem Indre Ringvej og Stadion Allé. Opgradering af den eksisterende sti Lindestien kan overvejes på længere sigt, idet der ved at opgradere den til en egentlig cykelsti vil skabe nogle problemer ved koblingen til Indre Ringvej, da en egentlig stitilslutning vil kræve foranstaltninger på denne overordnede vej med henblik på risiko for krydsende cyklister.

En forlængelse af stier vest for stadion mod syd til Skottenborg vurderes at være for problematisk i forhold til arealer foran stadion, der skal kunne afspærres ved kamp. De eksisterende boligveje vil kunne benyttes i stedet.

d. Parkering

I Trafikplanen for Midtbyen er der angivet en overordnet strategi for parkeringen. Strategien skal bidrage til, at der løbende kan tages initiativer til forbedringer i parkeringen, efterhånden som muligheden herfor opstår. Strategien består af 5 hovedelementer:

- Nedlæggelse af mindre p-anlæg
- Indførelse af p-henvisning
- Revision af p-normer
- Øget fokus på p-kvalitet
- Videreførelse af p-fonden.

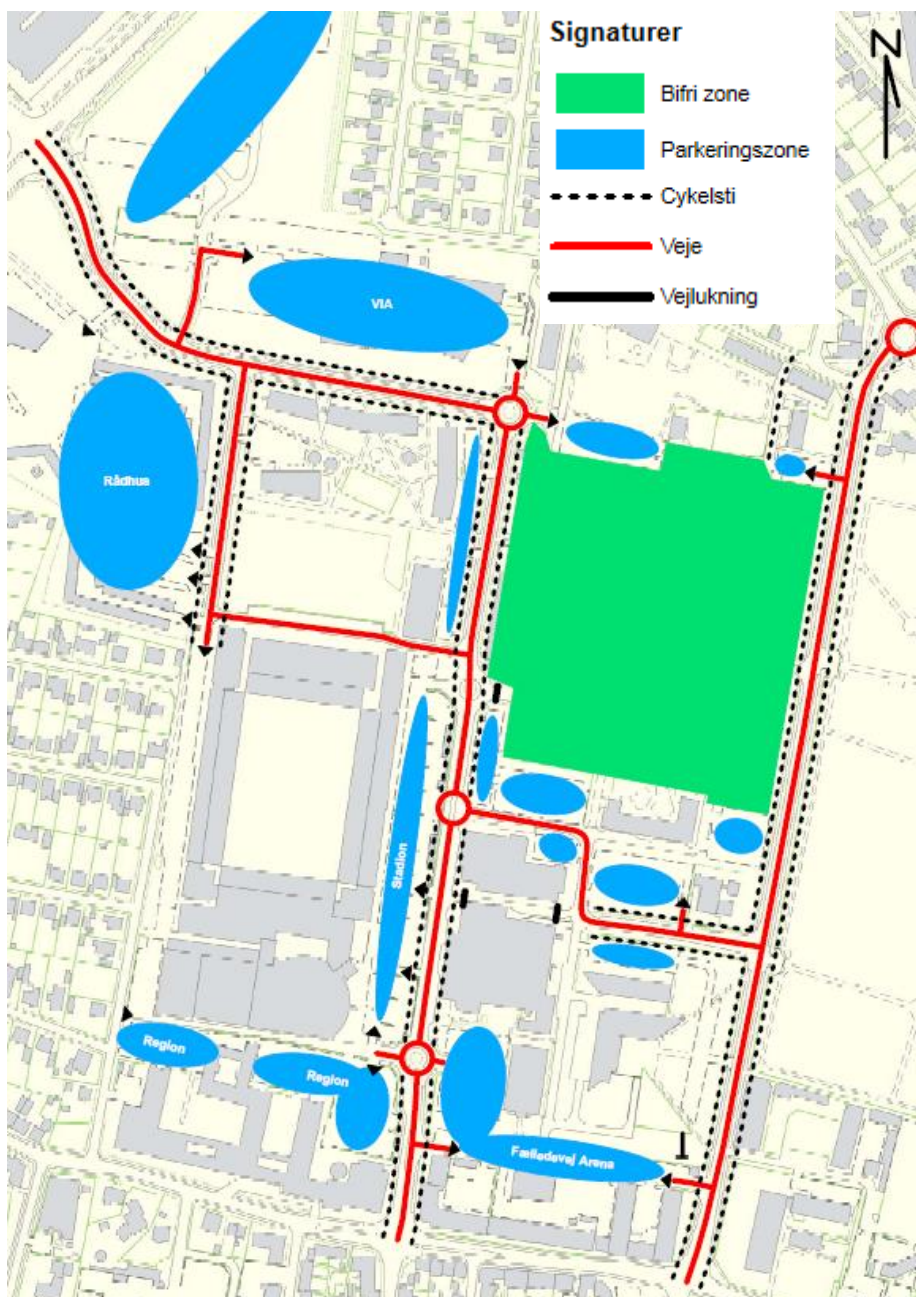
Realisering af strategien skal sikre, at parkeringsbehovene kan tilgodeses i en god balance med bymæssige og trafikale hensyn med disse kvalitetsmål for parkering:

- Parkeringsdækningen skal fortsat være god - dvs. at der ved udbygning og sanering sikres en balance med en ledig kapacitet i middagstimerne omkring 20-25% således det fortsat vil være let at finde parkering
- Planlægningen af ny parkering skal baseres på en forudsætning om optimal udnyttelse af den udlagte parkeringskapacitet
- Unødig parkeringssøgetrafik skal undgås:
 - Det skal være let at finde frem til ledig parkering og attraktivt at gå fra parkeringen frem mod slut målene i bykernen og ved de mange bynære aktiviteter inkl. de store arbejdspladser i det oplevelsesområde, der er under udvikling og renovering ved Tinghallen og Viborg Stadion
 - Parkeringen skal overvejende findes på større parkeringsanlæg med mere end 100 p-pladser, som er omfattet af dynamisk parkeringshenvisning
 - P-pladserne skal have adgang fra P-søgeringen og Prinsens Alle – Tingvej

Kravet til ny parkering i Viborg midtby i forbindelse med nybyggeri kan lempes gennem en ændring af parkeringsnormerne og indførelse af et nyt princip for beregnet mulig dobbeltudnyttelse af nyanlagt parkering. Dette skal medvirke til en mere balanceret udbygning af parkeringen. Muligheden for at indbetale til p-fonden fastholdes som et redskab til at samle parkeringen. Garnisonspladsen, Kaserneområdet eller VUC kan blive lokaliteter for nye offentlige p-fondspladser.

Vision for parkering:

- Det er en god oplevelse at parkere i Viborg - enkelt, trygt og bekvemt
- Parkering i Viborg midtby sker fra periferien gennem afmærkning af en P-søgering (svarer næsten til den nu afmærkede centerring, se kortet nedenfor) tæt på centrum med størst tyngde omkring byens væsentligste attraktioner
- I kaserneområdet er Tingvej – Prinsens Alle ligeledes planlagt – tanken om den samlende boulevard gennem området – som en P-søgevej til pladserne ved områdets store arbejdspladser, studiepladserne samt oplevelsescentret – med adgang fra både Indre Ringvej og Skottenborg, så unødig P-søgetrafik mellem den nordlige og den sydlige dele begrænses mest muligt
- De centrale parkeringspladser anvendes overvejende af kunder og besøgende, mens pendlerparkeringen finder sted på p-pladser, der ligger lidt længere væk
- Der er ingen forgæves p-søgetrafik eller intern kørsel mellem parkeringsanlæggene i den centrale midtby.



4. Den kollektive trafik i fremtiden

Hvis etablering af den nye bygning på Tingvej betyder, at vejen lukkes for al bilkørsel, skal der findes en alternativ løsning til den kollektive trafik, så man fortsat kan betjene de store arbejdspladser og oplevelsescentre i området uden lange gangafstande.

Etablering af en alternativ rute kan betyde 3 alvorlige ting for den kollektive trafik:

1. Bussernes tur gennem denne del af Viborg bliver længere og sikkert med flere sving. Det vil betyde et øget brug af køreplantimer med en udgift til følge afhængig af rutevalget, men udgifterne vil let kunne løbe op i 900.000 kr./år.

2. Busserne flyttes væk fra de store trafikmål, der er langs Tingvej – Prinsens Alle, og det vil sandsynligvis betyde, at mange passagerer vil vælge busserne fra. Det vil endvidere være vanskeligt at etablere synlige stoppesteder tæt på arbejdspladserne, idet vejnettet, der kan bruges til de alternative ruter, består af smalle veje.
3. For de regionale ruter vil omlægningen endvidere betyde, at der skal findes en hurtigere vej gennem byen, idet der også på disse ruter skal optimeres og spares. Det kan betyde, at X-busser og større regionale ruter flyttes helt væk fra området, så de ikke kommer forbi de store stoppesteder ved f.eks. Regionshuset og Rådhuset. På disse store ruter vil der sikkert kunne opnås en rationalisering ved at køre mere direkte til rutebilstationen ad Indre Ringvej, Vesterbrogade og Banegårds Alle. Det vil så betyde, at mange passagerer bliver nødt til at bruge en omstigning på Viborg Rutebilstation, for at kunne komme til uddannelsesinstitutionerne og arbejdspladserne ved Tingvej og Prinsens Alle.

Med i disse betragtninger om det fremtidige busnet i Viborg bør medtages mulighederne eller og behov for at foretage de omlægninger af bybusnettet og dele af lokalrutenettet, som bliver nødvendige, efterhånden som Banebyen og Arnbjerg udbygges.

Det vurderes, at der senest i 2018 er behov for en omlægning af bybusnettet, så der kommer bybusser til/fra Arnbjerg og så der kan gives bybusadgang til Banebyen, Sygehusets nye hovedindgang og de andre nye funktioner i Banebyen.

For at løse dette kunne man f.eks. lave et nyt system, hvor ikke alle bybusser kører ned på trappetorvet.

Der vil fremover fortsat være et stort behov for at Trappetorvet betjenes, fordi det er den eneste måde, hvorpå den kollektive trafik kommer tæt på gågaderne.

Et par af bybusruterne kunne i stedet gives et terminalophold på Tingvej, hvor der kan skiftes til/fra bus, der kører til trappetorvet. Men for at kunne give dem dette terminalophold, skal der være et chaufførрум specielt for de chauffører, der ikke længere kan komme forbi chaufførfaciliteterne på Trappetorvet, ved Tingvej med toilet med videre.

En sådan løsning vil kunne medvirke til at der etableres et rigtigt godt stoppested med mange passagerer tæt på Stadion, Tinghallen, Regionshuset, Stadionhallen, Fotorama og Palletten. Og når der er store arrangementer i området vil bybusserne kunne komme tæt på og dermed være gode til at bringe mange passager sikkert hjem fra aktivitet i oplevelsescentret midt i Viborg.

Ved denne omlægning vil der kunne spares noget omvejskørsel på et par af bybusruterne, og denne besparelse kan så medvirke til at sikre en bedre betjening af Arnbjerg, Banebyen, og Midtbyens oplevelsescenter.

Der henvises endvidere til notat fra Midttrafik (bilag 16 i sagen). Bilaget vedlægges notatet.

5. Erhvervsgrunde i området

Området ved Feltbanen er udlagt som byggefelt, der er byggemodnet men ikke sat til salg. På nuværende tidspunkt er der offentlige parkeringspladser i området.

6. Opgaven til rådgiver

Der ønskes en redegørelse af foreløbig fire scenarier:

- Trafikken forbliver som i dag (med udbygning af stoppestedsfaciliteterne ved Tinghallen – Stadion)
- Tingvej lukkes for al trafik
- Der etableres bussluse samt cykelsti igennem bygningen (eventuelt inkl. et superstoppested ved Tinghallen med toilet m.v. til chaufførerne)

Redegørelsen skal indeholde en beskrivelse af hvilken betydning de forskellige scenarier har for:

- Kollektiv trafik
- Cyklister/fodgængere
- Bilisterne
- Vareindlevering, herunder behovet for vendepladser
- Parkering
- Virksomheder, institutioner etc. i området
- Trafiksikkerhed

Der ønskes en holdbar løsning, så der i forbindelse med forskellige arrangementer ikke skal laves midlertidige lukninger af vejene.